

**SECRETARÍA DEL CONCEJO MUNICIPAL
DE BELLO
ACTA 012**

FECHA: ENERO 16 DE 2012

HORA: 9:00 AM

LUGAR: RECINTO DE SESIONES DEL CONCEJO

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO
MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

Tenga la bondad señor secretario de leer el orden del día.

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO
CARMONA RODRÍGUEZ**

Buenos días para todos y todas.

Siendo las 9:00 AM de enero 16 de 2012, damos inicio a la sesión plenaria con el siguiente orden del día.

- 1. VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM**
- 2. INTERVENCIÓN DEL DOCTOR EDGAR CALLEJAS ARANGO Y LOS
SEÑORES FUNCIONARIOS DE LAS EMPRESAS PÚBLICAS DE
MEDELLÍN. TEMA: SOCIALIZACIÓN PROYECTOS DE CONTRUCCIÓN
INTERSEPTOR NORTE DEL RÍO DE ABURRÁ Y OBRAS ACCESORIAS.**
- 3. COMUNICACIONES.**
- 4. PROPOSICIONES Y ASUNTOS VARIOS.**

El orden del día está leído señor presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO
MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

Señor secretario debe verificar el quórum.

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO
CARMONA RODRÍGUEZ**

Con mucho gusto señor Presidente; vamos a verificar el quórum.

HONORABLES CONCEJALES:

NICOLÁS MARTÍNEZ GONZÁLEZ
DUBAN ALBERTO BEDOYA GARCÍA
FRANCISCO ELADIO VÉLEZ GONZÁLEZ
CARLOS MARIO ZAPATA MORALES
JEAN LEE PAVÓN ZAPATA
MAURICIO ALBERTO MEJÍA OCAMPO
NUBIA ESTELLA SUÁREZ CARO
FRANCISCO ECHEVERRICÁRDENAS
CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GÓMEZ
LUIS CARLOS HERNÁNDEZ GIRALDO
LEON FREDY MUÑOZ LOPERA
JESUS ERNESTO ZAPATA ORREGO
JULIO MARIO CUERVO HENAO
BASILISO MOSQUERA ÁLVAREZ
CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GÓMEZ
NICOLÁS ALZATE MAYA
NUBIA DEL SOCORRO VALENCIA MONTTOYA
GABRIEL JAIME TABARES BAENA
ISABEL DANIELA ORTEGA PÉREZ
CESAR BLADIMIR SIERRA MARTÍNEZ

Señor presidente le comunico que hay quórum suficiente para deliberar y decidir.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO
MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

A consideración el orden del día, se abre la discusión, anuncio que va a cerrarse, queda cerrada, ¿aprueban honorables Concejales?

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO
CARMONA RODRÍGUEZ**

Si señor presidente ha sido aprobado el orden del día.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLAS GILBERTO
MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

Reiteramos la más cordial bienvenida a nuestros invitados.

Concedemos el uso de la palabra al Doctor Edgar Callejas y a toda su comitiva.

Muy buenos días y tenga la bondad de hacer uso de ella.

TIENE LA PALABRA EL DOCTOR EDGAR CALLEJAS ARANGO

Buenos días señor presidente, señores vicepresidentes, señor secretario, honorables Concejales y Concejales, señores de la comunidad que nos acompañan, señores funcionarios del consorcio **SICE** que tiene hoy la gran responsabilidad, de dar inicio a una de las obras más importantes que va a tener nuestra ciudad para los próximos años; como es la construcción del interceptor norte y de otras obras complementarias de lo que se constituye, como la obra de características más importantes como es la planta de aguas residuales para la ciudad de Bello.

Señor presidente, quiero agradecerle a usted, la referencia para que pudiéramos tener acá a estos funcionarios, que representan al consorcio que se va encargar de la ejecución de todo lo que son las obras del interceptor norte y unas obras complementarias, también que involucran a varias comunas del municipio, específicamente la dos, la tres, la ocho y la nueve. obras que ya vienen y que van a tener el inicio a partir del mes de abril y que estaremos más o menos proyectándolas desde el mes de abril de este año, hasta diciembre de 2013; como ustedes pueden observar honorables Concejales y Concejales el tema es que la Secretaría de Tránsito tiene la competencia en lo que es el tema de movilidad y hoy lo quisimos es que el consorcio viniera a socializar porque está dentro de sus funciones, no solamente socializar el proyecto con las comunidades que se van a ver afectadas, si no que quisimos hacerlo, para que ustedes honorables Concejales puedan conocerlo de primera mano. Unas obras que nos llamaron poderosamente la atención y especialmente la tecnología de punto que se va a aplicar y que nos dan la tranquilidad y la garantía de que el punto que nos compete a nosotros como Secretaría, es de que la movilidad va a tener ojalá y es más o menos el propósito que tenemos de que no vaya a afectar a nuestra ciudad. Todos sabemos que se vienen ejecutando otras obras complementarias en la autopista con el intercambio que ya se está trabajando, también para terminar el tramo que falta de lo que es **SOLLA-TRICENTENARIO** que ya ustedes bien conocen. Falta muy poco y lo que hemos querido, es que esto no vaya a generar un trauma, pues para la ciudad en el tema de movilidad.

Por eso quiero agradecerles y quiero dejarlos con los funcionarios del consorcio.

Señor presidente si usted entonces lo permite, vamos a hacer la exposición primero de lo que es en sí la obra; que es lo que se va ejecutar en Bello y cualquier inquietud posterior, ya con la venia suya, señor presidente, estaremos atentos a resolver cualquier inquietud que tengan los honorables Concejales y Concejalas.

Muchas gracias señor presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO
MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

Estamos de acuerdo Doctor Callejas, bien pueda.

**TIENE LA PALABRA LA SEÑORA MARTA CECILIA SIERRA
FUNCIONARIA COSORCIO SICE**

Bueno, muy buenos días. Primero que todo pues agradecerles a ustedes, por darnos este espacio para que ustedes conozcan el proyecto de la construcción del interceptor norte del río Medellín y sus obras accesorias.

Como dijo el Doctor, somos del Consorcio **SICE**, es una empresa conformada por tres empresas **ICA, COTRISA Y ESTIMA**.

Hoy nos encontramos: el Ingeniero **RAFAEL CÁMARA**, él es el representante legal del Consorcio SICE, el Ingeniero **CARLOS ÁNGEL** es el representante legal de **ESTIMA** que es una de las empresas, una empresa Antioqueña y **CESAR SOLANO**, director de obra para el consorcio SICE.

Mi nombre es **MARTA CECILIA SIERRA** y soy la trabajadora social de este proyecto.

Bueno, vamos a explicarles a ustedes sobre lo que es proyecto de diseño detallado de construcción del interceptor norte del río Medellín y sus obras accesorias.

Pues el objetivo de esta reunión, como lo hemos venido haciendo en muchas comunidades y con muchas empresas es dentro del plan de gestión social. Tener previsto la socialización del proyecto a todas las empresas, entidades, instituciones y organizaciones y lógicamente las comunidades que están ubicadas dentro del área de influencia que va a abarcar el proyecto.

Participamos en el proyecto la entidad contratante que es **AGUAS NACIONALES; EPM** la firma interventora es el Consorcio Supervisor Interventor Norte, que hoy también nos acompañan los dos compañeros. **DIANA QUINTERO Y CARLOS**, que son dos compañeros de la firma interventora y el contratista es el Consorcio SICE.

Dentro del objetivo y la descripción del proyecto, esto hace parte del programa de saneamiento del río Medellín y sus quebradas afluentes.

El interceptor Norte tiene como objetivo transportar las aguas residuales del río Medellín y casco de acá del municipio de Bello a la planta de tratamiento de aguas residuales, que va a estar ubicada aquí en el municipio, específicamente en lo que llamamos la zona de las pistas, al frente de la Urbanización Navarra.

La duración total del proyecto es de novecientos noventa días aproximadamente.

Bueno, en la parte técnica quiero darle la palabra al Ingeniero CARLOS ÁNGEL, para que nos colabore en lo que es el proceso constructivo.

**TIENE LA PALABRA EL INGENIERO CARLOS ÁNGEL,
REPRESENTANTE LEGAL DE LA FIRMA ESTIMA**

Bueno, muy buenos días para todos también, nuevamente agradecerles pues haber podido dar este espacio para presentar el proyecto.

Los antecedentes de este proyecto pues que básicamente Empresas Públicas de Medellín desde ya hace bastante tiempo, se dio a la tarea de hacer una recuperación del río Medellín, a hacer el saneamiento del río Medellín.

Como todos sabemos pues las grandes ciudades y en general las poblaciones, cualquiera todas se crecen y se asientan al lado de los ríos y pues en principio esos ríos los utilizan para captar el agua pero posteriormente los utilizan para verter en él las aguas residuales.

Este es un proyecto que cubre el Área Metropolitana que son diez municipios.

Que son básicamente desde Caldas en el alto de San Miguel, donde nace el río Medellín, hasta el municipio de Barbosa, digamos el municipio más al norte del Área Metropolitana.

Como parte de todo el proyecto general, pues un principio se construyeron unos interceptores que vienen desde el área de Sabaneta

hasta llegar a la planta del área de San Fernando, que digamos el paso para el saneamiento.

Posterior a esto se construyeron también los interceptores de la planta de San Fernando hasta el área de Moravia, que es donde inicia nuestro proyecto.

En el área de Moravia llegan dos interceptores, que son el oriental y el occidental y vierten las aguas directamente al río Medellín, aun sin tratamiento en lo que corresponde digamos entre la planta de San Fernando y el sitio donde hacen el depósito.

Para tener una magnitud digamos del proyecto la planta de San Fernando como lo ven ahí, tiene en este momento un tratamiento de 1.2 y máximo será 1.8 m³ por segundo.

La planta de tratamiento de Bello va a tener un tratamiento del orden de 5 a 6 m³ por segunda, entonces es un tratamiento bastante pues porque digamos que el referente es también bastante grande.

Nuestro proyecto que inicia en el área de Moravia, entonces les comentaba va a tomar los dos colectores de aguas residuales que actualmente vierten sus aguas al río y los vamos a llevar por un túnel que es paralelo al río Medellín, digamos en la mitad su recorrido prácticamente paralelo al costado oriental, paralelo y por debajo del nivel del río en su gran recorrido, luego a la altura de la granja **ICA** pasamos por debajo del río y vamos hasta la planta de tratamiento que es en el área de Machado, pasamos al costado occidental a la altura de la granja **ICA**, pasamos por debajo del río aproximadamente a cuatro o cinco metros por debajo del lecho.

El sistema constructivo que se escogió acá, se llama, pues es un sistema constructivo que usa **TUNELADORAS** ósea es un equipo totalmente mecanizado.

Para la ejecución con estas tuteadoras se requiere la construcción de unos pozos, entonces nosotros hacemos uno pozos que llamamos de entrada, donde bajamos la máquina, que ahorita más adelante les voy a poner un video que yo creo que les ilustra perfectamente el método más que mis palabras por que no es fácil decirlo así; pero la idea de usar este método es simplemente que como todos sabemos el costado oriental tiene una densidad de población muy grande alrededor, digamos a la orilla del río.

Hacer esto por el método convencional de escavar con zanja pues significaría que habría que hacer una re-ubicación de gente que yo pienso que cinco o seis mil viviendas, de pronto hasta más de diez mil; eso pues todos sabemos lo que cuesta desde el punto de vista económico y sobre todo social, pues que es una intervención muy grande; desde este método de excavación subterránea con este sistema de tuneladoras y con sistema especial que se llama depresión de los... Tiene la ventaja que podemos pasar por debajo de viviendas, del metro, del río, de puentes, de cualquier tipo de estructuras; tomando las precauciones pero en general sin ningún riesgo para ellas pues porque es un método bastante probado, y de hecho se generó digamos que una de las causas que lo generó fue precisamente eso.

Entonces pues en general es un proyecto que tiene 7.7 Km, vamos a hacerlo en túnel; los túneles son de 2.20 en un trayecto y de 2.40 en otro; a su llegada a la planta de tratamientos como el caudal que transporta en época de lluvias puede ser muy grandes, entonces tiene un vertedero de tal forma que la planta no se inhabilite si llega más caudal, pues en ese vertedero simplemente deja pasar lo que la planta es capaz de tratar y el resto lo vuelve a poner en el río.

Para el sistema de construcción de los pozos también es un; digamos que es una metodología no muy ampliamente utilizada mente en Medellín, muy pocas veces se ha utilizado, en dos o tres eventos comerciales; pero es también un método bastante digamos ... para este tipo de trabajo porque la intervención es muy poca y es bastante seguro; porque se trata de hacer el pozo sin escavarlo ósea que primero se hacen unas excavaciones de las paredes de los pozos, llegando hasta la profundidad que se requiere, van a ser circulares; y una vez que ya está escavado y está fundido en concreto con su refuerzo, ya se hace la excavación del núcleo del pozo, ósea eso no tendría, no presenta ningún riesgo de que sea una brecha que se va a cerrar o algo así por el estilo porque es bastante seguro.

No sé en qué más; hablar acerca de ese procedimiento, yo creo que sigamos con lo que estaba presentando Marta o no se tiene algo más.

Bueno aquí vemos más o menos un mapa detallado digamos de lo que, por donde transcurre el proyecto. Aquí, aquí vemos que esta es el área de Machado, lo que hoy llaman la curva de virgen y aquí es donde colectamos los interceptores existentes, uno el oriental y el otro el occidental.

Nos vamos el río Medellín paralelos por todo el costado oriental hasta la zona de la granja **ICA**. En la granja ICA nos pasamos al sector occidental y de ahí nos vamos entre el río Medellín y la vía regional.

Aquí hay una cosa importante de resaltar y es que a lo largo del interceptor se van a dejar y está previsto en el contrato; todos estos pozos de conexión de las quebradas afluentes del río de Medellín a lo largo del corredor que son bastantes.

Hay cuatro cruces muy importantes, que creo que es La Madera, La Loca, La Tostana y La García; cruces porque en el momento digamos el afluente está; cuando el afluente está por el sector occidental y el colector viene por el oriental pues se deja de una vez el pozo y el cruce por debajo del río.

Cuando coincide con el mismo sector pues de una se conecta al río, pues sin tener que hacer un cruce, pero a lo largo del corredor quedan previstas todas las conexiones con los interceptores, con los colectores que están dentro del plan de Empresas Públicas construir a lo largo de todas las quebradas afluentes del río Medellín.

Yo creo que básicamente esa es una presentación a si muy somera, yo quisiera mostrarles un videíto de cómo es el método constructivo.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO
MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

Honorable Concejal la metodología es la exposición, luego las preguntas de nosotros.

Bueno le voy a conceder el uso de la palabra, pero no más.

**TIENE LA PALBRA EL HONORABLE CONCEJAL JEAN LEE PAVÓN
ZAPATA**

Gracias presidente.

Buenos días para todos, especialmente para los funcionarios de las Empresas Públicas de Medellín, al señor Secretario de Tránsito Doctor Callejas, al Ingeniero Luis Ángel Londoño demás personas que nos acompañan.

Ingeniero una pregunta no veo en el plano que usted acabó de presentar lo que es el colector de la quebrada La García que supuestamente era uno de los compromisos importantes de EPM en este proyecto con el municipio de Bello, muchas gracias señor Presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO MARTÍNEZ GONZÁLEZ

Con mucho gusto.

TIENE LA PALABRA EL INGENIERO CARLOS ÁNGEL REPRESENTANTE LEGAL DE LA FIRMA ESTIMA

Bueno como les digo, esto hace parte de un gran proyecto de Empresas Públicas del cual nuestra; el alcance nuestro es simplemente es el interceptor, todo el tema de los colectores, tanto el de La García, el de La Madera el de la Loca todos los que hay a lo largo del corredor son producto de otro contrato de Empresas Públicas.

Que nosotros pues simplemente cuando hay que dejar por debajo del río el túnel para pasar y conectar el colector, lo hacemos por el método constructivo, si lo haríamos nosotros el colector, pues los otros constructores si les quedaría muy difícil adquirir una máquina de esta tecnología solamente para cruzar el río.

Entonces nosotros simplemente nosotros hacemos todo el colector y dejamos los pases del río para que se conecte con todos los demás colectores que Empresas Públicas va a construir a lo largo de las dos vertientes y por todas las quebradas que son afluentes del río Medellín.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO MARTÍNEZ GONZÁLEZ

Gracias Doctor.

El honorable Concejal **MAURICIO MEJÍA** me está pidiendo la palabra, por favor señores, si acordamos, tenemos un orden de la presentación, respetémoslo y ayúdenme por favor. No, no, no.

Continué por favor con su exposición.

TIENE LA PALABRA EL INGENIERO CARLOS ÁNGEL REPRESENTANTE LEGAL DE LA FIRMA ESTIMA

Bueno ahí les vamos a poner el video, digamos de lo que es método constructivo, la máquina que van a ver es fundamentalmente lo que vamos a hacer...

Y para todos ustedes que es el manejo social, como hemos construido toda la parte del manejo social y ambiental toda la parte de gestión de riesgo, pero digamos Marta se va enfocar mucho en lo social, y un momentico el Ingeniero Cesar les hace un énfasis en la parte de la movilidad, pues en lo que tiene que ver con el municipio de Bello.

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO
CARMONA RODRÍGUEZ**

Permítame señorita Marta, la presencia del honorable Concejal **LUIS CARLOS HERNÁNDEZ GIRALDO** y el Concejal **NICOLAS ALZATE MAYA**, muchas gracias.

**TIENE LA PALABRA LA SEÑORA MARTA CECILIA SIERRA
FUNCIONARIA COSORCIO SICE**

Bueno, este proyecto va impactar varias comunidades, varios barrios; en Medellín va a impactar la **COMUNA 2** que es Santa Cruz, y la **COMUNA 4** que es Aranjuez y la **COMUNA 5** que es lo que conocemos como el barrio La Paralela.

En Bello como les decíamos ahorita el proyecto viene hasta la granja de **ICA** sobre la margen derecha del río y cruza a la margen occidental, ahí vamos a cubrir la **COMUNA 10** que es Acevedo, la **COMUNA 2** que es Madera, La **3** que es Santa Ana, **4** que es Suárez y la **7** que es la **COMUNA** Niquia.

Bueno, dentro del plan de manejo ambiental vamos a tener como tres componentes:

Está el componente de manejo de obras civiles, programa de la compensación forestal y el programa de manejo para la remoción de la cobertura y el descapote.

Lógicamente todo este plan de manejo ambiental tiene todas las licencias por parte del Área Metropolitana y la idea es minimizar todos los riesgos ambientales que pueda general la obra.

Aunque sabemos que es una muy alta tecnología de todas maneras se van a generar inconvenientes, manejo de aire, manejo de suelo o

señalización de vías; todos esos temas, lo que se pretende es precisamente minimizarlos, a través del plan de manejo ambiental.

Con relación al programa de manejo y remoción de la cobertura vegetal, la idea es que durante la construcción de los pozos toda esa capa superficial que se tiene se reserve y vuelva otra vez y se coloque en su estado, pues donde estaba; la idea es hacerle un buen tratamiento a ese terreno, acopiar ese material y después volverlo otra vez a disponer en cada uno de los pozos.

Bueno, quiero hacer como énfasis en la parte social y es con relación a la caracterización de la población.

El proyecto cuando se iniciaron los estudios iniciales en el 2007, lo que se hizo pues, fue la caracterización de esa comunidad, quienes eran, porque barrios estaba conformada.

Nuestro compromiso desde la parte social, es hacer una actualización de esa caracterización, mirar sí es. En el 2007 ha cambiado, lógicamente ha cambiado.

De pronto se han visto mas circunstancias en Medellín, donde por ola invernal varios de los barrios, de los sectores que teníamos, específicamente en Moravia fueron ya cambiando y pasó de una zona habitada, a una zona verde; especialmente como en la zona de la herradura.

Entonces la idea es que precisamente vamos a hacer una actualización de esa caracterización.

Vamos a tener un programa que es de comunicación, participación comunitaria de educación ambiental; todo lógicamente con las diferentes comunidades que impactamos, donde la idea es mantenerlos informados, dar mucha participación a la comunidad y ofrecer mucha educación ambiental.

Este proyecto se hace es con la comunidad, porque podemos tener las mejores intenciones, Empresas Públicas los mejores programas, pero si la comunidad no toma conciencia y no cambia esos hábitos de vida frente al cuidado del río, pues desafortunadamente casi que no haríamos nada.

Lógicamente el proyecto va a tener un impacto en la comunidad, la idea es minimizar todos esos riesgos y hacer todo lo posible para que no se generen pues, como muchos inconvenientes.

Va a haber manejo de tránsito, ahorita precisamente el Ingeniero **CÉSAR SOLANO** no va a hacer la presentación del plan de manejo de tránsito que tenemos para este proyecto.

Y uno de los puntos más importantes es la generación de empleo.

Con relación a la generación de empleo, aunque es una alta tecnología no se va a necesitar muchísimo empleo, ósea no va a ser la obra que más empleo va a generar, pero la idea es que mano de obra no calificada especialmente se genere a través de los diferentes mecanismos que tienen los dos municipios, ósea Medellín y Bello.

En el caso de Medellín, tenemos los puntos de intermediación laboral que son unos sitios, donde la comunidad va e inscribe de forma gratuita su hoja de vida, igualmente lo tenemos aquí en Bello, que es la Secretaría de Emprendimiento y productividad, que ustedes tienen; las personas van e inscriben sin ningún costo y nosotros de acuerdo al requerimiento que tengamos tanto a Medellín o a Bello, le hacemos la solicitud de que necesitamos determinadas personas, con determinado perfil.

De hecho ya hoy hay personas vinculadas al proyecto, través de estos dos puntos de intermediación laboral, ósea el de Medellín, que tenemos Moravia y tenemos el Doce de Octubre, y en Bello como les decía la Secretaría de Emprendimiento y Productividad.

Y durante todo el tiempo desde el diseño estamos con el proceso de atención de quejas y reclamos, la idea es que la comunidad permanentemente dispone de una línea donde vamos a atenderlos; todas sugerencias, reclamos, recomendaciones que ellos tengan y que lógicamente eso va apuntando a minimizar todos estos riesgos que pueda generar en la obra.

Bueno, hemos hecho las reuniones de socialización, ya llevamos seis comunidades que están directamente impactadas por el proyecto, donde los hemos convocado, donde también les hemos hecho esta presentación del proyecto; y donde la idea es que las personas pues resuelvan sus inquietudes, y específicamente pues la inquietud ha sido la generación de empleo, es lógico pues que se dé en estas reuniones.

Bueno, estamos haciendo un proceso de las actas de vecindad, específicamente en Medellín y que es la zona más residencial que tenemos.

Nosotros aquí en Bello tenemos una zona mucho más industrial, pero igualmente tenemos que aplicarle actas de vecindad a instituciones como **INTERACTUAR**, como el **ICA**, que son instituciones que se van a ver directamente impactadas.

Pues ya les dije lo de la generación de empleo; Medellín el punto de intermediación laboral y Bello la secretaría de Emprendimiento.

A la fecha nosotros tenemos de mano de obra calificada 119 personas vinculadas al proyecto, de mano de obra no calificada tenemos 17 personas.

Bueno, estamos haciendo dos procesos también previos a todo este proceso constructivo, y son las actas de entorno y las inspecciones judiciales.

Las actas de entorno son unas medidas preventivas que se hace a todo lo es la infraestructura comunitaria y el equipamiento, precisamente el jueves pasado iniciamos con las actas de entorno a los espacios correspondientes al municipio de Bello.

A uno de sus espacios como les dije es equipamiento urbano, andenes, las estaciones del metro, las casetas del metro, teléfonos públicos, con la demarcación vial, todo lo que tiene que ver con el entorno de donde nosotros vamos a trabajar.

Lógicamente hay un funcionario que nos asigno la Alcaldía de Medellín que es el que supervisa o avala el proceso por parte pues del municipio y es el nos hace el acompañamiento.

Vamos a continuar; precisamente este jueves hicimos toda el área de pozo once, como les digo la estación Madera, pozo doce es Interactuar y pozo trece es hacia Ica, y nos vinimos por toda la vía más o menos hacia la cárcel Bellavista, todo el sector de Machado, y este jueves vamos a continuar sobre la margen occidental, igualmente haciendo esas actas de entorno.

Las inspecciones judiciales son unas pruebas anticipadas por futuras reclamaciones que se puedan dar, ahí es sobre infraestructura social y de servicios. Aquí están implicadas muchas instituciones como el Metro, como Ecopetrol, como Une, Empresas Públicas o el Municipio de Bello también.

Es un proceso que se hace en los juzgados, es un proceso civil, en el caso de Medellín está en el juzgado catorce, en el caso de Bello está en

el juzgado civil Municipal, donde se le notifica a una empresas de que ellos tienen infraestructura en esos diferentes pozos, esas empresas se deben presentar a estos juzgados, se les notifica el proceso y conjuntamente hacemos una inspección de cómo está esa infraestructura institucional.

Estamos pendientes en el caso de Bello de que porte del juez nos dé una fecha para realizar esa inspección y nombra un perito que es el que nos acompaña durante todo el proceso, conjuntamente con el representante de la empresa que está implicada ósea une, Telefónica de Colombia, El Metro; son varias instituciones, y lógicamente el municipio como entidad también está citada, está convocada para esta inspección judicial y se hace sobre infraestructura que ellos tengan.

Bueno, la atención de quejas y reclamos está a cargo mío, pues como les dije mi nombre es **MARTA CECILIA SIERRA** me ubican en estos teléfonos y soy la persona pues que debo atender todo lo que son las quejas y reclamos de la comunidad.

Y por la vinculación de mano de obra pues aquí está las diferentes direcciones y puntos donde las personas pueden irse a inscribir a su hoja de vida.

Vamos entonces a presentarles lo del manejo del tránsito.

TIENE LA PALABRA EL INGENIERO CÉSAR SOLANO

Buenos días, nuevamente gracias por el tiempo y la paciencia para presentarle s el proyecto y para mostrarles ahora la manera en que lo tenemos planeado el desarrollo de las actividades.

Como ya hemos visto el proyecto cubre los municipios de Medellín y de Bello.

En este momento el interés es lo que corresponde al municipio de Bello, es una parte por el costado oriental del río como ya se había dicho, comenzando en el pozo once, que queda entre el puente de la autopista e Interactuar, el pozo doce que queda exactamente detrás de las instalaciones de Interactuar y el pozo trece que queda en las instalaciones de la granja del ICA.

La intervención de las vías específicamente no se va a dar, se va a dar uso de la vía Acevedo- Machado, porque los pozos quedan a la orilla del río y lo que vamos a hacer son unos accesos, unas vías industriales y saldremos solamente con las volquetas, la entrada de micer con lo

concretos y tres o cuatros movimientos que hay que hacer de los equipos para poder hacer esa parte de la obra.

Este es el pozo once donde en la parte más al sur vemos el acceso y la salida más al norte, no intervenimos para nada la vía Acevedo - Machado, ni habrán cierres de tránsito; ni habrán cierres en ningún momentos ni desvíos; no se necesitaran en esta zona incluido los tres pozos.

En el costado occidental de la regional occidental sí tenemos un tramo que tiene injerencia en el tráfico porque debemos cerrar la calzada oriental de la regional occidental, que es el pozo catorce, debemos cerrar una calzada de la variante de Bello, en el sentido Sur- Norte.

Sin embargo tenemos previsto la forma de manejo de tránsito, que ha sido estudiada, analizada y revisada con la secretaría en más de una ocasión.

Que proponemos en este caso, dejar el carril occidental de la variante de Bello, que en este momento tiene los dos carriles hacia el Sur, volverlos como está en este momento en el intercambio de Solla, con unos delineadores centrales, dejar un carril de salida y un carril de ingreso.

Estos pozos están, ocupan 1Km, 200Mts es la longitud que tendríamos que intervenir, pero para no general traumas vamos a hacer pozo por pozo; lo cual nos permite hacer desvíos de 360Mts al frente de cada uno de los pozos, lo que minimiza el trauma y de ser posible, una vez tengamos los pozos que es lo que genera el cierre de la vía, podríamos habilitar un carril de la calzada oriental más adelante.

En los trabajos aquí en Bello para el pozo catorce, arrancaríamos el 22 de Abril de este Año.

Para hacer las tres intervenciones necesitaríamos ocho meses, esa sería la intervención que tiene injerencia directa sobre el tránsito en Bello, del resto de las intervenciones como les digo, son unas vías auxiliares y el resto es una circulación normal por las vías existentes.

De estas vías también hemos hecho actas de entorno, actas de vecindad de las viviendas cercanas, para que en caso de que tengamos algún deterioro, alguna cosa atribuible al Consorcio, el Consorcio se haga responsable de su reposición.

Los tres pozos de la intervención son: catorce, quince y diez y seis, el pozo diez y siete queda al costado frente a la entrada del Metro, luego

llagamos con el pozo veinte a la quebrada La García, y luego volvemos a cruzar la variante de Bello.

Cuando se esté haciendo el túnel no tenemos necesidad de mantener el tráfico cerrado, solamente se cerrará el tráfico durante la construcción de los pozos de acceso de la tuneladora, es la única intervención son ocho meses de Abril a Noviembre de este año, hasta el diez y siete.

En el pozo veinte que queda al otro lado saldremos, daremos la vuelta en Solla e iremos a los depósitos que están ubicados en La Gabriela

Creo que esa es la intervención como les digo, que tiene injerencia en el tránsito de Bello, el resto es utilización normal de las vías.

Les agradezco su atención.

**TIENE LA PLABRA EL SEÑOR SECRETARIO DE TRÁNSITO EDGAR
CALLEJAS ARANGO**

Señor presidente hecho la exposición por parte de los funcionarios del **CONSORCIO SICE**, como ustedes pueden apreciar aquí están todos, incluso la parte de la interventoría.

Nosotros en la secretaría, pues el tema nuestro es lo que tiene que ver con la movilidad y con todo el plan de manejo del tránsito que hemos juiciosos en Ingeniero LUIS ÁNGEL MORENO que una persona con un conocimiento muy amplio en todos temas ha estado colaborando y en comunicación permanente con ellos, simplemente hoy lo quisimos es complementar nuestra exposición con la presentación de lo que se constituye una de las obras, como lo decía al inicio de mi intervención más importantes para Bello, como ustedes pueden apreciar; pues la tecnología que se va emplear nos da la tranquilidad que no vamos a tener las situaciones pues de movilidad que mucha gente de pronto ese era el gran, la gran inquietud que surgía hasta donde podía verse afectada nuestra ciudad, mientras se ejecutaban las obras, y como ustedes lo pueden apreciar pues yo creo que dan no solamente la tranquilidad y la garantía si no en lo que corresponde a la Secretaría estamos muy atentos, y evaluando permanentemente y así será durante los ocho meses de intervención que va a tener la obra, específicamente lo que tiene que ver con el impacto de la movilidad de nuestra ciudad.

Yo quiero entonces si hay alguna inquietud señor Presidente ya en la parte que manejan los Ingenieros y los funcionarios del Consorcio para que los honorables Concejales y Concejalas, puedan hacer las preguntas que consideren.

Se quedaba una cosita que es importante que la conozcamos, y es que la elaboración de esa tubería que es una tubería especial, ustedes entenderán que eso es una tecnología, también incluso Alemana, de esa tubería se firmó un convenio en **CONCRETODO**, que es una empresa nuestra de acá de Bello, es **CONCRETODO** la que tiene ya la elaboración y la fabricación de esa tubería, quiere decir esto también que esto también va traer un beneficio para nuestras empresas asentadas en Bello, especialmente **CONCRETODO** por que queda pues bajo la responsabilidad de la construcción de todo esta tubería que va requerir en todo el tramo acá con el interceptor.

Señor Presidente, si algún honorable Concejal con todo cariño.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO
MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

Muchas gracias a los expositores.

Abro el espacio a los honorables Concejales que quieran hacer uso de la palabra; Honorable Concejal **GABRIEL JAIME TABARES**.

**TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL GABRIEL JAIME
TABARES**

Gracias Presidente; un saludo a usted, a la mesa directiva, un saludo muy especial a todos mis compañeros, al Secretario de Tránsito Doctor Edgar Callejas, a Luis Ángel también, a los funcionarios del Consorcio, a la firma interventora, a todos los líderes y personas que nos acompañan el día de hoy.

Creo que con la exposición que hace hoy de este gran proyecto, nos queda a nosotros, quedamos muy impactados con la tecnología, que se ha avanzado bastante, sobre todo lo que más nos gustó fue que se minimiza mucho el impacto ambiental y la situación de movilidad, que para nosotros era la preocupación más grande; porque usted sabe Doctor Edgar que nosotros en Bello prácticamente venimos siendo afectados con la movilidad impresionantemente.

Pero me quedó de pronto una inquietud en la exposición Doctora Marta en la parte social por ejemplo en la exposición que usted hizo en las charlas que han hecho, en Bello todavía no se han iniciado ninguna

charla con la comunidad, ¿cierto? Porque sería muy bueno de pronto para tener en cuenta cuando van a ser esas charlas, para nosotros avisarle a la comunidad de ese tema.

Y el ubicación de los pozos que los vi pues en el plano esos pozos van a permanecer cuando ya esté en funcionamiento la planta, son pozos que van a estar ahí como en un espacio, de pronto el tema de cerramiento o como van a estar protegidos esos pozos, de pronto hay algunas personas cuidando ese sector o para que nos expliquen ese tema que no se cómo va a quedar esos pozos que van a quedar en diferente puntos del tramo.

De resto pienso que yo tenía una, es más le pedí al Presidente que nombrará una comisión para ir al lugar a visitar más o menos como se iba a adelantar ese trabajo, me parece que todavía no han comenzado o no sé si de pronto ya arrancaron, porque nos gustaría mucho de pronto en el momento del inicio que de pronto aquí el concejo, si de pronto todos mis compañeros nos quieren acompañar queremos mirar bien como se inician esas obras.

A usted Presidente muchas gracias y a todo ustedes.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO
MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

Con mucho gusto Honorable Concejal.

Tiene el uso de la palabra el Honorable Concejal **LEÓN FREDY MUÑOZ
LOPERA.**

**TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL LEÓN FREDY
MUÑOZ LOPERA**

Gracias señor Presidente, un saludo muy especial para usted y la mesa directiva, Corporados, nuestro Secretario de Tránsito y todos los funcionarios de la Concesión SICE.

Pues haber, nosotros por lo menos un grupo de amigos de Bello siempre tuvimos nuestras críticas con la planta de tratamiento de aguas residuales, porque nunca se pensó en hacer una planta intermedia, para que Bello no asumiera todo el costo ambiental a la recuperación de las aguas del río Medellín, pero bueno la realidad es que hoy es un hecho,

Bello nuevamente tiene que asumir muchos costos en la parte ambiental y en otra índole.

Yo si tengo como dos preguntas:

La primera, sabemos que la planta de tratamiento de aguas residuales de San Fernando tiene una capacidad de 1.2 a 1.8 Mts cúbicos por segundo, la que se hace en Bello es casi cuatro veces esa de 5 a 6 Mts cúbicos por segundo.

Aquí se plantea que esos colectores que se van a construir, esos túneles, si esa planta no tiene la capacidad para recibir todo esto vuelve y la vierten al río, ósea la vierten al río en ese punto donde se va hacer los tanques y esto que es al frente de la urbanización Navarra y muchos sabemos que los vientos cálidos del Norte, ósea entran al Norte y vienen hacia Bello, ósea yo creo que esto, yo sigo insistiendo, lo insistí desde hace mucho tiempo cuando empezó el proceso, eso va generar olores, y esos olores, esos vientos los traen hacía Bello, ósea y máxime, si sabemos que si un momento tal de sequías no se pueden tratar esos olores van a venir hacia Bello.

La pregunta es: se ha pensado como mitigar un poquito todo este peso ambiental que va a sufrir el municipio, porque seguramente va a ser así.

Yo estoy completamente seguro de eso.

Lo otro señor presidente no sé si le compete a nuestros invitados, todos esos sedimentos que quedan porque nosotros en todo el proceso de estudio que tuvimos con esta planta, una vez saliendo un carro de allá de la planta de San Fernando hubo un accidente por los lados por donde se construyó la Fiscalía, los búnquer de la Fiscalía y ahí se cerró esa calle por mucho rato, ocho, diez horas por los olores que eso generó; solamente un carro que tuvo un accidente ahí.

Entonces bueno, yo pregunto si eso es la planta de San Fernando que pasó eso, que pasaría si la planta de Bello que va a ser cuatro veces más grande, tiene uno de estos problemas que va a pasar con todos esos olores, con todos esos sedimentos que eso arroja.

Esa es mi inquietud y otra cosita pequeña es, cuando se comenzó esto no se socializo de manera adecuada con la comunidad de Bello, ósea los efectos reales, todo el proceso, se hizo muy, muy a espaldas; no se socializó de una manera adecuada.

Yo sí pido que este proceso que se avecina ahorita para Abril, se socialice de una manera adecuada como dijo el Honorable Concejal, que con la comunidad hay que tenerla en cuenta para este tipo de cosas.

Yo creo que la comunidad no puede estar a espaldas de estos procesos, de estos proyectos, que son tan importantes.

Entonces yo sí pido que no pase lo que pasó como cuando se consiguió el proyecto, sino que ahora sí socialicemos de manera adecuada con nuestra comunidad.

Muchas gracias señor Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO
MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

Con mucho gusto Honorable Concejal.

Les ruego a nuestros invitados tomar atenta nota de las preguntas para posteriormente cederles el uso de la palabra.

Puede hacer uso de la palabra honorable Concejal **JEAN LEE ZAPATA**.

**TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL JEAN LEE PAVÓN
ZAPATA**

Gracias señor Presidente, nuevamente un cordial saludo para los asistentes.

Este es un proyecto que lleva muchos años, nosotros sabemos de la gran inversión que había hecho las empresas públicas en el tema de diseños y los estudios, creo que contaron alrededor de diez y nueve millones de dólares, si mal no estoy informado.

Siempre la inquietud que presentaba León Fredy fue motivo de preocupación de nosotros frente al tema del porque en Medellín siendo la ciudad matriz, la ciudad capital, donde se reúne el mayor número de ciudadanos y obvias razones, el mayor volumen de aguas que necesitaban ser purificadas, nunca se dispuso de un lugar adecuado.

Siempre hubo un sinnúmero de versiones, que no se podía aquí, que no se podía allá, bueno eso ya es llorar sobre la leche derramada! León Fredy!.

Nosotros tenemos que tener la vista hacia el frente; el proyecto ha mejorado tecnológicamente, creo que el temor ese tanto de los olores, pues realmente no tiene un fundamento muy real, las Empresas Públicas han

mejorado ostensiblemente la tecnología que utilizaba y así lo pudimos evidenciar en otras plantas de tratamiento, incluso por fuera del país.

Es importante y es loable el objetivo que se persigue al intentar purificar o por lo menos dar unas condiciones donde la vida pueda retornar al río Medellín, eso es plausible

Motivo de preocupación para mí como Concejal del municipio de Bello, en primer lugar Doctor es ese tema, el tema que le manifesté ahorita; usted dice que eso va a ser objeto de otro contrato, quisiéramos saber ¿Cuándo? Cuando se realizará el colector de las quebradas de Bello, en especial el de la quebrada La García, que siempre fue un compromiso que se manifestó de manera abierta acá.

Porque si no queda como muy bien que se traigan las aguas negras de Medellín y se purifiquen en jurisdicción de Bello, pero que las de Bello no, que queden para una siguiente fase; eso sí sin lugar a ello yo, manifiesto mi inconformidad con ese tema y soy muy concreto, y muy directo en decir las cosas Doctora Marta.

El siguiente tema es ¿donde se van a disponer esos lodos producto de la excavación?, ¿dónde? ¿En jurisdicción de donde?.

Primero en esta etapa de construcción y posteriormente los lodos que resultan una vez se realizan las labores, usted decía de unos tres años más o menos durará la construcción de la planta de tratamiento, posterior a ello donde se hará la disposición también de lodos residuales que arroja la planta residual.

Y la preocupación mayor como Concejal de esta ciudad uno siente dolor, siente molestia, indignación porque llevamos ocho años acá en la corporación, y los ocho años se ha venido hablando de la planta de tratamiento; y se habló yo sé que no es responsabilidad de ustedes dos, o de ustedes tres, perdón Luis Ángel, pero este temita si es un tema muy doloroso para el municipio.

Nosotros los Concejales, el Alcalde, las directivas de Empresas Públicas de Medellín, hablamos de un convenio donde al municipio de Bello se le iba a entregar unos dineros por compensación por plusvalía.

Dineros que fueron consignados, inicialmente se habló de cien mil millones de pesos y posteriormente por un pronto pago se bajaron once mil millones de pesos y a las del municipio ingresaron ochenta y nueve mil millones de pesos.

Y digo que sentía una indignación al escuchar al Concejal Fabio Rivera, haciendo su campaña política y haciendo politiquería de cuenta del municipio de Bello, diciendo que Bello no tenía por qué recibir esos dineros, cuando Bello sí tiene por qué recibir esos dineros, y a uno como concejal le tiene que preocupar ese tema, porque es que es el dinero para la inversión social en el municipio de Bello, posteriormente por errores administrativos, no sé hasta qué punto de Bello, no sé hasta qué punto de las Empresas Públicas, pero uno cuando hace un convenio tiene que hacer lo posible por cumplirlo.

Se da una reclamación donde se pretende que vuelva a las arcas del municipio de Medellín por una situación de la contraloría, por una situación de las Empresas Públicas, que se regrese la mitad del dinero alrededor de cincuenta mil millones de pesos, entonces cuál es la compensación que va recibir el municipio de Bello, por permitir que en nuestra jurisdicción se haya cambiado el plan de ordenamiento territorial y se facilite la construcción de la planta de tratamiento.

Nosotros somos conscientes que eso es un beneficio para el medio ambiente, somos conscientes que Empresas Públicas ha mejorado la tecnología ostensiblemente y que el impacto ambiental se ha reducido, pero que hay un impacto ambiental obvio y que la comunidad que está al lado de la planta de tratamiento siente que sus terrenos se van a devaluar desde luego, si yo tuviera una casa en Navarra estaría preocupadísimo, con toda razón preocupadísimo.

En ese orden de ideas entonces es retomar ese tema, nosotros tenemos la mayor voluntad, tenemos la capacidad de ofrecerle a las Empresas Públicas nuestro territorio, de ofrecerle las consideraciones que haya que hacer, pero sin lugar a dudas Empresas Públicas también tiene que mostrar esa voluntad para que esos dineros lleguen a las arcas del municipio de Bello, para que pueda haber una real compensación, para que pueda haber una inversión social, para que en el municipio de Bello tengamos porque Vladimir, un espacio tan bonito que lo plantábamos en alguna ocasión como un parque de los pies descalzos para que esos ciudadanos Bellanitas con sus niños y niñas que en algunas ocasiones no tienen con que ir a un parque recreativo puedan acceder a un espacio público de calidad, eso también hace parte del impacto social, eso también hace parte de la convivencia de que ese proyecto sea de buen recibo por parte de la comunidad, en especial esos dos puntos.

Quisiera reunirme nuevamente con el Doctor Piedraíta no sé si todavía continuará en la gerencia de Aguas, ojala que sí porque es un funcionario muy diligente, un hombre muy prestante.

Resaltar la buena labor que hizo el gerente saliente de Empresas Públicas, el Doctor Federico, entiendo por ahí que de pronto permanecería, no sé eso si son ya circunstancias administrativas de Medellín en las cuales no vamos nosotros a ahondar, pero que si queremos es pedirles que analicen esa una circunstancia de equidad, de justicia porque el municipio de Bello siempre ha tenido la disposición de contribuir en el desarrollo y el bienestar del medio ambiente, mediante el proyecto de saneamiento del río Medellín.

Somos consientes de que es un esfuerzo que lo tenemos que hacer entre todos, pero nos dejan algunas dudas y algunas inquietudes.

Lleva ustedes ese mensaje hay que empezar a generar esa relación de confianza, empezar nuevamente a generar esa posibilidad de buscar una figura jurídica o no sé de qué manera, esa es una situación totalmente legal la que se presentó en el municipio, reconsiderar la liquidación de ese impuesto de plusvalía.

Muchas gracias señor Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS
GILBERTO MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

Con mucho gusto honorable Concejal.

Tiene la palabra la honorable Concejala **NUBIA DEL SOCORRO VALENCIA**.

**TIENE LA PALABRA LA HONORABLE CONCEJALA NUBIA DEL
SOCORRO VALENCIA**

Gracias señor Presidente, un saludo para la mesa principal, para mis compañeros y para todos los presidentes.

Un par de preguntas muy precisas:

La primera, el proyecto me imagino que es por etapas cierto, entonces me imagino que esta es la primera etapa de la construcción del interceptor.

Está proyectado para llegar a la construcción de la planta de tratamiento de aguas residuales, porque imagino que esa todavía no va a estar construida en estos meses, eso como primero ¿en canta etapas? Pues.

Y la segunda, usted habla Doctora Marta de que la mayoría de la gente le pregunta el tema del empleo, usted dice que en Bello estará encargado la secretaría del Em prendim iento.

Como manejan ustedes ese proceso, la gente que está interesada va se inscribe, ustedes pasan los perfiles y de ahí eligen, o la secretaría directamente mandaría los perfiles según lo que ustedes solicitan.

Como sería eso para darle claridad a la gente y a los líderes que están acá en torno a ese tema.

Muchas gracias señor Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO
MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

Con mucho gusto honorable Concejala.

Tiene el uso de la palabra el honorable Concejal **LUIS CARLOS HERÁNDEZ**

**TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CON CJAL LUIS CARLOS
HERNÁNDEZ**

Gracias señor Presidente, un saludo para los Corporados, el público que nos acompaña, y todo el equipo de EPM, y nuestro compañero Edgar Callejas quien debuta pues en este cargo tan importante para el municipio de Bello.

Lo primero, yo no quiero convertirme aquí en el Concejo como una persona que quiera contradecir todos los aspectos que toca León Fredy, sino que es un respeto que quiero también tener con mi compañero porque son sus pensamientos.

Y lo segundo tampoco quiero ser un defensor de EPM, en este momento en lo que voy a intervenir.

León Fredy vea y para los de EPM, pues yo soy el Concejal más antiguo en el Concejo, ya llevo aquí diez años y he tenido la oportunidad de estar en todo el proceso, entonces por eso quiero hacer la intervención, porque León fredy toca unos temas respecto a la planta de tratamiento, lo que va a ocasionar la planta de tratamiento, pero León Fredy vea aquí se ha hecho un trabajo muy importante durante muchos años con EPM de la mano del Concejo Municipal de Bello, de la mano de ustedes.

Téngalo por seguro León Fredy que, y usted mismo lo toca en su intervención, esto es una cosa demasiado moderna, cuatro veces o cinco

veces más modernas que la planta de San Fernando, la sensibilización se ha hecho demasiado.

La comunidad de la Navarra ha tenido la oportunidad, porque hemos hecho un acompañamiento también desde el Concejo con sus diferentes Presidentes de llevarlos a la planta, de que conozcan la planta de tratamiento.

Edgar también que está ahí al frente, los que estamos acá y que hemos tenido la oportunidad de hacer el trabajo en equipo con EPM; porque no es solamente una preocupación que le nace a usted en este momento y yo por eso quiero, arrancaba con el respeto que quiero tenerle a usted, pero tenga la confianza León Fredy que el trabajo se ha hecho en equipo.

Esto antes va a beneficiar al municipio de Bello, yo se que aquí hay gente que puede "desatanizar" las situaciones pero me parece que esto va a ser un beneficio para el municipio en todos los aspectos, económicos, en el mismo social, se tiene proyectado hacer en la misma planta del municipio de Bello muy, muy importante en materia de recreación en el municipio de Bello.

Entonces por eso León Fredy esté tranquilo, tenga toda la confianza que yo estoy seguro que en su momento y vuelvo y le digo es el respeto que quiero tenerle a usted; téngalo por seguro que; mire hoy antes salgo preocupado, de pronto cuantas personas vamos a poder colocar allá hombre, esos muchachos que están aquí todos los días esperándonos a todos los Concejales con las hojas de vida, el la única que hay posibilidades aquí es en Colanta, pero bueno ahí vamos mirando a ver qué vamos hacer.

Entonces es decirles a todos ustedes que tengamos toda la confianza.

El trabajo se ha hecho, el trabajo lo hemos venido realizando durante todos estos años, las reuniones conjuntas con los equipos de ustedes, las visitas, el personal, se han llevado grupos de tercera edad, jóvenes de todo y se ha hecho el trabajo.

Entonces, tocando el tema, miren el modernismo de eso, ese modernismo miren todo lo que la generación de empleo que está "acabando" y la Doctora decía solamente se necesitan diez y nueve personas de bajo perfil, ¿Diez y nueve?, ah van diez y nueve, ¿ah pero si van de pronto los mil?.

A pero bueno entonces ya por eso las cosas van cambiando, de todas pues de maneras hombre cuantos padres y personas podrían estar en una obra de estas, y miren el modernismo con el que se va ejecutar la obra.

Diez años atrás haciendo esta misma obra, cuantas vías tendríamos que cerrar, entonces si este es el modernismo que nos muestran ahora, como va a ser el modernismo de la nueva planta, que yo creo que eso va a ser un ejemplo a nivel nacional e internacional en lo que se va construir en el municipio de Bello, es más Jean Lee hace una intervención, de pronto toca también apartes de la intervención de León Fredy, Porque Jean Lee también ha visto todo el proceso.

Entonces era la aclaración que quería dar, que el trabajo se ha hecho, de pronto la doctora no sé cuantos años lleve en EPM, pero aquí ha habido a tres de la historia un proceso de unos equipos en este trabajo.

León Fredy espero me entienda mi intervención, es de decirle a usted de todas maneras que se ha venido trabando, que esto le va generar mucha confianza y que estamos seguros que el municipio también se va beneficiar de un proyecto tan importante.

Muchas gracias señor presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO
MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

Con mucho gusto honorable Concejal.

Tiene el uso de la palabra el honorable Concejal **FRANCISCO ELADIO VÉLEZ GONZÁLEZ**.

**TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL FRANCISCO ELADIO
VÉLEZ GONZÁLEZ**

Gracias señor Presidente, un saludo para usted, compañero vicepresidente primero Duván, Doctor Edgar secretario de Tránsito, señores contratistas de EPM, público que nos acompaña.

De todas maneras estamos ante dos debates diferentes, ustedes son contratistas de EPM, no son EPM ósea Concejales y señor Presidente que el debate de la plusvalía y de los impactos ambientales de la planta tendría que ser posterior, no ante ustedes.

En lo que ustedes atañe es en los colectores y entonces me da tranquilidad es porque cuando arranque la planta como tal se generará mucho más empleo.

En San Fernando hubo, yo trabaje allá más de dos mil personas, entonces ese sería el impacto que estamos esperando para Bello, y una de las

bondades de la planta en Bello era esa, la generación de empleo, entonces porque si me quede triste cuando decían que no se necesitaba mucha mano de obra porque la máquina iba a hacer prácticamente todo, pero otro cuento será entonces cuando inicie la planta.

Sin embargo estos colectores que ustedes van a hacer quedar funcionando como influente, cuando ya se arranque con la construcción de planta, sería una pregunta por favor, porque de no ser a si entonces posteriormente habría que hacer otros túneles que son el influente por donde entra al río a la planta para ser tratado, o si de una vez utilizamos el de ustedes, o como sería el tema.

Y la preocupación de los lodos claro, porque una vez el río entre a tratamiento a la planta, que entra a sedimentación, los lodos van a los digestores y son utilizados como energía para la misma planta, otro cuento son estos lodos.

Entonces si es preocupante lo que plantea el Concejal Jean Lee, y Presidente si planteemos entonces la posibilidad de que si venga directamente los delegado de EPM, porque sería injusto hacer un debate de plusvalía, de impacto y de socialización de la planta a ustedes, cierto es EPM quien debió haber hecho la socialización de la planta pues porque la inquietud del Concejal León Fredy tiene plena validez.

Gracias señor Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO
MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

Con mucho gusto honorable Concejal.

Señor secretario tome atenta nota de cursarle la invitación a Empresas Públicas para que nos expliquen en relación al proyecto.

La proposición del honorable Concejal Francisco Vélez.

Tengan l en cuenta los demás Concejales que van hacer uso de la palabra que sus inquietudes deben ser dirigidas realmente a lo que compete a nuestros invitados.

Tiene el uso de la palabra el honorable Concejal y Vicepresidente primero **DUVÁN ALBERTO BEDOYA.**

**TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL VICEPRESIDENTE
PRIMERO DUVÁN ALBERTO BEDOYA**

Muchas gracias señor Presidente, compañero de mesa Francisco Vélez.

Señor Presidente, el Ingeniero está pidiendo una interpelación.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO
MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

Continúe por favor

**TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL VICEPRESIDENTE
PRIMERO DUVÁN ALBERTO BEDOYA**

Gracias señor Presidente, a los compañeros un saludo muy cordial, a los contratista del consorcio SICE, un saludo muy especial al Doctor Edgar Callejas secretario del Tránsito Municipal y al público que nos acompaña.

Muy de acuerdo con la exposición de Jean Lee, ya que nosotros el municipio de Bello siempre hemos estado, siempre hemos dicho el impacto ambiental se ha sufrido históricamente, nuestro municipio de Bello, relleno sanitario, el manicomio, es bueno hacer historia, la cárcel Bellavista, ahora viene la planta de tratamiento.

Ambientalmente el aire va en contra del río, el aire viene de Sur a Norte, perdón viene de Norte a Sur.

Ósea que los impactos ambientales que va a sufrir realmente los sufre es el municipio de Bello, por ende esa compensación es más que justa.

Yo me quiero detener en algo ustedes que son contratistas, y aquí es donde empieza la confianza y la buena voluntad de ustedes.

Estamos hablando que se va a intervenir el municipio de Bello y el municipio de Medellín, porcentualmente como se va a general el empleo para las personas de estos dos municipios, mano calificada y mano no calificada, y ojala tuviera en cuenta las comunas que realmente se sienten perjudicadas de pronto en estas construcciones que ustedes van a realizar.

Seria pues todo, muchas gracias señor Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO
MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

Con mucho gusto honorable Concejal, le cedo un minuto honorable Concejal **GABRIEL JAIME TABARES.**

**TIENE LA PALABRA EL HORABLE CONCEJAL GABRIEL JAIME
TABARES**

Gracias presidente, no era hacer una moción de orden, porque en el tema algunos Concejales que han hablado el tema de EPM, el tema de colectores, pero hoy están son los del consorcio SICE que están explicando fue la sensibilización del interceptor nada más, ellos solamente explicaron el interceptor, en el tema de EPM que yo sepa aquí no hay ningún funcionario de EPM en este momento que nos pueda resolver los temas.

Gracias señor Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO
MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

Honorable Concejal hay que colocar un poquito más de cuidado, ya pasamos precisamente, ya acordamos eso.

Tiene el uso de la palabra la honorable concejala **NUBIA ESTELLA SÚAREZ CARO**.

**TIENE LA PALABRA LA HONORABLE CONCEJALA NUBIA ESTELLA
SÚAREZ CARO**

Buenos días señor presidente, un saludo muy cordial a la mesa directiva, a todos mis compañeros Corporados, a los asistentes que nos acompañan, a los de Empresas Públicas y al secretario de Tránsito Edgar Callejas.

Mi pregunta es para el Doctor Edgar Callejas, estoy un poco inquieta el Ingeniero César nos comunica que van a cerrar un tramo de 300 Mts todos los días, me imagino esto.

Entonces que esto lo van a cerrar durante ocho meses, esto va a ser por la variante, usted se imagina el caos que vamos a tener, sabiendo que en Solla también están haciendo la obra, el intercambio vial, entonces si nos garantizan ¿que no van haber tacos? Esa es la pregunta que quiero hacer Doctor Edgar Callejas, porque necesitamos la movilidad de los habitantes de Bello, sobre todo pues yo creo que si un carro se vara, hace un taco impresionante.

Muchas gracias.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO
MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

Con mucho gusto.

Puede hacer uso de la palabra Concejal **CARLOS AUGUSTO MOSQUERA**.

**TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL CARLOS AUGUSTO
MOSQUERA**

Muchas gracias señor Presidente, un saludo para usted y todos nuestros invitados.

Había pedido la palabra porque tenía una inquietud que ya casi que la asumí el Concejal Vicepresidente Francisco Vélez y era que únicamente nuestros expositores venían a explicar lo que a ellos les compete, ellos son una franja a penas de este gran proyecto, pero de todas maneras darles un agradecimiento muy especial, en especial al doctor Edgar Callejas que él le tocaba, de pronto le afectaba algo de la modalidad del municipio de Bello; él se puso como dice el cuento y vulgarmente las pilas en solucionar este problema, entonces yo le decía, pensaba decirles a los compañeros lo que dijo Pacho, es simplemente ellos son los contratistas de unos recolectores y ahí no hay nada de lo que haya pasado de un proyecto y de otra cosa que vamos a invitar a Empresas Públicas a un debate de una cosa que ya está hecha y ya se va hacer, donde ya poco o nada hay para hacer de proyectos ambientales ni nada, de la vergüenza que siente Jean Lee cuando expresa este señor Rivera que hizo campaña por la plata que le llegaba a Bello, y hoy en día a mí me da la vergüenza de ver la plata que se perdió en Bello; ese platal que llegó y en las circunstancias que estamos, eso sí es más vergonzoso Jean Lee que el debate que podría tener.

Pero eso son cosas que como se dice vulgarmente son los trapitos que se deben lavar en casa y en el momento en que se hagan los debates.

Simplemente hoy a la gente del Consorcio SICE, gracias por tenernos en cuenta que incluso, yo diría que no tendrían ni necesidad de hacerlos porque es que ustedes no tienen porque digamos hacer este tipo de presentaciones, sino por una cortesía, una invitación que les hizo el Doctor Callejas y ustedes fueron supremamente generosos, porque les agradezco la generosidad, pero esto era un tema directamente de Empresas Públicas, pero no presentada por partes, sino presentarnos el gran proyecto.

Entonces seguro que vamos a invitar a las Empresas Públicas, que vamos a pelear con temas que, con un proyecto que ya se va hacer.

Por eso entonces eso era simplemente, muchas gracias por ser tan generosos por algo que no les compete.

Muchas gracias señor Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO
MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

Tiene el uso de la palabra el honorable Concejal **MAURICIO MEJÍA
OCAMPO**.

**TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL MAURICIO ALBERTO
MEJÍA OCAMPO**

Gracias señor Presidente, buenos días a los honorables Concejales, a la mesa directiva, los invitados, al Doctor Edgar Callejas.

Jean Lee me pide una...

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO
MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

¿Le cede usted el uso de la palabra?

**TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL MAURICIO ALBERTO
MEJÍA OCAMPO**

Si señor Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO
MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

Con mucho gusto honorable Concejal.

**TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL JEAN LEE PAVÓN
ZAPATA**

Gracias Presidente, no vea era de hecho la replica que te estaba solicitando Presidente, pero no me viste.

No simplemente aclararle al honorable Concejal Carlos Augusto, vea hasta donde yo tengo entendido el dinero de plusvalía el municipio lo tiene consignado en una cuenta, hasta donde yo tengo entendido, si usted tiene una información diferente, si está o no está, eso era lo que nos habían

manifestado a nosotros acá, que los recursos incluso para el proyecto de PEPA estaban consignados en una fiducia, en una cuenta, si usted tiene una información diferente pues muy bueno que no la aclare, si usted sabe sobre algunos dineros que se hayan perdido o seguramente le corresponderá denunciar ese tipo de hechos, honorable Concejal.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO
MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

Con mucho gusto.

Tenga la bondad honorable Concejal **MAURICIO MEJÍA**.

**TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL MAURICIO ALBERTO
MEJÍA OCAMPO**

Gracias señor Presidente, continuo buenos días para todas las personas que se encuentran en el recinto.

Señor Presidente un tema implica que se refiera de pronto indirectamente, pero viene a ser el mismo tema y si hoy está SICE de todas maneras, es un Consorcio que va a ser parte de una obra importante de todas maneras hay temas que también están involucrados ahí.

A si pues le agradezco que haya venido acá al recinto, y que uno queda hasta descrestado con esa tecnología de punta con la que piensa realizar pues todo el proceso y con toda esa situación que tienen tan estructurada de mitigación del medio ambiente de la parte de contratación del personal autorizado o no calificado de la socialización y sensibilización que se le va hacer a las comunidades o a las empresas y de la disposición hasta el final de esta situación que se realice con los pozos y las cosas.

Pero señor Presidente a mi si me, discúlpeme que de pronto me salga del tema, pero es el mismo tema, es que yo estoy de acuerdo con el Concejal Francisco Vélez, aquí hay que invitar al funcionario real de Empresas Públicas de Medellín para que nos diga paralelamente en que va el contrato con algún otro Consorcio o con el mismo con los conectores, una cosa es colector, que va ir por la rivera del río Medellín otra son los conectores que van a ir por las quebradas de nuestro municipio y preguntarles ¿cómo están los conectores de todas sus partes de aguas negras de Medellín? Y ¿Cómo van con lo de Bello? Porque entonces nosotros lo que si vamos hacer, estoy de acuerdo aquí con un Concejal.

Nosotros nos damos la pela ambientalmente permitiendo el plan de ... territorial para una planta de tratamiento tres veces más grandes que la de Itagüí, y Medellín nunca tiene espacio para estas situaciones.

Verbo y gracia eso pasó con el relleno sanitario en la curva de Rodas cuando nos lo pensaban pasar casi que a la fuerza y nos tuvimos que sacar a la comunidad allá porque la iban a poner al frente de la Navarra, donde hoy van a construir el plan de aguas territoriales porque Medellín es la que más contamina, a si sea la que más invierta, porque es la que más comunidad tiene pero nunca tiene los espacios para esto.

Nosotros juiciosamente si podemos estar también, estar muy claros en que no nos compren los espacios por el dinero, que de pronto nosotros como municipio organizado podemos desarrollarnos también.

En ese sentido señor Presidente, si comparto la solicitud de nuestro compañero Francisco Vélez para invitar al funcionario respectivo, se de Aguas o de lo que sea, porque es que en la factura que nos llega mensualmente hay un ítem que se dice que nosotros pagamos una plata también para que contribuir a que esto se genere, eso tampoco es que nos lo van a regalar, nosotros venimos pagando históricamente también todo este proceso a Empresas Públicas de Medellín.

Entonces para ver si juiciosamente señor Presidente, invitamos al funcionario.

Y darles las gracias a las personas que hoy están invitadas para mirar como iba a ser todo el proceso que es bien importante.

Muchas gracias señor Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO
MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

Con mucho gusto.

Puede hacer uso de la palabra honorable Concejal **CÉSAR BLADIMIR
SIERRA MARTÍNEZ**.

**TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL CÉSAR BLADIMIR
SIERRA MARTÍNEZ**

Gracias señor Presidente, un saludo muy especial a usted, a la mesa directiva, a todos los Corporados, secretario de Tránsito el Doctor Edgar Callejas y su equipo de trabajo, al Consorcio SICE y a todos los asistentes en el recinto.

Es una pregunta para el Consorcio, cuando hablamos de actas de vecindad, actas de entorno, actas de inspecciones judiciales; yo entiendo que ustedes

dejan claridad como, al llegar como encuentran el sector y como lo piensan dejar, no sé si estoy equivocado.

Pero si es así, la pregunta es ¿incluye en esas actas, como encuentran y como deben dejar?

El tema de la malla vial deduzco que el manejo de maquinaria pesada, el manejo de volquetas y todo esto va haber un desgaste muy importante en esa malla vial, principalmente en cada uno de sectores pues de Bello, eso es lo que nos compete.

Es esa pregunta, no sé quién de los del Consorcio me las podría aclarar, muchas gracias.

Muchas gracias señor Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO
MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

A usted honorable Concejal.

Cedemos el uso de la palabra a nuestros invitados, para dar respuesta a las inquietudes de los honorables Concejales, pero las respuestas que competen a ustedes.

Lo demás pues lógicamente lo haremos posteriormente.

Pueden hacer uso de la palabra.

**TIENE LA PALABRA LA SEÑORA MARTA CECILIA SIERRA
FUNCIONARIA COSORCIO SICE**

Voy a tratar dos temas desde la parte social:

El primero es la socialización, hoy nosotros venimos ejecutando obra en pozo uno, dos tres y cuatro, ósea estamos hablando del municipio de Medellín, curva del diablo, al frente de los tanques de Ecopetrol en Caribe ósea avenida regional, el barrio Sinaí también de Medellín.

En todas estas comunidades nosotros hemos hecho la socialización, previo al inicio de obra; lógicamente para Bello también lo haremos; y como les decíamos cuando hacíamos la exposición nuestro compromiso dentro de nuestro plan de gestión social está hacer la socialización: comunidades, entidades y todas las instituciones públicas y privadas que

encontremos durante todo el corredor del proyecto, ósea durante los ocho Km, lo hacemos de acuerdo al avance de la obra.

Precisamente para el 25 de este mes tenemos la socialización a 25 empresas que tenemos identificadas en la zona públicas y privadas, dentro de ellas está el municipio de Bello, la secretaría de infraestructura para hacer esta socialización.

Esto hace parte del proceso; la socialización se hace desde el inicio de la obra, el avance y el final de la obra.

Ósea todos no se hacen al mismo tiempo, sino de acuerdo a como vamos adelantando y como les decía en este momento el principal trabajo lo venimos haciendo en Medellín, porque la obra inicia precisamente en pozo uno que es al frente de los tanques de Ecopetrol sobre la avenida regional y venimos en sentido Sur- Norte, ese es el avance de la obra.

Entonces en esa misma medida estaremos haciendo la socialización, comunidades, entidades e instituciones ubicadas en la zona.

Con relación al tema de empleo, hicimos lógicamente contacto tanto en Medellín como en Bello, específicamente en Bello con la secretaría de Emprendimiento y competitividad con el señor **FRANCISCO HERNÁNDEZ**, fue la persona que me atendió, la persona a la que le presenté el proyecto y él es el contacto.

Cuando nosotros necesitamos ayudantes de construcción, oficiales, maestros, ¿sí? Lo que nosotros hacemos es escribirle a él un correo, don Francisco necesito tal personal, el me manda hojas de vida, me ha mandado de personal de mano de obra no calificada y de personal mano de obra calificada.

Igualmente es el mecanismo en Medellín, cierto hay una persona de contacto y lo que hacemos es eso.

Dentro del grupo de personas que nosotros ya tenemos hoy vinculadas con el consorcio SICE, tenemos muchas personas que ya son de Bello, tanto de calificada como de no calificada y muchos residen en el municipio de Bello, eh perdón en el sector de Niquia, es más muchos de los técnicos, de los ingenieros y el maestro de túneles se vinieron a vivir a Bello, porque les quedaba más cerca, porque consideraron que era mejor, porque tenemos personas que son de Bogotá y se ubicaron para residenciarse en Bello, cierto, entonces hemos venido avanzando.

Como ya ustedes saben el proyecto está arrancando desde Medellín hacia Bello, entonces en esa misma medida también se va generando esa demanda de mano de obra.

Voy a darle entonces la palabra a don Carlos para que ...

**TIENE LA PALABRA EL INGENIERO CARLOS ÁNGEL
REPRESENTANTE LEGAL DE LA FIRMA ESTIMA**

Bueno, tengo aquí varias preguntitas, empiezo por de los pozos, Los pozos como están concebidos son de seis y once metros de diámetro, pero es solamente se requiere para entrar y sacar las máquinas, una vez ese proceso termina los pozos se cubren con pozos de concreto y todo lo que vamos a ver es una tapa de manjol como cualquier cual quiera otro alcantarillado, eso hay proyectos sobre ese corredor, donde pasan vías pues por la parte superior de esos pozos, ósea que eso no sería ni un espacio que se va a perder, ni se va a cerrar con malla, ni creo que vaya pues a tener ningún tipo de vigilancia.

En cuanto a lo que mencionaba el concejal, del vertimiento del problema de pronto de verter nuevamente las aguas servidas al río cuando no caben, pues eso es un problema que fundamentalmente surge y va a surgir solamente en invierno, porque en este momento ni en Medellín ni en Bello tenemos los alcantarillados de aguas lluvias y de aguas negras separadas.

Entonces la planta para las aguas negras está sobrada, creo que nunca se va a copar su capacidad, que sería el caso del varano.

En invierno puede suceder que por el mismo caso de que no hay separación se copen los colectores, entonces va a ver que hacer un vertido que también se hace técnicamente; hay métodos digamos hidráulicos para tratar de que las aguas pesadas sigan por el colector que serían las negras y las aguas lluvias en la parte superior verterla al río.

El problema de los olores pues no creo que se vaya a dar por esa condición de la planta.

En cuanto al tema de los colectores, pues ya lo dijeron acá no es motivo de nuestro contrato, simplemente en todos los sitios de las quebradas van a quedar nuestros pozos con el pase por debajo del río para que una vez Empresas Públicas decida y saque a licitación ese contrato pues se

conectarán a esos pozos, pero no tiene nada que ver con nuestro contrato.

Hablaban de un proyecto por etapas, esto es realmente un proyecto por etapas, pero el nuestro como tal no es por etapas, nosotros vamos a hacer un colector de Moravia hasta la planta de tratamiento.

La planta de tratamiento es otro contrato que ya está en licitación pero no se ha adjudicado, es otro contrato y seguramente será otra empresa quien lo realice igual que los colectores.

También hablaban de cómo entraba el río a la planta, como se maneja el influente. En realidad el río no entra a la planta todo lo que hacemos es las aguas negras y lluvias que vienen por las quebradas o que vienen por los colectores entran al interceptor, no entran al río Medellín.

Entonces se toma el agua antes de caiga al río y se lleva a la planta, en la medida en que se mejore la recolección de las aguas servidas a lo largo de todas las quebradas afluentes del río, pues va a funcionar mucho mejor el sistema y en la medida en que se separen los acueductos de aguas negras y lluvias también va, eso va a redundar en eficiencia pues de la planta.

En cuanto a la maquinaria pesada que mencionaban en realidad este proyecto si uno lo mira desde el punto de vista de una mega-obra, la influencia sobre el tráfico es mínima, nosotros creemos que vamos a tener la décima parte de las volquetas que circulan por decir algo viniendo de Procopal transportando materiales, esto es por el mismo método constructivo la cantidad de excavaciones mínima es muy poca y no van a tener pues, no va a ser un caos para el tránsito no es un medio que uno diga que van a salir veinte volquetas por hora, porque es un método de excavación lento y que en la medida en que se va generando el material de excavación hay que irlo sacando, pero es poco el efecto sobre el tránsito, maquinaria pesada solamente va a haber en principios para los pozos, un par de grúas y para la construcción del túnel pues son tres "tuneladoras" de las cuales dos trabajan simultáneamente, pero el efecto es que se entra la "tuneladora" al pozo y ahí puede permanecer un mes y nadie la ve, nadie se da cuenta que estamos trabajando y al mes siguiente necesitamos otra grúa para sacarla y meterla en otro pozo.

Ese es el efecto digamos de la maquinaria pesada, realmente es muy poco.

Las "tuneladoras" ya están viajando deben de estar llegando la semana entrante, la semana entrante deben estar llegando a Santa Marta y

esperamos que cuando ya la máquinas estén aquí, empecemos el proyecto, pues si pienso que es muy importante que vayan y lo conozcan, y que vean las máquinas y que vean el proyecto y por supuesto que de nuestra parte están cordialmente invitados.

Creo que esa eran las preguntas técnicas, no sé si haya alguna que se haya quedado sin responder.

Bueno la disposición de los residuos nuestros, nuestros residuos son fundamentalmente arenas y grajos porque el material va a salir, ósea nosotros usamos lodos de perforación, pero esos lodos se reutilizan; nosotros mandamos el lodo hasta el frente, ese lodo lo que hace es mantener el terreno firme y mezclarse con las gravas y las arenas.

Las gravas y las arenas salen envueltas en lodo como vieron en el video van a una planta "desarenadora" donde la arena y la grava salen a un lado y eso es lo que vamos a disponer en la Gabriela, en el depósito de Argos y el lodo limpio vuelve y entra a la excavación.

Los lodos se cargan en carro-tanques, se reutilizan y cuando hay que disponerlos pues hay sistemas de disposición de lodos que es mediante secado, mediante una decantación, eso tiene pues sus sistemas, pero están todos dentro del plan de manejo.

Ahora los lodos son "ventoníticos", no son elementos químicos, son productos naturales, por lo tanto no van a afectar en nada ni el suelo, ni tiene ningún elemento químico pues de composición, no tiene ningún problema para el medio ambiente.

TIENE LA PALABRA EL INGENIERO CÉSAR SOLANO

Con relación a la inquietud de la Concejal Suárez, el estudio del tráfico está en hecho en base a un estudio de tránsito tenemos 1700 vehículos por carril día, sería la capacidad y a este momento el día de mayor tráfico son 919, ósea tenemos un amplio margen para mostrar que no tendría por qué haber problema, ni tener que utilizar la autopista para circular por el municipio de Bello, como...

CAMBIO DE LADO DE CASSETE...

... Algo que esté interfiriendo el tránsito.

Con relación a la otra pregunta el movimiento como decía el ingeniero Carlos de equipo pesado en la zona de Bello es relativamente poco.

Nosotros por el costado oriental, ósea del pozo once al trece, hacemos cinco movimiento de equipo, tres de la "Pantalladora" y dos de la "tuneladora" es lo que hacemos en ese sector y en el sector de la variante de Bello los mismos movimientos; que como explicaba el ingeniero Carlos son espaciados casi que un mes, de acuerdo a los rendimientos.

Y lo otro es la vía Acevedo-Machado circulan todos los ... de argos, todas volquetas que llevan los sobrantes a la planta de La Gabriela, a la cantera de La Gabriela, en realidad lo que nosotros vamos a mover pesa menos que cualquier volta cargada que vaya al depósito y como les decía no hay necesidad de hacer ni cierres transitorios, tendremos pares-sigas para dirigir el tráfico, pero no hay mayor intervención en esa zona.

**TIENE LA PALBRA EL DOCTOR EDGAR CALLEJAS ARANGO
SECRETARIO DE TRÁNSITO**

Señor presidente, ya para finalizar, pues han terminado de hacer su exposición los representantes del Consorcio, al fin y al cabo son ellos los que tienen la competencia de la construcción del interceptor y lo que tiene que ver con nosotros doctora Estella, pues la secretaría de tránsito, aquí está el Doctor Luis Ángel Moreno que conoce mucho del tema, ha venido trabajando de la mano con ellos. El consorcio tiene una responsabilidad con Bello, con la Administración con la secretaría por eso se habla de un plan.

Y este plan a ellos les exige ciertas recomendaciones, difusión en todo lo que tiene que ver para con el ciudadano y el usuario de la vía conozca de los cierres, de qué forma.

También tenemos una experiencia, muchos de ustedes honorables Concejales saben que ya hemos tenido la oportunidad de trabajar el cierre de esa vía tan importante con la construcción de ese puente que une Las Vegas con la unidad deportiva, y saben ustedes que la experiencia nos ha arrojado que no hay traumatismos para quienes por allí circulan y estamos contemplando, y ustedes han podido observar que la secretaría ha estado atenta también y nos parece que la intervención incluso que se va hacer ahorita, se iba hacer esta semana de poliducto que es otra obra que se tiene que hacer, se tiene que desviar de estas tuberías para poder hacer una obra complementaria que necesita Hato vial para poder terminar el tramo de lo que es la doble calzada Bello - Cisneros, como ya se conoce.

Entonces todo esto la secretaría lógicamente con el equipo técnico ha estado muy pendiente, créame honorable Concejala que vamos a estar y estamos vigilando para que se cumpla con todas las recomendaciones que allí a través de ese plan tenemos.

Señor Presidente, ¿si hay alguna otra inquietud?

Simplemente es decirles de nuestra parte gracias, estamos atentos a cualquier llamado de la corporación.

Quisimos hoy socializar con ustedes y que viniera el Consocio porque nos parece que es una obra de mucha importancia, porque son ustedes directamente honorables Concejales y concejales las personas que van a recibir las inquietudes de la comunidad frente a todo este gran trabajo de la planta que hoy prácticamente ya inició actividades para nuestra ciudad.

Muchas gracias señor Presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO MARTÍNEZ GONZÁLEZ

A usted; si hay algunos Concejales que han solicitado la palabra, porque de pronto les queda alguna inquietud en relación a la respuesta, el honorable Concejal **LEÓN FREDY MUÑOZ**, ¿me había solicitado el uso de la palabra?

TIENE LA PALABRA LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL LEÓN FREDY MUÑOZ

No señor Presidenta era para preguntar sobre, no sé si es bentonita o "pentonita" si era un químico pero ya lo resolvieron, muchas gracias señor Presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO MARTÍNEZ GONZÁLEZ

Con mucho gusto, honorable Concejal **FRANCISCO VÉLEZ**

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL FRANCISCO VÉLEZ

Gracias nuevamente señor Presidente, es para hacer una claridad porque quedó en las barras una sensación maluca cuando dijeron que estos señores se vinieron a vivir a Bello, entonces algunos decían allá, no es

de Bello, incluso me llegó un mensaje que nosotros como Concejales teníamos que ser veedores de eso.

Sí es el maestro del túnel es porque es una persona demasiado calificada; entonces que la comunidad entienda que no es que estamos permitiendo que venga gente de otros municipios a trabajar, en vez de darle la oportunidad a los Bellanitas, si no que se debe entender, es que si es el maestro del túnel es porque es la persona que conoce totalmente el manejo de eso; para que quede claro en las barras.

Muchas gracias señor Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO
MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

Con mucho gusto, tiene la palabra el honorable Concejal **DUVÁN
ALBERTO BEDOYA**

**TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL DUVÁN ALBERTO
BEDOYA**

Gracias presidente,

No Doctora Marta, a mí sí me gustaría que fuera como.

Cuanto es el personal que necesita para el desempeño total, si de pronto tiene el estudio y cuáles es el porcentaje que va a participar Bello, porque es que puede haber mucha gente, un ejemplo necesitamos 500 empleados manos calificada, no calificada, si no hay diez y veinte y ahí están los de Bello, entonces nosotros si de pronto queríamos de que nos dieran esa participación y ser muy claros teniendo la confianza y el compromiso para nuestro municipio.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO
MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

Antes de cederle el uso de la palabra al honorable concejal **GABRIEL
JAIME TABARES**, quiero poner a consideración de la honorable corporación decláranos en sesión permanente, ¿aprueban honorables Concejales?

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO
CARMONA RODRÍGUEZ**

Si señor Presidente, si aprueban.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO
MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

El honorable Concejal **GABRIEL JAIME TABARES**, puede hacer uso de la palabra.

**TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL GABRIEL JAIME
TABARES**

Ingeniero Carlos se me quedó de pronto pendiente, me gustaría mucho tener la ficha de ese equipo para uno tenerlo como...

Y lo otro, Ingeniero como eso va por debajo del lecho del río, las reparaciones en algún momento que se tengan que hacer por algo, pues porque usted sabe que de todas maneras, si tiene alguna falla la tubería, como se haría.

Si hay que interrumpir de pronto ese tema, o como se hacen las reparaciones o como se hacen las reparaciones.

Y lo otro, me imagino que cuando EPM, hizo el diseño lo del interruptor; esa alternativa que ustedes como Consorcio están utilizando que me parece muy buena; habían otras alternativas diferentes a estas, y de pronto eso modificaba el diseño.

Muchas gracias ingeniero.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO
MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

Bueno, nuestros invitados tienen tres minutos para responderles las inquietudes últimas a los Concejales.

**TIENE LA PALABRA EL INGENIERO CARLOS ÁNGEL
REPRESENTANTE LEGAL DE LA FIRMA ESTIMA**

Bueno, en primer lugar estamos dejando aquí veinte copias del video, para que lo vean con más detenimiento y lo capten mejor porque siempre tiene muchas cositas técnicas que uno tiene que mirarlas ahí más despacio.

En cuanto al diseño, el diseño no es realmente de Empresas Públicas; el proyecto nuestro incluye diseño.

Sin embargo Empresas Públicas si puso dentro de sus pliegos de condiciones al tipo de máquina que tenía que usarse, que tenía que ser con un sistema de micro-túnel como el vimos, que es tubería empujada; que tenía que ser con sistema de presión de lodos. Porque es la única forma de garantizar la estabilidad de las estructuras.

Lo que hacen los lodos es empujar el terreno mientras se escava, para que el terreno no se derrumbe; porque en caso de que se derrumbara, por decir algo y pasar por debajo del metro, pues habría un asentamiento, cosa que no puede suceder, nosotros para pasar por debajo del metro, nosotros tenemos milímetros de tolerancia, y así por debajo de todas las estructuras.

El otro tema es de las reparaciones eso de susceptible que suceda porque de todas maneras vamos empujando tubos, en un trayecto digamos máximo que vamos a usar de 750 Ms con una máquina que va a empujar a 1400 toneladas de fuerza, pues puede presentarse alguna "fisuración" de un tubo, sin embargo cuando eso sucede, porque los tubos tienen que ser impermeables; no se puede permitir que del suelo entre agua al colector porque, al interceptor eso cambiaría las condiciones hidráulicas, cierto.

Cuando eso sucede y cuando una grieta se ve, pues hay que hacer inyecciones; hay métodos pues para reparación por medio de inyecciones de concreto a alta presión y hay sistemas pues estipulados para eso; aunque no es muy común que suceda, pero si está dentro las predicciones que pueda suceder y hay que hacer las reparaciones de los tubos cuando a eso da lugar.

De todas maneras, digamos que uno dice aquí que son tubos, pero casi que son columnas o que son tubos que tienen un espesor de pared de 30 Cm, son tubos bastantes robustos, con sellos, con campanas metálicas, galvanizadas y es un sistema bastante exigente también en su construcción, tiene unos sistemas como vieron ahí cada tubo por medio tiene unos tres orificios de inyección cuando se está empujando y la máquina en su control se nota que está excediendo la presión que puede alcanzar el tubo lo que se hace es que se inyecta bentonita, se forma como un colchón y a si entonces los tubos pueden avanzar y reducir esa fricción, con el fin de que no se "fisuren"; es a grandes rasgos pues.

TIENE LA PALABRA EL INGENIERO CÉSAR SOLANO

Supongo que su inquietud es cuando el interceptor esté funcionando, como se haría si el interceptor está funcionando.

Para eso existen unas estructuras especiales, se cierra una compuerta, y se vertería al río por un tiempo mientras se hace la reparación, luego nuevamente se abre la compuerta y se iría funcionando; todo eso fue previsto.

**TIENE LA PALABRA LA SEÑORA MARTA CECILIA SIERRA
FUNCIONARIA COSORCIO SICE**

Bueno con relación a la parte de empleo, todavía nosotros hoy no tenemos la proyección de decir tantos empleos va a generar el proyecto ¿Por qué?.2

Recuerden que es una alta tecnología, pues tenemos que esperar que lleguen todos los equipos; y saber realmente el personal que va a requerir el proyecto en mano de obra calificada y no calificada; pero en esa misma medida nuestro compromiso y con la supervisión de Empresas Públicas, es a través de estos dos mecanismos de la vinculación del personal.

Estas dos formas de obtener las hojas de vida a nosotros nos llegan y las personas inician un proceso de selección interna dentro del proyecto, para su posterior vinculación.

Entonces en la medida que nosotros pidamos personal en Medellín, también lo vamos a pedir en Bello.

Y todas absolutamente todas esas hojas de vida entran al proceso de selección del personal, de acuerdo.

**TIENE LA PALABRA EL DOCTOR EDGAR CALLEJAS ARANGO
SECRETARIO DE TRÁNSITO**

Señor Presidente ya por último pues el Consorcio y los funcionarios han traído para cada uno... ¿ya lo entregaron? ...

Entonces de esta manera pues, agradecerle por el espacio que nos por el espacio que nos brindaron.

La secretaría de tránsito atenta a cualquier inquietud que tengan; nosotros estaremos prestos para que hablemos de estos y otros temas, que más adelante señor Presidente, le pido nos permita estar acá para socializar

estos temas que son de importancia para la comunidad y para la corporación.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO
MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

Para la semana entrante, señor secretario le agradecería acompañarnos.

**TIENE LA PALABRA EL DOCTOR EDGAR CALLEJAS ARANGO
SECRETARIO DE TRÁNSITO**

Con todo gusto señor Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO
MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

Quiero agradecerle a usted, a su equipo de trabajo de la secretaría de tránsito, a nuestros invitados del Consorcio SICE, a los interventores que nos acompañaron en el día de hoy.

Mil gracias por hacerlo.

Ruego a los honorables Concejales, ¡Diego por favor!; honorables concejales **JEAN LEE PAVÓN y DUVÁN BEDOYA** acompañar nuestros invitados al exterior del recinto.

**TIENE LA PALABRA EL DOCTOR EDGAR CALLEJAS ARANGO
SECRETARIO DE TRÁNSITO**

Me permite algo muy importante que me hacía mención la Doctora Marta y es que ellos, el Consorcio ha tomado la decisión de que la sede ya está funcionando aquí en Bello.

Pues no está en Medellín sino acá en Bello que también es importante resaltar eso.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO
MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

Muchas gracias, por favor honorables Concejales acompañar a nuestros invitados al exterior del recinto para continuar con la sesión.

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO
CARMONA RODRÍGUEZ**

3. COMUNICACIONES

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO
MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

¿Hay comunicaciones sobre la mesa?

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO
CARMONA RODRÍGUEZ**

No hay por escrito y no forma verbal.

Les informo a los Concejales que hablé con el honorable.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO
MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

Un momento por favor.

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO
CARMONA RODRÍGUEZ**

En forma verbal acabo de hablar con el Doctor Edgar Callejas, y me informa que el permiso para los vehículos están pendientes también para la semana entrante.

Y también para el honorable Concejal Gabriel Jaime, me informa la señorita Marta que la ficha la encuentra en el CD.

Señor Presidente no tengo más comunicaciones.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO
MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

Continuemos con el orden del día.

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO
CARMONA RODRÍGUEZ**

4. PROPOSICIONES Y ASUNTOS VARIOS

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO
MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

Hay proposiciones sobre la mesa señor secretario.

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO
CARMONA RODRÍGUEZ**

No tengo señor Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO
MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

¿Alguno de los honorables Concejales quiere hacer alguna proposición?

¿Alguno de los honorables Concejales quiere intervenir en asuntos varios?

Honorable Concejal Nicolás Alzate Maya, puede hacer uso de la palabra.

TIENE LA PALABRA EL HORABLE CONCEJAL NICOLÁS ALZATE MAYA

Gracias señor Presidente, un saludo para usted, mesa directiva y honorables concejales, personas que se encuentran.

Por ahí se encuentra ¿Jean Lee?

No es una pregunta.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO
MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

Ya llegó, ya llegó.

TIENE LA PALABRA EL HORABLE CONCEJAL NICOLÁS ALZATE MAYA

No vea, porque hago un pequeño cuestionamiento o pregunta señor Presidente.

Porque ahorita en la intervención quedó en el aire de el tema de la plusvalía 89000 millones de pesos, no sabemos si fueron invertidos, Jean, que el

Alcalde estaba en todo su derecho de invertirlos o realmente están consignados como dice el honorable Concejal Jean Lee Pavón.

Esa claridad es bueno que nos la den, porque esa pregunta nos la hacen a nosotros en la calle como Corporados; a mí me la han hecho varias veces.

Gente que ha venido a las sesiones y les interesa saber en qué se destinaron esos recursos cual fue el impacto económico que generaron esos recursos.

Eso no es que queramos decir que se la malgastaron o en fin, nada malo. Simplemente que como Corporados, y como Corporado de este periodo y el periodo anterior, hombre si es bueno señor Presidente que si la invirtieron nos digan en que se invirtieron.

Al igual que la plata que vino que tengo entendido del plan Carrasquilla que fueron más de veinte mil millones de pesos.

Si todavía hay plata por invertir o si ya se ejecutó o y en que ejecutó, cual fue el impacto grande que queríamos que eso se hiciera.

Vea señores el tema de Empresas Públicas, y aquí está Jean Lee, llevamos de cuatro años debatiendo eso; que los olores que si no, que si, si, hemos ido a la planta de San Fernando varias veces; eso está muy trillado ya, si o no honorable Concejal, ya muy trillado, ya lo aprobamos, totalmente de acuerdo con las preguntas que ustedes hacen, totalmente de acuerdo, porque ustedes son los voceros de la comunidad.

Por eso yo no intervine por el respeto hacia ustedes y ustedes necesitan saber cómo son los manejos y como son las cosas.

Pero nosotros inclusive nos opusimos en un principio a este proyecto, por los impactos ambientales y por todo lo que ha venido a Bello.

Vea, inclusive les voy a decir aquí vinieron a decirnos vamos hacer senderos ecológicos, vamos a sensibilizar la comunidad, vamos a generar empleo y aparte de eso les vamos a cien mil millones de pesos, quien dice que no; y que decíamos en ese momento, escasamente año y medio o dos años, no es que con esos ochenta y nueve mil millones de peso vamos a pagar deudas, vamos a "detrasarnos", vamos hacer un montón de cosas.

Entonces hoy en día, una de las preguntas es ¿si realmente no están consignadas y esa plata se invirtió?, entonces porque tenemos un déficit tan grande.

Y también que vino esa plata del plan Carrasquilla, cual fue el impacto, y eso también subsanó muchas cosas que el municipio dejó de invertir en las veredas; entonces ¿porque el déficit?.

Es bueno señor Presidente y para concluir que nos digan si esas platas del plan Carrasquilla y del proyecto de EPM, todavía están o si ya se ejecutó y lo que se haya ejecutado, en que se ejecutó, es básicamente eso señor Presidente.

Muchas gracias.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO
MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

Honorable Concejal **CARLOS AUGUSTO MOSQUERA**.

**TIENE LA PALABRA EL HORABLE CONCEJAL CARLOS AUGUSTO
MOSQUERA**

Muchas gracias presidente, no voy a hablar del tema.

Para hacerle claridad de algo que se tocó ayer, sobre las subcomisiones, la comisión de asuntos sociales, no reunimos en días pasados y nombramos una subcomisiones que voy a dar de acuerdo a la secretaría los nombres, no quiere decir que no sea ... las personas que están, los Concejales que están en la comisión de asuntos económicos y que quieran hacer parte de estas comisiones, bienvenido sea me lo hace llegar.

Que tuve la dignidad y le doy el agradecimiento a todos los Concejales que me nombraron como Presidente de esta comisión.

Entonces voy a nombrar las personas y vuelvo y les digo, los concejales que están en la comisión de asuntos económicos tienen todo el derecho de pronunciarse para que hagan parte de estas subcomisiones.

Entonces empiezo:

EN SALUD: Tenemos y están los Concejales Ernesto Zapata, Bladimir Sierra Martínez y también para una comisión que pidieron para hacer unas visitas al Sisbén, que también hace parte de esto de salud, está Nubia del Socorro Valencia, Basilio Mosquera Álvarez, Duván Alberto Bedoya García, Gabriel Jaime Tabares Baena y Jesús Ermesto Zapata Orrego, esto es lo que tiene que ver con todo lo de salud; y especialmente los Sisbén que estaban por ahí tratando.

¿Daniela está en salud? Yo la tenía aquí en otro pero, listo no hay ningún problema, por ejemplo las personas me lo hacen saber no hay ningún problema.

EN DEPORTES: Está una comisión integrada por César Bladimir Sierra, Julio Mario Cuervo Henao, Carlos Augusto Mosquera, Daniela Ortega Pérez, en deportes, me imagino que el honorable Concejal Luis Carlos Hernández querrá hacer parte también de esa comisión, no hay ningún problema.

EDUCACIÓN: Comisión de educación Nubia Valencia Montoya, León Fredy Muñoz Lopera, Daniela Ortega Pérez, Duván Bedoya García y Mario Cuervo Henao, en educación.

EN INFRAESTRUCTURA: Basiliso Mosquera Álvarez, Duván Bedoya, Ernesto Zapata, y.

LA SECRETARÍA DE GOBIERNO: Francisco Vélez, Carlos Mosquera, Ernesto Zapata, Nubia Valencia y León Fredy Muñoz.

Porque les hago esta claridad, porque ayer había gente que querían estar en distintas comisiones, de acuerdo al ...

Entonces hay les queda claro y las personas que quieran integrar cualquier subcomisión de esta comisión de asuntos sociales serán bienvenidos.

Esa aclaración quería hacerle.

Presidente, muchas gracias.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS
GILBERTO MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

Con mucho gusto honorable Concejal.

Queda claro son subcomisiones; yo nombraré comisiones accidentales.

Honorable Concejal **LUIS CARLOS HERNÁNDEZ**

**TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL LUIS CARLOS
HERNÁNDEZ**

Muchas gracias señor Presidente.

Respecto al tema que toma Carlos Augusto, también quiero ser muy respetuoso, esas comisiones son nombradas por la mesa directiva, no pero Carlos Augusto hay que darle claridad que eso es una potestad de la mesa directiva nombrar esas comisiones accidentales que se presentan.

Ustedes tienen unas subcomisiones, pero es mejor que empiece a operarla.

Yo8 les daría una recomendación, el Presidente con base a los temas que tiene Carlos Augusto; deportes, gobierno, todo, con la mesa directiva, pueden organizar las comisiones accidentales que van atrabajar durante este periodo o durante este proceso, cada uno de los temas.

Es una claridad pues que quiero hacer.

Lo segundo, presidente quiero tocar dos temitas, el primero.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO
MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

Entonces me esperan un momentico por favor.

En el tema del honorable Concejal Mosquera, entonces honorable Concejal León Fredy Muñoz.

TIENE LA PALBRA EL HONORABLE CONCEJAL LEÓN FREDY MUÑOZ

Gracias señor Presidente.

No presidente nosotros nos ajustamos a la norma en el artículo 52 sobre la comisión segunda de asuntos sociales.

Esa comisión dice el artículo estará integrada por diez Concejales, y su función será debatir y rendir informes a través del ponente en primer debate de los textos de acuerdo que tengan que ver con los siguientes temas.

Entonces nosotros que hicimos, de acuerdo a la norma del artículo 52 hay doce temas para trabajar de una manera más cómoda y que seamos más efectivos, por eso nos tomamos el atrevimiento de nombrar unas subcomisiones al interior de esa comisión de asuntos sociales, que la preside el honorable Concejal Carlos Augusto Mosquera y la segunda es Nubia.

Entonces es eso Presidente, no estamos usurpando sus labores como Presidente; muy amablemente le pasamos la información sin el ánimo de usurpar sus funciones como Presidente

Le pedimos es la consideración de que los tenga en cuenta, ahí están los que quieran integrar como dice el honorable Concejal Mosquera, los que quieran participar en ella.

Pero en el momento de usted señor Presidente nombrar las comisiones que esa potestad, suya tenga en cuenta esta sugerencia de la comisión de asuntos sociales.

Señor Presidente muchas gracias.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO
MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

Si queda muy claro lo de ustedes son subcomisiones y tiene todo el derecho, la mesa directiva nombra comisiones y tiene todo el derecho, aquí no veo usurpación por parte alguna, no se preocupen por eso.

Lo que pasa es que yo quería concertar, pero veo que no se pudo concertar, entonces en el momento indicado se harán los ajustes correspondientes.

**TIENE LA PALABARA EL HONORABLE CONCEJAL LUIS CARLOS
HERNÁNDEZ**

Gracias señor Presidente.

Haber el primer tema tiene que ver con lo de los rectores, con los cupos escolares que se están asignando por CIMAC, desde de las inscripciones de septiembre, octubre se asignaron unos cupos, un ejemplo es el rector de Fe y Alegría, el mismo Andrés Bello, y la mayoría de personas que están yendo a las instituciones las están devolviendo.

Entonces me parece que es importante que también se toque este tema, porque si las personas van de una vez a secretaría de educación, les asignan su cupo por el CIMAC, van donde el rector, se está haciendo caso omiso a esa gestión que se hizo atreves de secretaría de educación.

Entonces es importante pues que, yo se que a la mayoría de Concejales les están hablando del tema muchas personas están yendo a los colegios y hoy una gran cantidad de personas que están asignadas en el CIMAC, están siendo devueltas por los rectores, el primer tema.

El segundo tema vamos hacer historia atrás y voy a tocar un tema que va a ser espinoso y en referente al maderamen del coliseo cubierto Tulio Ospina de Bello.

El maderamen, ustedes saben que el polideportivo sufrió una reforma en adecuaciones, no sé, creo que hace más de tres años o cuatro, el maderamen que tenía la una unidad deportiva que fue un maderamen adquirido durante los juegos que se realizaron en Bello en el 89 ¿Mario? Que fue con los juegos del Caribe no sé.

Se le prestó a Itagüí en un comodato, yo quiero secretario, vamos a buscar el maderable maderamén, ese maderamen no sabe, no aparece, ese es un bien del municipio de Bello, maderamen que tiene un gran costo económico, en muchos aspectos.

Ese maderamen todavía nos puede prestar un gran servicio a nuestro municipio, sea en la misma unidad deportiva o porque no en uno de nuestros barrios.

Entonces le solicito al señor secretario, le escriba una carta a la Contraloría del municipio de Bello, que arranque las investigaciones respectivas con los funcionarios que hicieron el préstamo a este maderamen, cual fue el objeto, porque no se ha devuelto y vamos a recuperar, porque eso es de nuestro municipio.

O que las personas que en su momento, no sé porque hasta comentarios he escuchado que lo negociaron, asuman las consecuencias respectivas.

Entonces quiero que esta tareíta también se la pongamos a nuestra Contralora y empecemos a investigar, y estoy seguro que si lo recuperamos le vamos a dar un regalo a los Bellanitas, porque eso es de nosotros.

Ese es el segundo tema que quería compartir, espero que el secretario pues me haya entendido mi intervención y arrancamos el proceso de la recuperación del maderamen o a su vez donde quedó el maderamen del polideportivo Tulio Ospina de Bello.

Esos son los temitas que quería tratar señor Presidente, muchas gracias.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS
GILBERTO MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

Continuemos con el orden del día señor secretario.

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO
CARMONA RODRÍGUEZ**

Si señor Presidente le informo que siendo las 11:25 Am tengo agotado el orden del día señor presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS
GILBERTO MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

Agotado el orden del día, levanto la sesión y cito para mañana a las 9 : Am .

Que tengan una feliz tarde.

NICOLÁS GILBERTO MARTÍNEZ GONZÁLEZ
PRESIDENTE CONCEJO

CARLOS A CARMONA
SECRETARIO

ALBA DIONY ARROYAVE

