

**SECRETARÍA DEL CONCEJO MUNICIPAL
DE BELLO
ACTA NÚMERO 033**

FECHA: MARZO 20 DE 2013

HORA: 9: 00 P.M.

LUGAR: RECINTO DE SESIONES DEL CONCEJO

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN ZAPATA

Siendo la 8:30 a.m. damos la bienvenida a nuestros invitados y procedemos a leer el orden del día por favor señor Secretario.

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CÉSAR AUGUSTO SUÁREZ
MIRA**

Buenos días, siendo la 8:30 a.m. del día 20 de marzo de 2013 damos inicio al siguiente orden del día.

ORDEN DEL DÍA, MARZO 20 DE 2013.

1. VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM
2. INTERVENCIÓN DEL DOCTOR EDGAR CALLEJAS ARANGO, SECRETARIO DE TRANSITO Y SU EQUIPO DE TRABAJO. TEMA: INFORME PLAN DE ACCIÓN 2013
3. COMUNICACIONES
4. PROPOSICIONES Y ASUNTOS VARIOS

Esta leído el orden del día Señor Presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN ZAPATA

Tan amable verifiquemos el quórum señor Secretario.

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CÉSAR AUGUSTO SUÁREZ
MIRA**

Con mucho gusto señor Presidente.

1. VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM

ASISTENTES:

HONORABLE CONCEJAL

JEAN LEE PAVÓN ZAPATA

LEÓN FRDY MUÑOZ LOPERA

CÉSAR BLADIMIR SIERRA MARTÍNEZ

CARLOS MARIO ZAPATA MORALES

MAURICIO ALBERTO MEJÍA OCAMPO

CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GÓMEZ

LUIS CARLOS HERNÁNDEZ GIRALDO

FRANCISCO ECHEVERRI CÁRDENAS

NICOLÁS GILBERTO MATÍNEZ

JULIO MARIO CUERVO HENAO

BASILIOS MOSQUERA ÁLVAREZ

JESÚS ERNESTO ZAPATA ORREGO

DUVÁN ALBERTO BEDOYA GARCÍA

FRANCISCO ELADIO VÉLEZ GONZÁLEZ

NICOLÁS ALZATE MAYA

GABRIEL JAIME TABARES BAENA

NUBIA DEL SOCORRO VALENCIA MONTROYA

ISABEL DANIELA ORTEGA PÉREZ

NUBIA ESTELLA SUÁREZ CARO

Señor Presidente le informo que en hay quórum deliberatorio y decisorio

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN ZAPATA

En consideración el orden del día, anuncio que va acerrarse queda cerrada ¿aprueban Honorables Concejales?

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CÉSAR AUGUSTO SUÁREZ MIRA

Es aprobado señor Presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN ZAPATA

Damos desarrollo al orden del día señor Secretario.

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CÉSAR AUGUSTO SUÁREZ MIRA

2. INTERVENCIÓN DEL DOCTOR EDGAR CALLEJAS ARANGO, SECRETARIO DE TRANSITO Y SU EQUIPO DE TRABAJO. TEMA: INFORME PLAN DE ACCIÓN 2013.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN ZAPATA

Y su equipo de trabajo queda de una vez en el orden del día doctor Edgar Callejas.

Muy buenos días para usted y todos sus funcionarios, el doctor Fernando y nuestro amigo Heber Noreña, bienvenido doctor Heber por aquí veo que llega el amigo José Arley, bienvenidos entonces, bien pueda doctor Edgar Callejas hacer uso de la palabra y en cualquier momento si usted lo requiere cualquiera de los funcionarios adscritos a la secretaría puede hacer uso de la palabra.

TIENE LA PALABRA EL DOCTOR EDGAR CALLEJAS ARANGO SECRETARIO DETRANSPORTES TRÁNSITO

Gracias señor Presidente, un saludo muy especial para usted, los señores Vicepresidentes el doctor Bladimir, la Vicepresidente León Fredy, al secretario general de la corporación al doctor César Suárez, Honorables Concejales y Honorables Concejales, a los funcionarios y a quienes hoy nos acompañan, un agradecimiento muy especial a nuestro equipo de la secretaría que hoy están acompañándonos y que en seguida harán también presencia el resto y que los funcionario que hacen parte de la Secretaría de transporte y transito señor Presidente.

Agradecerles la oportunidad que nos brindan para poder hacer la presentación del plan de acción de la secretaría de transporte tránsito, hoy queremos y

hemos querido ya desde hace unos 15 días señor Presidente y señor Secretario general les hicimos llegar a cada uno de ustedes en sus respectivas curules el informe que vamos a presentarles, cualquier inquietud que tengan con gusto estaremos pues para dar respuesta a cualquier situación que se presente o cualquier duda que tengan y lo que ha querido la secretaría es elaborar un plan de acción que resume y es muy concreto a lo que aspira la secretaría, poder proyectar este año 2013 en todas las diferentes áreas en que estamos hoy trabajando y que también hemos querido soportarlas con algunas imágenes señor Presidente para que los Honorables Concejales y Concejales tengan de entender hacia donde queremos llevar cada una de las líneas que están trazadas en la secretaría de transporte y tránsito, entonces si me lo permiten ya hoy nos convoca el plan de acción que a continuación expondremos.

Como podemos observar ahí para la gestión pública desarrollarse en el siguiente cuatrienio 2012-2015 en el programa de Gobierno Ciudad Educada y Competitiva la secretaría de transporte y Tránsito aparece como secretaría misional en la línea estratégica Ciudad espacialmente planificada, armónica y vivible cuyo objetivo estratégico es mejorar la calidad de vida de los ciudadanos de Bello con la ejecución de los programas y proyectos consignados en el componente movilidad y transporte tal como se relaciona a continuación para la vigencia 2013.

Este programa de control de infractores de tránsito y transporte está a cargo de la dependencia de Control quien tiene a su cargo pues el señor Carlos Torres conjuntamente con los supervisores Alirio Giraldo, Gabriel Zapata y Carlos Ortega.

Como pueden observar en la línea ciudad espacialmente planificada armónica y vivible con otro componente que es movilidad y transporte:

- Y el programa es control a infracciones de transporte y tránsito.
- El proyecto es implementar un plan maestro de estacionamiento en el municipio de Bello.
- El indicador del producto son las zonas de estacionamiento regulados reglamentados.
- La meta del 2013 es el 100%.
- Los recursos como lo habíamos proyectado desde el inicio cuando concebimos este plan los recursos son por gestión y de hecho ya hoy se ha adelantado mucho en este tema.

Una de las cuestiones que ha hecho la secretaría es desarrollar y ubicar algunos puntos estratégicos de la ciudad para poder implementar lo que en Medellín se conoce como parquímetros, las zonas de estacionamiento regulado que hoy ya tienen aplicación en algunos otros municipios del Aburra norte,

caso específico Sabaneta que va a implementarlos próximamente, envigado que ya los tiene muy reglamentados, Medellín que los viene aplicando ya desde hace muchos años con un excelente resultado y que en el caso de Bello nosotros ya tenemos determinada específicamente unas zonas iniciales dentro del municipio como son las famosas zonas rosas, el sector de la 47, el sector de Niquia, el sector del Barrio Obrero, Gran Avenida y el sector de Cabañas.

Igual también tenemos la unidad deportiva Tulio Ospina y la zona centro del municipio en lo que tiene que ver con la platea Marco Fidel y sus alrededores, esto pues lógicamente es un proyecto que ya se viene trabajando y producto de ello es que vamos, hemos recibido invitación de una firma que ahorita en el mes de abril estaremos visitando no solamente la planta si no recibiendo la propuesta por parte de ellos teniendo también una información para ustedes y es que aquí a nivel regional hay algunas entidades que han manifestado el interés de participar como es el Grupo Antioqueño de Apuestas GANA con ellos tuvimos una reunión y otros oferentes que han estado muy interesados en participar de esto que podría ser o bien seria por convenio interadministrativo con las ... de Medellín o bien que se haga con un particular a través de ... en ese tema estamos pues ya muy adelante y creemos que Bello va poder contar con zonas de estacionamiento regulado que no es otra cosa sino que hoy el espacio público que está ocupado por particulares el que lo quiera utilizar, pues se va a hacer un cobro y se van a determinar unas zonas que no generen problemas de movilidad para la ciudadanía y para los usuarios.

En este que tiene que ver con control, infracciones y transporte operativos de control, realizar control junto con operativos educativos sancionatorios:

- 1125 es la meta para este año, anualmente y en el año inmediatamente anterior a través de la dependencia de control pudimos realizar más de 1125 como estaban contemplados y esto obedece a que hemos logrado un apoyo muy significativo y un trabajo conjunto con la Policía que en algunos otros grupos y tienen radio de acción departamental nacional como es la DITRA, Fondo de Prevención Vial hemos venido trabajando de la mano pues con ellos y resaltar muy especialmente el trabajo coordinado que venimos haciendo con el Comando de Policía de Bello, ustedes han podido observar que tanto Policía de Bello como Policía Metropolitana hemos permanentemente realizado diferentes operativos en toda la ciudad, en todos los diferentes sectores.

Hoy de hecho Bello ya cuenta desde hace dos días con más de 170 nuevos agentes de Policía esto obedece a la presencia del Director Nacional de la Policía de Medellín en toda el Área Metropolitana, a Bello le han enviado nuevos policías que van a estar acá por un tiempo determinado y esto lo van a

ver lógicamente reflejado y lo están viendo ustedes reflejado Honorables Concejales en mayores operativos en la ciudad y estos van de la mano con tránsito porque de esta manera nosotros le damos cubrimiento a las medidas que hoy están implementadas en Bello como es la medida del parrillero hombre, la de seguimiento a que los motociclistas y parrilleros porten su respectivo casco, los elementos pues que son de cumplimiento obligatorio por ellos, que la revisión técnico mecánica en fin pero no vamos orientados solamente a las motos si no también que ya empezamos un trabajo con los vehículos, con los conductores particulares con el transporte público con, con el transporte informal y de esa manera por eso el incremento de los operativos que están contemplados de 1125 por este tema se puede generar de que disparemos esa meta, esto no trae ninguna situación ni ninguna consecuencia negativa por el contrario lo que muestra es mayor efectividad en el trabajo que viene realizando la secretaría de transportes y tránsito, como ya lo dije en los operativos conjuntos que se hacen no solamente sancionatorio si no pedagógico como lo han podido ustedes también observar cuando han apreciado al fondo de prevención vial trabajando de la mano con el programa VIVO seguro que libera nuestro compañero Frenando Nieto y que también nos da la posibilidad de llegar a muchos sectores con programas pedagógicos donde intervienen todos los actores de la comunidad.

Como pueden apreciar pues las imágenes es más o menos para que puedan tener la claridad que es lo que efectivamente cuando hablamos de operativos de control precisamente estos que ustedes están observando, unos que hicimos con la DITRA el año anterior ya para este año tenemos programados otros directamente también con ellos, si Dios lo permite este año acompañando algunas jornadas que vamos a implementar de la secretaría como es la semana de la educación vial y esporádicamente tendremos el acompañamiento de otras entidades del orden nacional que ya han generado su compromiso para este año.

El año pasado tuvimos la oportunidad de presentarles a ustedes algunas imágenes de lo que fue el bus escuela de la DITRA de la Dirección de Transportes y Tránsito de la Policía esto generó un impacto importante no solamente en los niños, los llevamos a las guarderías, escuelas, los colegios, grupos de la tercera edad y algunos Honorables Concejales tuvieron la oportunidad de acompañarnos y poder apreciar realmente la experiencia que brinda este tipo de capacitaciones, esta sensibilización a través de estos medios tecnológicos y avances con los que hoy cuenta la DITRA y que están a disposición de los diferentes organismos de tránsito en el país.

El programa VIVO seguro para nosotros es el programa bandera de la secretaría, la función esencial de la secretaría es la prevención. Nosotros hoy

reconocemos el trabajo que ha venido presentando no solamente Fernando Nieto sino también todo el equipo de trabajo con Nicolás, con los muchachos pedagógicos, con los guardas pedagógicos que hacen parte del mismo programa porque hemos asignado a algunos de los guardas no solamente pedagógicos si no profesionales al acompañamiento de este tema tan importante, tiene seis componentes este programa, él es el que tiene que ver con capacitar a los diferentes actores de la movilidad de las siguientes modalidades:

- Número de capacitaciones realizadas con enfoques diferencial y ciclo vital.
- Capacitaciones educativas dirigidas a peatones, conductores y motociclistas.
- Estrategias del plan de acción es el cumplimiento de la meta mediante la realización de capacitaciones a través de campañas de educación vial ejecutadas en terrenos sobre los corredores viales más transitados de la ciudad.

Es así como aquí entra y juega un papel muy importante el fondo de prevención vial y porque ha sido un aliado esencial para nosotros, lo operativos que ustedes permanentemente ven no solamente sobre la autopista sino también en la regional nuestra en el tramo entre Guasimalito y la estación Niquia, acá en Guayacanes que es los puntos donde nos ubicamos como pueden apreciar las imágenes dan testimonio de los que se hace, ustedes ven ahí la bomba de Bellanita de transportes como un registro que hacemos especialmente con los motociclistas, en la entrada a Machado ya con lo que tienen que ver ahí cerca al metro, el día sin carro el barrio Santa Ana y en el sector de Guayacanes ahí en la autopista ¿Qué hacemos? Estos son jornadas pedagógicas ahí no se sanciona a la persona que cogemos así esté incurriendo en una sanción lo que se hace es que se le exige que debe estar mínimo 15 20 minutos, se le proyectan unos videos, se le dicta una pequeña conferencia de nuestro funcionarios de los del fondo de prevención y esa persona pues lógicamente adquiere un compromiso.

Estos operativos normalmente cuando son pedagógicos puede que a los 500 o 1000 metros se encuentre ahí si efectivamente un operativo ya sancionatorio y hemos observado que mucha gente que sale de ahí o viene acatan realmente lo que se les ha informado o lo que se les proyectó en la respectiva charla o por el contrario hemos tenido que acudir a sancionarlo porque ya vienen sin el casco o vienen sin el... y este tipo de situaciones pues no son muy recurrentes pero si tenemos que reconocer que hemos logrado impactar de forma muy positiva cuando implementamos todo este tipo de trabajos desde la secretaría.

Otro de los programas es capacitación cívica sobre educación vial en los centros educativos, esta sí que ha sido una experiencia bien positiva para la secretaría de transportes y tránsito no solo llegamos a capacitar a los diferentes, a los docentes de las instituciones educativas para que ellos se vuelvan multiplicadores de todo lo que de transportes y tránsito hoy tenemos si no que ya a partir de este año se va a implementar la capacitación y vamos a retomar la capacitación a los muchachos de los diferentes colegios, escuelas y guarderías pero lo vamos a hacer llegando con un estilo y una capacitación muy didáctica que sirva y estimule, que efectivamente motive a los muchachos a recibir toda esta información que se les lleva a través de este programa.

Para este programa pues están contemplados 200 millones de pesos y pues se van a empezar a ejecutar si Dios quiere al inicio del mes que entra.

Aquí como pueden apreciar están las diferentes instituciones educativas, la presencia es muy nutrida nosotros reconocemos que hemos encontrado una respuesta muy positiva de los diferentes rectores y de las diferentes instituciones educativas, todos estos son docentes las imágenes que traemos hoy proyectan lo que fue el liceo Antioqueño, el Jorge Eliecer Gaitán, la Institución Educativa la Milagrosa y el Hernán Villa Baena y como eso son 40 Instituciones que igual que ahí tienen la oportunidad de recibir una capacitación muy amplia y que ha servido mucho en el tema de las Instituciones Educativas.

Otro de los programas es capacitaciones de los programas a empresa de transporte público, colectivo e individual, Bello hoy cuenta con cinco empresas de transporte conformadas esta:

- ✓ Bellanita
- ✓ Taxicol
- ✓ Hato Viejo
- ✓ Cope Bello
- ✓ Y Auto Lujo

A ellas les hemos llegado y permanentemente capacitamos a pesar de que internamente las empresas también tienen dentro de su organigrama unas capacitaciones a estas personas un complemento que hacemos es desde la secretaría y ha arrojado también excelentes resultados y hemos visto el compromiso de todas y cada una de las empresas en este compromiso esencial que tiene la secretaría, ahí están las imágenes como ustedes pueden apreciar no solamente orientamos a empresas pues del sector público, que prestan el servicio público si no también que no permite llegar a otras empresas que están hoy en el municipio de Bello como lo es BIMBO, INTERASEO, El Liceo

Antioqueño para los transportes escolares, los transportadores informales de la Gabriela el consorcio CISE en fin, nosotros le llegamos no solamente como ya lo dije a las empresas de Bello sino a las privadas y a las que hacen parte del sector público o las que tienen dentro de sus esquemas manejan parte del transporte y cada una les estamos llegando, ahí faltarían muchas imágenes pero nosotros llegamos incluso

- al Pedro Nel Ospina
- a la Policía
- al éxito
- a los bomberos

En fin a todos y cada uno de los actores que tienen que ver con la movilidad.

Estamos todavía en el programa Vivo seguro son 2500 capacitaciones educativas dirigidas a conductores infractores de la norma de tránsito, los 2500 que aparecen ahí, la norma hoy permite que cuando una persona comete una infracción pueda acceder dentro de un término no superior a los cinco días o a los once días pueda acceder a un descuento del 50% siempre cuando vaya y realice el curso a la secretaría de transportes y tránsito o la entidad que está acreditada que en este caso es la CIA la que queda ahí enseguida del organismo de tránsito nuestro ahí donde es el INTRA, el infractor que hace simplemente se presenta y la norma es clara que dice que inmediatamente hace el curso podrá acceder a un descuento del 50%, esto ha arrojado que como en Bello todo lo que hemos venido haciendo operativos todo lo que se ha realizado durante todo el año hoy tengamos que esta cifra casi que esta disparada en más de 4.500 personas por año y esto lógicamente lleva a que nosotros no podemos negarle esta posibilidad de este servicio a este usuario y por eso es que hoy pues Bello es uno de los municipios que muestra mayor operatividad y por consiguiente entonces la posibilidad para que estos infractores de tránsito pueda acceder no solamente a esta capacitación sino también si no al descuento que por Ley hay que descontarles.

Otro es tres capacitaciones y sensibilizaciones acerca del uso de las vías y respeto a grupos o personas con vulnerabilidad, esto tiene que ver con grupos de:

- ✓ La tercera edad
- ✓ Grupos organizados pues de la comunidad diferente a motociclistas, conductores y peatones que en este caso específico se orienta mucho a los grupos de la tercera edad que reciben, que participan activamente de toda esta programación.

Como pueden apreciar ahí tenemos el grupo de la tercera edad armando la vía de la casa del adulto mayor, el grupo de la tercera edad casa del adulto mayor y el grupo de la tercera de edad de la iglesia Santa Inés y como ellos un sin número también de grupos que reciben pues una capacitación y también hay que resaltar que esto es dictado directamente por la secretaría a través de nuestros funcionarios con un logro muy importante para la secretaría en cuanto a participación y motivación por parte de todos ellos.

Otro que tiene que ver es con la conformación de las patrullas viales escolares, número de patrullas viales escolares con enfoques diferencial y ciclo vital, la meta para el 2013 son 8, estas son las que realizamos con los diferentes colegios y entidades oficiales y no oficiales aquí incluso involucramos también a las del sector privado, a las privadas y lo que nos permite esto es poder que los muchachos no solamente cumplan la función y pueden cumplir el trabajo social o lo en estas instituciones para ellos está proyectado y especialmente para los grados 10° y 11° si no también que nos ayuda mucho en el momento del ingreso salida, todo lo que tiene que ver en las diferentes instituciones educativas y ha dado también un buen resultado, nosotros hemos logrado por gestión conseguir toda la dotación con lo que tiene que ver con chalecos como pueden apreciar ahí las señales tanto de PARE en fin todo lo que ustedes pueden observar si observan siempre hay acompañamiento de la secretaría, nosotros no dejamos estos muchachos únicamente para que ellos cumplan esa función al momento de entrar o salir de las Instituciones Educativas para permitir el paso para lograr que los carros mermen velocidad en estas horas donde se presenta mayor flujo de estudiantes en cada una de las instituciones.

Esta la dotación tiene sus respectivos chalecos, las respectivas gorras para que en el momento en que esté haciendo demasiado sol se puedan proteger un poco y como lo pueden apreciar siempre el acompañamiento de los guardas pedagógico y el control por parte de la oficina del Fernando Nieto que es la persona encargada conjuntamente con la oficina de control de la secretaría, ahí tenemos que incluso en horas muy de la madrugada como pueden apreciar por ejemplo el Juan Pablo II a las 5:30 de la mañana ya estamos trabajando con los muchachos y haciendo presencia efectivo como organismo de tránsito con nuestra gente, ahí tenemos la Fernando Vélez, tenemos el Liceo Antioqueño, tenemos el Tomás Cadavid, El Carmelitano y como ellos pues aspiramos tener casi que más del 70 80% de las Instituciones Educativas en este programa que ha sido uno de los programas más importantes que hoy realizamos conjuntamente con entidades educativas del municipio de Bello.

Aquí tenemos ya lo que tienen que ver con el programa de semaforización y señalización vial, yo diría que uno de los pilares importantes de la secretaría, el proceso lo maneja nuestro ingeniero Luis Ángel Moreno una persona una gran

trayectoria y un amplio conocimiento en el tema y esto pues da fortaleza para que hoy estemos llegando con respuestas a muchos de los sectores que hoy tiene la comunidad y que integran puyes todo el municipio y que nos permite como ya lo hicimos el año pasado llegar con solución a muchos sectores de Bello y que esperamos que este año podamos casi que un propósito de no llegar menos del 60% para que en lo cuatros Bello pueda contar con una muy buena infraestructura en señalización.

Ahí tenemos el primer proyecto es el que tiene que ver con un número de intercesiones semaforizadas, mantenimiento, número de bombillas cambiadas, número de intersecciones hoy que tenemos cruces semafóricos funcionando en Bello hoy son 54, a estos hay que hacerles permanentemente mantenimiento ustedes han podido observar Honorables Concejales cuando se desplazan han podido observar que tenemos accidentes o vehículos o motociclistas que nos generan alguna situación porque se presenten algunas colisiones, choques que daña toda esta infraestructura y esto nos obliga a nosotros permanentemente a estar haciendo modificaciones, el año pasado fuimos víctimas de varios robos del cableado que dejaba prácticamente sin semáforos a la ciudad y otro de los puntos en los que hemos trabajado y ya estamos casi que en 100% de lograr la meta es el de cambio de la bombillería hoy todos los cruces semafóricos nuestros a excepción de que este año no nos faltan si no 200 bombillas para que quedemos al 100% para Bello tenga cumpla con lo que estipula la Ley de que había que hacer las modificaciones de esta bombillería, ya tenemos 30 millones de pesos para el mantenimiento de esto y lógicamente cada que se presenta un siniestro automáticamente se hacen efectivas las pólizas cada que nos dañan un semáforo o cada que pasa un fenómeno de estos inmediatamente nosotros reportamos a bienes para que la aseguradora haga devolución y reconozca pues los daños que se generan y que ese dinero luego ingresa para que nosotros podamos tener mayor posibilidad de mantenimiento.

Ahí como lo van a apreciar pues, son las imagines más o menos de lo que hemos cada que estamos exponiendo un punto pues les traemos a ustedes imagines para para que más o menos tengan claridad para que sepan de que estamos hablando, estas son las colisiones normales que ocurren de unos vehículos, se nos presenta esta situación en algunos sectores de Bello.

Y como lo pueden apreciar miren el antes y el después ya no solamente el cambio de bombillería que permite que el conductor tenga una visibilidad mucho mayor frente a las diferentes señales que reflejan los semáforos sino que a la vez esto nos permite ahorrar energía, enseguida les vamos a mostrar como en un año hemos logrado ahorrarnos más de 100 millones de pesos en lo que tiene que pagarle la ciudad a Empresas Públicas por el consumo de energía que generan estos semáforos y que con estas nuevas tecnologías que

aplicamos la LED que es la que hoy está funcionando, la luz LED, esto pues lógicamente ha arrojado para nosotros un ahorro significativo.

Bueno, igual ahí pueden apreciar también algunos sectores en la carrera 50 con calle 50.

Ahí está más o menos explicado cual ha sido el ahorro que ha tenido la secretaría y que por consiguiente se ve reflejado en ahorro para nuestra ciudad y para la hacienda del municipio pueden apreciar usted que el ahorro que obtuvimos del año anterior fue 119.459.601 pesos, esto lógicamente para nosotros también se constituye en un ahorro no solamente para la ciudad sino que esto no permite poder invertir en otros programas que son esenciales para la secretaría y la comunidad.

Tenemos otro que es el número de intercepción nuevas amobladas el plan de desarrollo que ustedes aprobaron Honorables Concejales arrojó que para este cuatrefeño eran 8 las intersecciones o los cruces semafóricos nuevos del amueblamiento que íbamos a tener el año anterior pudimos llegar a tres gracias a que con el intercambio vial pues el intercambio generó un nuevo cruce o un amueblamiento semafórico para la ciudad y los que hicieron el año anterior fueron los de Santa Ana que permitió que pudiéramos organizar un solo ingreso para todo ese sector de Santa Ana, Serramonte, Búcaros, Salento y dándole salida a lo que en su momento se tenía el ingreso y salida por una misma parte la quedaba contiguo al Colegio La Salle, ahí hemos logrado impactar seriamente en una forma muy importante, le dimos una organización a todo ese sector y hoy pues la comunidad reconoce a pesar de que algunas personas manifestaron su inconformismo porque no sabían efectivamente como iba a ser el resultado de este cambio pero ya hoy la misma comunidad reconoce que fue una de las intervenciones buenas que hizo la secretaría y la Administración y el de Postobon que indiscutiblemente con lo poquito que va ya hoy podemos demostrar que hemos rebajado la accidentabilidad de ese sector que era la más complicada para nosotros como organismo de tránsito, hoy la tenemos casi que en un 95% solucionado pues en cuanto a lo que normalmente allí se presentaba por accidentes, daños, choques, homicidios, lesionados de forma muy grave con lesiones que comprometían incluso la situación pues de motociclistas especialmente y de conductores, eso indiscutiblemente para nosotros se volvió una solución a un problema que no solamente facilita la movilidad sino que hoy garantiza que muchos de nuestros ciudadanos que se desplazan por allí en diferentes vehículos o motos pues encuentran mayor seguridad al momento de desplazarse y esto para nosotros es lo más importante.

Este año tenemos contemplados dos, hay algunos Honorables Concejales que han expresado la necesidad de que algunos sectores de Bello pues les lleguemos, les cuento que estamos previendo la construcción de dos nuevos que corresponden a este año, estamos mirando el sector de Machado ese indiscutiblemente el sector de la escuela San José se nos vuelve a nosotros la prioridad más grande tenemos la necesidad más grande y es que hay la necesidad de comprar algunos predios porque en el espacio que tenemos hemos intentando hacer o bien el virtual que podría ser una solución o hacerlos con semáforos, la situación es que los estudios que arroja pues técnicamente el doctor Luis Ángel nos dice que habría que intervenir con la compra de algunos predios para poder hacer la ampliación que se requiere y poder que allí más que generar, lo que no queremos es generar un problema porque ubicar unos semáforos puede que sea muy fácil lo que pasa es que esto obedece que hay que permitir el ingreso, la salida, bueno ustedes entenderán pues que esto obedece a unos estudios pues que ya estamos trabajándole y de momento lo que hicimos fue intervenir con la concesión HATOVIAL la señalización de ese sector que correspondía a ellos porque tienen concesionado ese tramo y nosotros llevamos pues toda esa señalización desde la escuela de trabajo San José, desde Fontidueño hasta la casi cercanía UNIMINUTO con una muy buena señalización del sector que comprende los barrios:

- ✓ La Gabriela
- ✓ Las Vegas
- ✓ LA Camila
- ✓ Alcalá
- ✓ Fontidueño

Ahí intervenimos con eso de momento pero estamos pensando seriamente porque en la cárcel Bellavista también los días domingos y los días sábados se nos está volviendo un problema muy delicado de movilidad y esto nos lleva a que tenemos que ir pensando seriamente en que solución le vamos a dar a este tema específico.

Entonces para este año tenemos proyectados dos cuyo costo es de 211 millones dentro de lo que está establecido en el presupuesto Honorables Concejales.

Como lo pueden apreciar ahí están ya los cruces, este es el que corresponde al intercambio vial Juan Ignacio Castrillón, ustedes saben que hoy por hoy reconocemos que esta es la obra más importante y que efectivamente podemos garantizar como organismo de tránsito que la movilidad en este sector de vio favorecida pero de forma muy amplia y en una gran porcentaje y esto pues lógicamente a nosotros nos ha permitido poder hacer presencia en

otros sectores de la ciudad, ahí está pues el amueblamiento del que estábamos hablando, estos son los que corresponden al cruce de la carrera 55 con calle 70, esto es POSTOBON, como lo pueden aprobar anteriormente había que hacer una cantidad de maromas para ver quién podía pasar, las dificultades llevan entonces a que este fuera el punto de los más críticos de accidentabilidad no solamente para nosotros como organismo de tránsito si no el estudio que hacen a nivel nacional tanto el fondo de prevención como el mismo Ministerio, ya hoy resuelto ese problema la accidentabilidad casi que se ha reducido a más del 95, 97%, este es el de Santa Ana como lo pueden apreciar damos ingreso por el sector de la 47 y la salida por donde estaba anteriormente que era el que daba ingreso y salida que es que da al colegio La Salle, esto facilitó el tema de la movilidad y nos permitió organizar uno de los sectores más poblados y de mayor proyección como lo es el de Santa Ana, Salento, Serra Monte, Búcaros, en fin, San Silvestre toda esa zona y aquí fue pues prácticamente uno de los aciertos que tuvo la Secretaría el año anterior.

Tenemos ya lo que tienen que ver con señalización, 13 kilómetros de corredor y vías señalizados, nosotros hoy contamos con más de 50 kilómetros a los cuales hay que hacerles mantenimiento y como meta para este año pues lógicamente no solamente está el hacer mantenimiento si no llegar con mayor señalización a los diferentes barrios que no contaban con ello y prueba de ello es que el año inmediatamente anterior por gestión, haciendo gestión con REMO, con la federación de municipios con el SIMIT hemos logrado que se nos vinculen con algunos elementos pintura y todo, gracias a la gestión que hicimos con los diferentes, con HATOVIAL con DEVIMED hoy logramos que la ciudad tenga 13 kilómetros de señalización por gestión y una intervención de aproximadamente 10 millones de pesos que pusimos el año pasado, 100 millones que hicimos rendir y que nos permitieron llegar a muchos sectores de Bello, bajamos desde el sector de Tierradentro, de Villa Linda, cogimos todo el sector de Bellavista, casi que llegamos muy cerca de Valadares, intervenimos también todo lo que fue el Barrio Obrero, Niquia, La Gabriela, bueno se me escapan otros sectores pero realmente la intervención fue importantísima en cuanto a la señalización en el año inmediatamente anterior y este año aspiramos dar continuidad.

Van a ver ustedes ahí las imágenes de lo que hemos venido haciendo, esta es la señalización que logramos bien por gestión o bien por recurso que fue mínimo pero que lo hicimos, quienes ejecutaron ese contrato decían que habíamos hecho milagros porque es que 2 millones de pesos para señalizar todo lo que logramos señalizar en verdad, tuvimos pues un trabajo muy dedicado por parte de Luis Ángel y de sus funcionarios allá que permitieron que llegáramos a una muy buena señalización como lo pueden apreciar, Barrio San José Obrero, esta es la 47, entre 45 y 47, esta es la zona centro ya para

este año vamos a iniciar y a demarcar todo lo que es la zona centro, cebras, en fin ya la zona centro la vamos a intervenir de forma muy decidida si Dios quiere a partir del próximo mes, esto es el sector de allá pues como ya pudieron apreciar, aquí intervenimos incluso la zona hospitalaria como lo pueden apreciar no solamente el Rosalpi sino que este es el Hospital Marco Fidel se acuerdan que con anterioridad ahí se presentaban muchos accidentes porque ingresaban todos los vehículos ahí con esto que intervenimos ahí prácticamente hoy casi que llegamos a cero, la accidentabilidad que había era muy grande también y eso lo convertimos casi que en una zona hospitalaria, ya los carros que desplazan es porque efectivamente van hacia esas zonas.

En señalización si pues tenemos que reconocer que hicimos un trabajo muy importante el año inmediatamente anterior, esto es Niquia Quitasol, Santa Ana, Salentos yo diría que este fue de los sectores más favorecidos porque le dimos una reorganización a todo el anillo vial, ya hoy por Santa Ana quienes lo han podido visitar han podido apreciar que efectivamente logramos impactar de una forma muy positiva en todo este tema.

La Gabriela vía Acevedo Machado barrio la Gabriela que años, años cuando llegamos con la señalización nos decían que durante pero muchos años nunca vieron si quiera una señal de PARE, nosotros ahí logramos que ese barrio quedara todo señalizado, hicimos una campaña con los conductores, el transporte informal allá es bastante, pero con ellos logramos pues porque ellos subían por la misma vía que subían y bajaban y esto generaba una cantidad de accidentes, ahí logramos pues una intervención importante en este sector del municipio y como eso este año vamos a llegar a Paris, a Santa Rita, vamos a llegar a los barrios supuestamente que se denominan más olvidados pero que estamos seguros que como organismos de tránsito para nosotros todos tienen la misma prioridad.

Señales verticales en diversos sectores, tenemos inundada la ciudad con prohibido parquear en esta cuadra creo que eso era uno de los temas que nos hacía falta para que nuestros hombres pudieran intervenir y poder llevar a cabo las infracciones que generan algunos ciudadanos con sus vehículos montados en los andenes, dejados abandonados en las vías, todo esto nos ha permitido pues poder ejercer un mejor control por parte de la secretaría, esto pues como lo pueden apreciar esto es por toda la ciudad.

También estamos muy interesados en este tema de señalar algunos puntos específicamente para que el ciudadano tenga una mejor posibilidad, porque no nos digamos mentiras hay veces que llegan turistas o extraños que no saben que van en contravía, todas estas señales nosotros aspiramos y le hemos propuesto a planeación que bueno una campaña que permita ubicar no

solamente señales de tránsito sino que abajo esté la nomenclatura para que la persona efectivamente sepa en qué sector de Bello se encuentra o la dirección que esté buscando pues le sea más fácil poder acceder a esta información.

Ya por último lo que tiene que ver con el fortalecimiento de la secretaría de transportes y Tránsito saben ustedes Honorables Concejales ustedes aprobaron el empréstito del cual a la secretaría pues prácticamente nos ha favorecido mucho lo que ustedes aprobaron porque ya hoy contamos con 160 millones de pesos para la dotación de uniformes, esto nos va a permitir que nuestros guardas tengan toda la dotación:

- Camisas
- Pantalones
- Cascos
- Chalecos
- Todo

Estamos haciendo un trabajo muy importante incluso se les entrega bloqueadores todos los elementos que requieren para prestar un mejor servicio ya está la licitación, se está trabajando, ya con este recurso nos vamos a poner al día con todas las dotaciones, quiere decir que los guardas nuestros van a tener como lo pueden apreciar pues lógicamente ya están aquí acompañándonos el resto de compañeros de la secretaría a quienes saludo también los jefes de control, el supervisor Alirio, ofrezco disculpas Gabriel está en vacaciones y Carlos Ortega lo tenemos trabajando en estos momentos en una situación que estamos haciendo en Policía por eso no nos acompaña, pero les contaba pues señor Presidente y Honorables Concejales que esto ha sido muy importante porque esto permite que Bello muestre un cuerpo de guardas muy organizado, hoy tenemos los 44 guardas de los cuales ya prácticamente han salido 4 quedan 40 profesionales más los 40 pedagógicos que están ingresando prácticamente que en el día de hoy acaban de ingresar la totalidad de los 40 pedagógicos que sirven de apoyo que venían y que nos van a permitir poder garantizar este mes que es uno de los meses más duros para la secretaría poder cubrir toda la parte de semana santa y los operativos que hoy venimos trabajando muy fuerte desde hace tres días con la policía nacional.

Otro trabajo importante Honorables Concejales la secretaría va a tener gracias al apoyo que ustedes brindaron vuelvo y repito a través del empréstito, la secretaría va a contar con la necro móvil, un carro que nos va permitir poder cumplir para que los guardas nuestros todos hoy, todos cumplen funciones de policía judicial, todos los guardas provisionales de Bello son ERIS cumplen funciones de policía judicial y esto permite entonces que podamos con un elemento que era muy importante y que era la Necro móvil, la necro móvil es

para poder actuar, hacer los levantamientos y que se cumpla con todos los protocolos que exige toda la normatividad, vamos a tener una nueva móvil, la móvil que hoy tenemos es un carro que trabaja las 24 horas y es un modelo ya muy viejo que trabaja dos o tres días e inmediatamente hay que mandarlo a reparar, ya hoy la secretaría cuenta con el carro para emisión de gas que nos lo había entregado en comodato el Área Metropolitana, ese carro ya hoy es obsoleto no está funcionando en cuanto la parte del control a las fuentes móviles pero el carro como tal está en muy buenas condiciones, le vamos a hacer unas adecuaciones y va a quedar para que podamos desplazar los guardas y llevarlos a los diferentes puntos donde deben ubicarse 15 motos que ya están también en este momento en proceso de compra se va a hacer este contrato con la ESU la Empresa de Seguridad Urbana de Medellín a través de un convenio y esto va a permitir que contemos pues con 15 nuevas motos, motos de alto cilindraje, motos 250 habíamos pensado 660 pero al final nos pusimos a analizar y para las características y especificaciones de Bello pues tener motos 250 Yamaha apenas y nos va a permitir poder comprar muchas más, si hubiéramos comparado las 660 pues primero porque no hay como desarrollar la velocidad que alcanza una moto de estas y segundo porque consideramos que las 250 se acomodan perfectamente a las exigencias que hoy tenemos y nos permite poder comprar un poquitico más, podemos decir que inicialmente están contempladas 15 y 2 Suzuki best on, de las 650 están si son para el jefe de control, supervisores y en ocasiones porque las utilizamos para cuando hay visitas importantes del Presidente, bueno tanta gente que viene a Bello y nos permite mostrar también un cuerpo de guardas muy organizado también, eso ya está haciendo la gestión las motos van a salir dotadas con todos los elementos, luces, sirenas, las motos van a salir con los logos distintivos de Bello Ciudad Educada y Competitiva, Bellos centenario, como son adhesivos posteriormente una vez pase lo del centenario pues quedaran ubicados ahí con todo lo que tienen que ver con el eslogan del secretaría de transportes y tránsito.

Y en el tema de las oficinas pues nosotros tenemos como proyecto implementar, nosotros tenemos un convenio hoy, un contrato firmado con SERVIPRUEBAS que es una entidad que nos ha permitido primero garantizar lo de la inspecciones que todas las pruebas y muestras de alcoholemia se puedan realizar y que no solamente se realicen si no que tengan la agilidad para que ellos puedan en un momento dado fallar al momento en que se presentan o bien que hayan homicidios o hayan fallecido personas o las diferentes lesiones.

SERVIPRUEBAS se ha constituido pues en un apoyo muy grande para la secretaría y a la vez que son los que nos permiten hacer los operativos.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN ZAPATA

Un momentico por favor doctor Edgar que nos colaboren los presentes con un poco de silencio.

**TIENE LA PALABRA EL DOCTOR EDGAR CALLEJAS ARANGO
SECRETARIO DETRANSPORTES TRÁNSITO**

Ya vamos a terminar Honorables Concejales la idea era hacer era hacer esto muy rápido para que ustedes puedan cumplir con sus compromisos.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN ZAPATA

Un poquitico de silencio por allá, los Honorables Concejales por favor hacemos uso de las curules.

**TIENE LA PALABRA EL DOCTOR EDGAR CALLEJAS ARANGO
SECRETARIO DETRANSPORTES TRÁNSITO**

Ya para finalizar decirles que una de las intenciones que tiene la Secretaría es conjuntamente con SERVIPRUEBAS hacer los operativos ya empezamos el viernes pasado, ya iniciamos los operativos de control de embriaguez que van desde las 9:00 p.m. hasta las 4, 5 de la madrugada, operativos que tienen el apoyo de la policía, del Ejército en algunos de los casos del CTI y la fiscalía, hemos logrado involucrar en todo esto un trabajo muy importante y conjunto con todos los organismos del estado y esto pues Honorables Concejales la implementación de un, estamos fortaleciendo el tema de la oficina del cobro coactivo ahí cuando hablamos de una oficina es precisamente la de cobro coactivo está a cargo de Arley Montoya, esto nos permite que no ... los comparendos que efectivamente podamos recuperar un debido cobrar del tránsito de más de 12.000 millones de pesos que hoy tenemos para recuperar y que poco a poco hemos venido logrando posicionara también este cobro coactivo y ya la gente casi que permanentemente los vemos allá o bien pidiendo acuerdo de pago o bien con la intención de ponerse al día con lo que hoy por conceptos de transportes y tránsito y especialmente de infracciones le deben a la secretaría.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN ZAPATA

La solicitud de silencio incluye a los funcionarios de la secretaría de Transporte y Tránsito y a Gustavo, aquí no somos en ningún momento excluyentes con la población AFRO tampoco.

**TIENE LA PALABRA EL DOCTOR EDGAR CALLEJAS ARANGO
SECRETARIO DETRANSPORTES TRÁNSITO**

Señor Presidente ese era el informe si alguna inquietud con mucho gusto, no sin antes decirles que la secretaría para este año contempla realizar la semana de educación vial en la cual queremos que la comisión accidental que está integrada por el Concejo nos acompañe en todo este proyecto, no solamente el acompañamiento sino la participación de todos ustedes que es muy importante para la secretaría y de esa manera pues señor Presidente queda abierta la posibilidad de cualquier inquietud para ser resuelta con todo cariño.

Muchas gracias.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN ZAPATA

Muchas gracias a usted señor Secretario, abrimos entonces el espacio para intervención de los Honorables Concejales en su orden: Honorable Concejal Mauricio Alberto Mejía, Honorable Concejal Carlos Mario Zapata, Honorable Concejala Estella Suárez, Honorable Concejala Nubia Valencia.

Bien pueda Honorable Concejal Mauricio Mejía.

**TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL MAURICIO ALBERTO
MEJÍA OCAMPO**

Gracias señor Presidente, buenos días a todas las personas que se encuentran en el Recinto, una bienvenida especial al Secretario de Transporte y Tránsito y su equipo de trabajo.

No pues con todo este esfuerzo que viene haciendo la secretaría y con todos los operativos que vienen adelantando en los diferentes sectores de nuestro municipio uno ve el arduo trabajo que viene adelantando la secretaría con muy pocos funcionarios porque realmente uno ve algunas partes de nuestro municipio donde si es importantes que existan algunos funcionarios pero uno entiende también que es que de pronto es lo mínimo o es la cantidad poca que ellos tienen pues para poder cubrir como todas las partes de nuestro municipio.

Yo pienso que Bello tiene que seguir siendo como ese proceso de transición de tratar de capacitar a todos los peatones, a los conductores a todo, pero también tenemos que tener esa situación de que, porque sigo viendo que uno llega a Itagüí o Envigado y todo el mundo cumple la norma, todo el mundo tienen el casco, todo el mundo tiene las cosas, etc. Etc. Y he visto muchos motociclistas que llegan allí al hospital Marco Fidel Suárez y hay mismo se quitan el casco y se lo ponen en la mano y siguen, pues yo pienso que se

tienen que seguir haciendo estos operativos y hacer la sanción pertinente para que se discipline a quienes manejamos vehículo porque nosotros tenemos que cumplir todos esos requisitos para dar como cierto tipo de mejorar el espacio peatonal y vehicular de nuestro municipio, eso es muy importante y los felicito por esa cantidad de operativos que se están viendo porque la gente se vuelve es ya conchuda que sin papeles, que si el SOAT, que sin una cosa, que sin el casco y entonces eso es pues así y yo pienso que eso hay que corregirlo.

Lo otro señor Secretario la 49 es bajando, pero que bueno ponerla bajando para el parque desde la 56 o sea desde el Espíritu Santo y que toda esa sea bajando y la 50 sea toda subiendo, porque uno al principio dice que problema uno que no puede subir por aquí y eso organiza como usted dijo, vea lo de Santa Ana como se organizó y la gente ya se metió en el cuento y eso da seguridad vehicular y seguridad peatonal, es demasiado importante porque allá en el Espíritu Santo en la entrada es muy estrecha y como está en doble vía ha habido muchos accidentes fuertes, entonces a mí sí me gustaría que se analizara eso señor Secretario que desde la 56 arriba quede bajando ese pedazo, desde la 56 con la 49 cierto quede bajando todo y quede subiendo por la 50, entonces así yo pienso que se organizaría la parte vehicular y la parte peatonal que es más importante porque un peatón sale y mira para todos los lados, entonces un peatón de pronto ya con la señalización que ustedes vienen realizando de pronto es mejor para él.

Gracias señor Presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN ZAPATA

Con mucho gusto Honorable Concejal.

Doctor Edgar, compañeros de la Secretaría yo les doy mis excusas porque hoy adelantamos la sesión porque tengo un compromiso que debo cumplir, entonces voy a dejar para que el honorable Concejal Bladimir continúe dirigiendo la sesión en el día de hoy, lo había coordinado ya puesto que León Fredy llegó un poco por otro compromiso que tenía, que no es habitual que los Concejales de la mesa nos ausentemos, pero yo quiero dejarle dos o dos tres recomendaciones: la primera Luis Ángel que intercepciones son las que se van a semaforizar dentro de esas dos que hay como meta en el año de hoy, yo reitero la solicitud del tema de la escuela San José, yo sé que son muchas maniobras que va a ser muy lento pero yo prefiero que sea lento pero que sea seguro, esa salida allá de verdad es muy complicada y le recuerdo que hay varias instituciones educativas y además la institución hospitalaria más la iglesia son síes centros educativos los que los niños tienen que cruzar ahí además de la dificultad de las maniobras.

El fortalecimiento del control doctor Edgar que yo sé que han hecho muchos operativos y de verdad que es de las cosas a destacar el equipo de control, Carlos Torres, Alirio, Gabriel, Carlos Ortega supervisores cabezas lo vienen haciendo supremamente bien, pero fortalecer, por ejemplo acá en esta zona del calle 51, la 51 con 51 donde la farmacia Ética también se volvió ya un estacionamiento permanente de motocicletas y cuando se creó esa zona yo recuerdo Luis Ángel que se creó con el objetivo que fuera una zona de cargue y descargue y ya incluso dificultan el acceso peatonal, bravean la gente, si los increpan por decir así de utilizar una palabra muy coloquial, pero sin lugar a dudas en la Avenida Suárez la circulación de motos, el estacionamiento de motos hay que hacerlo, en un par de ocasiones algunos Concejales incluso estuvimos ahí Concejal Mario Cuervo, Concejal Mauricio Mejía llamamos e inmediatamente la reacción del cuerpo de guardas fue excelente, ese día 25 motoclistas estaban estacionadas en la Avenida Suárez y de verdad que fue muy buena la reacción de los agentes de tránsito y se logró controlar esa situación, pero hay que seguirlo haciendo con más frecuencia.

Y en algunos barrios es habitual ver lo que mencionaba el Concejal Mauricio Mejía la no utilización del casco y el irrespeto de las normas de tránsito que yo sé que han hecho bastantes operativos pero que buenos seguirlos haciendo como es el caso del sector de Bellanita la comuna 6 ahí de verdad que es impresionante y la cantidad de infracciones de tránsito y otra sugerencia de vez en cuando hacer un operativo de semáforos, a los que se vuelan los semáforos de aquí de la 55 con la carrear 49, o les se vuelan el semáforo acá en la Buena Esquina en la 55 con 50, no sé hacer ese operativo de semáforos eventualmente no tanto en la autopista, los de la autopista la gente los respeta más los que están en la zona urbana es importante para que la gente sienta que ese elemento luminoso está no de lujo allí sino que es en un elemento que permite movilidad con seguridad y que hay que respetarlo, eso como sugerencia por lo demás pienso que la secretaría viene haciéndolo bien y me alegra mucho doctor Edgar dentro del plan de acción la dotación que se tienen programada de motocicletas y de patrulla para nuestros agentes de tránsito que buenos sería también poder comprar la grúa, hay que mirar una posibilidad porque nosotros no podemos estar dependiendo y generándole ahí un ingreso a un particular, me parece que ese negocio es muy lucrativo y que sin lugar a dudas una grúa es una necesidad para un organismo de tránsito para una ciudad tan grande como Bello, nosotros no podemos estar a expensas de que en determinado momento ellos en su horario presten o no el servicio y que sea una grúa que esté identificada con los logos de la secretaría de tránsito para que no vuelva a suceder lo que muy bien es sabido por todos de los hurtos en algunas grúas con similares condiciones a las que prestaba el servicio a la secretaría de tránsito como contratista, eso es básicamente

nuestra sugerencia yo doy mis excusas de verdad a todos y cada uno me hubiera encantado estar acá pero es un compromiso que previamente hemos adquirido y me tengo que desplazar.

Continúe entonces Honorable Concejal Bladimir Sierra por favor, con el uso de la palabra Concejal Carlos Mario Zapata.

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL CARLOS MARIO ZAPATA MORALES

Gracias señor Presidente, un saludo a usted a los Corporados, las personas que nos acompañan en el Recinto, los invitados en el día de hoy doctor Edgar Callejas de la secretaría de tránsito y su equipo de trabajo.

Ve uno una secretaría que sale a las calles y eso es importante para el desarrollo de nuestra ciudad, felicitarlo Edgar por ese tema de gestión y aquí no vaya a venir otra secretaría mañana o pasado mañana a decir de que las motos tanto de la policía como las del Ejército las gestionó otro secretario, eso es labor de la secretaría de tránsito que después mañana no vengan aquí a ganar indulgencias con padrenuestros ajenos.

Yo quiero que nos toque Edgar ese tema del...bus porque yo veo que nosotros aquí en el recinto no conocemos nada de ese tema y se han adelantado múltiples reuniones creo que 12 para definir ese tema y queremos a ver que han hecho reuniones con cuales empresas, quien la va suministrar los vehículo, la construcción, la energía, cuales son las vías, cual es el costo es que nosotros aquí en el Recinto ese tema no conocemos nada y creo que el tema va muy avanzado y en el plan de acción del 2013 no veo que doctor Edgar nos haya tocado el tema.

Se ve en algunos sectores del municipio la mano de la secretaría de tránsito, el sector de OR era un tema congestionado y ya simplemente los carros que prestan el servicio ahí parquean en una sola vía, están los prohibidos, la margen de la vía al lado derecho, pero hay que seguir no obstante se viene respetando, hay aglomeración pero afortunadamente se viene dando el acatamiento al tema de los prohibidos a ese sector.

Hay otro tema doctor Edgar que aquí ya se tocó, igualmente el Concejal Gabriel Jaime y es las deficiencias que viene presentando el intercambio vial de la Madera desde el punto de vista vehicular en lo que tiene que ver con, no sé qué vamos a hacer ahí le dejo esa inquietud, esa tareíta para que usted doctor Edgar mire y socialice, los vehículos que vienen de la autopista Medellín Bogotá e ingresan a la autopista inmediatamente ellos llegan al segundo carril que viene desplazándose por la autopista y los vehículos que van a girar a

montarse sobre el rompoy por encima casi que tienen que frenar y no son vehículos pequeños que vienen de la Medellín Bogotá, a veces son Jaulas, tractomulas entonces un vehículo pequeño se ve casi que encartado ahí para frenar porque él va por su vía y este aparece en el segundo carril.

Lo otro que ya lo habíamos tocado aquí Gabriel Jaime usted hablaba de seis deficiencias que tiene el intercambio, yo he contado tres, cuando el vehículo va girar hacia la paralela a salir de norte a sur los que vienen por la regional vienen a velocidad casi en toda esa curva y el que va a salir a la regional es difícil porque vienen a alta velocidad y yo creo que no sé qué se pensaría ahí un resalto, un reductor de velocidad no sé.

Igualmente la oreja que sale de la Cabaña por la autopista que se monta en la glorieta y va a salir a la autopista básicamente la trompa de los carros pues casi los otros vehículos que vienen por la autopista difícil esa salida ahí yo quisiera doctor Callejas que aras de la transversalidad con otras secretarías ya el tema está suficientemente ilustrado infraestructura y yo creo que no sé hay que, la única solución de los que vienen de la autopista Medellín Bogotá y entra a la autopista es ampliar el puente pero eso los recursos yo creo que ahí para eso no están, pero entonces tomar, nos é , no sé doctor Edgar que, con la transversalidad de infraestructura darle como una solución de por lo menos mientras que se amplía el puente porque ese sería el ideal.

Y lo otro ahora lo estaba tocando el Concejal Nicolás Martínez y que ahí en el sector de POSTOBON de occidente a oriente son dos carriles bajando o sea después de los semáforos de POSTOBON donde está la bomba a salir a la autopista tipo 6:00, 6:30 a.m. ahí salen todos esos carros de POSTOBON e invaden prácticamente es el carril derecho que tienen de bajada del semáforo la autopista y los dos que vienen subiendo son contravía ya en días anteriores o en épocas anteriores esos carros de POSTOBON no se parqueaban ahí, para eso está la empresa, una empresa con un áreas bastante grande, no sé qué hacen los carro ahí cuando salen de POSTOBON si se van a ir en caravana yo no sé qué pasa ahí entonces ese carril se está perdiendo señor Secretario.

Muchas gracias señor Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E) CÉSAR BLADIMIR
SIERRA MARTÍNEZ**

A usted Honorable Concejal, tiene la palabra la Honorable Concejala Estella Suárez.

**TIENE LA PALABRA LA HONORABLE CONCEJALA NUBIA ESTELLA
SUÁREZ CARO**

Gracias Vicepresidente 2º, un saludo a la mesa directiva, a mis compañeros Corporados, al secretario de tránsito, funcionarios que nos acompañan y público en general.

Secretario reconocerles la buena labor que ustedes vienen haciendo, no solamente usted todos los funcionarios del tránsito hacen muy buena labor, reconocerle que lo están haciendo bastante bien.

Yo tengo tres preguntas:

La primera ya la comentó mi compañero Jean Lee porque yo no veo en el plan de acción recuperación de las bahías sobre todo aquí en el sector del parque, yo sé que esto también tiene que ver con la secretaría de Gobierno pero sobretodo estas bahías es bastante delicada y es bueno que las recuperen para la movilidad de las personas.

La otra pregunta que le tengo es acá y es bastante delicada la movilidad del supermercado OR yo creo que haya amerita pues un guarda sobre todo el tiempo de quincena y las horas pico porque la movilidad ahí es un caos.

Y la última pregunta que tengo es los parqueaderos de la diagonal 57 estos parqueaderos están completamente invadidos por carpas y por negocios ahí afuera no hay espacios para uno parquearse, entonces que va a hacer la secretaría para recuperar todos estos espacios.

Gracias Vicepresidente segundo.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E) CÉSAR BLADIMIR
SIERRA MARTÍNEZ**

A usted Honorable Concejala, tiene la palabra la Honorable Concejala Nubia Valencia.

**TIENE LA PALABRA LA HONORABLE CONCEJALA NUBIA DEL SOCORRO
VALENCIA MONTROYA**

Gracias señor Presidente, un saludo para usted, la mesa principal y todos los presentes.

Doctor Edgar yo tengo tres preguntas:

La primera pues estaba esperando cuando hablabas del fortalecimiento precisamente de la oficina de cobro coactivo que me parece bastante

importante eso Edgar porque permite pues recuperar muchos recursos, la pregunta es el año pasado nos mandaron un acuerdo para los beneficios de los moroso, este año lo vamos a hacer nuevamente o como vamos a manejar ese tema.

Lo segundo, personalmente Edgar la comisión que se nombró y de la cual soy coordinadora y le agradezco al señor Presidente estoy bastante interesada y la comisión también con este tema de los SER, creo que esto nos permite, primero organizar como los has dicho que es cierto, segundo que el municipio también se beneficia de unos recursos que ahí no se está beneficiando y que no le están ingresando si nos gustaría Edgar que para las próximas reuniones que se tengan desde tu despacho con este tema invitaras a la comisión porque es un tema bastante importante y es un asunto de ciudad que debemos estar pendientes fuera de que en el estudio me imagino Edgar que va a arrojar cuales serían las zonas que vamos a impactar con esto.

Y finalmente un tema que tocó mi compañero Calos Mario y es cierto la comisión de tránsito el año pasado estuvo invitada a una reunión una que fue con el comité que se creó para lo del trole bus, sin embargo Edgar no nos volvió a llegar ninguna invitación, entonces si nos gustaría que nos volvieran extensiva porque también es uno de los temas más importantes que está manejando tu secretaría y fuera de que a uno la gente de calle le pregunta, el ciudadano de a pie y es cierto uno tiene parte de la información pero naturalmente Edgar eso es una cosa tan grande que uno no dimensiona que es bueno no tener no toda la información pues porque yo personalmente tan técnica no soy pero sí creo que nos dará la posibilidad de ampliar cuando el ciudadano nos pregunte.

Por lo demás Edgar seguir felicitándote porque el ciudadano si está muy satisfechos con todas las acciones de la secretaría de tránsito, especialmente con esos operativos, por ejemplo cuando los haces aquí en el parque en esta parte de acá arriba, los vecinos por ahí me dicen ve estuvo entonces finalmente lo que da el impacto de eso es el ciudadano y el ciudadano de a pie está satisfecho entonces pienso que si está haciendo un trabajo es no mermarle sino seguir trabajando.

Gracias señor Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E) CÉSAR BLADIMIR
SIERRA MARTÍNEZ**

A usted Honorable Concejala, tiene la palabra el Honorable Concejal Luis Carlos Hernández.

**TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL LUIS CARLOS
HERNÁNDEZ GIRALDO**

Gracias señor Presiente, un saludo para todos los Corporados y todo el equipo de trabajo de la secretaría de Tránsito.

Cortico Edgar hombre, primero resaltarle la labor que viene haciendo usted en la cabeza y todo su equipo de trabajo y como lo han manifestado la mayoría de los Corporados la gente lo ha notado se nota el trabajo se nota el compromiso que usted ha tenido para esta secretaría para cambiarle la imagen en este aspecto al municipio de Bello.

Lo segundo en el tema, yo considero que usted se ha hecho acompañar de la policía ha hecho mucha gestión pero a mí me parece que hay que trabajar por ejemplo con el tema OR considero que Gobierno debe ayudar también ahí porque, es que ahí se están generando una cantidad de vendedores ambulantes, entonces usted hace la tarea con las motos, los carros pero sigue también el tema de la invasión del espacio público entonces considero que también sería un trabajo en equipo con Gobierno, que Gobierno lo acompañe a usted en esta parte.

El segundo aspecto es el tema del transporte informal, yo considero que si uno analiza la ruta de Bellanita es una ruta que casi no hay transporte informal pues lo que uno observa prácticamente la empresa que más sufre con la empresa informal es HATO VIEJO y las rutas de Paris, la ruta del sector de la Gabriela de todo este sector de por allá, es que se hagan unos operativos grandes en estas partes por ejemplo uno en el sector de Paris desde por la mañana esa cantidad de carros, de vehículos con el transporte informal, vehículos particulares, los mismos taxis, entonces yos considero también hacer unos operativos en esa parte y hacerlo muy continuamente porque si verdaderamente eso en la mañana se desborda, yo los invito a cualquiera que hagamos un recorrido o salgan desde Paris y miren y verán que van dos o tres vehículos haciendo la ruta entonces esta empresa de HATO VIEJO yo no sé si es que hacen las peticiones con ustedes, en cambio con Bellanita uno ve que las cosas son más diferentes.

Lo otro la 51 yo he insistido en que esa ruta de toda esa cantidad de rutas informales en pleno centro de Bello también es una cosa que nosotros tenemos que atacar porque esa es la imagen que estamos mostrando, yo vuelvo e insisto y de pronto por acá que está Carlos Torres y Alirio vemos una cantidad de vehículos informales en ese sector, entonces uno dice en que cara voy a partir un taxi si es el que me paga los impuestos a si esté infringiendo una norma, entonces yo digo hombre yo primero tengo que organizar esa casa para mostrarle al municipio que estoy atacando algo informal yo diría algo

hombre porque no organizamos algo con esta gente que a lo menos estén dos o tres ahí y que ellos mismos creen un mecanismo como lo hicimos anteriormente con las empresas que tenían sus cuadraderos en los barrios y miremos, eso se acabó entonces el vehículo permanentemente está cruzando ya en los barrios no hay esos donde cuadraban los vehículos los acopios, entonces ahí si hacen una cantidad de carros y van llegando y entonces hasta que no se llene el carro no se va fuera de eso el transporte informal y toda la cantidad de carros que van llegando la fila, la fila yo considero que si se debería hacer un trabajo con esta gente montar una mesa de trabajo no sé si de pronto la que se montó en la mesa de transporte podríamos coordinar con ellos unas sugerencias a ver como se trabaja porque de todas maneras entrar a atacar esto ya de entrada, eso viene de años anteriores y para usted va a ser fácil esa parte.

Para adelante, yo considero que los operativos no pueden decaer ustedes tienen que seguir en esa labor porque todos los días la gente se tiene que dar cuenta que a través de operativos hay que educarlos, yo considero Edgar que ojala todos los secretarios de despacho, todos tuvieran ese compromiso que usted ha tenido con su secretaría y le aseguro que vamos a mejorar muchas cosas del municipio, usted está haciendo un trabajo importante vuelvo y se la resalto públicamente y verdaderamente que sea un ejemplo para todos nosotros lo compartimos con los compañeros, cada uno de nosotros aquí en las curules, el escuchar de la gente de afuera que se está trabajando fuertemente, entonces a todos ustedes funcionarios porque de todas maneras esto es un trabajo de equipo, ustedes son un equipo que están en cabeza de Edgar para adelante, la secretaría se está haciendo y hay muchas cosas que mejorar, hay que seguir trabajando, porque algún día los resultados de van a obtener así como el día de hoy han hecho cosas tan importantes por el municipio.

Muchas gracias señor Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E) CÉSAR BLADIMIR
SIERRA MARTÍNEZ**

A usted Honorable Concejal, tiene la palabra el Honorable Concejal Duván Bedoya.

**TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL DUVÁN ALBERTO
BEDOYA GARCÍA**

Muchas gracias señor Presidente, un cordial saludo para los Honorables Concejales, la secretaría de Tránsito en cabeza del doctor Edgar Callejas y la comunidad que nos acompaña en el día de hoy.

Pues empiezo con lo primero doctor Edgar felicitarlo y reconocerle esa gran labor que ha venido haciendo la secretaría, ese gran compromiso, entrega, sentido de pertenencia que han salido a las calles y han mostrado esa buena imagen de la secretaría, digo las palabra de Luis Carlos que rico que varias secretarías tuvieran ese modelo porque ahí es donde se conoce el líder y la Administración en cabeza de un secretario que es lo que puede hacer, unir criterios y se ve una secretaría en familia, es algo importante darle ese gran reconocimiento y tengo que manifestar dentro del plan de acción la alegría que me da por el proyecto que hay en ese cruce de Machado, Edgar usted sabe que hoy en el municipio de Bello ese es el cruce más peligroso que hay dentro de nuestro territorio ¿Por qué? Lo manifestaba el Presidente Jean Lee Pavón es un cruce donde hay unas seis Instituciones y hoy hay un... urbanístico esa comunidad tiene alrededor de 30 35.000 habitantes y hoy hay 7 proyectos urbanísticos en esa comuna esta:

- La madera
- Puerta la Madera
- La Vida es Bella
- Curazao
- Balcones de Alcalá
- Ceiba del Norte

Y hay un proyecto entre la Camila y Cinco Estrellas también de un proyecto urbanístico, alrededor de dos años vamos a tener otros 20.000 habitantes en esa comuna y es más en ese cruce con el parqueadero que hay al frente de la cárcel Bellavista, se ganó la licitación por parte de CISE y ahí es donde también quiero tener una precaución, estoy viendo ese diámetro, no sé cómo se llama Gabriel Jaime de esa tubería de CONCRETUDO en esos carros que a veces como que no hay una seguridad yo creo que debería de ir un carro por delante y otro por detrás en esos cruces es donde se reviente algún cable, alguna cuerda de seguridad imagínese ese diámetro no sé cuántas toneladas para lo que están haciendo en el interceptor de aguas del norte, hay que estar muy pendientes sobre eso Edgar y sobre ese cruce se han presentado diario un accidente, una anomalía o sea que celebro de que ese gran compromiso de la Administración y de la secretaría se pueda cumplir.

Lo otro Edgar es sobre el presupuesto del plan de acción, no lo reflejan pero es muy importante yo digo que el municipio está de 15 en cabeza suya cuál es su compromiso y cuál va a ser de pronto su puesta en escena que nos pueda decir de pronto hombre yo como secretario vamos a ver que nos podemos gestionar de pronto para los 100 años del municipio porque uno puede administrar con los recursos que a uno le dan, si a uno le dan 10 se gasta 10, si le dan 100 se gasta 100, pero hoy aprovechando la eventualidad y la gran

fiesta de nuestro municipio hay una gran responsabilidad y hay un gran compromiso, yo sé que usted tiene todas las capacidades y todos los conocimientos y que conoce la gestión.

Y por último que es lo siguiente, he visto en el mundo dos presentaciones de movilidad, uno o que hablaba la Honorable Concejala Nubia del troli bus de lago que se iba a implementar y lo segundo sobre unas cámaras, esas cámaras no las vi en escena que es sobre la reducción de velocidad, esas cámaras ven de bolsillo de cuenta de quien, quien las va a licitar, cuanto le va a valer al municipio o si va a ser de pronto por la concesión que tiene la secretaría para que me dé una ilustración sobre eso señor Secretario.

Y reitero en felicitarlos por la buena labor que han venido haciendo, por la confianza que nos genera y yo sé que se pueden lograr muchas cosas más.

Muchas gracias señor Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E) CÉSAR BLADIMIR
SIERRA MARTÍNEZ**

A usted Honorable Concejal, sigue con la palabra el Honorable Concejal Jesús Ernesto Zapata.

**TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL JESÚS ERNESTO ZAPATA
ORREGO**

Gracias Presidente, un saludo para usted, compañeros Corporados, señor Secretario, funcionarios de la secretaría y el público en general que nos acompaña.

Yo quiero hoy hacer mi intervención doctor Callejas en tres puntos específicos:

El primero es cuando se habla del plan maestro de estacionamiento yo quisiera que de pronto hubiera una socialización más grande sobre este plan maestro de estacionamiento, o sea que se pretende hacer, cuales son las zonas que se van a intervenir aunque usted ya ha mencionado varias las veces que ha estado aquí en el Recinto, pero yo creo que no hay una claridad real pues de que se pretende hacer a nivel macro de ciudad con este plan de estacionamiento ¿por qué? Porque hablo de esto, porque digo esto porque yo creo señor Secretario que es importante incluir aquí en este plan maestro de estacionamiento zonas de alto flujo vehicular y represamiento como las que ya han tocado los compañeros que me han antecedido en la palabra puntos clave como por ejemplo OR, OR está generando un taco grandísimo en toda la 50, allí vemos como a varias horas del día se represa mucho el flujo vehicular y se está ocasionando mucho inconveniente en la utilización de esta vía entonces yo

creo que es importante también entrar dentro de ese plan maestro de movilidad a regular esa zona de allí.

Otra zona es la calle 51 con la 48 donde se hace toda la parte de los chiveros, eso hay que regularlo hay que empezar a hablar con todos los actores, cuando me refiero a actores son comerciantes, trabajadores y toda la gente que de alguna u otra manera se lucra de ese transporte informal y entrar a concertar sin entrar a pelear doctor Callejas porque es un tema bastante complicado que inclusive es un tema de seguridad, pues todos sabemos del tema pero si entrar allí a llegar como a una concertación con el fin de que este plan maestro de estacionamiento sea realmente efectivo para la ciudad y que no simplemente lo implementemos en unas zonas, en zonas pues como las que ha socializado usted que es el Obrero, Prado, Niquia si no intervenir también las zonas de alto flujo vehicular que están ocasionando de pronto deterioro a la movilidad en la ciudad.

También allí en la parte de la plaza, tema delicado pero hay que entrar a socializarlo, a hablar yo creo que las cosas concertadas y habladas se pueden llegar a un feliz término en todo caso estamos pensando es en el desarrollo de la ciudad entonces como sugerencia que ojala ahorita en el mes de abril hubiera una sesión señor Presidente, Presidente encargado para que le llevemos la solicitud al Presidente de la corporación y saquemos una plenaria para este tema, me parece importantísimo que todos podamos contribuir a que haya realmente un plan maestro de movilidad concertado con todas las autoridades, con todos los entes y con todos los que hacemos parte de una u otra manera como actores de este plan maestro de nuestra ciudad.

Lo segundo que quiero tocar Secretario es cuando se habló en la parte de la línea estratégica de las patrullas escolares, yo vi que no se habló de la demarcación escolar, yo creo que es importante tener ese tema, ahí en la presentación no está demarcación de las zonas escolares, mire hoy tenemos todas las Instituciones Educativas oficiales y privadas sin demarcaciones escolares Dios no lo quiera una tragedia allí, una demanda la municipio y ahí se va hondo por ese lado, la Ley obliga a que estas zonas estén demarcadas y hay que hacerlo Secretario para que lo tengamos en cuenta, yo creo que tenemos que empezar a demarcar esas zonas, tan si quiera la zona peatonal del ingreso a cada una de las Instituciones, es importante no lo vi para este año.

Y el tercer punto que quiero tocar es un reconocimiento, mire, uno tiene que hacer los reconocimientos a los funcionarios que vienen haciendo bien la labor y en el día de hoy le tocó a Luis Ángel Moreno y le quiero hacer un reconocimiento público y es ¿Por qué? Porque Luis Ángel como ingeniero, como

persona dedicada en el cargo que está desempeñando hizo una reclamación a Empresas Públicas sobre semaforización o lo que venía cobrando Empresas Públicas por concepto de energía en la semaforización donde les logró demostrar que no eran 12 o 13 millones de pesos que cobraban mensualmente si no que eran como 4 millones, yo sé Luis Ángel cuanto era, pero yo si le pido Presidente que ahorita le demos la palabra a Luis Ángel para que nos socialice ese tema, porque eso debe ser ejemplo de lo que debe de hacer un funcionario porque es que en lo público tenemos que cuidar los recursos públicos y lo que hizo Luis Ángel con esa negociación que logró demostrarla a los ingenieros de EPM que estaban haciendo un cobro abusivo sobre el concepto de energía en la parte de semaforización eso debe de dar ejemplo a todos los funcionarios para que hagan bien su labor, no digo que lo están haciendo mal obviamente pero aquí hay que dar más de lo que se pide y se exige como funcionario, entonces eso era lo que quería hacer en el día.

Presidente muchas gracias.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E) CÉSAR BLADIMIR
SIERRA MARTÍNEZ**

A usted Concejal, tiene la palabra el Honorable Concejal Gabriel Jaime Tabares.

**TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL GABRIEL JAIME
TABARES BAENA**

Gracias Presidente, un saludo a usted, a la mesa directiva, a mis compañeros Concejales, al doctor Edgar Callejas, su equipo de trabajo del tránsito, a todos los que nos acompañan.

Aunque no estuve en la exposición del plan de acción señor secretario, estaba en un tema también de educación muy importante pero quiero aprovechar este espacio para tocar un tema ya mi compañero Carlos Mario Zapata tocó el tema del intercambio Edgar me gustaría mucho de pronto con la comisión que tiene de tránsito sentarnos con usted y mirar que soluciones le podemos dar para evitar a futuro que suceda un accidente grave en el intercambio que tenemos en el municipio de Bello.

Edgar cuando empezó a trabajar el intercambio vial yo pensé que se iba a cerrar el cruce en Carrefour, yo pensé que ese cruce ahí en Carrefour iba a desaparecer yo tengo que decirlo porque entonces o sea ahí hay que empezar a trabajar porque es que la autopista Edgar, usted sabe que en la autopista tenemos una cantidad de falencias que es en Carrefour y tenemos de FABRICATO, FABRICARO se nos estrangula la autopista ahí cuando se quedan los vehículos para voltear hacia POSTOBON, ahí tenemos nosotros que pensara

a futuro bregar a ver qué solución le damos porque en el tema de movilidad Edgar los estudios por eso no sé en el plan de acción como no estuve es que estudios desconocemos el plan de movilidad, aquí al Concejo no ha llegado que propuestas hay en ese tema de la autopista.

Y en el sector de Cabañas, Cabañitas, Barrio Obrero, Gran Avenida las construcciones han ido creciendo y ya el parqueo de los vehículos está sobre las vías eso se está viendo un tema en estos momentos de restringir la movilidad por ejemplo cuando llegan los fines de semana que fuera de los carros que parquean de las propiedades son los vehículos también de los que van a rumbar en esos sectores la movilidad se vuelve un caos, hablo del sector desde Torres de la 24 a bajar a la 27, ese sector que es doble vía eso ahí se volvió imposible es más ya se han presentado conflictos y peleas y lo que tenemos que evitar es que en unos de esos casos no vaya a haber muertes porque estamos hablando de trago, estamos hablando de jóvenes entonces me gustaría mucho Edgar que miráramos como intervenir ese tema en ese sector.

Otro sector hay que decirlo con las parroquias, el sector de las parroquias cuando hay misa sobre todo también en ese mismo sector de la parroquia de San Leopoldo Mandí los que llegan a su misa cuadran sus vehículos sobre la carrera entonces queda un solo carril ahí entonces pienso yo que empecemos digámoslo a organizar el parqueo en estos sectores Edgar que esté permitido a un solo lado de pronto, una solicitud a un solo lado y que lo otro quede despejado y empezar a colocar los prohibidos parqueos y empezar a la gente a hacerles los partes pero, el tema de esos sectores y yo sé que aquí en el centro también pasa lo mismo hay que empezar Edgar a intervenir en esa zona.

No estuve tampoco en el tema como va lo de los parquímetros o las zonas reguladas que eso sería una solución.

Y el otro tema es con Luis Ángel el tema de la semaforización, hay unos cruces semaforicos que pienso que hay que sincronizarlos, no sé usted me lo permite en algunas horas del día que me parece que son demasiado demorados en horas que hay poco flujo de vehículos, creo que eso si lo permite el sistema es sincronizarlos en eso para que tengan una buena movilidad porque yo veo que hay veces eso se vuelve un caos uno esperando y no pasa ningún vehículo y una cantidad de carros sobre todo por ejemplo ese que quedó en el sector de HATOVIEJO, allá hay que mirar una sincronización porque yo pienso que es demasiado demorado para voltear los vehículo que van a coger sobre la autopista y se quedan un buen rato ahí y se demora mucho para esa semaforización no sé si el estudio que ustedes hicieron les dio eso pero me

parece que hay unos cruces que hay que hacerle, el sector de Bellanita no sé si ahí hay que intervenir porque ahí hay que hacer una semaforización Edgar, no sé si eso está dentro de los planes que usted tenga para hacer porque me lo han pedido las personas mucho.

Y Edgar los operativos han sido totalmente bien vistos por la comunidad me parece excelente yo solamente le voy a hacer un comentario que yo espero que la policía nacional cuando vengan acá nos lo digan si es verdad o es mentira lo que ellos dijeron pero, escuché por la policía nacional, por un integrante de la policía nacional que me dijo lo de los operativos se sentían un poco ellos desilusionados de que ellos hacían los operativos pero que muchas veces algunos vehículos o algunos que se restringían o se inmovilizaban se desmovilizaban al instante, o sea se entregaban, a mí me hicieron ese comentario Edgar y yo pienso que así como la labor que usted está haciendo ha sido excelente muy bueno que se corrija si de pronto ha habido ese lunar porque ahí es donde hay que empezar a corregir.

Y Edgar una recomendación yo creo que aquí en este Concejo ya lo hemos tocado varias veces Edgar yo espero y yo sé que usted lo ha demostrado usted ha sido un secretario que está comprometido con esta ciudad, Edgar no queremos ver una sola moto más en este sector de aquí del bulevar de la cultura, Edgar póngale a eso pilas porque es que si nosotros en el mismo centro estamos alcahueteando el tema entonces donde está nuestra gobernabilidad, ni una sola moto más Edgar yo pienso que nosotros como Concejales aquí tenemos que ejercer un denuncia y lo estamos haciendo se lo dije al secretario de Gobierno se lo hasta el mismo comandante de Policía porque la misma policía se muchas veces también por eso ahí, se lo dije al comandante de la policía, no queremos un policía que pase con la moto ahí pero como de todas maneras si restringimos la policía, yo he contado 20 motos ahí estacionadas Edgar, entonces Edgar mejor dicho de la intervención mía a esto que le estoy diciendo párele más bolas entonces, póngale un pedagógico lo que sea pero no más.

Eso era prácticamente lo que quería Presidente, muchas gracias.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E) CÉSAR BLADIMIR
SIERRA MARTÍNEZ**

A usted Concejal, tiene la palabra el Honorable Concejal León Fredy Muñoz.

**TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL LEÓN FREDY MUÑOZ
LOPERA**

Muchas gracias señor Presidente, un saludo para todos.

No si es bastante cortico porque de todas maneras queda si decir que lo que vienen haciendo es muy plausible doctor Edgar y su equipo de trabajo yo creo que en términos de prevención porque todas esas acciones son prevención, los operativos son de prevención y yo creo que eso es importante y hay que seguirlo haciendo y yo creo que hay que aumentarlo, hay que trabajar sin pausa porque de todas maneras eso permite pues que no haya accidentabilidad grave cuando vamos generando una cultura del casco, una cultura de un montón de cosas que es necesario, pues aquí yo creo que ya se ha hondado mucho en los temas de parqueo, de zonas ocupadas que eso ya ustedes lo saben, pues yo creo que ya todos saben que pasa en la plaza, que pasa en OR, todos saben que pasa en un motón de zonas eso lo saben, yo voy un poquito más allá, yo creo que ustedes tienen que entrar a intervenir eso y es un problema estructural esto, yo creo que eso es estructural, no sé cómo vienen trabajando ustedes las diferentes secretarías, a mi modo de ver creo que son islas a parte cada una de ellas porque no estamos planificando la ciudad, todo lo que aquí decimos y lo que ustedes pueden hacer son pañitos de agua tibia porque la realidad concreta es otra, o sea lo que viene pasando en Bello es lamentable, usted puede ir y sacar las motos del parque, puede ir y sacar los carros de OR, puede ir sacar los carros de allí pero a donde los van a meter, ese problema es estructural o sea no estamos diseñando una ciudad para el siglo XXI porque todo es un lapso y las normas son permisibles completamente, entonces claro vea lo que pasa en el barrio Obrero, o sea ese caos del barrio Obrero es estructural, dígame usted que va a hacer con la movilidad del Barrio Obrero a quitar carros todos los días, a poner prohibidos todos los días el problema es ese que estamos dejando construir edificios que no cumplen las condiciones claro vamos allá cinco pisos, se supone que el primer piso es para parqueaderos, lo aparecen como parqueaderos y al otro día están locales comerciales en los primeros pisos, los que habitan ese edificio todos quieren tener un carro porque es que es una condición de nosotros los pobres que queremos mejorar un poco la calidad de vida y lo primero que hacemos es sacra un carro fiado entonces donde vamos a parquear el carro, entonces el problema es muy estructural, no sé ustedes como están trabajando con planeación, con la Alcaldía, como estamos diseñando la ciudad para que sea vivible.

Tenemos proyectado para el 2020 un millón de habitantes será que Bello hoy soporta un millón de habitantes cuando estructuralmente estamos asfixiados entonces la preocupación es esa compañeros no que nos quiten los carros de

allí o que nos quite una moto de allí, o sea como estamos planificando la ciudad para el futuro, esa es la planificación que tenemos que hacer como quedo el POT del 2009 en dimensión para construir como quedó o sea eso es estructural, aquí el tema tiene que ser estructural, tenemos que dar un debate es de ciudad, Edgar puede hacer eso y quitar unos carros y al otro día están ahí porque es que no hay donde guardar los carros o sea los barrios no tienen parqueaderos para guardar los carros, aquí nos rasgamos las vestiduras y el secretario y los operativos y tal cosa eso es importante pero el problema es otro y tiene que ser transversalizado con la Junta Directiva, tiene que ser transversal desde el pensamiento que queremos como ciudad, es que la concepción que tenemos como ciudad no es la que estamos hoy planificando no es, ustedes pueden tener unas muy buenas ideas y el ingeniero Luis Ángel puede tener muy buenas ideas de movilidad pero como va eso concatenado con la realidad concreta esa es la preocupación hoy dejamos construir un montón de zonas que tendrían que estar afectadas para poder generar un poco de movilidad, hoy están construidas o sea de los 45 proyectos que había en la 808 ya hoy están construidos todos, o sea no hay donde construir una vía para de pronto desasfaltar a Bello un poco no hay la realidad es esa, hemos permitido lo que hoy está pasando, entonces lamentemos y vamos a lamentar más porque no estamos siendo serios con el desarrollo de la ciudad porque estamos trabajando como islas separadas yo creo que ustedes pueden dar sugerencias es más creo que las dan porque ustedes saben de movilidad les toca a ustedes trabajo pero como están planificando, como están trabajando con planeación, como están trabajando de acuerdo con las curadurías, como están reglamentando todo ese montón de permisos o sea esa es la concepción de seguridad para el siglo XXI no la tenemos todavía clara, Bello hoy está en condiciones lamentables pero no es mucho menos de lo que vamos a tener en el 2020 vamos a estar en un caos total si no le ponemos freno a esto, ahorita son pañitos de agua tibia y aquí hablamos y hablamos y hablamos que OR que los yo sé que y lo otro allí, eso son sofismas de distracción, eso es lo único que pasa aquí todo son sofismas de distracción todo lo que mencionamos aquí y yo si los invito es pensemos en ciudad que ciudad es la que queremos para el siglo XXI que ciudad es la que queremos para un millón de habitantes que vamos a tener en menos de 10 años esa es la invitación que les hago.

Muchas gracias y si vuelvo y digo si es muy aplausible lo que ustedes vienen haciendo Edgar al frente con todo su equipo de trabajo los admiro mucho porque vienen haciendo una labor importante.

Muchas gracias.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E) CÉSAR BLADIMIR
SIERRA MARTÍNEZ**

Sigue con la palabra l Honorable Concejal Nicolás Alzate.

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL NICOLÁS ALZATE MAYA

Gracias señor Presidente, un saludo para usted, la mesa directiva, Honorables Concejales, personas que se encuentran en el Recinto y en especial a usted doctor Edgar Callejas y su equipo de trabajo.

Sea lo primero unirme a las palabras de los Honorables Concejales que me antecieron en la palabra en resaltar y reconocer la buena labor que vienen haciendo, sea lo primero.

Lo segundo es pedirle un favor a usted en nombre del mi barrio, del barrio Puerto Bello, Edgar yo creo que esto está tocando fondo, yo creo que esto no da como mayor espera y lo voy a explicar aquí en pocas palabras hay una vía que es de un solo carril, la vía que baja del barrio Central hacia Puerto Bello supremamente estrecha y muy poblada por niños y ancianos porque esto era una zona netamente residencial y está pasando un flujo vehicular similar al de la autopista, inclusive todos los carros que van de urgencias para el hospital Marco Fidel están pasando por allí, en la mitad de esa vía hay un resalto sin señalizar, el que va grave se acaba de mirar ahí porque los carros pasan derecho y no ha ocurrido un accidente grave, ya han ocurrido accidentes, choques, han atropellado gente pero de manera leve no se han puesto las respectivas denuncias, pero día Dios no lo permita que hayan dos o tres muertos vamos a lamentar y ahí si vamos a tomar los correctivos, si es que realmente el municipio necesita esa calle y es tan importante hagamos los esfuerzos pertinentes para que la pongamos doble vía o miremos como hacemos y sensibilizamos el tema con la comunidad, oiga no solo esa calle sino la otra hay una desvalorización la gente se está yendo porque pasan carros disel, buses, camiones, volquetas la polución que hay en esa calle que hay dos resaltos casi simultáneos, la gente dice que están comiendo y respirando puro disel y puro humo, dicen que ya no aguantan más el tema, dicen Concejal que hacemos, tapamos la calle, hacemos una marcha, quemamos llantas, mandamos cartas que hacemos Concejal, que hacemos, nos tiraron al traste un barrio de cuatro cuadras y está convertida en caos total.

Ahora Edgar hay gente que históricamente ha tenido su "pichirilo" como lo tienen en otros barrios su carrito y lo cuadran al pie de la casa y ya no pueden por alto flujo vehicular y el tránsito va con todo su derechos a tomar los correctivos del caso pero es gente que históricamente en casita parqueaba su carrito a la hora del almuerzo ya no pueden, entonces Edgar en nombre del

barrio en nombre mío propio que tomemos los correctivos lo más antes posible.

El carro que viene en urgencias que no se atraviesa por el barrio causando los riesgos que usted ya sabe hacen la U en toda la autopista en Puerto Bello ojala y sentara conmigo lo invito a un tintico, aun fresquito que en dos horas nos pasan menos de dos o tres carros, el que sale de Puerto Bello quemando llanta hace la U ahí, ojala y esto no sea de por vida Edgar y ojala y sea una cosa que lo remedemos lo más pronto posible.

Por lo demás unirme a las palabras de los compañeros felicitarlos por la buena labor que vienen haciendo.

Muchas gracias señor Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E) CÉSAR BLADIMIR
SIERRA MARTÍNEZ**

A usted Concejal ¿algún otros Honorable Concejal quiere intervenir?

Bueno doctor Edgar yo quiero sumarme a las felicitaciones de todos los Concejales obviamente ustedes son de las secretarías que en este momento nos salva la tarea y algunas inquietudes doctor Edgar en el plan de acción no vi claro en el tema de discapacidad que tenemos para este año concretamente por ejemplo yo se lo había manifestado en el tema de pico y placa para los taxis adaptados para personas con discapacidad de hecho Medellín y en el Área Metropolitana están exentos para analizar esa situación en Bello aunque nos son muchos son algunos compañeros en situación de discapacidad que se ganan la vida de esta forma y ese día para ellos es importante, porque no es por capricho ni por más rentabilidad doctor Edgar los compañeros en situación de discapacidad que manejan los taxis igual ellos nos pueden trabajar los tiempos completos por temas de salud, ellos parten sus horarios en dos horas y descansan dos horas y todo esto, entonces no trabajan el tiempo que es, más el día que les quitan por pico y placa es el hueco importante para ellos.

Otro tema que atañe a ustedes en la transversalización con las otras dependencias les pido el favor que las tenga muy en cuenta la señalización de parqueadero para personas en situación de discapacidad tanto los taxistas como las personas que tienen sus vehículos es muy complicado y también les insisto es un tema de capricho, el tema de la celda señalizada para población en situación de discapacidad requiere unas condiciones porque nosotros no cabemos, si metemos el carro no salimos de él y viceversa y bueno usted sabe que en este tema hay mucho por hacer solo que lo que se pueda asomar bien venido sea.

Otro tema importante para complementar a los compañeros doctor Edgar, uno de los objetivos fundamentales del intercambio vial de la madera fue sacar el tráfico pesado y los vehículos de transporte público inter municipal sacarlos de la ciudad o por lo menos que no tuviesen que atravesar la ciudad con un objetivo muy claro mejorar movilidad y que no provoquen tanto daños a la maya vial, no sé técnicamente no manejo el tema, no sé si es suficiente solo con la señalización o mientras que se crea una cultura porque obviamente hay gente de la ciudad que simplemente está de paso y está acostumbrada mientras que se genera esa cultura poner guardas a que manejen la situación porque vemos que no hemos logrado ese objetivo entonces lo que los compañeros decían entonces FABRICATO cuando tiene sus vehículos y más otras situaciones no hemos logrado el objetivo, los carros de tráfico pesado y los intermunicipales siguen pasando por la ciudad.

En el tema de la transversalización que es definitivo y muchos los han manifestado con todas las dependencias para garantizar el éxito no solamente del cumplimiento de nuestro plan de desarrollo si no el buen cumplimiento de él, acá estuvo la secretaría de Gobierno exponiéndonos su plan de acción para este año y hay planificado el tema de las cámaras, pero ustedes como tránsito es muy fundamental que el beneficio que se va a tener de ellas no lo vi en el plan de acción pero igual si es porque ya lo tienen allá la recomendación a que ustedes ayuden a jalonar mucho ese tema, se hablaban de 70, 80 cámaras, se hablaban de unos puntos de hecho aquí los compañeros lo manifestaron porque entonces habían dejado y es un tema que se transversaliza totalmente, caso concreto todo el tema del puente de las Vegas, si bien es cierto las cámaras por el tema de seguridad es importantísimo pero es que la seguridad de movilidad para ustedes compete porque es que ya están haciendo las carreras de motos y eso ya les compete a ustedes y así por el estilo, entonces ustedes como tránsito a jalonar definitivamente el proceso.

Y lo último, doctor Edgar aquí estuvimos en un debate importante donde estuvo todos los entes pertinentes que tienen que ver con el peajito social de la Navarra y se generaron muchas inquietudes y quedaron muchas dudas en el aire, una de ellas y la más grande y de pronto la más segura si no es que va a quedar permanente, ustedes como secretaría de tránsito tienen definitivamente toda la incidencia que saben ustedes del tema hasta donde han tenido en cuenta como han manejado y si no crearles la inquietud para que empecemos entre todos a hacer fuerza porque se vienen temas importantísimos y debates muy importantes entonces lo ideal es que nosotros como Bello como centralidad del norte estemos hablando el mismo idioma y entre todos llegue un punto donde estemos de acuerdo.

No por parte mía hasta ahí, doctor Edgar bien pueda entonces tome la palabra para las conclusiones. Discúlpeme doctor Zapata tiene la palabra.

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL CARLOS MARIO ZAPATA MORALES

Gracias señor Presidente.

No, qué pena doctor Edgar dos cositas, a ver si nos colabora aquí al frente de 472, que básicamente pues ya Gobierno con la policía viene haciendo el trabajo ahí porque los primeros días de cada mes ahí vienen pagando el servicio a los pensionados entonces casi que es lo mismo de COTRAFA o sea retirar esos vehículos del frente.

Y lo otros no sé ya estoy viendo una nueva modalidad de parqueo en el municipio y es el parqueadero que queda junto del antiguo LEY la Bastillita que no obstante pues tener dos entradas por la calle y por la carrera, están utilizando ahí como una puerta con un empleado alquiler de motos entonces eso es por la cera, entonces yo pienso que si tienen dos puertas de acceso al parqueadero que es bien grande como van a obstaculizar la movilidad peatonal en ese sector, básicamente es eso.

Gracias señor Presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E) CÉSAR BLADIMIR SIERRA MARTÍNEZ

Bien pueda.

TIENE LA PALABRA EL DOCTOR EDGAR CALLEJAS ARANGO SECRETARIO DETRANSPORTES TRÁNSITO

Gracias señor Presidente.

Voy a tratar de dar respuesta Honorables Concejales, no sin antes agradecerles las palabras no lo tomamos como una situación de que vamos a irnos convencidos de que es que lo de nosotros es lo mejor no, este equipo de trabajo lo único que ha querido es cumplir un compromiso con la ciudad, cumplir con un propósito que el señor Alcalde ha determinado en temas de tránsito y transporte, nosotros hoy estamos algo retiraditos de, lo que aspiramos ser la secretaría de movilidad de una ciudad tan grande como la nuestra.

Reconozco lo que en su momento plantea el Honorable Conejal León Fredy porque genera usted una situación positiva para la ciudad, yo creo que el llamado que usted hace es para que lo pensemos de una forma diferente,

estas son las cosas que efectivamente muestran que hoy en la corporación hay unos Concejales que están interesados efectivamente en la transformación de Bello y que nos obliga porque nosotros hoy hacemos nuestro trabajo pero lo hacemos lógicamente porque esto tiene que tener una solución mucho mayor, pero mientras esto ocurre tengo que decirles Honorables Concejales que hay tres aspectos que es bueno que lo tengan en cuenta.

Yo dentro del plan de acción no presenté algunos temas, el que tiene que ver con foto detenciones que es un propósito que tiene la ciudad y que queremos implementar porque nos parece que los elementos tecnológicos nos ayudan a que la gente tome más conciencia, esto ya ha venido haciendo carrera no solamente, inició con Medellín a pesar de los cuestionamientos desde la parte jurídica y todo lo que se quiera no se puede dejar de reconocer que Medellín ha logrado impactar de una forma muy positiva con ese tema de las foto detenciones y esto ya lo vemos reflejado hoy entonces que Sabaneta, que la Estrella, que Envigado ya está por ese camino, que nosotros como Bello no nos podemos quedar al margen de eso porque es una herramienta muy importante de trabajo, nosotros creemos que más que sancionarlo lo que buscamos con esto es que la gente entienda que hay unas normas que hay que respetar, mire no hay cosa que más duela a uno, ahorita el Presidente decía que bueno que hagan un control al tema de los semáforos, la dificultad para nosotros poder garantizar un control a una persona que se pase un semáforo, tendríamos que ubicar un personal ahí permanentemente y aun teniéndolo no tenemos los medios para poder garantizar que vamos a hacer una persecución y si lo hacemos el riesgo en que ponemos a uno de nuestros hombres, porque en el momento en que vamos detrás de quien haya cometido la infracción estamos sometidos a, uno sabe que reacción vaya a encontrar, con quien nos estamos metiendo, por eso la tecnología es una ayuda muy grande, usted no se desgasta, usted no tiene que preocuparse de nada, simplemente usted cometió la infracción vea aquí está la prueba y contra eso no hay absolutamente nada y por eso.

Pero como es el plan de acción yo tengo que ser responsable con esta corporación yo tengo no puedo venir aquí a hablar de algunos proyectos o programas o algunas de las cosas que tenemos importantes para la ciudad sin tener porque yo lo vengo a presentarles a ustedes pues tiene una evaluación por parte de esta corporación, a mí en octubre o en noviembre que no tenga que venir a decirles Honorables Concejales de lo que yo propuse, de lo que vine a exponerles este es el resultado, esta es la señalización, estos son los cruces semaforicos, esto es lo que intervinimos porque ustedes le hacen un seguimiento, entonces si yo hablara hoy de las foto detenciones sería prácticamente casi que adelantarme a algo que a penas estaos consolidando, de hecho vamos a mirar una propuesta y fuimos invitados a eso y vamos por

buen camino, yo quiero que cuando tengamos una cosa muy clara, yo poder pedirle y decirle a esta corporación ahora si Honorables Concejales permítanme el espacio para venir a hablarles ya.

El tema del estacionamiento regulado no solamente nosotros que ya dijimos ... mucho más la secretaría de Transportes y Tránsito... esencial que se llama el estro de espacio público y movilidad que lo manejamos ni lo coordinamos nosotros hacemos parte de él y hemos intervenido en lo que a nosotros nos corresponde lo que pasa es que este plan maestro de espacio público y movilidad proyecta la ciudad de una forma tal que se vuelva casi que un elemento esencial para que nosotros podamos diseñar muchas de las cosas que ustedes han planteado y Honorable Concejal León Fredy ese plan maestro de movilidad seria la carta que nos permita a nosotros pues proyectar y darle solución a tantas cosas que hoy todos los días vemos con preocupación, tiene toda la razón cuando dicen que va a hacer la secretaría en movilidad si hoy con 550.000 o 600.000 habitantes tiene dificultades entonces que va a pasar cuando lleguen todos los proyectos que están aprobados hoy para Bello, donde por fortuna ya se han tomado algunos correctivos pero que para nadie es un secreto que es cierto que la gente hoy aun y lo hemos vivido permanentemente los operativos que hacemos en los barrios, vamos y vemos la gente con sus respectivos garajes en sus viviendas y cuando vamos a intervenir, no es que el garaje no lo tenemos para guardar el carro es que esa es la salita de la casa o es yo lo tengo es para negocio y el carro afuera y no uno ya hoy por hoy las facilidades dan para que familias nuestras Bellanitas tengan hasta dos y tres carros, el problema es que nos los están dejando afuera no solamente ocupando la vía si no lo peor ocupando el andén llevando a que los patones tengan que salirse con el riesgo de que implica y ya hemos tenido casos donde hay personas que han fallecido porque claro hay personas de muy avanzada edad y se hace difícil poder reaccionar, todo eso lo vamos a solucionar, pero cuando hablo de esto quiero decirles pues que nosotros estamos a la espera, se va a socializar el plan maestro de espacio público de movilidad ya viene casi que muy adelantado, está para estudio y está para presentación al concejo Municipal, nosotros en algunas cositas cuando hemos tenido la posibilidad hemos podido intervenir y hemos hecho recomendaciones porque aun con la elaboración del mismo plan nosotros como secretaría tenemos claro que hay cosas en las que hay que mejorar porque de pronto en lo que se había pensado de dos años a tras o tres ya las cosas han variado y han tenido algún cambio pero entonces si les quiero pedir que entiendan la situación, el por qué nosotros en esto somos tan responsables el venir a hablar de un tema que compromete no solamente la Secretaría si no una ejecución que yo tengo que cumplir como Secretario con este maravilloso equipo de trabajo que no me cansaré de decir el logro no es Edgar Callejas, el logro es

porque yo tengo un maravilloso equipo y porque encontrado unos profesionales y una gente tan comprometida, yo no me canso de reconocer la labor del guarda, no me canso de reconocer la labor de los supervisores, del jefe de control, de los inspectores, porque esto se vuelve una cadena, pero esto es lo que permite que hoy mínimamente que la secretaria pueda brindarles esa confianza a ustedes y a la comunidad que es lo más importante.

Pedirles entonces que una vez que tengamos ese elemento del plan maestro de espacio público y movilidad si nos permitan llegar a nosotros con las ideas que tenemos.

El tema más delicado que tenemos hoy si quiere de todo lo que ustedes hablaron es del sector de éxito, ese sector para nosotros se nos volvió hoy un caos y créanme que estamos mirando a ver cómo hacemos y con Luis Ángel y con todos los funcionarios mirando a ver como podría ser una solución al menos temporal mientras intervenimos con una cosa ya más macro que está contemplado en el plan maestro de movilidad, pero nosotros mientras esto ocurre tenemos que ser muy creativos, como vamos a hacer con eso y estamos tratando de intervenir y hemos encontrado que al frente del éxito ya estos informales los muchachos del trapo rojo ustedes saben cómo funciona esto acá ya eso lo volvieron fue un parqueadero de motos, llegamos y hacemos los operativos y nos toca desplazar todos esos vehículo de ahí todo porque no tiene sentido porque estamos permitiendo es negocios para particulares, la secretaria tiene claro eso, pero también tengo que serles claro Honorables Concejales para poder cumplirles todo este propósito la secretaria hoy cuenta con 36 guardas profesionales, 3 supervisores y un jefe de control, 40 de los cuales hay que sacarlos porque tienen compensatorios y ahí hay guardas que tienen que doblarse para poderle cumplir a esta ciudad, lo que no sabe la gente es que nosotros tenemos turnos de 7 y 8 guardas de los cuales hay que dejar dos como mínimo para que cumplan funciones de policía judicial, un problema muy grande que tenemos, Bello hoy es un gran receptor de accidentados que vienen de otras regiones porque nos e están mandando incluso... nos están llegando lo heridos que vienen de Urabá, aquí hemos tenido casos donde la Clínica del Norte porque tiene hoy unos servicios que presta que son muy buenos porque tiene USI, tiene traumatología, tiene todos los servicios, claro nos los están remitiendo todos aquí a Bello, en el trayecto mientras se desplazan de un municipio por ejemplo de Copacabana, de Girardota, de Barbosa, de Yarumal, de donde sea esas personas puede que se accidenten allá pero vienen a morir a Bello, a la Clínica sabe que nos genera eso a nosotros tener que poner 2 o mínimo 3 guardas a que hagan todo el protocolo de levantamiento de ese guarda porque nos toca como autoridad, porque la norma ya nos exige que somos nosotros los competentes en primera

instancia para proceder frente a esto y hay que cumplir un protocolo que ustedes ni se lo imaginan.

El domingo pasado nosotros veníamos muy bien, hoy la estadística muestra que Medellín y Bello bajaron en muertes por accidentes de tránsito gracias a lo que estamos implementando de operativos en control permanente, nos hemos vuelto excesivos, ustedes nos ven en todas partes pero aun con ese control tenemos dificultades y la indisciplina pues de tantos muchachos que al final no entienden porque al final lo toman tan deportivamente, nosotros hoy la instrucción que le hemos dado a los guardas es sancionan, sancionen porque por las buenas, les hemos dado capacitaciones, los llevamos a los cursos, les hacemos cuanta cosa, tenemos situaciones pues muy complicadas quiero significar con esto 8 guardas, en ocasiones 2 o 3 cumpliendo con esas funciones porque no podemos ponerlas en otra cosa diferente y los 5 restantes para cubrir toda una ciudad y tenemos accidentes, muchas veces nos reportan que de San Félix saben lo que implica nosotros trasladar un guarda a que cumplan una función a San Félix se nos quedan allá dos o tres horas, entonces hay veces que no es porque no queramos.

Mire el tema de la Avenida Suárez cuando uno está ahí a uno como secretario como que le da rabiecita ver unas personas pasar de frente incluso, uno quisiera no estar dentro de las posibilidades más no poder parármele al frente a una persona porque no queda bien la función la tiene que cumplir el guarda o el jefe de control o los supervisores, pero inmediatamente llamo y tratamos a ver si hay, jefe no podemos hermano estamos atendiendo cuatro casos a la vez, los cuatros guardas están el uno en el Marco Fidel, el otro está en la Clínica del Norte, nos reportaron un accidente en Paris, bueno tanta situación, esto porque se lo menciono la secretaría cuenta con muy pocos recursos de personal cuando no están en compensatorios porque hay que darles compensatorios, algunos están en vacaciones, otros e permiso sindical, antes yo tengo que valorar y exaltar que esta gente yo no le he visto mayor compromiso a los guardas que en este periodo que llevamos, porque uno les dice e inmediatamente a sí tengan las dificultades que tengan, pero ahí siempre.

Con esto quiero hacerles un llamado van a entrar 15 guardas nuevos en provisionalidad, estamos ya montando la estrategia de cómo va a ser de cómo se va a implementar para que efectivamente los que lleguen sea gente que efectivamente venga con el propósito de contribuir a lo que necesitamos en la secretaría.

Ahí acabamos de otorgar un contrato nuevamente de 40 guardas pedagógicos por una razón muy simple, puede que los guardas todavía no puedan hacer un

comparendo pero si nos ayudan para que un guarda profesional no tenga que venir a parase aquí a hacerle un control a estos vehículo o que no tengan pues es que poner un guarda en el parque de Bello que este pendiente cuando ese mismo guarda nos podría estar cumpliendo una labor muy diferente sancionando o haciendo pues la labor que tienen que cumplir.

Los 40 guardas pedagógicos gracias a Dios ya arrancaron ya hoy están entrando los últimos sabe porque semana santa es la semana más dura para nosotros, nosotros tenemos que cumplir con todas las iglesias de Bello cierres de vía, las procesiones, tenemos que cumplir con la accidentabilidad, está el fondo de prevención en este momento en Bello hay que asignarle guardas, cuando la policía, mire hoy para el control del parrillero hoy nosotros recitamos mínimo de cinco guardas para poder hacer el trabajo conjunto con policía para que sea efectiva la medida.

Todo lo que hacemos el control a las vías, al transporte informal tiene un desgase pero grandísimo para nosotros.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E) CÉSAR BLADIMIR
SIERRA MARTÍNEZ**

Discúlpeme señor Secretario.

**TIENE LA PALABRA EL DOCTOR EDGAR CALLEJAS ARANGO
SECRETARIO DETRANSPORTES TRÁNSITO**

Sí señor.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E) CÉSAR BLADIMIR
SIERRA MARTÍNEZ**

Transcurridas dos horas de sesión coloco a consideración de la plenaria que decláranos en sesión permanente, anuncio que va a cerrarse, queda cerrada ¿aprueban Honorables Concejales?

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CÉSAR AUGUSTO SUÁREZ
MIRA**

Aprobado señor Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E) CÉSAR BLADIMIR
SIERRA MARTÍNEZ**

Bien pueda siga.

**TIENE LA PALABRA EL DOCTOR EDGAR CALLEJAS ARANGO
SECRETARIO DETRANSPORTES TRÁNSITO**

Quiero finalizar un tema que ha sido preocupante para todos porque lo vivimos es el tema de OR hemos tomado una decisión, ya lo decían algunos Concejales, nosotros hoy somos conscientes de que OR se volvió en muy poco tiempo el supermercado más visitado por los Bellanitas, yo diría que está casi que después del éxito indiscutiblemente OR y con OR hemos venido hablando con el dueño y les hemos dicho señores ustedes tienen que entender una cosa, ustedes tienen un parqueadero y tuvimos la oportunidad de demostrarles, ustedes tienen parqueadero pero lo tienen como una bodega lleno de canastas y cosas allá con los dueños al final los logramos convencer y les dijimos señores ustedes hoy han venido haciendo una gran inversión comprando una serie de propiedades y ya es hora de que piensen en construir un parqueadero interno para sus clientes y de esa manera van a mejorar, van a tener más posibilidades y nos van a evitar a nosotros lo que estamos haciendo, Carlos desmíentame con los supervisores, Alirio y todo cuantos comparendos hemos realizado, hemos tenido que hacer operativos y haya vamos, sancionatorios independiente no nos importa si el que está ahí es bueno malo, nada nosotros no llegamos mirando simplemente procedan porque nos están generando un problema de movilidad muy grande, con ellos acordamos lago hace poquito no vamos en contra tampoco del negocio porque nosotros también tenemos que reconocer que la gente está haciendo empresa, medio organizamos un poquito y nos ha estado funcionando, nosotros permanentemente estamos haciendo control, señalizamos con el prohibido.

OR creo que dentro de muy poco vamos a tener una solución casi que definitiva porque esta gente ya entendió que definitivamente de ese espacio que han venido comprando permanentemente ya ellos tienen claro de que van a tener que habilitar un parqueadero porque la demanda de clientes que tienen y todos los días va a ser mayor.

Con OR pueden estar tranquilos nosotros estamos interviniendo, yo ya hablé el con el secretario de Gobierno, esta semana le dije Alex hay que intervenir conjuntamente, yo nada me gano como decía un Concejal con intervenir con tránsito cuando los venteros ambulantes, el carretillero se hace ahí al lado del que vende las arepas, los negocios tienen un fenómeno bien curioso, los negocios ya tienen su publicidad en el frente y nos están colocando unas láminas afuera utilizando casi que el espacio para que haya buena movilidad.

¿Qué le dije a Alex? Alex intervengamos ese tema con los venteros que pesar hermano pero vamos a ponerle un poquitico de orden, si nos ayude usted con eso y nosotros y nosotros hacemos lo de tránsito nosotros mejoramos la

movilidad y santo remedio al menos mientras se soluciona el tema de un parqueadero ya más grande.

Un tema especial que yo sé que ha generado para ustedes inquietud el bus eléctrico, el trole bus o el sistema pues que tenemos implementado para Bello ¿Por qué no está implementado dentro del plan de acción para este año? Porque es que es un proyecto que el señor Alcalde ha concebido dentro de sus prioridades, pero es que nosotros hemos venido solamente avanzando con la empresa SITESA que son los alemanes que fueron pues a la comisión que estuvo y con ellos tenemos un cronograma que hoy ¿apenas lo llevamos en qué? Estamos mirando si la figura puede ser una alianza público-privada, si se asume, esto es de concertar con los empresarios, el trabajo que estamos haciendo hoy antes de tirar una cosa es sentarnos con los empresarios y decirles ustedes les gusta la idea, ustedes están dispuestos a ser parte de esta mesa de trabajo.

Al Concejo si lo hemos tenido en cuenta, yo me comprometo que a partir de estas próximas reuniones ustedes permanentemente y ya lo habíamos dicho señor Presidente y Honorables Concejales, a nosotros nos interesa que la comisión accidental esté representada en todo ese tema, porque es que ustedes como Concejales tienen toda la razón ustedes se van a la comunidad muy duro que a uno lo aborden y eso del bus eléctrico como va o si va o no va.

Yo hace 8 días se dio una reunión donde estuvo la gente de EPM, de SIELSA y de ISAGEM ¿por qué con ellos? Porque es que el proyecto nuestro es eléctrico entonces necesitamos saber si ellos están interesados porque claro quien nos va a suministrar la energía pues estos tres que son los que tienen la posibilidad de hacerlo.

Yo llame doctora Nubia pero en esos momentos invitamos al doctor Jean Lee, pero el Presidente si fue muy claro en eso y tenía una dificultad y tenían ya programado, tenían como una cosa ustedes organizada, pero créame que sigue pues y vamos a tener muy presente que cada que nos reunamos ustedes estarán ahí para que tengan la posibilidad de enterarse.

Lo del bus eléctrico va bien, lo que pasa es que estamos mirando cómo va a ser la figura, hay unos inversionistas, hay un francés, una firma francesa que está interesada, ellos aportarían el recurso, hay una firma española también. En eso estamos de hecho cada que ustedes saben que hay una invitación pues yo lo hago, o sea eso es facultad del señor Alcalde, entonces a medida que vamos teniendo la posibilidad ustedes también Honorables Concejales se vayan empapando y participen de ello, las reuniones van hasta ahí ya las próximas, la de hace 8 días porque yo no pude estar porque estaba en un

encuentro de autoridades de tránsito, yo dejé montado todo y puede consultar con el Presidente y él le dará testimonio si yo efectivamente lo llamé para si podía acompañarnos, para que el Concejo estuviera representado, de ahí para acá he estado, bueno esto de los tres temitas que habían quedado por fuera.

Fueron 12 las intervenciones, las cuales muestran el interés que ustedes siempre muestran y manifiestan por el tránsito.

Iniciamos con la de Concejal Mauricio Mejía pues ya no está pero de todas formas resumo, el pedía lo que esta aconteciendo hoy con mayores operativos para disciplinar a los motociclistas, somos el primer organismo de tránsito del país en operatividad, o sea en presencia con operativos casi que diarios, ahí hay 170 policías, el comandante de la policía está esperando que terminemos este turno para irnos a intervenir tres puntos de la ciudad, porque está dentro del proyecto que trajo el director general de la policía con el tema de seguridad y lógicamente estuvo acompañado de tránsito.

Nosotros estamos en cada uno de los sectores, la 49 ese tema lo vamos a mirar con Luis Ángel.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E) CÉSAR BLADIMIR
SIERRA MARTÍNEZ**

Discúlpeme secretario, un minuto Honorable Concejal Gabriel Jaime.

**TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL GABRIEL JAIME
TABARES BAENA**

Edgar en ese tema de que los Alcaldes y sobre todo liderando el Alcalde de Medellín Aníbal Gaviria en el tema del parrillero, ustedes y yo lo he escuchado a usted dando parte positivo del tema, considero algo Edgar porque también lo he visto, en el sector se ve todavía hombres y sabemos quiénes desafortunadamente al que está afectando el tema es al que de pronto no hacia el daño, a mí me parece Edgar y lo tenemos que decir tienen razón en algunos casos por ejemplo en Cabañas han rodado todavía con parrillero, es que usted sabe lo mismo que nos explicó ahora es que es imposible el que va a robar roba hasta en un taxi o roba en cualquier cosa, o sea eso el que va hacer el daño lo hace, me parece que esa medida y más en ese sector Bello Edgar la mayor población de Bello tiene moto y ese es su medio de transporte, yo diría Edgar y con todo respeto lo digo como Concejal yo soy de los que más pienso que aquí hay que mostrar gobernabilidad puede ser una medida para mí que aún se vean los resultados me parece que no son tan aludidos al tema Edgar pero todavía pienso que eso hay que replantearlo Secretario.

**TIENE LA PALABRA EL DOCTOR EDGAR CALLEJAS ARANGO
SECRETARIO DETRANSPORTES TRÁNSITO**

De acuerdo, ese es un tema en el cual nosotros hemos sido muy respetuosos porque como autoridades de tránsito si se quiere ese es un tema más de seguridad, más policivo porque efectivamente hay lo que se busca es evitar el homicidio, el fleteo que son temas que quisiéramos nosotros organismo de tránsito decir que no es nuestra competencia, la competencia nuestra es que vaya quien vaya como parrillero porte efectivamente todos sus elementos, pero tengo que reconocer una cosa y es que desde el punto de vista de la seguridad pues hay resultados muy positivos y desde el punto de vista de la accidentabilidad y de las muertes si definitivamente hemos encontrado que nos ha ayudado un poquitico a bajar la estadística sabe ¿Por qué? De los 4 muertos, 5 muertos que van de este año, los 2 lamentablemente, el primero fue el de acá de Niquia que salió en su bicicleta y lamentablemente lo atropelló un bus de Bellanita, 2 fallecieron entre el tramo entre La Gabriela y la universidad UNIMINUTO, esa salida ahí que es tan complicadita vamos a intervenirla también lo que pasa es que esta concesionada tenemos que bregar a ver cómo hacemos para que nos la intervenga HATOVIAL, pero mire esos 2 muertos eran el motociclista y el parrillero, los 2 de esta semana motociclistas, murió el domingo un señor de 81 años, a esa edad pues uno no es que uno critique eso, pero es que a esa edad, se vio de frente con una tractomula el problema que tenemos nosotros vea esa tractomula bajen al tránsito no pudimos meterla a los patios, la tenemos en el tránsito, sabe la dificultad que tenemos allá tan grande porque esa tractomula atravesada en los patios mejor dicho no tiene con un problema, no la podemos entregar hasta que el fiscal que tiene el caso determine, pero le pongo ejemplos como ese mire ahí pudieron haber fallecido completamente dos personas, la muchacha que iba con él, pues al menos se tiró y logró salvar su vida.

El muchacho que se mató en COTRAFA, producto ¿de qué? Exceso de velocidad, el portar el casco y darse contra el separador, el golpe en la cabeza inmediatamente fallece la persona, cosas como esas nos llevan a nosotros a entender de que las medidas que estamos implementado puede que de alguna u otra manera nos ayudan, Bello bajó significativamente las muertes por accidentes de tránsito, muertes ya que para nosotros es la prioridad, pero esto se logra ¿Cómo? Con lo que estamos haciendo y medidas como lo del parrillero, lo que pasa es que para nosotros usted tiene razón que los muchachos que usted ve son lo de los combos o los famosos, bueno aquí hay unos que nosotros como tránsito hemos observado una cosa que en ocasiones muchos peladitos se ponen la gorrita y ya se creen pues carritos o combitos o lo que sea, el tránsito ha hecho una cosa si usted ve un operativo de nosotros,

yo lo invito para que vaya y para que vea que ahí cabe todo el mundo, hemos tenido cosas difíciles porque no es fácil.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E) CÉSAR BLADIMIR
SIERRA MARTÍNEZ**

Discúlpame Secretario, a propósito de eso ayer hubo un accidente en Santa Ana y la explicación fue precisamente porque intentaron evadir el retén y al intentar volarse fue así.

**TIENE LA PALABRA EL DOCTOR EDGAR CALLEJAS ARANGO
SECRETARIO DETRANSPORTES TRÁNSITO**

Si lo que pasa es que es que ocurre con mucha frecuencia que, lo que pasa es que los operativos nuestros siempre van acompañados y en lo posible siempre con la policía o con un organismo del Estado como el Ejército porque de esa forma eso genera más tranquilidad para nosotros, yo he tenido momentos donde a los guardas les hemos dicho no, no tampoco para arriesgar la vida ni mucho menos es que nosotros hacemos un operativo solos y lógicamente el motociclista, muy pocos pues como que toman la precaución de parar hay unos que son más osados y aun teniéndolos ahí de frente y aceleran entonces nosotros también hemos observados que algunos para evadir esos controles, bueno no sé la causa porque hemos parado gente hace poquito estábamos en un retén en POSTOBON con policía si usted viera la velocidad con que los tipos pasaron y mejor dicho entonces ellos pensaron que ya habían evadido el control y resulta que nosotros teníamos policía alrededor haciendo el control en los barrios, inmediatamente se comunicó y a ellos los lograron coger en el semáforo que queda ahí en el de Santa Ana, prueba de ello sin armas sin nada, absolutamente nada y nosotros les decíamos ustedes porque arriesgan la vida a sí y arriesgan no la de ustedes, a de los hombre de los agentes de tránsito, los policía, los peatones.

Entonces Honorable Concejal yo creo pues que para darle ya respuesta ese tema de los operativos lo tenemos que hacer, porque nada se gana hacer el operativo, el guarda parar, nosotros paramos al motociclista y paramos y va con parrillero, pero ya para que la medida sea efectiva la policía está facultada a que si observa dos motociclistas con parrillero ellos pueden conducirlos al tránsito y nosotros lo que hacemos procedemos a hacer el comparendo y a inmovilizar la moto, a sí está reglamentado pues en el decreto, ha dado buen resultado tiene usted razón de pronto hay gente que se ha quejado que les estamos generando un problema porque entonces desplazan a sus niños o a su esposa, pero también Concejal yo lo invito para que usted vea la irresponsabilidad de algunos motociclistas en Bello donde llevan dos niños, va la esposa, va el señor, llevan el perro, llevan la mascota, pues créame que

esas cosas a uno también como que lo llaman a entender que no hay que seguir dándole duro a ver si algún día logramos que esto definitivamente mejore.

30200 comparendos se hicieron el año anterior la mayoría de ellos sancionatorio, a los guardas ahí está Carlos Torres que lo diga, ese tema de las amonestaciones ya estamos acabando con eso, es que la amonestación no es la solución usted amonesta una persona va y hace un curso y saliendo del tránsito ya está infringiendo la norma, no lleva el casco puesto, son tan conchudos que entran hasta sin casco al tránsito y nosotros les decimos perdón pues pero al menos en la casa si tratemos pues, todas esas cosas nos llevan a que las medidas que estamos implementando sigan y tengan continuidad que yo sé es lo que ustedes más han pedido.

El Concejal Jean pavón lo de la escuela de trabajo San José y coincide en esto Duván y que ha sido una petición le estamos trabajando la propuesta nuestra es intervenir esto de la forma más inmediata, vamos a mirar con Luis Ángel Moreno siempre hemos tenido una dificultad pero creemos que ya es hora, nosotros tenemos que trabajarle a ese tema y no nos da espera.

La utilización del casco en Bello, hacer que la gente realmente entienda que esto más que una obligación más que por molestar es salvarle la vida, pero la gente definitivamente usted sabe que hay veces que la terquedad pues contra eso si es no se puede, vamos a ver siempre lo hemos dicho, vamos a ver quién se cansa más, los muchachos ya han venido entendiendo que esto se les volvió un problema, aun cobrándoles el parqueadero, la grúa y el comparendo y nosotros hemos visto que nosotros le hacemos un comparendo en las horas de la mañana.

A una situación que quiero aprovechar Gabriel Jaime para darle respuesta porque puede que ande ese tema pero no es por factores de corrupción puede que la policía y ya nos lo hicieron saber también, lo que el policía no sabe es que yo en operativo a usted le puedo inmovilizar su moto pero yo no se la puedo dejar detenida todo el tiempo, esa moto se pone a disposición el guarda va radica el comparendo y la persona baja al organismo de tránsito paga y yo se la tengo que entregar y es normal que una persona que le cogimos su moto a las 10:00 de la mañana que un operativo a las 2:00 de la tarde ya esté circulando la moto ¿Por qué? Porque la persona fue canceló parqueadero y grúa y la norma me dice a mí usted se la tiene que entregar, entonces la única forma el Honorable Concejal Carlos Mosquera que está por acá hace poquito me decía Edgar los único que podemos pedirle es los operativos muchas veces los están haciendo que viernes y le queda la moto a la gente todo un fin de semana y eso le genera un cobro muy alto, de la única

forma es cuando se presenta eso que tengamos operativos fin de semana ahí si no tendría razón de ser que un sábado o un domingo esa moto esté circulando porque ahí si pasa algo raro, pero normalmente cuando eso ocurre es porque la persona fue y canceló y no hay otra cosa sino entréguela con un agravante a una persona le hemos desmovilizado la moto en la mañana y en la tarde ya tiene otro informe o ya se la hemos guardado por segunda vez ¿Por qué? Porque vuelve a incurrir otra vez en la misma infracción, ese tipo de cosas son las que pasan para que de pronto usted tenga muy claro y se lo advertimos al comandante de policía porque nos formuló la queja vea es que uno de mis hombres está muy incómodo porque detectamos que una persona le inmovilizamos la moto en un operativo en la mañana y ya por la tarde está otra vez circulando con la moto, y yo si claro y le mande al capitán y le mostré vea canceló parqueadero, canceló grúa como él no está obligado a pagar el comparendo, el comparendo lo puede pagar en cinco días en un mes, nosotros tenemos tres años para hacerle ese cobro o la figura del cobro coactivo, entonces le quiero pues hacer claridad porque de pronto con la policía se presentó eso pero no es por corrupción ni mucho menos en eso hemos estado muy atentos.

El intercambio vial de Madera créanme que vamos a convocar a una reunión ustedes entenderán que el organismo de tránsito lo único que nos correspondió fue una obra ejecutada por infraestructura, nosotros lo que hicimos fue reglamentar la señalización nosotros ahí encontramos algunas debilidades que también las hemos hecho ya notar el Área Metropolitana quiere intervenir y debe de intervenir algunos tramos que quedaron faltando en el intercambio a pesar de que hoy presta un muy buen servicio pues todavía le faltan algunas cositas y eso se está gestionando ya me dicen Luis Ángel y el doctor Heber subsecretario que ya el Área Metropolitana ya dijeron que van a intervenir en muchos de los puntos que ustedes han tocado pero eso será producto de una reunión si ustedes me lo permiten tocamos en ese tema directamente con ustedes en una próxima sesión o a través de la comisión o invitamos al funcionario para que de una vez ustedes tengan claridad porque compartimos plenamente lo que ustedes manifiestan frente al intercambio y frente a estos temitas que preocupan al Concejo.

Lo de, es que la mayoría de los temas son muy coincidentes recuperar las bahías Honorable Concejala nosotros estamos en ese propósito para nosotros la prioridad hoy por eso las zonas de estacionamiento regulado nos van a permitir eso recuperar las bahías y efectivamente que quien quiera recuperar el espacio público lógicamente con un estudio lógicamente nosotros no vamos a poner pues todas las vías de Bello a que la gente se pueda parquear y páguenos, esto obedece a un trabajo muy serio que ya lo venimos realizando y

que usted más que nadie conoce porque sabe que de hecho en esto está muy interesado también a prestar ese servicio con el municipio de Bello.

Lo de las parroquias, lo de la señalización de las Instituciones Educativas ese es el tramo que sigue, nosotros el año pasado tuvimos 98 millones de pesos para ejecutar en señalización si ustedes ven créanme que hicimos fue milagros con eso, este año esto va amarrado al tema de maya vial quiere decir que la señalización del tránsito va también amarrada a lo del rublo que se tienen por parte de Infraestructura para la señalización estamos a la espera de que una vez aprobados los recursos de maya vial ahí podamos contar nosotros para seguir adelante con el tema de señalización.

Yo vengo haciendo gestión ya con REMO estamos tocando nuevamente las puertas a ver si hay forma que con una pintura que todavía nos queda podamos hacer un contratico con TACHO de esa forma le ayudamos a alguien de Bello y que está persona nos ayude a señalizar la zona centro que es una prioridad que tenemos para poder intervenir de la forma como ya lo venimos haciendo y poder tener un mejor control.

Las iglesias indiscutiblemente hay iglesias que son para nosotros un problema por lo de, sino una situación de desgaste mire ya hoy por hoy porque al padre Felipe se lo llevaron, de lo que hace que se llevaron al padre pues la iglesia bajó el uso, pero para nadie es un secreto que eso era pues para nosotros como organismo de tránsito si era una de las cosas preocupantes, la de Cabañitas la Leopoldo mejor dicho sábados y domingos eso es una cosa increíble, ahí estamos actuando y de hecho vamos a intervenir con lo pedagógicos y todo porque vamos a asignar específicamente para esas iglesias que tienen tanto flujo y que la mayoría de gente va en sus vehículos que esas es la características de esas iglesias que la gente va en sus vehículos entonces eso nos obliga a tener que replantear y mirar alguna situación.

El tema de la Avenida Suárez mire no hay cosa más recurrente, Carlos lo puede decir, yo permanentemente muchachos, muchachos controlemos, la Avenida Suárez tiene cuatro salidas usted puede salir o ingresa por la de la alcaldía donde está el monumento pues, la bandera, la de Archis, entra por Archis se puede entrar por donde está Ética o podes entrar por el Selecto, entonces si controlamos nosotros necesitaríamos bloquear las cuatro y en ocasiones hemos tenido que acudir a que la policía nos ayude también,

Pero ustedes tienen razón si la misma policía está dando el ejemplo nosotros como le decimos a un ciudadano, porque en ocasiones nos han dicho contrólenos a nosotros pero entonces dígame al policía que porque pasa en su moto también por acá.

Hemos hecho operativos, le hemos inmovilizado motos a la gente, a los negocios ya a los señores de las cigarrerías muy cómodos tienen hasta 3 y 4 motos para los domicilios y les decimos donde están autorizados ustedes para contratar 4 o 5 motos disque para domicilios generándonos el problema que nos están generando esto es peatonal nosotros tenemos que procurar y garantizar que el paso peatonal hay que respetarlo, ese tema vamos a trabajarlo ya con los pedagógicos que ingresan vamos a tener un control permanente ahí en la Avenida para que al menos estos muchachos inmediatamente cuando veamos que alguien está pues la idea es pedirle de buena forma que se retire o ya tocara llamar a los guardas profesionales para que puedan efectivamente hacer el comparendo, a eso nos comprometemos y eso pues no lo habíamos podido hacer estos dos últimos meses por la falta de personal que teníamos, pero créame que van a ver una mejoría en eso si Dios permite también.

Lo del transporte informal lo estamos trabajando, la súper intendencia nos exige permanentemente control lo estamos haciendo, nosotros aquí es por parejo con todo el mundo lo que pasa es que la limitación vuelvo y les repito es hay muchas cosas.

El plan maestro de estacionamiento, ojo una cosa es el plan maestro de estacionamiento y de movilidad, el plan de estacionamiento es lo que queremos para que estas zonas que hoy queremos que ya están tomadas por la informalidad vuelvan a manos nuestras y que generen un dividendo para la ciudad que quien necesite el espacio pague por el pero de una forma organizada y que los recursos que de aquí se canalicen sean para invertir en señalización, en programas de educación vial porque ese es el propósito pues cuando hablamos de todo esto.

Convocar a la comisión accidental eso créame que lo haremos con todo el cariño, temas del plan maestro ya lo dijimos, caos en el sector de Torres, de las parroquias.

Honorable Concejal Gabriel Jaime usted es testigo que lo del tránsito se metió al principio del año pasado, nos metimos duro a los operativos casi que solos nos agredieron, nos dañaron los carros bueno todos lo que quiera y aun así y nos fuimos y disciplinamos un poquitico, estamos prestos a sí eso está volviendo a ocurrir volvernos a meter, lo mismo que estamos haciendo con el control a las carreras de motos a todo lo que ha venido sucediendo, nosotros nos metemos para nadie es un secreto que intervenir nosotros en ocasiones nos genera, mire en el último que hicimos de control a los motociclistas a los famosos piques a lo que estaba pasando al comandante de policía le rociaron gasolina, pónganse a pensar que pasó con los guardas nuestros o sea las rocas

de piedra que nos tiraban, nos quebraron el parabrisas de la grúa y aun así ahí estamos y no nos da temor y hemos estado y los operativos nuestros son como decía mucha gente es que ustedes definitivamente se hacen es a donde cojan a los bobitos, señores nos estamos metiendo a Pachely, nos estamos metiendo a Paris, nos estamos metiendo a Zamora, nos estamos metiendo a Niquia, nos estamos metiendo a todas partes y ustedes son testigos de eso y ahí cae por parejo, ahí no es que este es fulanito y este es peranita ahí va por parejo todo el mundo, lo que pasa es que es tan grande esta ciudad que poder decir que mientras estamos en Niquia estamos controlando Niquia, pero puede que en el barrio Obrero no tengamos la posibilidad de tener la presencia en un momento y si usted ve un motociclista sin casco, usted ve parrilleros porque lamentablemente pues claro corren un riesgo y claro pero a la hora, es más se comunican por esos sistemas, hacemos un operativo en Niquia e inmediatamente se riega por esas redes y por esas cosas ojo están en Niquia, pero los descrestamos cuando a la hora nos movemos de Niquia y ya estamos en el puente de la 55 ya estamos en otro, entonces claro los ponemos también en una situación donde pueden que caigan puede que no, pero ahí estamos controlando.

Carlos me está haciendo mención a lo que ya le di respuesta, a lo de la policía cuando dicen que, pero ya le hicimos claridad a que cuando se guarda la gente va y lo retira Carlos ¿listo?

Bueno la doctora Nubia la comisión, lo de invitar a, los operativos seguirlos, lo del cobro coactivo, lo del cobro coactivo para nosotros se vuelve una prioridad ¿sabe por qué? Porque es que tenemos a la contraloría no solamente la municipal, aquí la contraloría general de la república está ejerciendo control que estamos haciendo los organismos de tránsito para que las multas efectivamente pues la persona que comete la infracción pague, en eso estamos se está trabajando muy duro, la oficina se ha venido aquí está Arley que lo puede decir se ha venido trabajando muy decididamente en eso, él estaba muy solo inicialmente ya ahorita tiene varios funcionarios, le hemos inyectado hoy hay un abogado externo también para fortalecer el termino del cobro coactivo, estamos trabajando pues muy de la mano con todo esto.

Lo de si las empresas se perjudican, lo del transporte informal nosotros lo estamos dando duro a todos las empresas permanentemente nos mandan a nosotros, lo que pasa es que para poderles hacer una inmovilización a un vehículo que está prestando el servicio hay que hacerle inteligencia porque la mayoría de las veces el guarda cuando lo para no espere un momentico es que este mi papá, es que voy un tío, es que son primos míos que yo los estoy transportando, nos toca hacerles seguimiento efectivamente demostrarle que está haciendo transporte informal, eso no es fácil y de esa forma nosotros le

inmovilizamos, la norma dice que cuando es por transporte informal la primera vez 5 días, la segunda vez 20, la tercera 40 y le podemos incluso cancelar la matrícula ¿aquí que estamos haciendo? Hay muchas formas lo que pasa es que la gente también es muy hábil para evadir este tipo de cosas.

Concejal Ernesto pues ya lo dije, Honorable Concejal Fredy, León Fredy tengo que hacerle un reconocimiento a usted y a la corporación especialmente a usted por una cosa muy simple, usted pone hoy un tema muy importante que yo creo que y estoy seguro y lo voy a llevar al Concejo de Gobierno y sé que la voluntad del señor Alcalde está reflejada, nosotros queremos proyectar a Bello pensando en que en cinco años a más tardar nosotros vamos a tener una población muy cercana a la que usted dijo de más de un millón de habitantes, estamos convencidos que para ya vamos, el señor Alcalde está interesado en ese tema de hecho inclusive ya nos ha estado manifestando de que cada una de las secretarías vaya mirando, vaya llevando ideas y que vamos aportando porque la ciudad requiere de eso, pero tengo pues que hacerlo y lo hago hoy porque en ocasiones se ha pensado que hacer la oposición es solamente hacer lo malo, lo negativo y los señalamientos, hoy veo en usted un hombre constructivo y en este tema específico de movilidad sí que me parece importante Honorables Concejales que esta corporación asuma con demasiada responsabilidad y que nos permitan en el mes de abril o de mayo venir a hablar de temas muy concretos que tienen que ver con la movilidad, que tienen que ver con todo lo que estamos pensando para Bello y que indiscutiblemente necesitamos del aporte de todos y de cada uno de ustedes porque esto solitos no nos da, esto tiene que ser todo el mundo pensando, todo el mundo aportando y de esa manera pues yo pienso que podemos hacer una cosa muy importante.

Señor Presidente yo sé que faltan muchos temitas pero muchos coinciden en lo que ya hemos hablado, a quienes les quede faltando, veo que la gran mayoría coinciden en cositas muy concretas que creo que ya obtuvieron respuesta en mi exposición o si no en las respuestas.

Hay temas para que ustedes sapan planeación es la encargada es la que se encarga de organizar, de estructurar pues la ciudad, hay temas que tienen que ver es con planeación no cierto, temas de espacio público son más competencia de Gobierno, pero nosotros acompañamos de hecho nosotros cada que Gobierno va a hacer una intervención nosotros nos vamos y les ayudamos porque claro si hay que movilizarse, si hay que mover un carro pues bueno eso si nos toca a nosotros y lo hacemos.

Aquí hay un trabajo coordinado las secretarías a pesar de la percepción que puede haber de que trabajamos como islas a parte créame que en muchos de

los casos si trabajamos coordinaditos lo que pasa es que está la dimensión del problema y es tan grande esta ciudad y tan compleja que por más que se quiera en ocasiones da la impresión como que no se estuviera trabajando muy de la mano, pero creo yo que el llamado es a que nos permitan seguir demostrando que vamos por buen camino que la medida no son de pronto pañitos, nosotros creemos que la responsabilidad y la obligación que tenemos pero que estamos súper convencidos de que esto apenas es el comienzo para lo que nosotros tenemos como obligación como secretaría de transportes y tránsito.

Muchas gracias señor Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E) CÉSAR BLADIMIR
SIERRA MARTÍNEZ**

Secretario tiene una inquietud el Honorable Concejal Bedoya y luego Nicolás Alzate.

**TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL DUVÁN ALBERTO
BEDOYA GARCÍA**

Gracias señor Presidente.

Señor Secretario, ahorita se me fue ahora que usted estaba tomando la palabra en la respuesta si le voy a pedir un gran favor no de parte de este servidor sino de parte de la comunidad con el puente de las Vegas, este puente tan bonito, tan hermoso se ha convertido en el puente del peligro y en el puente de los accidentes y en el puente de la muerte, desafortunadamente ya han ocurrido bastantes muertes, motociclistas que pasan por ahí por el puente la familia va y ya ha habido accidentes con niños menores por evadir y por pasar el puente rápido porque de igual forma hay algún control, hagamos control en las horas pico, allí están haciendo piques y están haciendo competencias de carreras de motos entonces no tenemos ningún objetivo, ya la comunidad no está transitando por este puente por el alto peligro que estamos, le pido pues encarecidamente que hagamos un control y hagamos unos operativos convenientes para el beneficio de la comunidad.

Gracias señor Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E) CÉSAR BLADIMIR
SIERRA MARTÍNEZ**

Con gusto, Honorable Concejal Nicolás Alzate.

**TIENE LA PALABRA EL DOCTOR EDGAR CALLEJAS ARANGO
SECRETARIO DETRANSPORTES TRÁNSITO**

Honorable Concejal me permite le doy respuesta, que en eso si quiero asumir un compromiso con usted porque no es de ahora usted lo ha expresado y yo quiero de una vez ahora también públicamente decirle que voy a dar la instrucción muy precisa a mi funcionario al doctor Luis Ángel Moreno para que miremos la respuesta de esa inquietud del barrio Puerto Bello y Central y especialmente Puerto Bello que usted ha manifestado y yo la comparto, créame que sé que usted tiene razón nosotros como secretaría vamos a implementar cual sería la solución a ese tema, lo que si me puedo comprometer es que usted a más tardar de aquí al viernes va a tener en el resalto que siempre ha insistido se lo vamos a hacer pintar mañana mismo, con eso me comprometo, nosotros no hemos podido continuar con la señalización a pesar de que tenemos un elemento que es la pintura pero es porque tenemos un recurso aprobado para poder pagar la mano de obra, pero yo me comprometo que mañana mismo bien sea con nuestro funcionario o que hable con este muchacho "Pacho" Luis Ángel para que procedamos hacer la respectiva señalización del resalto porque ya con anterioridad he sido víctima de eso si quiere que le diga, hace poquito el conductor don Orlando se pasó eso y eso pasó y usted tiene toda la razón y si van con una marteña ahí quien creyera pero esto puede causarle incluso que pierda hasta el bebé, porque algo pues que parece como muy exagerado y pudimos analizarlo la persona que iba atrás en el momento en que se pasó se dio un golpe en la cabeza y yo decía si eso nos pasó a nosotros que puede pasar con alguien que esté ingresando para la clínica con una materna y ahí puede suceder algo pues que no queremos que pase, en eso esté tranquilo.

Y Honorable Concejal, si vamos a ya de hecho aquí está el jefe de control, mire si de algo va a servir esta reunión hoy de este informe para con ustedes es para yo también poder decirle y públicamente también a mí equipo de trabajo, al subsecretario, al jefe de control y a los supervisores que ellos han podido observar que una de las peticiones más grande es sostener el trabajo que venimos haciendo de los operativos y de todo, cuando Carlos se me arrima yo sé que a él le duele y a todos nos duele cuando se hacen comentarios y más que viene de quienes son nuestros aliados hoy y que estamos trabajando de la mano con la policía y duele porque yo estoy seguro y sé que el organismo de tránsito ha venido mejorando, yo no vengo a decir aquí pues que esto es de angelitos puede que alguno de nuestros hombres haya incurrido en alguna situación que aspiramos todos los días ir corrigiendo, ellos saben que venimos en un tema, la Secretaría, la Administración hemos venido, hoy están nivelados, hoy están ganando mejor salario que muchos organismos de tránsito de toda el Área Metropolitana hoy van a tener algunos elementos

importantes como las motos y todo gracias a ustedes también todo lo que hacemos en el tránsito a mejorar no es otra cosa para que ellos tengan los elementos y las herramientas para que presten un mejor servicio, pero a ellos también les exigimos, les exigimos que no puede haber corrupción, que no vamos a aceptar eso que no puede prestarse el organismo de tránsito para que sea cuestionado y señalado como era años atrás, eso ha mejorado el compromiso de nuestra gente está claro y saben que así como tienen la mano amiga y generosa de un secretario y un equipo de trabajo también tiene la mano dura para que en su momento el que meta las manitos como no debe de ser termina investigado o sancionado, de eso si no puede haber dudas pues en esta corporación y los muchachos han entendido el mensaje y esto me da alegría decirlo que he visto un compromiso muy grande por parte de ello y esto todos los días lo motiva a uno a seguir buscando para ellos muchos más beneficios, les dimos incentivos el año pasado, incentivos conseguidos por la empresa privada, muchos de nuestros pudieron ir a San Andrés con un acompañante como estímulo a la labor que vienen cumpliendo, pudimos tener una actividad donde gracias a la empresa privada conseguimos unos elementos, televisores y cositas y se las rifamos entre ellos mismos, no es otra cosa sino para que sigan cumpliendo la labor que están cumpliendo y de dejar muy en alto el nombre de la ciudad que es lo más importante.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E) CÉSAR BLADIMIR
SIERRA MARTÍNEZ**

Secretario en nombre de la corporación agradecerle por su compromiso y respeto por la misma a usted y todo su equipo de trabajo.

Continuemos con el orden de día señor Secretario.

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CÉSAR AUGUSTO SUÁREZ
MIRA**

3. COMUNICACIONES.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E) CÉSAR BLADIMIR
SIERRA MARTÍNEZ**

¿Hay comunicaciones sobre la mesa señor Secretario?

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CÉSAR AUGUSTO SUÁREZ
MIRA**

Sí, señor Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E) CÉSAR BLADIMIR
SIERRA MARTÍNEZ**

Procedemos a leerla por favor.

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CÉSAR AUGUSTO SUÁREZ
MIRA**

Bello 15 de marzo de 2013

Señor César Mira

Secretario General Concejo Municipal

Asunto

Conferencia y pedagogía del riesgo y controles

Cordial saludo

El plan de desarrollo 2012 Bello Ciudad Educada y Competitiva contempla en la línea ciudad con credibilidad institucional

Componente: gestión institucional programa de fortalecimiento del sistema integrado de gestión.

El proyecto de fortalecimiento del sistema de control interno y el plan del fomento de la cultura de control como herramientas dinamizadas para la implementación y mejora continua de los procesos y procedimientos organizacionales.

En desarrollo del plan de fomento de la cultura del control la secretaría de control interno de municipio de Bello le invitan a participar con su equipo de trabajo de la conferencia de la pedagogía del riesgo y control, fecha jueves 21 de marzo de 2013, inscripciones de 8:45 a.m. conferencia 9:00a.m. A 11:00 a.m. lugar auditorio de la biblioteca Marco Fidel Suárez, conferencista Empresa Gestión y Conocimiento.

Lo anterior procurando la información, aprendizaje y mejoramiento continuo de las competencias de los servidores públicos de las diferentes entidades gubernamentales del municipio de Bello.

Atentamente,

Henry Castro Arango

Subsecretario de Evaluación

Concejal

Jean Lee Pavón Zapata

Presidente del Concejo Municipal de Bello

Asunto

Celebración del agua Piamonte

Cordial saludo Honorable Concejal

Con la presente hacemos extensiva a todos los miembros de la corporación que usted preside para participar en la celebración del día del agua que se realizará el día viernes 22 de marzo de 8:00 a.m. a 12:00 p.m. en el área de protección urbana Piamonte en la cual participaran aproximadamente 120 jóvenes de las Instituciones Educativas de la zona.

La secretaría de Medio ambiente y desarrollo rural a través de esta actividad busca promover el cuidado del ambiente y los recursos naturales del municipio de Bello.

Programación, viernes 22 de marzo de 8:00 a 12 del medio día

Siembra de árboles proyección video ambiental alusivo al recurso del agua, recorridos interpretativos, carrera de observación las siete maravillas de Piamonte.

Agradecemos su interés.

Cordial saludo

YENIA RIVAS RENTERIA

Secretaría de Medio Ambiente Desarrollo Rural

Alcaldía del Municipio de Bello.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E) CÉSAR BLADIMIR
SIERRA MARTÍNEZ**

Perdón Secretario que fecha y que horario es ¿esa de medio ambiente?

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CÉSAR AUGUSTO SUÁREZ
MIRA**

Viernes de 8:00 a 12:00 señor Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E) CÉSAR BLADIMIR
SIERRA MARTÍNEZ**

Leídas las comunicaciones.

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CÉSAR AUGUSTO SUÁREZ
MIRA**

Sí señor Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E) CÉSAR BLADIMIR
SIERRA MARTÍNEZ**

Señor Presidente le pido, Carmen por favor, Carmen estas dos comunicaciones estas dos invitaciones la corporación está en estos momentos en plenaria entonces no podemos asistir que por favor les enviemos un comunicado agradeciéndoles la invitación y manifestándoles porque no podemos asistir, porque coincide con la hora de la plenaria, no mañana es otro tema con educación con la Ministra de, pero este es de control interno, o sea estos dos comunicados son diferentes a lo de mañana, entonces estos los contestamos por favor.

¿Algún Honorable Concejal tiene alguna comunicación?

Continuamos con el orden del día señor Secretario.

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CÉSAR AUGUSTO SUÁREZ
MIRA**

4. PROPOSICIONES Y ASUNTOS VARIOS.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E) CÉSAR BLADIMIR
SIERRA MARTÍNEZ**

¿Hay alguna proposición sobre la mesa?

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CÉSAR AUGUSTO SUÁREZ
MIRA**

No señor Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E) CÉSAR BLADIMIR
SIERRA MARTÍNEZ**

¿Algún Honorable Concejal tiene alguna proposiciones? en varios.

Honorable Concejal Nicolás Alzate.

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL NICOLÁS ALZATE MAYA

Gracias Presidente, es para simplemente para general una inquietud entre los Honorables Concejales.

La inquietud cual es, a mí no me gusta hacer apreciaciones o denuncias sin tener las sustentaciones precisas pero si quería generar un comentario para ver si vamos tomando cartas en el asunto o de igual la comisión de educación toma cartas en el asunto.

Ayer hablé con una docente con más de 10 años de experiencia que por razones personales perdió el trabajo en un colegio privado de muy alta calidad como no tenía más que hacer se colocó en un colegio de cobertura, ayer acudió a mí llorando primero la tienen trabajando doble jornada por un sueldo de millón, millón 50, en la mañana le enseña a 6º, 7º y 8º y en la tarde a los 8º, 9º 10º en fin doble jornada no tiene acceso si quiera de ir a almorzar.

Segundo no tienen aseadores toman a los docentes para que hagan el aseo del colegio.

Tercero el pago no es puntual y culpan al municipio y se les demora una cantidad de días y la respuesta que les dan es si les gusta a sí bien y si no se van, hay que ponerles cartas a l asunto a estas coberturas como están tratando estos docentes, yo no sabía puede que la señora tenga la razón o puede que no por eso le hago esta o le pido este favor a la comisión de educación que haga un seguimiento a estas apreciaciones la señora no quiso decirme que dijera la Institución porque corre el riesgo de que la echen y me llaman a mí no por eso Concejal Mosquera hice la salvedad de que no iba a decir la denuncia hasta no corroborar sabe a quién se lo digo a la comisión de educación para que ellos vayan allá porque de pronto puede ser contraproducente.

No sabemos si la señora está siendo sincera con lo que está diciendo o no, estoy simplemente haciendo como una advertencia para que le hagan el seguimiento a ver si es verdad y si es verdad decimos públicamente la institución quien la tiene y hacemos las denuncias respectivas.

Era eso señor Presidente, muchas gracias.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E) CÉSAR BLADIMIR
SIERRA MARTÍNEZ**

Honorable Concejal usted mismo lo ha dicho aborde la comisión y si tiene algún otro dato que darles para que ellos puedan fundamentar su investigación pues sería lo ideal y en el momento que la comisión tenga datos concretos tomar una decisión en la plenaria.

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL NICOLÁS ALZATE MAYA

La Institución y la rectora, doy el nombre de la rectora, la rectora es de apellido Roldan. Listo.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E) CÉSAR BLADIMIR
SIERRA MARTÍNEZ**

Algún otro Concejal en asuntos varios, doctor Zapata, Honorable Concejal León Fredy Muñoz.

**TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL LEÓN FREDY MUÑOZ
LOPERA**

Muchas gracias señor Presidente.

No me toca pues hablar del tema porque soy parte de la comisión de educación y para decirle al Honorable Concejal que efectivamente se le mandó una petición de varios puntos al señor Secretario para recoger alguna información, dentro de esa información se le pide que nos adjunte alguna documentación entre ellos está que porcentaje se incrementó porque en el banco de oferentes se incrementó un porcentaje creo que el 8% para el incremento en el banco de oferentes para mejorar la calidad de los docentes, para dignificar la calidad de los docentes entonces estamos esperando esa información y vamos obviamente a ahondar en el tema.

Créame Concejal que no es la única señora que hace ese tipo de denuncias y que está supremamente sintiéndose explotada, eso está pululando a lo largo y ancho de todas esas instituciones que presta el servicio de cobertura, pero yo creo que es parte de todo el Concejo que nos tenemos que meter a hacer un control para poder dignificar un poco la labor docente.

Lo otro señor Presidente yo quiero hacer un público agradecimientos por la atención prestada a los desplazados de Ituango, ayer llegaron al municipio de Bello, se logró pues tenerlos en el coliseo de Manchester, ahí muy diligentemente el secretario de Gobierno el doctor Alexander Osorio nos ayudó en ese tema, la Personería estuvo muy al frente, estuvo los bomberos

ayudándonos con muchas cosas y bueno yo creo que logramos atender a casi 200 personas que venían caminando desde Ituango con el tema este pues del desplazamiento por la famosa hidroeléctrica pescadero Ituango, entonces quiero darle un agradecimiento a estas personas que nos ayudaron hoy ya lo desplazados va en camino hacia la Alpujarra y siguen en su manifestación pero logramos pues atenderlos yo creo que medianamente como un ser humano se merece algo de alimentación que logramos conseguir en la minorista y bueno, yo creo ahí van por lo menos descansaron un poco que eso era lo que necesitaban como dormir un buen rato y ese hicieron en el coliseo de Manchester por eso quiero hacerle los agradecimientos públicos a estas personas que nos ayudaron en eso.

Muchas gracias señor Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E) CÉSAR BLADIMIR
SIERRA MARTÍNEZ**

Algún otro Concejal, Honorable Concejal Gabriel Jaime Tabares.

**TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL GABRIEL JAIME
TABARES BAENA**

Presidente lo que pasa es que ayer no quise hablar de un tema que le escuché al compañero Ernesto, el tema sobre qué Bello era la ciudad que en estos momentos más fea del municipio por el tema de basuras y me fui muy preocupado Presidente porque quedó como que Bello, yo fui a hacer un recorrido y mire como estaba el tema y de pronto pensé que el Concejal se estaba refiriendo era a Bogotá no a Bello, porque yo en tema de basuras yo veo que lo vienen solucionando bien la empresa de aseo, pero en el tema de las zonas verdes yo hice un recorrido pero no sé de cuales fue la zonas que habló, pero quedó en el ambiente qué Bello es la ciudad más fea y Concejal yo no lo veo así, yo a Bello la veo muy bonita, una ciudad bonita que en el tema de basuras está muy bien entonces yo quisiera que usted me dijera donde vio el dato que Bello está considerado en este momento en la ciudad más fea en estos momentos Concejal.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E) CÉSAR BLADIMIR
SIERRA MARTÍNEZ**

Tiene la palabra el Honorable Concejal Jesús Ernesto Zapata.

**TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL JESÚS ERNESTO ZAPATA
ORREGO**

Gracias Presidente.

Presidente mire cuando yo me referí al tema de Bello en este momento es la ciudad más fea es en el término de lo descuidado que estás, si quiere Honorable Concejal lo invito para que hagamos un recorrido por las zonas que realmente están descuidadas en el municipio de Bello, zonas que están, la zona de la parte verde la maleza mejor dicho tiene ya afectada el entorno de condición de ciudadanos que habitan allí inclusive presentando casos hasta de peligrosidad para los mismo habitantes del sector, a eso era lo que me refería.

También zonas donde las basuras y escombros nos están ocasionando perjuicios, le voy a poner un ejemplo y lo invito para que vaya ahorita y se de una vueltecita entre la subida del manicomio la subida que sube desde allí, desde la principal que sube hasta arriba al manicomio para que vea los escombros allí botados, solamente salga aquí a la puerta y mire a su lado izquierdo en el poste de acá la basura que acumulan aquí que nos afecta a nosotros mismo y ayer lo dije aquí en este escenario sentado, vaya y mire y dese una vuelta por los lados del parque para que mire como la parte de las escobitas, los funcionarios o los trabajadores de las escobitas no están haciendo su trabajo, no están haciendo el barrido correspondiente y está afectando toda la visibilidad y la suciedad en las calles, a eso fue a lo que me referí Honorable Concejal no me estoy refiriendo ni a un estudio ni aun estudio que haya hecho una universidad, ni a un concepto que haya dado en un Colombiano, ni un periódico, ni un medio de comunicación es un concepto propio que saco yo de un recorrido que hice yo por varios puntos de la ciudad.

Gracias señor Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E) CÉSAR BLADIMIR
SIERRA MARTÍNEZ**

Con gusto Honorable Concejal, les recuerdo que es Hospital Mental, en ningún momento la expresión que utilizó

Continuemos con el orden del día señor Secretario.

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CÉSAR AUGUSTO SUÁREZ
MIRA**

Está agotado el orden día señor Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E) CÉSAR BLADIMIR
SIERRA MARTÍNEZ**

Agotado el orden del día levantó la sesión y cito para mañana, recuerden Honorables Concejales 7:30 a.m. la sesión mañana es con Bello Salud y luego

nos desplazamos al evento de la Biblioteca Marco Fidel Suárez con la Ministra de Educación

JEAN LEE PAVÓN ZAPATA

Presidente del Concejo

CÉSAR AUGUSTO SUÁREZ MIRA

Secretario

ALBA DIONY ARROYAVE GARCÍA