

SECRETARÍA DEL CONCEJO MUNICIPAL

DE BELLO

ACTA NÚMERO 089

FECHA: JUNIO 19 DE 2013

HORA: 09:00 AM

LUGAR: RECINTO DE SESIONES DEL CONCEJO

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN
ZAPATA**

... Ingeniero Luis Ángel.

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA
RODRÍGUEZ**

Con mucho gusto Señor Presidente.

Buenos días para todas y todos.

Siendo la nueve de la mañana (09:00 a.m.) del día Junio 19 del 2013 damos inicio a la sesión plenaria con el siguiente orden del día.

1. VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM.
2. INTERVENCIÓN DEL SECRETARIO DE TRÁNSITO DOCTOR EDGAR CALLEJAS ARANGO Y SU EQUIPO DE TRABAJO, TEMA: SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN EN EL MUNICIPIO DE BELLO.
3. COMUNICACIONES.
4. PROPOSICIONES Y ASUNTOS VARIOS.

Está leído Señor Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN
ZAPATA**

Tan amable verificamos el quorum Señor Secretario.

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA
RODRÍGUEZ**

Con mucho gusto.

VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM

Honorables Concejales:

JEAN LEE PAVÓN ZAPATA

LEÓN FREDY MUÑOZ LOPERA

CÉSAR BLADIMIR SIERRA MARTÍNEZ

CARLOS MARIO ZAPATA MORALES

MAURICIO ALBERTO MEJÍA OCAMPO

CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GÓMEZ

LUIS CARLOS HERNÁNDEZ GIRALDO

FRANCISCO JAVIER ECHEVERRY CÁRDENAS

NICOLÁS MARTÍNEZ GONZÁLEZ

JULIO MARIO CUERVO HENAO

BASILISO MOSQUERA ÁLVAREZ

JESÚS ERNESTO ZAPATA ORREGO

FRANCISCO ELADIO VÉLEZ GONZÁLEZ

DUVÁN ALBERTO BEDOYA GARCÍA

NICOLÁS ÁLZATE MAYA

GABRIEL JAIME TABARES BAENA

NUBIA DEL SOCORRO VALENCIA MONTOYA

ISABEL DANIELA ORTEGA PÉREZ

NUBIA ESTELLA SUÁREZ CARO

Le informo Señor Presidente que hay quorum para decidir y deliberar.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN
ZAPATA**

En consideración el orden del día anuncio que va a cerrarse, queda cerrado ¿aprueban a Honorables Concejales?

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA
RODRÍGUEZ**

Ha sido aprobado Señor Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN
ZAPATA**

Damos por favor desarrollo al orden del día Señor Secretario.

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA
RODRÍGUEZ**

Mucho gusto.

2. INTERVENCIÓN DEL SECRETARIO DE TRÁNSITO DOCTOR EDGAR CALLEJAS ARANGO Y SU EQUIPO DE TRABAJO, TEMA: SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN EN EL MUNICIPIO DE BELLO.

Y le informo que está entrando el Honorable Concejal Mauricio Alberto Mejía Ocampo.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN
ZAPATA**

Damos un cordial saludo de bienvenida al Doctor Edgar Callejas Secretario de Tránsito, al ingeniero Luis Ángel Moreno profesional Universitario, especializado y dedicado a la parte de semaforización, así pues Doctor Edgar que bien pueda hacer uso de la palabra.

Teníamos una serie de inquietudes que nos habían presentado los miembros de las Juntas Administradoras Locales y de algún problemilla por ahí que llegó un Derecho de Petición que vimos del sector de Santa Ana, entonces quisiéramos que nos contara sobre esos temas.

Bienvenido y bien pueda hacer uso de la palabra.

**TIENE LA PALABRA EL DOCTOR EDGAR CALLEJAS ARANGO
SECRETARIO DE TRÁNSITO DEL MUNICIPIO DE BELLO**

Gracias Señor Presidente.

Un saludo muy especial para usted, a los Vicepresidentes, el Honorable Concejal León Fredy Vicepresidente, Honorable Concejal Bladimir, Secretario, Honorables Concejales y Honorables Concejales y a los funcionarios y comunidad que nos acompaña.

Queremos expresar nuestro agradecimiento por la posibilidad que nos brindan no solamente de venir a dar claridad frente a algunas inquietudes que puedan surgir por parte de los Honorables Concejales o en su efecto por parte de miembros de la Junta Administradora Local como usted lo expresa Señor Presidente o de la misma comunidad, sino también poder resolver frente a la citación que nos hacen para hablar de dos (2) temas...

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN
ZAPATA**

Regálame un segundito Doctor Edgar que nos regalen un poco de silencio por favor dentro del recinto.

**TIENE LA PALABRA EL DOCTOR EDGAR CALLEJAS ARANGO
SECRETARIO DE TRÁNSITO DEL MUNICIPIO DE BELLO**

PROBLEMAS DE AUDIO

Le decía Señor Presidente que para poder dar respuesta a la citación y poder exponer también dos (2) puntos esenciales que hoy la Secretaría tiene como prioridad que son una prioridad también para la actual Administración del Alcalde Carlos Muñoz como es el tema de la señalización y la semaforización, ustedes más que nadie saben cuándo se aprobó el Plan de Desarrollo dentro de los programas de la Secretaría esta implementado dos (2) cruces semaforizados durante cada año, ocho (8) en el cuatrecientos, está también pues la posibilidad de presentarle al Honorable Concejo más o menos lo que se tiene proyectado para este año y el trabajo que se viene desarrollando Señor Presidente, que ustedes Honorables Concejales lo han podido también observar en los últimos días, muy especialmente en esta última semana donde estamos ya haciendo una presencia importante con unas señalizaciones en la parrilla central de nuestro Municipio, la zona centro y también la proyección que ya tenemos para el resto de las diferentes comunas que integran pues la ciudad.

Quiero iniciar haciendo una exposición Señor Presidente que si me lo permiten es... ahí vamos a tener el resumen de lo que ha venido haciendo la Secretaría,

lo que se va a mostrar es todo lo que se ha podido desarrollar en lo que va del transcurso del año, no se ha contemplado ni contemplamos lo que se hizo en el año anterior, ese fue ya un informe presentado aquí al Honorable Concejo en el mes de Octubre-Noviembre las sesiones del año anterior Señor Presidente y con esto estamos dando cumplimiento.

Y con mucho gusto ahorita estaremos dándole respuesta sobre las dos (2) inquietudes que tienen, tanto a algunas J.A.L como el sector de Santa Ana donde también para ellos y como ciudadanos tenemos una respuesta frente a sus inquietudes.

Quiero iniciar pues agradeciéndole también a mi compañero de Secretaría, el Doctor Luis Ángel Moreno quien ha sido una persona que por muchos años ha manejado con lujo de detalles todos estos temas que tienen que ver con la organización vial de nuestra ciudad.

Y haremos entonces al exposición a partir de este momento Señor Presidente.

Tenemos que la Secretaría de Transporte y Tránsito, esto es algo que siempre presentamos porque nos corresponde hacer claridad de que hacemos parte de una línea, una línea estratégica "Ciudad espacialmente planificada, armónica y vivible" que esta es la que tiene que ver con los programas de la Secretaría dentro del Plan de Desarrollo, con anterioridad también hemos tenido la posibilidad pues de hacer mención de los mismos.

Podemos Luis Ángel seguir.

IDENTIFICACIÓN DENTRO DEL PLAN DE DESARROLLO

Aquí está más o menos los componentes, las líneas "Ciudad espacialmente planificada, armónica y vivible", componente "Movilidad y transporte", los programas Semaforización y Señalización que son los que hoy nos convocan acá a la Corporación, tenemos proyecto "Mantenimiento del sistema de semaforización electrónica de la ciudad".

Nosotros anualmente contamos con un recurso de treinta millones de pesos (\$30.000.000) para hacerle mantenimiento a toda la red semafórica de nuestra ciudad, como van a apreciar ustedes no solamente traemos los datos sino también algunas imágenes que ayudan a soportar para que ustedes puedan ilustrasen de la situación que tiene que enfrentar el organismo de tránsito en una ciudad donde todos los días encontramos gente muy buena acatando las normas de tránsito, pero también encontramos ciudadanos en unas situaciones que generan, que enseguida ustedes lo van a poder apreciar en las fotos una cantidad de inconvenientes que llevan a que como organismo de tránsito tengamos que estar casi que redoblando esfuerzos y con una

cuantía de treinta millones (30.000.000) que en ocasiones se vuelve poca para toda la dinámica que tiene la ciudad.

Tenemos expandible prestación de servicio de regulación de tráfico operada por control semafórico, para este año contamos con doscientos once millones de pesos (\$211.000.000) para intervenir las dos (2) nuevas intercepciones o cruces semafóricos como en el largo pues popular lo manejamos y tenemos la educación con señalización horizontal y vertical de corredores viales de la ciudad.

Hoy hemos... y creo que ustedes lo han podido apreciar al menos en lo que es la zona centro, estamos haciendo una señalización y esto los recursos están saliendo de algo que fue aprobado por ustedes Honorables Concejales que fueron las vigencias futuras y que involucran dentro de vigencias futuras lo que es la malla vial y que a la vez de malla vial hemos podido o estamos haciendo gestión y ya hoy se están viendo los frutos y resultado... una partida muy significativa para poder garantizar una muy buena señalización en el Municipio de Bello y a partir pues de la fecha ya se están llevando a cabo de esta programación contrato que se está ejecutando con una persona de Bello, con personas de Bello muy conocidas por todos ustedes como es el "Pacho", como cariñosamente lo conocemos, que a la vez es generador también de empleo para mucha gente que le está acompañando hoy en este trabajo que estamos desarrollando en toda la ciudad y especialmente la zona centro inicialmente.

Los avances al año que... que va de este año en el área de semaforización y señalización tenemos mantenimiento del sistema de semaforización electrónica de la ciudad incluyendo la actualización del sistema de iluminación de la red semafórica, hasta la fecha se han atendido veintiún (21) eventos perturbadores del funcionamiento de la red en veintiún (21) intercepciones amobladas con señalización luminosa, se ha solicitado la efectividad de la póliza de corriente débil que ampara a los equipos de sistemas a la oficina de Bienes y Seguros.

Esto para que lo entiendan, cada que... y siniestro, cada que se presenta un accidente, cada que un vehículo, cada que se ven afectados los semáforos y toda la red que hoy manejamos en la ciudad lógicamente estos equipos están amparados por unas pólizas, lo que se hace es que una vez ocurra el siniestro u ocurre el accidente, ocurre pues el incidente nosotros lo que hacemos es reportarle a Bienes del Municipio para que ellos hagan el respectivo cobro o el desembolso por parte de la aseguradora de esos dineros que entrar directamente a la Tesorería del Municipio.

EXPANDIBLE PRESTACIÓN DE SERVICIOS, REGULACIÓN DE TRÁFICO OPERADO POR CONTROL SEMAFÓRICO

Actualmente se está realizando proceso selección... para hacer amoblamiento de dos (2) intercepciones nuevas, dentro de la exposición vamos a tener la posibilidad Honorables Concejales, Señor Presidente de formular algunos puntos que hoy tenemos contemplados para los dos (2) nuevos cruces en Bello, quisiéramos que fueran muchos más, pero dentro de lo que está establecido que son dos (2) y vamos a tratar de que queden ubicados en sitios que efectivamente la ciudad pueda analizarse y que conjuntamente lo hagamos, que sean de verdadera necesidad en el tema de garantizar una mejor no solo movilidad sino bajarle a los altos índice de accidentalidad en algunos sectores que ahí tenemos.

DOTACIÓN CON SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL DE CORREDORES VIALES

La señalización de la ciudad fue delegada a la Secretaría de Infraestructura, cuando digo fue delegada es porque el contrato de malla vial lo está ejecutando Infraestructura.

Nosotros como Secretaría lo que hacemos es, hacemos la recomendación, presentamos todo el proyecto de qué se debe de... en cada comuna, en cada sector y lógicamente hacemos el seguimiento para que las señales y todo lo que se esté realizando y todo lo que se esté ejecutando este dentro de lo que está normatizado, o sea que todas las señales cumplan con los estándares que se exigen para este tipo de programación que hoy estamos ejecutando en la ciudad.

Bueno ahí tenemos avances de la semaforización, señalización vial.

Estos son, perdón, son los siniestros de lo que ocurre normalmente, esto se presenta con alguna frecuencia debido a que algunos vehículos, conductores pues de vehículos y en la mayoría de los casos hemos encontrado personas en alto grado de alicoramamiento y generan para la ciudad pues este tipo de problemas, normalmente los elementos que usted ven son los que más se ven afectados, semáforos, en fin.

Ya esto vuelvo y repito tiene un paso siguiente que es la reclamación de la póliza a la aseguradora y el reembolso del dinero, lo que ustedes ven ahí es el costo que tiene esa reparación nos la cubre el seguro que tiene cada equipo.

AVANCES EN LA SEÑALIZACIÓN VIAL DE MARCACIÓN DE TRAMOS, INSTALACIÓN DE REDUCTORES

Esto se logró con la firma, con la concesión Hato Vial, esta es la vía que viene de Machado, que viene desde Fontidueño hasta Uniminuto.

Aquí prácticamente estamos ubicados en el tramo de la Gabriela, una gestión que se hizo con la concesión, ellos tienen ese tramo concesionado que ahora voy a dar también respuesta a una inquietud que siempre han formulado algunos Honorables Concejales y especialmente el Honorable Concejal Duván, que siempre se ha planteado la posibilidad de intervenir de una forma diferente lo que es la Escuela de Trabajo San José, toda esa zona pues de la Comuna 10 y 11.

Nosotros ahí tenemos también que hacer claridad que por ser una vía concesionada, pues a nosotros se nos dificulta poder hacer otras intervenciones y lo que hacemos es concertar con Hato Vial algunas solicitudes de la comunidad que se ven prácticamente reflejadas en algunas intervenciones como las que estamos pudiendo observar acá en las imágenes.

Seguimos.

Está: DEMARCACIÓN DE CORREDORES ADYACENTE A LA UNIVERSIDAD RESIDENCIAL PAISAJES

La Secretaría dentro de su política lo que ha trazado y esto lo hemos venido logrando gracias a que cada que los proyectos de construcción de vivienda nuevos en Bello que están llegando nosotros como organismo de tránsito lo que les estamos exigiendo es al constructor que nos deje señalizado todos los alrededores, las vías y todo.

Quiero decir que esto que ustedes están observando hoy Honorables Concejales no sale del presupuesto del Municipio, esto es prácticamente una exigencia que le hace el organismo de tránsito al constructor, porque con anterioridad lo que ocurría era que ellos venían, construían, dejaban todo prácticamente para que nosotros tuviéramos que casi que hacer la implementación de toda la señalización y dotación de todas estas señales tanto verticales como horizontales.

Esto es en Paisajes en la parte pues para todos muy conocido, este es el sector de Bellavista, la tierra que era conocida como la tierra de los Huiles donde hoy han construido, hay muchos apartamentos allí, hay una gran urbanización y como pueden apreciar pues es una exigencia para el constructor, en ocasiones no les gusta mucho pero nosotros como organismo de tránsito si estamos pues comprometidos a que los constructores de sus muy buenas utilidades al menos

deje amoblado la ciudad con toda la señalización que se requiere, porque al fin y al cabo esta dentro de los compromisos que tiene que asumir ellos como constructores.

Seguimos.

DEMARCACIÓN DE LA OBRA 2.000 EN AMBAS CALZADAS LA ALTURA DE PIAMONTE

Creo que ustedes han podido observar un cambio importante en todo ese sector, de lo que hace que intervenimos de esta manera se ha bajado la accidentalidad pero en un porcentaje muy alto.

Esto va de la mano también con lo que se hizo el año anterior con los nuevos cruces en las fábricas especialmente el de Postobón y el que da ingreso al Barrio Santa Ana y a toda esa comuna, a todo ese sector que ahora Señor Presidente entonces daré explicación frente alguna inquietud de la comunidad frente a ese tema.

Tenemos:

DEMARCACIÓN DE LA ZONA CENTRO

Ya hoy ustedes pueden apreciar, ahí estamos interviniendo todo lo que es la zona centro, en la noche de ayer trabajamos hasta las... hoy en la madrugada hasta las cuatro y media de la mañana (04:30 a.m.) y avanzamos en un tramo muy importante que nos da la posibilidad en próximos, muy pocos días de tener toda esta zona del... ya terminada, vamos a intervenir también esta parte del Concejo, Honorables Concejales, Señor Presidente, vamos a tratarle de darle una reorganización a este sector donde ustedes tienen hoy la posibilidad de parqueasen o bueno, lo que es la zona del Concejo para con lo que vamos hacer tratar de garantizar que este sector únicamente quede y exclusivamente para el Concejo Municipal para que nos evitemos el problema que estamos teniendo con particulares, lo que ustedes históricamente han conocido.

De la forma como vamos a proyectar el trabajo acá creemos que nos va a subsanar pues un problema de mucho rato y pues hemos venido ya tomando cartas sobre la situación de lo que le dice pues a ustedes como Honorables Concejales en ese tema de parqueo aquí en esta zona del Concejo Municipal.

Pueden negociar ustedes ahí, estamos trabajando una señalización completa que involucra Pares, donde sea necesario hacerlos que involucra pintar... los altos, que está involucrando las obras en cada uno de los cruces que tenemos para que el ciudadano se vaya también... un poco, esto nos ha servido para que la gente no tenga como excusas "Es que no tenemos señalización, es que

no se ve una cebrá, no está pintado absolutamente nada” como ustedes pueden apreciar la señalización es muy completa.

Ese sector de... que históricamente nos presenta un problema en la bahía, que comunica ahí con la iglesia del Rosario, quienes se han tomado un tinto al frente en la Heladería Bello saben que ahí se nos presentaba una dificultad y es que en esa bahía ahí se hacía todo el mundo, allí llegaban motociclistas, los conductores se querían parquear ahí.

Con la intervención que hicimos anoche prácticamente estamos acabando con ese problema, porque ya el guarda no va a tener la posibilidad ni de discutir ni de ponerse a pelear con el conductor o con el motociclista, quien este en esa zona, inmediatamente quien entre en esta demarcación que tenemos inmediatamente se procede a hacerle el respectivo comparendo, porque así lo permite la norma.

Ahí estamos a la firma, por último, a la firma de arquitectos y constructores en Asociados AIASA, se le solicitó la dotación con señalización horizontal y vertical de los corredores de ingreso internos a la Unidad Residencial Amazonia, próximamente será el amoblamiento solicitado por la Dirección de Tránsito.

En Amazonia pues nosotros también estamos interviniendo, no solamente exigiéndolo al constructor porque volvemos al tema, siempre nos dejaban esa responsabilidad y eran con recursos de la Municipalidad, nosotros hemos trazado como política en la Secretaría decirle al constructor cuando nos presenta el Plan de Manejo de Tránsito que debe de hacerlo y presentarlo se les está exigiendo inmediatamente que tienen que entregar todo bien señalado con todas las especificaciones que le exige la Secretaría y de esta forma Señor Presidente, Honorables Concejales creo que estamos contribuyendo también a que bueno, el constructor que de sus muy buenas utilidades saque algo también para algo que tiene por obligación que dejar, pero para la ciudad es un ahorro porque esto está saliendo vuelvo y repito, del bolsillo de estos constructores.

Seguimos Luis Ángel.

METAS PARA EL SEGUNDO SEMESTRE DEL AÑO 2013 PARA IDENTIFICAR LAS INTERCEPCIONES QUE DEMANDA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE REGULACIÓN DE TRÁFICO REGULADO POR CONTROL SEMAFÓRICO.

La Dirección de Tránsito considera los siguientes criterios:

Nosotros para... porque mucha gente a nosotros nos llegan allá ciudadanos, cartas es más a ustedes les llegan aquí permanentemente líderes, ciudadanos

de las J.A.L, bueno de todo, "Hombre pero pídale al tránsito que nos haga un resalto en tal parte, que por qué no colocan un semáforo en el sector en donde yo vivo", la gente considera que lo hacemos por capricho o que esto obedece a situaciones de carácter político, eso jamás es un criterio que maneje la Secretaría, cuando lo hacemos es porque tenemos los estudios y tenemos como demostrar que la intercepción, lo que vamos a intervenir en el sector que lo vamos hacer es porque efectivamente cumple con todas las condiciones.

Lo primero es la jerarquía de las vías que conforman la intercepción, para nosotros también es muy importante mirar, no es lo mismo ubicar un semáforo en un sector que tenga alto flujo vehicular, por el que transiten bastantes personas que en algún sector que puede que sea muy interesante para la comunidad, pero por ahí se desplazan muy pocos carros o muy pocas personas, lo que nos deja pues en una situación que nosotros tenemos que pensar más en favorecer un gran número de ciudadanos y de esa forma es que trabajamos cuando proyectamos todo este trabajo que hacemos desde la Secretaría.

EL FLUJO DE TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO

Se vuelve también indispensable, nosotros tenemos que intervenir en muchas veces es por donde va el transporte público porque por ahí es donde más se requiere de la intervención para garantizar buena movilidad, tantas cosas pues que hoy la ciudad está requiriendo.

LAS ESTADÍSTICAS DE ACCIDENTALIDAD Y DE RIESGO EN LA ACCIDENTALIDAD

Son factores para poder determinar qué sector intervenimos, de qué forma lo hacemos, si con semáforos, si con resaltos, si con señales de PARE, si... bueno, si con cebras, todo lo que hoy estamos implementando en la Secretaría.

Las solicitudes de la comunidad también son muy tenidas en cuenta, lo que pasa es que frente a la limitación que hoy tenemos para nosotros es imposible poder garantizar que vamos a llegar a todos y cada uno de los sectores con las soluciones que todos y cada uno quieren, hay gente que quiere que el resalto se lo coloquemos en todo el frente de la casa o que le garanticemos que le podemos hacer allá como un prohibido parquear allá afuera de su vivienda porque llega un vehículo a parqueárselo, porque le están dejando una moto cuando prácticamente estamos hablando de unidades que están o casas que están ubicadas sobre la vía pública lo que impide que nosotros podamos intervenir con la solicitud que hace el ciudadano, en algunos casos se tiene muy en cuenta la solicitud de la comunidad

LA EXPERIENCIA DEL DESPACHO

Esto no es otra cosa sino la experiencia de un hombre como este excelente funcionario que hoy me acompaña Luis Ángel Moreno, un hombre con toda una trayectoria en la Secretaría y la persona que hoy sin lugar a dudas es quien más conocimiento tiene de todos estos temas en la Secretaría de Transporte y Tránsito.

En algunos casos los aforos vehiculares de los accesos a los cruces, todo esto pues obedece a la dinámica que hoy tienen algunos sectores y vuelvo y repito porque ustedes saben que tenemos que darle cumplimiento a lo que está más o menos también contemplado en la norma y de esta manera nosotros tenemos que ir de la mano cumpliendo todos estos procedimientos.

IDENTIFICACIÓN DE INTERCEPCIONES

Esto es con base en los criterios anteriores, se hizo en la vigencia 2012-2015, la identificación de cruces potenciales que demanda la prestación de servicio de regulación de tráfico y se le dio mayor prioridad a los relacionados en la tabla en la derecha.

Les voy hacer mención de hoy lo que tenemos ubicado como una prioridad y que quisiéramos intervenir todos esos sectores y todos esos cruces, lamentablemente no tenemos la posibilidad sino de ocho (8) en estos cuatro (4) años, ya ejecutamos dos (2) los del año pasado, vamos a ejecutar los dos (2) de este año, serian cuatro (4), el restante, pues los otros cuatro (4) restantes son los que van hasta finalizar el periodo.

Entonces ustedes van a poder apreciar los que están en verde, los que están como resaltados así como en una sombrita, la menos fuerte son los que ya están en estos momentos ejecutados.

- Carrera 46 por Calle 52, ese ya está ejecutado.

¿No lo...? ¿Ese es el que ya está?

No, no, no estamos mirando cruces identificados para amoblar con semáforos.

1. DIRECCIÓN: Carrera 46 por Calle 52.

Ese es un tema que lo vamos a... por eso hoy lo que queremos es que también el Concejo aporte, que ustedes nos digan: "Hombre nosotros consideramos que es muy bueno los que ustedes tienen, pero nos gustaría que tuvieran presente este" para que precisamente nosotros Luis Ángel, el equipo de trabajo podamos ir y recibir la observación que ustedes nos hagan y mirar hasta donde es prioritario también, porque esto no quiere decir que esto es ya

lo que se va hacer, esto es simplemente lo que desde el organismo de tránsito lo que consideramos es los puntos más hoy, más necesarios, pero podemos encontrar de que un Concejal nos diga: "Venga contempla también la posibilidad de este otro punto y venga les demuestro por qué consideramos que hay que intervenirlo" y nosotros con gusto, porque vuelvo y repito no es una camisa de fuerza ni estamos viniendo a decir: "Es que lo que vamos hacer es esto", no, lo que se ha hecho también parte ha sido contado con las comunidades o hemos recibido solicitudes o inquietudes por parte de algunos líderes que tienen algún conocimientos en esto y que nos han dado luces también para poder cumplir una buena tarea frente a este tema.

El otro...

Por eso si, enseguida, vamos a este cuadrado primero Luis Ángel.

Tenemos el primero pues el de la Carrera 46 con Calle 52.

Venga le cuento, ya... exactamente, en el cuadro que el Presidente acaba de mostrar mire que ahí hay dos (2) que están señalados con rojo y dos (2) con verde.

Enseguida les vamos a decir qué es lo que estamos proponiendo y por qué consideramos que los que...

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN
ZAPATA**

Pero venga Doctor Edgar yo creo que es bueno, porque por direcciones creo que la mayoría de Concejales no entienden

**TIENE LA PALABRA EL DOCTOR EDGAR CALLEJAS ARANGO
SECRETARIO DE TRÁNSITO DEL MUNICIPIO DE BELLO**

Exacto.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN
ZAPATA**

Esos dos (2) semáforos de la Carrera 55 con Calle 40 es la salida de Postobón a la Obra 2.000.

**TIENE LA PALABRA EL DOCTOR EDGAR CALLEJAS ARANGO
SECRETARIO DE TRÁNSITO DEL MUNICIPIO DE BELLO**

Sí Señor.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN
ZAPATA**

Y el de la Carrera 45, perdón, el de la Carrera 54 con 47 es de la entrada al sector de Santa Ana.

**TIENE LA PALABRA EL DOCTOR EDGAR CALLEJAS ARANGO
SECRETARIO DE TRÁNSITO DEL MUNICIPIO DE BELLO**

Si, esos ya se hicieron, esos son los que ustedes ya han podido observar, tal como lo dice el Presidente entonces para que de pronto tengan mayor claridad.

Vamos a... Señor Presidente, ahí les queda más o menos esta tablita del lado de acá son veintisiete (27) más o menos, más o menos o que tenemos contemplado, serían necesarios ejecutar, tengan presente que lo que nos corresponde a nosotros en este cuatrefeño serian la posibilidad para ocho (8), hoy por situaciones tenemos algunos adicionales, el tema del intercambio generó uno nuevo, pero eso fue parte del proyecto como tal, estamos pidiéndole al constructor de Niquia al que está ahí haciendo cerca a Puerta del Norte, ahí donde era, donde está el Gold Gym...

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN
ZAPATA**

Nuevo Milenio, Nuevo Milenio.

**TIENE LA PALABRA EL DOCTOR EDGAR CALLEJAS ARANGO
SECRETARIO DE TRÁNSITO DEL MUNICIPIO DE BELLO**

Nuevo Milenio, ahí estamos pidiendo que hay que intervenir con un nuevo cruce semafórico para poder dar salida a todas esas viviendas de allá de todos esos apartamentos, pero bueno.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN
ZAPATA**

Perdóneme Doctor Edgar le menciono.

Vea los que están proyectados para el 2013, que dicen Carrera 45 con 53, ¿45 o 46?

**TIENE LA PALABRA EL DOCTOR EDGAR CALLEJAS ARANGO
SECRETARIO DE TRÁNSITO DEL MUNICIPIO DE BELLO**

Con 46.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN
ZAPATA**

46...

**TIENE LA PALABRA EL DOCTOR EDGAR CALLEJAS ARANGO
SECRETARIO DE TRÁNSITO DEL MUNICIPIO DE BELLO**

Carrera 46 por Calle 53...

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN
ZAPATA**

Eso es acá en el sector del Barrio Prado.

**TIENE LA PALABRA EL DOCTOR EDGAR CALLEJAS ARANGO
SECRETARIO DE TRÁNSITO DEL MUNICIPIO DE BELLO**

Sí Señor.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN
ZAPATA**

Yéndose a las granjas.

**TIENE LA PALABRA EL DOCTOR EDGAR CALLEJAS ARANGO
SECRETARIO DE TRÁNSITO DEL MUNICIPIO DE BELLO**

Sí Señor.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN
ZAPATA**

Y el de la Avenida 42 A por Diagonal 50 A es la salida del Polideportivo que hace falta ciclo peatonal...

**TIENE LA PALABRA EL DOCTOR EDGAR CALLEJAS ARANGO
SECRETARIO DE TRÁNSITO DEL MUNICIPIO DE BELLO**

Claro.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN
ZAPATA**

Porque en el semáforo que hay a la salida de allá no hay circuito peatonal, entonces me imagino ¿que sería ese el servicio que va a cubrir?

**TIENE LA PALABRA EL DOCTOR EDGAR CALLEJAS ARANGO
SECRETARIO DE TRÁNSITO DEL MUNICIPIO DE BELLO**

PROBLEMAS DE AUDIO

Sí Señor.

Señor Presidente, nosotros la propuesta que tenemos para presentarles a ustedes y a la comunidad es que hoy la Unidad Deportiva y el ingreso al Tránsito Municipal y a toda esa zona es un problema muy delicado que tenemos.

Hoy prácticamente la gente o ingresa por la parte de donde esta Made Bello, el puente pues debajo el que comunica por la parte de atrás del Comando de la Policía, que no a todo el mundo le gusta pasar por ahí, hay gente que le da temor, todos sabemos que a pesar de estar el Comando en ocasiones vemos viciosos y una cantidad de personas por ahí haciendo... y la gente mejor prefiere venirse a cruzarnos la Autopista con un riego muy complicado.

Nosotros por eso hemos previsto que hoy la ciudad pide, lo que más pide es que intervengamos con este proyecto que tenemos que es el que queremos y ahorita se los vamos a presentar.

Tenemos más o menos cómo sería, hay dos (2) formas que si me lo permiten quiero hacer la exposición para que ustedes analicen cuáles son las dos (2) soluciones.

Hoy la inmediata, la que más rápido se nos puede dar es la que estamos proponiendo intervenir con un cruce peatonal.

Bien pueda Luis Ángel.

Tenemos:

LA DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA.

Pues por la vocación que tiene las instalaciones que tiene la Unidad Deportiva Tulio Ospina, es significativa la atracción de usuarios de los servicios y prácticas deportivas que ahí se prestan y desarrollan, creciente en el tiempo con incrementos considerables de desplazamientos peatonales en las temporadas en que se realizan eventos diferentes a los rutinarios.

La convergencia peatonal en la intercepción formada por la Avenida 42 A y la Diagonal 50 A Autopista Norte, ofertas perturbaciones en la movilidad que demandan especial atención de la Dirección de Tránsito, ya que los peatones tiene que cruzar obligadamente las dos (2) calzadas de la Autopista Norte y no cuentan con un sistema que garantice el paso seguro desde y hacia las instalaciones deportivas y demás entidades adyacentes a estas.

Allí se desarrollan velocidades vehiculares que superan los sesenta (60), pero hace mucho rato, vehículo que viene por ese tramo viene a más de sesenta (60), eso sí lo hemos podido comprobar y ponen en riesgo la vida del peatón.

Tenemos claro también que hay que hacer mención de que el ingreso también no sería solamente a la Unidad Deportiva, sino a toda la gente que hoy está visitando la Secretaría de Transporte y Tránsito que ya hoy la dinámica es bastante, o sea la población y los usuarios son muchos los que están visitando frecuentemente el organismo de tránsito también.

JUSTIFICACIÓN

Los usuarios de estas instalaciones se incrementan con el tiempo y provienen de todas las comunas de Bello y de otros sectores del Valle de Aburrá, la ausencia de sistema que garantice el paso seguro del peatón principalmente a la altura de la intercepción formada por la Avenida 42 A y la Diagonal 50 A surgiendo a las Autoridades Municipales la opción de uno (1) o varios sistemas que brinden seguridad a los usuarios de los servicios de la Unidad Deportiva Tulio Ospina e Instituciones adyacentes.

El riesgo de accidentalidad que allí se vive salto y evidente en todo momento y seguro se incrementará con los nuevos atractivos ofertados con la entrada nuevamente en servicio al Parque Acuático.

Este es uno de los puntos que más nos preocupa Señor Presidente y Honorables Concejales, una vez empiecen a funcionar las piscinas, la zona húmeda, la parte acuática en el Tulio Ospina esto va a generar un incremento muy, muy grande de personas visitando la Unidad Deportiva con un agravante.

En su gran mayoría van a ser niños, jóvenes y adultos mayores los que más se van a beneficiar con este tema en la Unidad Deportiva Tulio Ospina y por eso nosotros desde ya estamos previendo de que la solución tendría que ser inicialmente esta, porque la otra la van a poder contemplar en seguida cuál sería la opción B, si se le quiere denominar así o lo que sugiere el organismo de tránsito.

La inseguridad latente en el día a día sugiere la necesidad de dotar mecanismos o formas de regulación diferentes a la humana.

Quiere decir, intervenir con los agentes de tránsito con pedagógicos y todo, no es la garantía ni la solución porque igual corremos el riesgo, porque nuestros hombres en ocasiones... y exponemos al usuario o a la comunidad a que tiene que cruzar y que tiene que pasar porque quien... pues con una señal PARE difícilmente vamos a tener la posibilidad de garantizar de que no vaya a ocurrir un accidente o una situación lamentable.

El sistema adoptado debe de ser tal que separe las corrientes vehiculares de las peatonales, bien sea con un paso a desnivel o controlados con tiempos de espera a través de semáforos, paso a desnivel estamos hablando de los famosos puentes peatonales que la experiencia ya nos lo demuestran, usted puede hacer el puente peatonal la persona por pereza, en ocasiones también hay que reconocer que no se proyecta bien y no se piensa por ejemplo en personas con problemas de movilidad, con discapacidad, pero aun solucionando esta situación con un puente peatonal la dificultad que hemos encontrado es que la gente es perezosa para hacer uso del puente y seguiríamos observando como lo estamos observando en la ciudad y en muchas partes del país que la gente prefiere mejor correr el riesgo de pasar por debajo del puente, por eso lo que proponemos no es el puente peatonal pero si el tema con unos semáforos, un paso peatonal con semáforos de la forma como lo tenemos ya proyectado que se los vamos a mostrar Honorables Concejales.

LA SITUACIÓN ACTUAL PARA INGRESAR A LAS INSTALACIONES

Aquí lo vemos más o menos como esta, este es el cruce de la Autopista una cuadra antes de la Secretaría de Tránsito, lo que conocíamos como ¿Hatolandia es?, ese problema para muchas personas la dificultad que tenemos que es:

Primero que todo la mal llamada Autopista Norte y la situación es que mucha gente y especialmente lo hemos observado en niños y en adultos mayores que la persona no mira sino para un solo sentido y cuando ya pasa lamentablemente ahí es donde encontramos el gran número de accidentes sin dejar de reconocer que lo que va corrido de este año, ahí en ese sector donde están los semáforos que dan comunicación que dan ingreso a Niquia en ese punto tuvimos el ultimo muerto por accidente de tránsito, un peatón, una persona de los grupos del adulto mayor que fue atropellado por un vehículo lamentablemente, porque la persona al cruzar no tuvo la precaución de mirar solamente... bueno uno también reconoce que ya a cierta edad pues uno va perdiendo reflejos y todo.

Situación actual como lo pueden observar el riesgo es muy grande en una vía tan transitada en la Autopista.

Miren la situación hoy también colegios que ustedes saben que la mayoría están llevando sus muchachos a hacer la actividad física a la Unidad Deportiva y esto pues para nosotros demanda un problema muy delicado.

Ahí están las imágenes que muestran como es la situación actual.

LA ACCIDENTALIDAD DE LO QUE VA CORRIDO DE ESTE AÑO

Año 2011, año 2012 y lo del 2013 como pueden apreciar se han presentado daños veintinueve (29), estamos hablando año 2011-2012:

Heridos: Cincuenta y tres (53).

Muertos: Cero (0). En el año anterior.

Ahí nos toca prácticamente actualizar la del 2013 porque ya en esa tramo si tenemos un lamentablemente un (1) muerto, ahí a cincuenta (50) metros de lo que ustedes pudieron apreciar en las imágenes, o sea en el semáforo que da entrada para el Barrio Niquia ahí se nos presentó pues lamentablemente un (1) muerto y es lo que queremos evitar, miren que si comparamos de todas formas es bastante la accidentalidad en este sector.

Seguimos.

ALTERNATIVAS DE...

¿Qué proponemos desde el organismo de tránsito?

La construcción de puente peatonal sobre la Autopista Norte a la altura de la Avenida 42, ahí más o menos la gráfica nos ilustra de cuál podría ser la solución, este es el puente peatonal sobre la Autopista.

El problema, sería muy bueno, mire que tiene las ramplas para discapacitados, o sea cumpliría con todas las especificaciones.

Volvemos al tema:

- 1.** El costo.

LAS IMPLICACIONES:

- Diseño arquitectónico de un puente peatonal que permita como ordena la ley el paso de seguro a todos los usuarios, peatones de las vías principalmente a las personas con movilidad reducida.

Con base en el diseño hacer la adquisición de los predios que complementarían los espacios para construir las estructuras de fijación de puente y las rampas para los desplazamientos de las personas con movilidad reducida.

- Reubicación de las redes de alta tensión que se encuentran instaladas en el lado Sur de la Diagonal 50 A.
- Contratación y ejecución de la zona reconstrucción del puente peatonal.

Cada uno de los... antes relacionados lleva un costo asociado, diseño, adquisición de predio reubicación de redes de energías y proceso constructivo.

- Cuestionar los recursos para el recubrimiento de los costos que implica cada factor asociado al proyecto.
- El monto...

En el estudio que tenemos en la Secretaría es de seiscientos veinte millones de pesos (\$620.000.000), la sumatoria del costo...

Si solamente para el puente.

La sumatoria del costo de los diseños, el traslado de reubicación de las redes de alta tensión y la compra de predios necesarios para la difusión de las rampas y las escalas superan este valor.

Ese es el gran impedimento que hoy vemos y que ha sido lo que no ha permitido que tengamos esta solución que... hace muchos años en la ciudad.

Ustedes hoy son testigos que en su momento hemos estado acompañando las comunidades de ese sector y especialmente para la Navarra que el impedimento de trabajar es redes, el mero hecho de trasladar esas redes eso es un problema muy delicado que nos podría llevar todo el tiempo que quiera.

Por eso lo que proponemos...

A bueno,

LAS VENTAJAS:

Separa las... vehiculares, indiscutiblemente para mí esa sería la solución más efectiva, si la cultura ciudadana de nuestra gente aplicaba para que entendiéramos que el puente peatonal es para que lo utilicemos, no para que lo dejemos como una obra y lamentablemente siempre circulemos por la parte de abajo.

Lo que pasa es que, Honorable Concejal, no, volvemos al tema, ¿nosotros hoy que queremos? Es ser muy honestos y ser muy responsables con el Concejo Municipal ¿en qué sentido? Nosotros contemplamos todo lo que ustedes consideren, el del primero podría ser una excelente solución, el tema hoy es recursos y para la Secretaría mientras se ejecuta y mientras podemos hacer efectivo eso el costo es muy alto, más alto que la solución que hoy proponemos, que se las vamos a proyectar enseguida Honorable Concejal, créame que todo esto lo hemos analizado con toda la responsabilidad del caso, lo que pasa es que nosotros no podemos venir a engañarlos a ustedes ni engañarnos nosotros mismos, porque al final quien tiene que responder por el tema de la movilidad y aquí van a hacerle señalamiento el día de mañana si algo llegara a pasar frente a este tema es a la Secretaría, por eso nosotros queremos pues actuar con mucha responsabilidad frente a ustedes.

Ventajas como las pueden apreciar, todas las que quieran.

DESVENTAJAS:

Lo único, la única desventaja que vemos es la falta de cultura ciudadana, es lo único.

Si usted analiza, la persona por ganar tiempo deja de pasar por el puente peatonal y cree que de esa forma va a ganar tiempo, podemos decir relativamente que si o que no, yo le pregunto, la persona que queda ahí atropellada por un vehículo ¿Qué tiempo ganó? Yo diría que antes por el contrario, arriesgo todo el mucho o poquito tiempo que de pronto tuviera de vida ¿no?, evitar...

Si Honorable...

Exactamente, lo otro, tenemos que reconocer que hay gente que se le dificulta hoy también subir escalas por problemas... es muy complicado.

Evitar subir y bajar escaleras, bueno eso es un tema que ustedes muy bien lo conocen, ojalá... prorrogado las rampas... a los puentes peatonales.

Yo los invito a que hagamos un recorrido por los puentes peatonales que hoy tiene la doble calzada Bello Hatillo y en algunos tramos de la Autopista y a uno le da tristeza.

En Copacabana tiene un problema muy delicado, ya la gente aún queriendo utilizar el puente peatonal, ya no lo hacen por miedo o por temor porque como son tantos, son casi dos (2) o tres (3) pisos para poder llegar a la plataforma del puente peatonal ahí se han aprovechado, ya hay temas de atracos, cosas

que lamentablemente pues el ciudadano dice: "No yo que me voy a arriesgar ahí también", ese es el tema que tenemos.

Alternativa #2 la más viable y la que le proponemos al Honorable Concejo para que conjuntamente nos acompañen porque al fin y al cabo es producto de lo que ustedes nos aprobaron aquí lo que nosotros estamos ejecutando.

ALTERNATIVA #2

PASO PEATONAL REGULADO CON TIEMPOS DE ESPERA

Si ustedes analizan mire como sería:

1. Garantizamos con un paso peatonal como el que estamos proponiendo de que ahí va a ver muchas más posibilidad para que el peatón encuentre mayor seguridad.

Alguien le podría decir: "Pues es que quien garantiza que un conductor en estado de embriaguez o un conductor..." bueno hoy tuvimos lamentablemente un muerto aquí en jurisdicción nuestra entre Jardines de la Fe, un policía de Copacabana en una persecución... lamentablemente persiguiendo, venían de Copacabana persiguiendo unos delincuentes, lamentablemente viene en contra vía y encuentra un camión de frente y ahí fallece.

Podríamos decir, quién dice que una persona en un caso de esos, alguien que venga, un delincuente que venga y... no se vaya a pasar ese... porque ¿qué impedimento tendría para pasárselo?, ¿sí o no?

Policía, un policía.

Este es más o menos lo que ustedes analizan, miren que nos da la posibilidad de controlar un paso peatonal con semáforos que es lo que hoy aplicaría y la solución que tenemos para ese sector y que lo haríamos ¿en cuánto Luis Ángel? Estamos proyectando que esto lo hacemos en menos de... en un (1) mes ya tendrían solucionado este y ahí si garantizamos la circulación, la buena circulación de todas las personas que van al tránsito, a la Unidad Deportiva, que van a pasar y que están pasando ya para el Barrio las Vegas, con esto obligaríamos al peatón a que se discipline también, porque en ocasiones ellos se van pasando por donde consideren.

Ahí no habría justificación para que si se presenta un accidente y si alguien no lo hace por el sitio que esta demarcado y señalizado pues prácticamente en una demanda que va a poder alegar la familia si se diera laguna situación.

Creemos que esa es la mejor solución y la vamos a implementar dentro de los dos (2) que están proyectados para este año Honorables Concejales y de esa manera también organizamos pues este problema.

ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN #2 PARA LA 42 A

IMPLICACIONES:

- Diseño geométrico de intercepciones y de senderos por donde se permita el paso seguro de todos los usuarios, personas, peatones con movilidad reducida, pues las instalaciones adyacentes al costado...

Cuando hablamos de instalaciones adyacentes ustedes saben que es el tránsito y todo lo que está ahí alrededor.

- Con base al diseño contratar la adquisición, instalación, programación, ejecución de pruebas y puesta en operación de los componentes de señalización luminosa necesarios para hacer el amoblamiento vial.
- Realizar... complementarios de menor cuantía urbanismo y paisajismo.
- Socialización de... en funcionamiento de la intercepción a través de campañas de educación vial.

Con esto se nos facilita poder hacer campañas permanentes con los grupos vulnerables de la tercera edad, de los niños, o sea ahí podríamos nosotros garantizar una mejor presencia como organismo de tránsito a través de la dependencia de Educación Vial que hoy la tenemos muy bien organizada y que todos los días estamos mejorando para llegar con mejores campañas a todos los ciudadanos.

SUGERENCIA:

Posibilitar la creación de un puesto fijo para una gente de tránsito.

Esto no solamente lo vamos a intervenir con el cruce peatonal semafórico, sino que vamos a tener Guardas Pedagógicos permanentemente también acompañando para que el ciudadano y la persona pues se vaya culturizando pero a la vez también se sienta más acompañado y más respaldado por el organismo de tránsito.

VENTAJAS:

Ahí las pueden observar.

DESVENTAJAS:

Lo único que si vemos es la falta de respeto por la ley, las normas de tránsito, pero eso es cultura ciudadana, ahí ya dentro del trabajo... también como Secretaría de Transporte y Tránsito.

Otra desventaja que impide la ejecución simultanea de las maniobras vehiculares y peatonales formación de colas y tiempo de espera.

Yo considero que en ese tramo solamente tenemos un cruce semafórico que es el que da ingreso a la 42 al sector de Niquia y a la Unidad Deportiva, pienso yo que no vamos a generar mucho trancón, porque vuelvo y repito habrá acompañamiento de Guardas Pedagógicos que permitan que si...

La ventaja que tiene el cruce que estamos proponiendo es que los semáforos van a estar o se activan es en el momento en que efectivamente el peatón requiera pasar, pero si en ese momento nadie está circulando pues el tema vehicular va a ser de un flujo normal, podrán circular sin ningún problema, sin afectar el tema de movilidad de ese sector.

PRESUPUESTO GENERAL:

Estamos hablando de ese... está contemplado ciento veintiséis millones de pesos (\$126.000.000), la Administración del Municipio de Bello ejecutará las obras proyecto alternativa solución #2 con recursos propios, ya eso está pues lógicamente financiado con la partida que tenemos para este año de doscientos once millones (211.000.000), partida que sale y fue aprobada por ustedes Honorables Concejales.

Cruce Calle 46 con Calle... e Carrera 46 con Calle 53

El Barrio Prado por ser uno de los sectores residenciales más cercanos a la parrilla central del Municipio de Bello ha venido evidenciando transformaciones en los usos del suelo durante las dos (2) últimas décadas pasando este del uso residencial al uso comercial con sus consecuentes complicaciones en lo que concierne en la movilidad sobre sus corredores.

... desarrollada en este sector de la ciudad ha obligado a la Administración Municipal adoptar medidas y disposiciones que... en garantizar una mejor movilidad a través de sus corredores, por ejemplo el reordenamiento de los sentidos de circulación de las vías, entre otros.

GENERALIDADES

En este sector de la Comuna 4 se encuentra la Plaza de Mercado foco desarrollo y diversas actividades comerciales generadoras de movilidad vehicular y peatonal sobre las vías adyacentes.

La Carrera 46 es un corredor que oferta incremento de cargas vehiculares que por él se desplaza rodamientos del mismo Barrio Prado, de la Plaza de Mercado y de la Estación Bello del Metro.

Analógicamente por la Calle 53 y desde el año 2010 circula todo el transporte público individual colectivo, oficio, comercial, en particular proveniente del Barrio Niquia parte baja con destino a la ciudad de Medellín y a otros sectores de Bello.

El punto de cruce de estos dos (2) últimos corredores se ha vuelto generador de colisiones vehiculares... y pérdidas materiales.

DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA

Por la vocación económica existente creciente en el sector oriental de la Comuna 4 especialmente la altura del Barrio Prado es significativa la atracción usuaria de los servicios comerciales y transporte que allí se brinda, crecientes en el tiempo con incrementos considerables de desplazamiento en las temporadas que se realizan pagos salariales...

Las convergencias vehiculares y peatonales en la intercepción formada por la Carrera 46 y la Calle 53... a la movilidad que demandan especial atención de la... de tránsito, ya que el incremento de estas corrientes ha producido múltiples coaliciones, pérdidas de materiales y muchos de los últimos años.

Justificación

Los usuarios de los servicios comerciales que se... a la Plaza de Mercado y toda la zona de influencia...

Bueno ahí más o menos, el transporte se servicio público colectivo y tener la habitual salida del Municipio de Bello y como consecuencia los reordenamientos viales realizados para descongestionar los corredores adyacentes a la Plaza de Mercado.

Seguimos.

Más o menos ya es...

La inseguridad latente en el día a día sugiere la necesidad de adoptar mecanismos o formas... a la humana por lo tanto el sistema adoptado debe ser

tal que interactúe con corrientes de tráfico, autorizar la ejecución de las normas permitidas de manera automática.

SITUACIÓN ACTUAL:

Es lo que estamos viviendo hoy Honorables Concejales.

Los puntos de convergencia de los dos (2) corredores e ilustración del... de accidentalidad que obviamente se evidencia.

EL TEMA DE LA ACCIDENTALIDAD ALLÍ EN EL AÑO 2013

Ya llevamos... heridos, tres (3) daños a vehículos, muertos por fortuna no llevamos todavía, esperamos no llevar, ojalá y conservara eso en ceros en toda la ciudad.

ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN PARA ESTE CRUCE QUE PROPONEMOS

Como lo pueden apreciar ahí como para no hacerme ya muy repetitivo en la lectura, ahí más o menos esta.

Vámonos Luis Ángel a lo que proponemos como solución de una vez.

Seguimos.

Esto es lo que proponemos para este cruce de la 46.

Señor Presidente aquí estaríamos dándole cumplimiento a una solicitud de la J.A.L de la Comuna 4 y yo recibí esa comunicación donde ellos piden intervenir partes de algunos sectores que integran esta gran comuna, ahí pueden observar como funcionaria, ahí tenemos la posibilidad de intervenir uno de los sectores hoy de mayor tráfico vehicular que comunica con sectores muy importantes de Bello, que da comunicación a Niquia, al sector de Bellavista, si se quiere por el lado de Bellanita, que nos da ingreso a esta zona centro, que garantiza una mejor movilidad porque estamos proponiendo hacer unas modificaciones en los sentidos que hoy tienen las diferentes vías que están adyacentes a ella.

Con esta intervención garantizamos pues hacer una propuesta que tiene la Secretaría y es Honorables Concejales, Doctor Luis Ángel ahí es donde estamos pensando convertir la 46 ponerla en un solo sentido y que esto...

¿Ya los tiene?

Estas vías ya tienen el sentido ya muy definido entonces nos complementaria...

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN
ZAPATA**

Eso es del Viejo Café una cuadra hacia abajo Edgar para que se ubique.

**TIENE LA PALABRA EL DOCTOR EDGAR CALLEJAS ARANGO
SECRETARIO DE TRÁNSITO DEL MUNICIPIO DE BELLO**

Si.

Si, si claro que sí.

Entonces tenemos la posibilidad de...

Bueno en ese tema si tengo que hacer reconocimiento al Presidente porque él estuvo en la Secretaria, fue jefe de una dependencia que tenía que conocerse mejor dicho al dedillo todos los diferentes cruces de la ciudad, tendrá que... yo soy el Secretario de Tránsito y tengo que reconocer que me tengo que apoyar en mis funcionarios, en este caso con el Doctor Luis Ángel, porque he venido poco a poco aprendiendo de todo esto porque realmente pues como decimos: "A todo Señor, todo Honor" uno no tiene por qué saber de todo, pues pero si uno está interesado y he venido aprendiendo créame bastante de todo este tema porque me apasiona de lo hace que estamos en la Secretaría.

Esto es más o menos lo que proyecta como ventajas.

LAS DESVENTAJAS

Es la falta de respeto por la ley y las normas de tránsito, esto ocurre... cruce en todos, porque eso si no lo podemos garantizar, todavía vemos gente que se pasa los semáforos en rojo, todavía vemos gente que no respeta, que vienen en contravía, pero bueno son situación aspiramos vayan mejorando con todo lo que estamos haciendo desde el organismo de tránsito.

Lo que está proyectado para este cruce semaforico son un costo de ciento siete millones (107.000.000), ustedes nos dirán: "Bueno ciento siete millones (107.000.000) más ciento veintiséis (126) son doscientos treinta y tres millones de pesos (\$233.000.000), tenemos doscientos once (211) de dónde van a salir los otros..."

Nosotros ya estamos trabajando por unas obras que necesitamos, son de Infraestructura y ya con la Secretaría de Infraestructura hemos concertado para que esto nos ayude a bajar un poquitico el presupuesto, ellos intervengan obras físicas que son del manejo de la Secretaría de Infraestructura y de esa forma poder cumplir con los dos (2) que ya están proyectados.

Seguimos.

La señalización ya para finalizar Honorables Concejales es lo que hemos venido realizando.

Bien pueda Doctor Luis Ángel.

Nosotros hemos ya bajado... si este, el cruce aquí es algo que tenemos proyectado para la Buena Esquina, arriba pues de la Buena Esquina que comunica con la 54 donde esta las famosas Hamburguesas la 54, la que da salida hacia el Eco, hacia el Cerro del Ángel, la que viene del Rosalpi, ahí vamos a intervenir.

Vamos a hacer una intervención también porque nos parece que es esencial que podamos intervenir ese sector por todo lo que allí, por lo que aquí converge en el tema de movilidad, bajando del Rosalpi, ese, Cinco Bocas, ese más o menos ahí lo que se conoce como ese sector.

Seguimos.

Este también está contemplado dentro de lo que vamos hacer y ya se tiene muy adelante ya el proyecto.

Seguimos.

Va a quedar más con señalización, no queda con cruces semaforicos sino con señalización porque analizado hicimos los estudios y no nos da para ubicar allí un amoblamiento con semáforos, pero sí de la forma que vamos a intervenir van a poder aprovechar ustedes Honorables Concejales que lo que vamos hacer es una cuestión que solucionan y va a dar una muy buena posibilidad de movilidad y de garantizar un desarrollo importante en todo ese sector.

No cabe, es que ya le hicimos todos los estudios, la única solución es esta, pero créanme Honorables Concejales que una vez que la terminemos ustedes van a poder apreciar que es una de las soluciones mejor pensadas en cuanto a este sector.

Si, nos toca de todas formas, nos toca llegar también, o sea yo sé que ahora viene un tema que es de la Escuela de Trabajo San José y estoy seguro que lo vamos abordar, pero enseguida les vamos a decir los impedimentos para nosotros ejecutar o lo que estamos pensando hacer allí.

Sigue.

Seguimos:

CANTIDAD DE MARCAS VIALES POR COMUNA

Señor Presidente, Honorables Concejales yo quisiera... ya vamos a terminar la intervención, falta muy poco pero les queremos pedir que... porque yo sé que a muchos de ustedes los abordan a diario, las comunidades siempre les dicen: "Bueno y entonces la señalización, o los resaltos, o los resaltos que no están pintados" todas esas cositas hoy ya nosotros tenemos la tranquilidad, lo hemos entregado a la Administración, a la Secretaría de Infraestructura para que a través del contrato de Malla Vial entremos a ejecutar lo que hemos soñado para Bello, señalar toda la ciudad, nos dimos la tarea en la Secretaría de hacer esto comuna por comuna, ahí está incluso cuánto sería el costo, qué tendríamos que invertir para garantizarle a Bello una señalización completa, hablo de mantener los resaltos pintados, lo que ustedes saben que eso es una prioridad para nosotros.

Lo que se invierte en señalización y en semaforización son ahorros para la Municipalidad por futuras demandas, un resalto que no esté pintado es muy generador de una demanda, una falta de un PARE en una vía es generador de una demanda, lamentablemente porque en este país la cultura de la demanda no es muy grande.

Estamos, vuelvo y le repito, hoy estamos... todo, aquí está la respuesta a todo, lo que pasa es que nosotros como organismo de tránsito, ojalá y yo pudiera decir que tengo el recurso para garantizar esto ya, ahí es donde necesitamos del concurso de ustedes Honorables Concejales para que efectivamente pues de lo que hoy se autorizó, una partida muy importante para Malla Vial pues también el recurso para señalización que va a salir de ahí se siga implementando y sigamos teniendo mucho más acompañamiento, porque la Secretaría quiere hacerlo el problema es que no manejamos nosotros el recurso.

Ahí tenemos lo que para cada comuna, analícelo y veras.

En la Comuna 1: Ya tenemos claro por ejemplo que líneas, las...

Ustedes ahí de pronto encontrarán algunos temas que no son como muy manejables porque son que líneas cebradas, que línea de PARE, bueno todos son términos que se utilizan hoy en la Secretaría y especialmente en la dependencia del Doctor Luis Ángel Moreno, pero está especificado cantidades, costos, cuánto nos cuesta a nosotros intervenir, ahí está más o menos.

Seguimos.

Vamos a mostrar por comunas.

Vea el total.

- Para intervenir la Comuna 1, estamos hablando de más o menos, aproximadamente ustedes me perdonaran pero desde aquí la letra es pequeña, estamos hablando ¿de diecinueve millones (19.000.000)? en el tema de la Comuna 1.
- Estamos hablando de cincuenta y tres millones (53.000.000) en la Comuna 2.
- De treinta y tres millones (33.000.000) más o menos la Comuna 3.
- De ciento dieciséis (116)...

Me colabora Honorable Concejal.

¿Sí?, ¿ciento dieciséis (116)?, Todavía estamos bien de la vista un poquitico hombre.

- Ciento dieciséis (116) la Comuna 4.
- Treinta y ocho (38) casi treinta y nueve (39) en la Comuna 5.

¿Treinta y cinco (35) Honorable Concejal?, ¿sí?

- Treinta y cinco (35) la Comuna 6.
- Veintisiete (27) la Comuna 7.
- Cuarenta y ocho (48) casi cuarenta y nueve (49) la Comuna 8.
- Veintidós (22) la Comuna 9.
- Veintitrés millones (23.000.000) la Comuna 10.
- Y diecinueve (19) casi veinte millones (20.000.000) la Comuna 11.

Para un total de... si fuéramos a ejecutar con señalización vertical y horizontal, porque vamos a intervenir es todo, si hacemos unas señalizaciones es dejar la ciudad proyectada a como eso, que el ciudadano que venga se encuentre no solamente señalizado el piso sino con todas las señales verticales que son tan necesarias.

Todo el paquete para tener al cien por ciento (100%) a Bello necesitaríamos dos mil trescientos veintiocho millones de pesos (\$2.328.000.000) para garantizar toda la ciudad.

Hoy prácticamente lo que estamos haciendo es intervenir la zona centro y vamos a ver como poco a poco vamos logrando de que la Administración y la Secretaría de Infraestructura y quienes tienen ese contrato de Malla Vial pues entiendan que la prioridad de la señalización es fundamental y porque si ustedes lo aprecian, los invito para que lo vean, si ustedes salen hoy al Parque de Bello la señalización le da un concepto como:

- 1.** De una imagen de ciudad.
- 2.** La hace ver más organizada.
- 3.** Ayuda a restar la accidentalidad.

Porque una buena señalización ya el conductor no tiene excusa, el motociclista no lo tendría, el peatón menos.

Estos son pues los elementos que tenemos.

Seguimos.

Ahí está todo, tanto lo que es señalización vertical y horizontal más o menos proyectado para todas las comunas Honorables Concejales con todo pues, un estudio muy serio que hicimos desde la Secretaría para presentar acá al Honorable Concejo.

Muchas gracias, en el tema pues ya era la exposición que teníamos sobre esos dos (2) puntos.

Señor Presidente yo quedo abierto para las inquietudes, quiero iniciar enseguida que usted me lo permita dándole respuesta a una solución que esta plateada para una ciudadanía, unos ciudadanos que... no todos se han venido quejado un poco de lo que hicimos en Santa Ana, pero que tenemos la explicación del por qué lo hicimos y también tenemos la solución porque no estamos cerrados y diciendo que es que lo que nosotros hagamos entonces es...

Lo que les estamos diciendo al ciudadano es que entienda que nosotros no podemos intervenir y entonces por capricho de dos (2) o tres (3) a los ocho (8) días llegamos y cambiamos lo que nos demandó estudios, eso no es improvisado, eso obedece a una cantidad de trabajo que hacemos desde la Secretaría y que estamos prestos a escuchar, es que si hay que hacer alguna modificación la hacemos, pero que nos permitan también demostrar cómo lo estamos haciendo, de que la cuestión que se hizo no fue improvisada, ni fue un

capricho del Secretario, ni del Alcalde, ni del funcionario de Luis Ángel, no, fue algo que pensamos ser a buenos en el momento y que nos está dando excelentes resultados.

Gracias Señor Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN
ZAPATA**

Con gusto Doctor Edgar.

Abrimos el espacio para los Honorables Concejales.

Honorable Concejal Carlos Mario Zapata bien pueda hacer uso de la palabra.

**TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL CARLOS MARIO ZAPATA
MORALES**

Gracias Señor Presidente.

Un saludo a usted, a la Mesa, los Corporados, personas que nos acompañan en el recinto, en las gradas, al Doctor Edgar Callejas Secretario de Tránsito y al Doctor Luis Ángel.

No yo vuelvo y reitero pues siempre cuando llega el Doctor es que Edgar felicitarlo porque el hombre y su equipo de trabajo son acuciosos y cada vez que llega al recinto trae cosas y noticias buenas que benefician pues la comunidad.

Con el tema de la semaforización de los dos (2) semáforos de Santa Ana... una transitoria vía y yo creo que una de las mejores decisiones que ha tomado usted y la Administración fue semaforizar esa vía.

Yo creo Edgar sin temor a equivocarme que es el punto más crítico del Municipio... vi vulnerables accidentes en ese cruce de Postobón, una vez a un muchacho que iba a cruzar hacia Postobón se le apagó la moto en la mitad de la vía y colocaba la mano al carro para que le parara y el carro como iba a parar porque bajan en esa velocidad, lo levantó, no sé qué le pasó y se... un poco ese sector por el alto índice de accidentalidad que tenía.

Yo soy uno de los que lo felicito Edgar por haber gestionado esa obra y por haber evitado que se dieran más muertes en ese sector.

Otra vez fue dos (2) muchachos de Serramonte en exceso de velocidad sin existir los semáforos allá fueron a dar contra esos protectores, no sé cómo se llama esos rieles, ahí se mataron todos dos (2).

Entonces eso cobró muchas vías ese cruce y vuelvo y reitero pues que fue beneficioso para la comunidad en ese sector, que a todos nos les gusta las decisiones pero hay unas cosas que primero tiene que primar la razón y la seguridad de los ciudadanos.

Yo si quiero invitar Edgar a que el contrato de Infraestructura de la Malla Vial retomen y miren ese sector de Villa Occidente la 57 con la 35 A, la vía está acabada y ya pintaron los resaltos, como dijo alguna vez un diputado que eso lo llevó a una sanción.

Entonces yo si le pido Doctor Callejas que revisemos ese sector del hospital...

No, ahorita usted lo repite.

Que revisemos esa parte de esa vía de ahí casi que del Hospital Mental de la entrada hacia la 35 A que sube a Molinares y que voltea ahí a Villa Occidente, que esa vía está acabada, tiene huecos, usted sabe que es una vía donde transita la vía circular del Metro, bueno hay una cantidad de vehículos que vienen de la 65 y abordan básicamente esa vía.

También quiero contarle, ahí en la 35 A donde inicialmente se dio la falla de Ecopetrol en el sector de Villa Occidente, se dio un trabajo que a Ecopetrol se le requirió por los riesgos de... en el trabajo la vía se hundió, aquí lo denunciamos hace tres (3) meses, iniciaron los trabajos y eso está destapado ahí, hay una malla verde, dice que es un complique con un problema, como que es una dificultad que también hay en el alcantarillado que tiene que ver con Empresas Públicas, entonces Edgar llevamos más de un (1) mes con esa vía destapada, ya una niña se fracturó tratando de evitar que un carro pues la atropellara en toda la calle y yo si le pido Doctor Edgar que miremos lo de esa vía porque ya lleva treinta (30) días, más de un (1) mes suspendido eso ahí con unos huecos y con unos indicadores de unas... eso es como una tela verde pero ahí no se ve un trabajador, eso está quieto, que no nos vaya a pasar como nos pasó en Niquia con un hueco que estuvo casi tres (3) meses y destapado y afortunadamente pues ya lo solucionaron.

Y no felicitarlo por esos dos (2) cruces, yo creo que ese cruce al Polideportivo era necesario y creo que puede funcionar porque ahí está la Secretaría de Transito, yo creo que el mero hecho de ver los guardas en ese cruce peatonal yo creo que puede dar un éxito a esa decisión de la Secretaría y bienvenido pues el de la 46, no sé pienso también Edgar que solución más adelante le vamos a dar al tema del Intercambio Vial de la Madera de seis (6) irregularidades que se han presentado aquí Gabriel Jaime, no sé en qué va ese tema, vuelvo y reitero pues la salida de la Autopista Medellín-Bogotá la Autopista, básicamente el carro que viene a capar el primer carril del lado

derecho de Sur a Norte y los que vienen sobre la Autopista, gracias a Dios ahí no ha sucedido nada, pues yo creo que es hora de irlo como mirando Edgar no sé una gestión con el Área Metropolitana, mirar con INVIAS que posibilidades hay de ampliar esa vía, porque sí ese cruce de ahí del intercambio requiere una atención.

Básicamente es eso Presidente.

Muchas gracias.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN
ZAPATA**

Con gusto Honorable Concejal.

Continúa con el uso de la palabra Honorable Concejala Estella Suárez.

**TIENE LA PALABRA LA HONORABLE CONCEJALA NUBIA ESTELLA
SUÁREZ CARO**

Gracias Presidente.

Un saludo muy especial a usted y a toda la Mesa Directiva, a todos mis compañeros Concejales, al Doctor Edgar Callejas y al Doctor Luis Ángel Moreno y público que nos acompaña.

Doctor Edgar yo quiero reconocerle el buen trabajo que usted está haciendo desde la Secretaría para el Municipio de Bello, si a usted Doctor Edgar lo calificaran yo sé que usted sacaría el mejor puntaje como el mejor Secretario y pues lo que le voy a preguntar no lo vaya a tomar como a mal ni a cuestionamiento, a nada de eso sino que yo si quiero saber qué está haciendo la Secretaría para intervenir las bahías de la Calle 51 y de la Farmacia Ética, llevamos año y medio y yo veo que en realidad no se ha hecho nada y también este sector de supermercados O.R, yo creo que con una buena señalización allí de prohibidos, como un guarda fijo, yo creo que ustedes darían solución a esa problemática que se ve ahí en las horas pico y también Doctor Edgar la entrada al Éxito, ¿esa viene a ser qué? La 55 es un caos también, entonces los vehículos todos se cuadran desordenadamente ahí.

Entonces yo creo que usted, es con poco dinero que se puede pues solucionar estos temas y que quedaría muy bien la Administración sobre todo la Secretaría de Tránsito si ustedes como que intervinieran este sector y garantizara la movilidad a los peatones y a los vehículos.

Es eso Presidente.

Muchas gracias.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN
ZAPATA**

Con gusto Honorable Concejala.

Honorable Concejal Gabriel Jaime Tabares.

**TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL GABRIEL JAIME
TABARES BAENA**

PROBLEMAS DE AUDIO

Gracias Presidente.

Un saludo a usted, a la Mesa Directiva, a mis compañeros Concejales, un saludo muy especial al Doctor Edgar Callejas, a Luis Ángel y a todos los que nos acompañan.

Igualmente Presidente y aquí nos dicen muchas veces que nosotros sacamos a los Secretarios en hombros, pero hay que alcesa lo que es del cesa, usted viene haciendo tareas bien y nosotros tenemos que felicitarlo Edgar que podemos hacer.

Felicitarlo por la semana de esta jornada que se está cumpliendo esta semana Edgar, muchas gracias por tenernos en cuenta, tengo que, no sé si usted se dio cuenta que ayer el Senado de la República aprobó la creación de la agencia de Seguridad Vial, ahí tenemos que mirar cómo porque el objetivo de esta agencia es disminuir el tema de accidentes y de muertes, entonces ahí tenemos que trabajar muy de la mano... podemos obtener para este fin.

Edgar vea, mi compañero Carlos Mario ahoritica tocó el tema de Soya y pienso que ustedes tienen que intervenir urgente... oigan yo creo que ustedes si tienen datos... ahí en ese punto, ya han habido unas coaliciones de vehículos en ese punto y hay que intervenirlo antes de que suceda una tragedia más grave.

A mí me parece, considero y ustedes que son más expertos en la materia deben de haber una... de que el que venga de la Autopista Medellín-Bogotá acceda a la Autopista sino que deba coger por debajo, la oreja, pues el intercambio para bajar a la Autopista nuevamente, es eso ahí... no permitido, pues lo digo yo y ustedes son los que más saben de la materia, me parece que eso hay que...

Edgar en el sector de Cabañas venimos presentando un problema sobre la 55, la Carrera 55, usted la conoce, que viene desde Torres a caer a la 27, usted sabe que las rumbas arrancan ya aquí los miércoles, parece ser, porque como todo ahí es sector de bares y eso, nos parquean vehículos al lado y lado, esa vía está en doble sentido, entonces en ese sentido han habido infinidad de inconvenientes, peleas, mejor dicho, porque el que se metió ya a la vía no le da permiso al otro y el otro dice que tampoco se mueve, mejor dicho ahí quedamos sentados, ese sector hace tiempo se viene diciendo, yo viví en ese sector y pienso que hay que bregar a ver si de pronto podemos el sentido, ponerlo en un solo sentido o poner unos prohibidos, no sé.

Eso se los dejo para que ustedes estudien esa posibilidad Edgar y sobre todo sabe ¿por qué? Vea, viniendo por la 55 la vía que baja por detrás de condominio, de quintas para coger la 55, imagínese Luis Ángel que uno muchas veces se encuentra el vehículo ahí, o sea esa curvita ahí cuando usted va a coger así, han habido unos accidentes impresionantes, ahí pienso para que lo tengan en cuenta.

La intercepción de la Bomba Bellanita, esa comunidad ha pedido mucho ese tema, eso es un caos, es un movimiento impresionante en ese sector, eso son unos ahí, me imagino pues como organizas ese tema.

Vea Edgar lo de la solución de ese semáforo en... parte del tránsito, hombre si es la salida más económica, yo pregunto una cosa, ahí hay un proyecto al frente que se llama, el proyecto... un edificio que están construyendo... llegando a la Bomba, a la cancha de... eso no sé cómo se llama, ese trabajo que ustedes deben de realizar, una transversalidad que tiene que hacer con Planeación a cada proyecto hay que solicitarle de qué manera van a solucionar el tema de movilidad para cada proyecto.

Me pregunto, no se puede de pronto solicitarle a ese constructor de que intervenga de pronto ese intercambio, que haga de pronto ese puente, eso es una pregunta que tengo, o sea porque de pronto un constructor, muchas personas que van a vivir ahí se deben de bajar en ese punto de la Autopista y deben de cruzar a su sitio de residencia, es mirar la posibilidad, porque sabe qué Edgar conté desde el intercambio vial hasta el semáforo que queda ahí en el Polideportivo y con ese quedaríamos en diez (10), diez (10) semáforos en ese trayecto, ¿eso que produce? Disminución en la movilidad.

Yo creo que usted se ha dado cuenta cuando nos cierran la variante por los domingos cuánto se demora usted entre el intercambio para llegar a Niquia, es un caos, entonces y yo le solicito que ustedes estudien ese tema del semáforo de Carrefour, yo lo sigo diciendo, si con el intercambio no se solucionó el tema del retorno para entrar a Cabañas, Cabañitas, se justifica tener ese semáforo

en Carrefour únicamente para los vehículos que van hacia Carrefour o el que era antes Carrefour, si se justifica tener esa semaforización, lo que pasa es que en los apartamentos hay un proyecto, ellos... una vía obligada, compañero Nicolás, que es la vía que va casi que paralela a la Estación de Niquia, entonces cuando usted venga de Medellín no tiene problema porque usted ingresa al diprimido y llega a su apartamento, su usted va para Medellín ahí deben de salir por detrás, es la propuesta que se tiene de que este proyecto por detrás hagan el acceso a la variante y sigan para Medellín, entonces con eso nos evitaríamos ese cruce semafórico que nos está disminuyendo la movilidad en ese sector.

Entonces a mi... esas eran las inquietudes que tenía Edgar, vuelvo y le repito le agradezco mucho y de verdad es un hombre de todos los ciudadanos de Bello esa gestión que usted viene haciendo en cuanto a la Secretaría de Tránsito, temas como, que pena que vuelva y lo toque, el tema de... han vuelto a reevaluar el tema del parrillero en moto, eso es un tema que tienen que estudiar ustedes porque lo hemos dicho acá Edgar, los que están infligiendo la ley lo hacen... de nosotros, con parrilleros, sin casco y todo y lo hemos dicho, lastimosamente sigue presentándose ese tema en Bello y hasta por las redes sociales nos dan duro en ese tema.

Es eso Edgar y le agradezco mucho Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN
ZAPATA**

Con gusto Honorable Concejal.

Bien pueda hacer uso de la palabra Honorable Concejal Ernesto Zapata.

**TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL JESÚS ERNESTO ZAPATA
ORREGO**

PROBLEMAS DE AUDIO

Gracias Presidente.

Saludo para usted, la Mesa Directiva, compañeros Concejales, Secretario de Transporte Doctor Edgar Callejas y compañero que lo acompaña, valga la redundancia.

Primero felicitarlo Doctor Edgar porque realmente hemos encontrado en usted un servidor comprometido en su Secretaría y tengo que reconocerlo y cuando uno... acá usted a darle solución a problemas que hay en las comunidades, usted atentamente está dispuesto a atenderlos y a trata de mediar y en

encontrar una solución y eso es muy valioso en un servidor público y eso si lo tengo que reconocer... micrófono, porque vale la pena...

Yo quiero tocar tres (3) temitas Edgar, no quiero que me responda, solamente voy hacer como una sugerencia... también porque enseguida me tengo que retirar de la plenaria porque tengo que hacer una diligencia de carácter familiar.

Pero Doctor Edgar yo quiero hablar de cuatro (4) temas:

- 1.** Es el Intercambio Vial o el Intercambio Vial no, llamamos la salida vial... el Municipio de Bello al área de Machado para la Comuna... ahí de pronto me corrige Doctor Edgar... y allí es muy importante... una alta accidentalidad en esa vía y es muy importante tenerlo contemplado, porque allí la movilidad muchas veces se torna peligrosa y se reduce mucho por el cruce entre la vía que va principal ahí y la que va de Machado a Copacabana, entonces es como importante tener ese cruce semafórico ahí en cuenta.
- 2.** La demarcación de los colegios Doctor Edgar, recuerde que habíamos hablado en ocasiones anteriores, es muy importante que los colegios sobre todo los públicos que hoy le competen al Municipio estén demarcados para evitar demandas y accidentes, entonces es importante incluirlo dentro de esa demarcación que usted acuciosamente nos expone hoy.

Yo tengo una inquietud de pronto es para que la analicen, no para que me la responda vuelvo y lo repito... ese semáforo que hay en la Autopista Norte sentido Sur Norte peatonal debajo del puente, donde se hizo el cruce semafórico para entrar al Barrio Gran Avenida y Barrio Obrero, no sé qué servicio está prestando ese semáforo cuando hay un puente peatonal allí o el puente pues, entonces habría que quitar el semáforo o habría que quitar el puente, no sé es como para analizar ese tema porque creo que es inojuicioso e inclusive de pronto incita a que el peatón no utilice el puente e incumpla la norma, entonces no sé porque al otro lado de la Autopista no hay semáforo peatonal, entonces no sé qué pasaría ahí.

Bueno ese...

Otro tema que quiero tocar ya para finalizar Doctor Edgar es lo que se viene presentando y lo tocamos ayer en plenaria Secretario y es lo que se viene presentando con los guardas, pues agentes de tránsito.

Mire, usted sabe que hoy vivimos en un Municipio con unos índices de violencia bastante marcados y unos altos grados, digámoslo así, de delincuencia organizada en nuestra localidad y vemos triste hoy como los guardas en el cumplimiento de sus funciones no aplican la ley para todo el mundo por igual, hoy vemos como ellos mismos pagan de pronto estos muchachos que vienen en moto que no cumplen con las normas y ellos mismo los devuelven, porque yo los he visto, los he visto con mis propios ojos, los devuelven en contravía para que no caigan a los retenes que hoy la Secretaría de Tránsito está haciendo, o sea me parece muy triste eso Doctor Edgar que hoy tengamos unos funcionarios que no están cumpliendo con esas funciones, si ellos de pronto no están capacitados, vuelvo y lo repito, lo dije ayer, no están capacitados y no tienen la conciencia de cumplir con ese objetivo que hoy tienen como agentes de tránsito con esa obligación entonces que renuncien, que se vayan para otra parte porque si no van a cumplir con su trabajo o si les da miedo cumplir entonces que no estén allí en ese cargo Doctor Edgar, es que no podemos seguir... es aquí la ley debe de ser para todos, entonces aquí la pelaita, la mujer que va en la moto sin casco tome su parte, el mensajero que viene a trabajar tome su parte, pero el pillo que viene ahí mismo lo devuelven y no, parte sin novedad, no pasó nada, yo creo que eso hay que acabarlo porque la ley es para todos y ellos deben de cumplirla también, deben de colocasen sus implementos y deben de utilizar sus cascos y de tener sus papeles al día.

Entonces yo si le pido por favor que tomemos correctivas en ese asunto Doctor Edgar porque yo creo que es muy triste que hoy se venga presentando esto y eso resta credibilidad en la labor que usted ejecuta como Secretario, mire que es una labor buena, es una labor de demostrar, demostrar una ciudad que de una u otra manera está generando cosas productivas y eso resta mucho credibilidad en las instituciones oficiales.

Entonces yo creo que si es bueno tomar correctivos y mirar a ver, no sé reunir los guardas y decirles: "Hermanos si no están dispuestos a trabajar entonces renuncien" porque yo creo que uno tiene que ser muy responsable con los cargos que tiene.

Muchas gracias Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN
ZAPATA**

Con gusto Honorable Concejal.

Honorable Concejal Vicepresidente Primero León Fredy Muñoz.

**TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL LEÓN FREDY MUÑOZ
LOPERA VICEPRESIDENTE PRIMERO**

Gracias Presidente.

Un saludo especial para todos los presentes, Concejales y público que nos acompaña en las gradas.

Pues yo soy muy insistente en un tema y es la planificación de ciudad Edgar, yo sigo siendo muy insistente en eso, porque es que todo este montón de cositas que se hablan son importantes, claro para atender cosas inmediatas pero no son cosas que vayan en el diseño de la ciudad.

Hoy por ejemplo seguimos en espera de Plan Maestro de Movilidad que tendría que estar concatenado con este montón de cosas que hoy se... acá en la plenaria, me parece que es importantísimo, o sea vamos a tener un Plan Maestro de Movilidad y no sabemos cómo estamos actuando con este montón de ideas, yo creo que seguimos actuando Edgar y me va a disculpar, como islas, o sea cada uno está haciendo lo propio, unos bien, otros regular, otros mal definitivamente pero cada uno está actuando así, Bello no da espera de improvisaciones, o sea en Bello hay un caos y usted bien lo sabe y el Doctor Luis Ángel lo sabe que es un hombre que lleva muchos años ahí, pero no le hemos dado las herramientas, no le hemos dado las herramientas y las herramientas tienen que ser el Plan Maestro de Movilidad donde afectemos las vías que hoy estamos siendo absolutamente permisivos con la norma y la gente construye donde sea.

A mí me da mucha curiosidad cuando muestran Cinco Bocas, lo que llaman ahí, que es la terminación de Obra 2.000, que quedó por allí mocha otra vez en Santa Ana, donde uno dice: "¿Qué pasa aquí?", aquí sale uno de la choza, una vía así y llega allá y se abren dos (2), va a bajar y tiene que dar una curva toda rara y uno dice: Pues, esto no puede ser posible en una ciudad de primera categoría, de seiscientos mil (600.000) habitantes, donde tenemos una proyección de un millones (1.000.000) de habitantes, entonces uno dice: "¿Quién está diseñando la ciudad?" y en eso hay que hacer esfuerzos para mitigar un poquito la accidentalidad y eso le compete a usted, pero entonces ¿Quién está diseñando la ciudad?

El Plan Maestro de Movilidad llevamos más de un (1) año esperándolo, que no que venía para estas Ordinarias, ¿Dónde está? o sea vamos a esperar Doctor Edgar y Doctor Luis Ángel que construyan todo lo que tengan que construir, cuando llegue el Plan Maestro de Movilidad no vamos a poder hacer nada porque ya están los edificios construidos y muestra de eso es aquí la 52 los edificios que nos hicieron, eso es muestra de esa inoperancia administrativa,

ahí está plasmado, tuvimos la posibilidad de des embotellar a Bello, tuvimos la posibilidad hoy no la tenemos y vea aún...

Entonces yo sigo insistiendo es que hay una administración paquidérmica y soy muy insistente en eso y esa palabra me gusta mucho porque la aplico cada día más y cada día más me dan más herramientas donde lo corroboro, cada día más me dan herramientas, porque Edgar usted está haciendo el trabajo que le corresponde, lo viene haciendo bien, estas son sus funciones, o sea sus funciones son esas, las... son esas, pero cuál es la de la administración para darle herramientas a ustedes y para darle la posibilidad a la ciudadanía que no sea vea embotellada como se está viendo hoy, claro vamos hacer el semaforito de allí y el otro de allí y valga el de allí, y van a llegar un montón de habitantes y para qué diablos van a servir los semaforitos de todas partes, o sea para que van a servir esos semáforos cuando estamos esperando cuatrocientas mil (400.000) personas más en siete (7) años, que de esas cuatrocientas mil (400.000) malamente van a tener cincuenta mil (50.000) vehículos, por dónde van a transitar cuando hoy no hemos asumido con responsabilidad el diseño, el desarrollo de una ciudad... y aquí seguimos diciendo: "No es que falta la callecita allí, que el semaforito allí, que el resalto allí", uno dice: "¿Qué estamos pensando?", ¿estamos pensando en ciudad?, a mí me parece que estamos pensando como en un pueblito, estamos esperando como en un pueblito y Bello no es un pueblo ya, o sea no pensemos a Bello como en un pueblo, pensemos a Bello como ciudad del siglo XXI, eso es lo que hay que hacer y pensarlo con mucha responsabilidad.

Que vamos hacer un puente peatonal y no sabemos cómo está el Plan de Movilidad de pronto que tengamos que tumbar ese puente peatonal, o sea aquí tenemos que traer un proyecto grande donde tengamos la posibilidad en Concejo que es una de nuestras funciones poder decir: "Es que por aquí no se puede construir más" o sea afectemos estas vías, afectemos estas zonas, es una responsabilidad que tenemos que... como Administración y nosotros como coadministradores, porque esa es la función que tenemos, o sea, obviamente yo sé que hay que resolver cosas Edgar y usted lo viene haciendo y el Doctor Luis Ángel lo viene haciendo, hay que evitar hasta donde sea posible la accidentalidad, pero también los invito a que se conforme una mesa con Planeación, con Infraestructura, usted, donde se diseñe la ciudad.

Hoy viene por ahí unas personas que saben de movilidad. El Doctor Francisco Monsalve, yo sé que él sabe de movilidad, pero estamos en espera de que nos traigan el Plan Maestro de Movilidad para empezar el estudio, o sea mientras tanto todos los días solicitan permisos y permisos y permisos y permisos en las Curadurías y como no hay nada que impida los permisos todos los días están

dando permisos a la lata, ligerito, antes de que llegue lo que pueda afectar, cuando llegue el plan de esta movilidad lo vamos a lamentar.

Yo creo que cada día que se va avanzando en el estudio del Plan Maestro cada día tienen que ir estudiando más porque ya donde tenían pensado hacer una vía ya montaron un edificio y estoy completamente seguro de eso, ya montaron edificio porque no hay una norma que lo prohíba, o sea los constructores con el POT del 2009 que fue completamente lapso para cualquier cosa, tienen todas las normas, ¿Qué les dice? Es que no hay permiso, ¿por qué? La norma está ahí, lo único que podría salvar a Bello si es que se puede salvar, en términos de movilidad sería el Plan Maestro y no está, entonces uno queda muy triste.

Hay un tema Edgar que me parece que viene concatenado con todo esto que viene haciendo y que ha salido solamente en los medios en algunas cosas, no lo han traído aún aquí, que es el escenario propicio para analizarlo y es las foto multas y los parquímetros.

Uno piensa, bueno estamos hablando en poner semáforos, por ejemplo en el peatonal que tanto se necesita para pasar al Poli Deportivo a cien (100) metros hay otro y atrás a doscientos (200) hay otro y de ahí para arriba cada cien (100) metros hay más, uno dice y en Bello sí que es cierto, uno dice: "Si van a traer foto multas ¿para qué?" si aquí la velocidad máxima es como a diez (10) kilómetros por hora dentro de lo urbano y ni que hablar de la Autopista si cada cien (100) metros hay semáforos, uno dice: Es necesario... y no lo ha socializado aquí, me estoy adelantando a eso, porque estamos en espera de que lo traigan, no lo han traído Señor Presidente y yo creo que es urgente, uno dice: ¿Las foto multas si son necesarias para Bello? A cuando vemos que todo el tiempo estamos en un trancón y es que en la Autopista también y con más semáforos, que hay proyección de más semáforos, si es necesario y ni que hablar de los parquímetros, uno dice: ¿parquímetros en Bello?, ¿Dónde? Por Dios, ¿Dónde?, dígame en dónde, lo que hay que hacer es construir las vías para los peatones, donde se posibilite movilidad vehicular, donde se posibilite movilidad de peatones, yo creo que eso es lo que hay que hacer Edgar, ahí se lo dejo, ojalá nos traigan y nos socialicen el Plan Maestro, si el Plan Maestro lo estamos en espera hace rato, pero lo de los parquímetros y las fotos multas que hay muchas preguntas sobre ese tema, muchas preguntas tenemos los Concejales, tenemos muchas inquietudes.

Y para terminar, ¿el Secretario que se me hizo? Bueno aprovechar aquí Carmen una solicitud y si usted me la puede traer, yo quisiera tener el contrato de la Malla Vial, aquí se aprobaron catorce mil millones (14.000.000.000) de vigencias futuras y aquí precisamente lo dijeron: Es que hay un contrato de

catorce mil millones (14.000.000.000) ya incluido la interventoría, yo quisiera saber quién es el contratista y quiénes son los interventores y cómo ha avanzado, porque tengo mis reservas con ese tipo de cosas y sobre todo con el re parcheo que vienen haciendo, porque en mi casa precisamente, en todo el frente de mi casa hay un huequito pequeño y destaparon por ahí unos treinta (30) metros y volvieron a tapar, que no había necesidad, uno dice: ¿Eso si es necesario? o sea tener que abrir huecos, tapar para justificar un contrato, eso es lo que yo veo y en muchos lados esta así.

Entonces yo quisiera conocer ese contrato, la interventoría, ojalá Señor Secretario en el término de la distancia para hacerle un análisis correspondiente a este maravilloso tema.

Lo demás pues yo espero que si tomen en cuenta algunas sugerencias, yo no solamente estoy en oposición sino que también hago sugerencias constructivas pensando en ciudad, en la ciudad del siglo XXI, la ciudad que sea del tamaño de los sueños de los Bellanitas.

Muchas gracias Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN
ZAPATA**

Con gusto Honorable Concejal.

¿Algún otro Honorable Concejal desea hacer uso de la palabra?

Honorable Concejal Francisco Vélez, Honorable Concejal Nicolás Martínez.

**TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL FRANCISCO VÉLEZ
GONZÁLEZ**

Gracias Presidente.

Una cosa pues cortica, pensé que no había más intervenciones y es Edgar felicitarlo pues todo por lo que alcancé a mirar dentro del informe y de la señalización que usted contemplaba en las diferentes comunas, parece ser una cosa muy rara, es una situación suya que entonces los PARES dan en la loma, ¿cierto? Entonces no sé qué esguince se le pueda hacer a la norma para que más bien quien va en el plan espere que... va un bus, un colectivo, entonces eso ha generado que haya mucha accidentalidad en el punto del CAI, porque el resalto está un poco más abajo de la esquina y el que va sobre la Carrera 73 coge un pulso porque no hay bajada por la 20, entonces al bajar por la parte 20 B y el bus o colectivo que va subiendo cargado es quien debe hacer el PARE

y al momento de arrancar se devuelve, causa temor y ha habido accidentalidad sobre todo con el tema de las motos.

Escuché una parte de la intervención del Concejal Ernesto Zapata con los semáforos inoficiosos pues, como decirlo así, ese semáforo nuevo de la curva de Santa Ana, es un semáforo nuevo que se hizo trayendo se ingrese al Barrio, ¿cierto?, sale uno del semáforo de Postobón a caer al antiguo, al de entrada a Santa Ana que ya no es entrando y de ahí sale el de la curva, adelantico de la curva hay un taller de motos y acá hay una zona de descargue, entonces uno tiene que tirarse a la izquierda y si el semáforo está en rojo hay taco fijo, pero eso pues bueno en un todo, en una curva, en una vía que es estrecha, que es entrada a..., una semáforo en una curva.

Sin embargo ese mismo semáforo, aquí señala el giro a la izquierda pero ahí no hay carros bajando, entonces no tiene razón de ser el del frente y se para en rojo, ¿para qué? Si es entrando al barrio, no hay salida, si me hago entender, no hay salida, la salida es por el otro lado, entonces este semáforo represa los vehículos que vienen porque se para en rojo sabiendo que es solamente ingreso y el ingreso es por la derecha no por la izquierda, o sea para reevaluar ese semáforo ahí no está cumpliendo ninguna función y de pronto ahí sería el único lugar donde pueda aplicar la foto multa Concejal León Fredy porque se lo pasa es en rojo, de resto con las vías que hay y con el flujo vehicular que hay yo no creo que uno asuma mucha velocidad.

Sin embargo Concejal León Fredy todos soñamos una ciudad, una metrópolis y todo, pero yo creo que nuestros abuelos nunca pensaron que Bello llegaría a ser lo que es hoy, entonces dejaban un caminito por aquí, el pasaderito de panela por allí y para Bello eso era mucho, hoy logramos que eso fueran vías, como haber planificado a Bello desde ese entonces, por lo tanto no creo que eso sea paquidermia de esta Administración, porque la falta de planificación de Bello la viene hablando la Concejala Luz Imelda hace años atrás, en este recinto la escuchaba hablando de eso y decía: "Bello no se planeó", entonces Bello no se planeó hace muchos años hacia acá de pronto desde nuestros ancestros que no soñaron con que Bello crecería tanto y no es la Administración paquidérmica si ya lo que esta está, hay es que mirar es ese plan, ese plan parcial y entonces como lo vamos hacer y que no se tenga que acomodar quien esté trabajando el plan parcial a como ya se construyó, sino que quien construya se acomode a cómo vaya avanzando el plan parcial.

Cuando el Concejal León Fredy intervenía ahora yo me imaginaba, o sea que cada que hacen un edificio el que esté trabajando el plan parcial tiene que devolverse a modificarlo y entonces estamos... yo le dije a Gabriel, entonces estamos improvisando o qué estamos haciendo, pero ya en vista de que la

falta de planeación es tan antigua, porque nadie soñaba un Bello como el que tenemos y el que vamos a tener, hay que mirar entonces como tratamos ya de subsanar lo que ya no se planeó hace muchos años hacia acá.

Gracias a usted Doctor Edgar, Doctor Luis Ángel.

Gracias Señor Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN
ZAPATA**

Con gusto Honorable Concejal.

Honorable Concejal Nicolás Martínez posteriormente Concejal Duván.

**TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL NICOLÁS GILBERTO
MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

Gracias.

Señor Presidente si usted es tan amable de permitirme la intervención del Honorable Concejal Carlos Mario Zapata.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN
ZAPATA**

Una interpelación.

Bien pueda Honorable Concejal Carlos Mario Zapata.

**TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL CARLOS MARIO ZAPATA
MORALES**

Gracias Señor Presidente.

Gracias Doctor Nicolás.

Se me quedó algo y fue la exposición del Concejal León Fredy, yo creo que en esa planificación de la ciudad la clase política tuvo su responsabilidad y lideraron un proyecto donde hoy esa obra Leo es necesaria y ya no se puede hacer, la... 808, esa obra hoy sí que la necesitaría Bello pero ya no la podemos hacer.

Usted de verdad dijo algo, hay unas vías, cómo es posible que aquí a cuatro (4) cuadras de Bello existan callejones, o sea vías sin continuar y son callejones ya con construcciones de cuatro (4), cinco (5) pisos, no nos vamos muy lejos, vámonos aquí a la Buena Esquina la 55 con la 56, Rincón de los

Paniaguas, edificio ya de cuatro (4), cinco (5) pisos y estaba proyectada en la Obra 808 y que saldría allí casi a la propiedad de los Cifuentes.

La que hay en la Carrera 54 en el Parque Andalucía que es los límites de ese callejón con una familia Puerta y que sale afuera de los Gutiérrez a la 50 y lo único que se hizo fue que solamente cuando se despejó un callejón que fue el callejón que conectaba la Obra 2.000 con el Barrio Mesa, la Carnicería de Enrique, eso descongestionó ese sector, o sea que hoy Bello esa Obra 808 que se satanizó, que se hicieron los movimientos populares y la tumbaron hoy esa obra sí que la necesitaba Bello.

Básicamente era eso.

Gracias Señor Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN
ZAPATA**

Con gusto Honorable Concejal.

Bien pueda continúe Honorable Concejal Nicolás Martínez.

**TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL NICOLÁS GILBERTO
MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

Gracias Señor Presidente.

Si en relación al tema de la 808 quería también... un cordial saludo a todos.

Mire hay unos aspectos que uno debe de tener en cuenta y es que en el día de hoy el tema es semaforización y señalización y nosotros hemos sido inmiscuyéndonos en temas de tránsito, pero que deberíamos de dejarlo para otra ocasión y hay que tener en cuenta que la prioridad de la semaforización y la señalización es la protección de la vida, ahí no hay otra por encima de ella, es la vida.

Entonces hay aspectos y las intervenciones de nuestros compañeros son loables y hay que tenerlas muy en cuenta y yo me atrevería a responderle a Francisco Vélez en el sentido del semáforo al que él hace referencia, yo hago el recorrido todos los días también como usted, viene de esa parte de allá, pero es que el tiempo para cambiar esos semáforos es en tiempo peatonal, es en tiempo peatonal.

Y le respondo a León Fredy, le respondo a León Fredy, compañero aquí si se necesitan las cámaras, precisamente ¿y sabe por qué se necesita? no tanto por

la velocidad, sino por la poca cultura que tenemos los ciudadanos en Bello para siempre mandarnos los semáforos en rojo, ahí es importantísimo tenerlo.

Y mi intervención en ese sentido darle la respuesta, va también encaminada a lo que mencionaba el Señor Secretario ahora en su intervención y es en el sentido de que muchas personas han protestado porque se creó ese semáforo para voltear a la derecha en sentido Norte-Sur a subir a Santa Ana, Búcaros y Serramonte, particularmente repito al fin del recorrido todos los días ve uno las bondades de lo que se hizo ahí, hay incomodidades, lo que usted dice Francisco es cierto, en la curvita hay un taller y todo eso, eso sí les toca a ustedes directamente, los prohibidos y todo lo demás porque si es bastante fastidioso que uno llegue ahí, tenga que frenar y esperar que los demás carros pasen y todo lo demás, a la izquierda y se crea el trancón y para acabar de ajustar en estos días estaban construyendo esa casa de toda la esquina, entonces toda la arena ahí a un lado y si se veían los trancones.

Pero señores aquí mismo en el recinto nos quejábamos del problema que se presentaba en la Salle, que como era subida y bajada, o sea era doble sentido, entonces se creaba en la Salle unos tacos impresionantes, eso sí eran el tacos, entonces no podía salir uno de allá, como esta en este momento hay inconvenientes pero son mínimos y lógicamente hay personas que van a pedir que eso se cambie, pero la verdad es más lo beneficioso para el sector que lo que puede acarrear de problemática, de verdad que sí, ya no se ven los tacos ahí en la Salle, incluso como quedó tan amplia las personas que llevan sus niños o jóvenes en los carros de transporte escolar tienen forma de cuadrarse y ya no se presentan los casos, quedó la movilidad de verdad que mucho mejor.

Yo quería preguntarle Señor... a bueno con relación a la Obra 808 Honorable Concejal Carlos Mario Zapata es verdad, en la Alcaldía del Doctor Rodrigo Arango Cadavid se sacó lo de la Obra 808 y la retomó de nuevo el Doctor Rodrigo Villa cuando el Doctor John Jairo Roldan era Secretario de Obra y aquí personajes políticos como un señor con el que usted trabajó en Cambio Radical se dedicó a recolectar los recibos de valorizaciones...

Usted no estaba, usted no estaba.

Si, si y además usted no estaba en ese momento.

Recogía los recibos a la gente diciéndole: "Es que esto no se paga, no se pagan" dio al... con una obra que para Bello se necesitaba, desgraciadamente la visión de los unos no es la visión de los otros.

Y pregunta... agradecerle de verdad a la labor de Luis Ángel y a usted Doctor Edgar que han venido desempeñando, entonces como le decía ahorita de pronto hacer énfasis en un poquito en el cruce de las personas ahí tanto vehiculares como motos que se lo cruzan en rojo, en toso sentido y usted... los guardas hacen su trabajo más arriba entre Postobón y el primer semáforo de Sur a Norte, si lo hicieran de pronto entrándose a Santa Ana un poquito, las personas pues yo creo que con eso pagaríamos a los guardas de tránsito por lo menos en un (1) mes, tengo la plena seguridad.

Pregunta: usted lo mencionaba ahora en relación a que ustedes debían de trabajar de la mano de Infraestructura, ¿cierto? Lo están haciendo porque miren que en Bello se presenta un programa de parcheo y reconstrucción de algunas vías que están algo deterioradas, entonces perderíamos el tiempo si hacemos las señalizaciones y luego se va a presentar el parcheo o la reconstrucción de la vía, tengo entendido que así lo están haciendo o sino le rogaría el favor de que lo hicieran para no tener inconvenientes.

Muchas gracias Doctor Edgar, muchas gracias Señor Presidente es usted muy amable.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN
ZAPATA**

Con gusto Honorable Concejal.

Honorable Concejal Duván Bedoya.

**TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL DUVÁN ALBERTO
BEDOYA GARCÍA**

PROBLEMAS DE AUDIO

Muchas gracias Señor Presidente.

Un cordial saludo para usted, la Mesa Directiva, los compañeros Concejales, Doctor Edgar Callejas y su compañero Luis Ángel.

Voy a ser muy objetivo Señor Presidente, cortico, ya con la claridad que manifestó y le pido permiso si me salgo de algún tema, ya los otros compañeros lo habían hecho y con la aclaración del Honorable Concejal Nicolás Martín creo que a eso nos debemos de diceñir, cuando sea un tema específico a ese tema le damos el debate...

Pero si veo con extrañeza y me siento triste porque dentro del análisis y dentro del estudio que se ha hecho el cruce hoy que tiene el Municipio de Bello, el

más perjudicado, el más llevado, el que más accidentalidad ocasiona a diario se llama cruce de Machado, el cruce de la Escuela de Trabajo San José.

Mire Doctor Edgar en conversaciones anteriores habíamos manifestado de que se iba hacer un pre diseño, se iba hacer un estudio, si iba con semaforización, con glorita virtual, no sé qué o no lo tienen, ¿Qué está pasando?, esta comunidad está creciendo fuertemente, esta comuna tiene más de veinticinco mil (25.000) habitantes y hoy allí están asentadas seis (6) obras urbanísticas que vamos a tener dentro de dos (2) o tres (3) años alrededor de doce mil (12.000) a quince mil (15.000) habitantes más, ¿Qué vamos hacer?, ¿a qué nos estamos proyectando?

Contando con que se vía es una vía que los buses de Copacabana que salen de Copacabana hacen ahí control de tiempo en la Estación Madera, o sea que ellos cuando arrancan de Copacabana vienen muy suave esperando a que les coja un poquito el tiempo, cuando pasan la vía la pasan a una velocidad máxima, ahí no ha habido control del tránsito de Bello, uno no ve los guardas haciendo el control de velocidad, es más desafortunadamente han ocasionado y ha habido muertos.

Hace alrededor de dos (2) meses falleció un niño de una escuela de fútbol que saliendo de la cancha de Fontidueño lo atropelló, falleció, ahí estuvo el Honorable Concejal Carlos Mario Zapata en la Camila, un niño que salía de hacer deporte y un bus con esa velocidad hoy desafortunadamente perdió la vida.

Allí tenemos las Instituciones Educativas, que pena uno volver a repetir, pero es el amor, es la necesidad, es lo que busca la comunidad y nos dicen a nosotros que lo habitamos ahí: "Concejal, Duván, cuando vamos a dar esto algún... de que la comunidad pueda tener la tranquilidad" y que hay un estudio que se va avanzando, hoy si yo lo veo con preocupación, porque habíamos conversado y se iba hacer un diseño.

Ahora hay algo claro, esa vía es de concesión, esa vía, pero la Avenida 32 yo creo que es una vía Municipal, ahí nos toca sentarnos con la concesión Hato Vial qué es lo que vamos hacer, el Municipio que aporta y Hato Vial que aporta, porque estamos pagando un peajito, todos los tubos que tiene Concretodo lo hace ahí, todas las mulas pasan porque al frente de la Cárcel Bellavista hay un parqueadero, todos los carros que van a evadir el peajito social cruzan para ir a Copacabana, eso está así, todos los días hay taco en las horas pico.

Yo quiero pues como dejarlo ahí como para ser muy puntual y no extenderme mucho, porque tendría más razones para decir por qué es importante y por qué diario siempre hay allí algún choque o algún problema vehicular.

Vuelvo y le traslado, hablemos de quinientos (500) metros hacia arriba, Cárcel Bellavista, hombre si vemos el orden público a la Cárcel Bellavista lo que se ven en los medios y usted lo ha sufrido, un domingo estuvo usted haciendo la visita del puente las Vegas, el caos tan impresionante que es salir de las Vegas, si vamos a salir para la Gabriela o si vamos a salir para la Autopista, ¿Qué vamos hacer?, ¿el INPEC que ha hecho?, ¿Hato Vial que ha hecho?, al frente permitieron un parqueadero pues ya está, control, no control, yo en ese cuento no me meto, pero es más cuando hay invierno solamente queda un solo carril, porque eso no tiene alcantarillado, no sale el agua, eso se vuelve ahí una piscina, que el carro que se meta sobre la derecha se queda ahí, eso sube hasta un (1) metro por Dios bendito, ¿Qué estamos haciendo?, ya llevamos un (1) año y medio en esta Administración, ¿Cuál va a ser el proceso?, ¿Qué vamos hacer? Si para evitar esos tacos de pronto vamos hacer unas bahías, tanto que lo está pidiendo la comunidad y eso es una vía de Hato Vial, ¿Qué herramientas tenemos?

Otro tema que de pronto me salgo es sobre los carros, los vehículos que parquean sobre las vías, hombre a veces vemos doble carril y ya hay como parqueaderos sobre las vías y desafortunadamente hasta al frente de las Instituciones Educativas y hay muchos accidentes, ¿Cuál es el remedio?, ¿Cuál es el proceso? Porque se puede hablar mucho de señalización de zona escolar, pero si no hay vías para transcurrir, por allí hay mucho accidente y son nuestros niños los que tenemos que proteger bastante.

Otra que es una vía peligrosa es la vía Zamora, la vía que hicieron como de orejita para salir a la Autopista Medellín-Bogotá, esa vía que hicieron allí Secretario, esa vía que hicieron allí, esa orejita bajando del Hospital de Zamora para coger la Autopista Medellín-Bogotá es una vía que no tiene andenes, que no tiene iluminación, que a media noche botan toda la basura y los escombros y que desafortunadamente también han arrojado allí muertos, ¿Qué vamos hacer con esta vía? Y es una vía donde están llegando a atracar, porque aprovechan la oscuridad y llegan y entonces los de la moto se roban los carros y chao, ¿Qué vamos hacer con esta vía?

Otro cruce que me parece también que es un problema del Municipio que es en la Comuna 7, es el cruce arriba en la Casa de la Justicia, los andenes que tiene de la Casa de la Justicia hacia las Instituciones Educativas están en muy mal estado y son muy corticos, entonces en las mañanas cuando todos los estudiantes se van para la Josefa Campos o se van para el Instituto Antonio Roldan tienen que ocupar la vía vehicular, no la vía peatonal porque no les alcanza y allí pues siempre tenemos un mayor transporte de Camacol, Taxicol, de Bellanita y siempre hay mucho accidente, ¿Cómo podemos hacer el remedio? Porque ese cruce que cogemos la vía hacia Niquia, hacia arriba y el

cruce ahí de la Casa de la Justicia siempre es complicado, siempre es complicado, hay mucho accidente.

Yo lo dejaría por hoy Señor Presidente y de ante mano pedirle pues disculpas si me salgo de algún tema que no hace parte de hoy que es la señalización y la semaforización, manifestarle también que en ese corredor de la Comuna 10, que recorreremos las Instituciones Educativas, los andenes, si esa inconcesión pues tenemos que exigirle a la concesión que también necesitamos esta vías peatonales, que nos la mejoren que están en muy mal estado, de la cancha de Fontidueño hasta llegar a Concretodo no hay por donde caminar y llegamos a las Vegas y de las Vegas llegamos hasta ahí, entonces ¿Cuál va a ser la comunicación de ese puente que nos entregaron a nosotros, que viene de Calle Vieja las Vegas? O que viene de la Gabriela a las Vegas, no hay ningún sendero peatonal para que la gente pueda transitar, no lo hay y terminando el puente las Vegas.

El puente las Vegas...

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN
ZAPATA**

Un poco de silencio por favor, Honorable Concejal Bladimir.

**TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL DUVÁN ALBERTO
BEDOYA GARCÍA**

Cuando nos vendieron el proyecto y un proyecto con la ilusión de una comunidad, tenía una estructura arquitectónica hermosa, con iluminación, con su terminación, hoy el puente no está terminado al cien por ciento (100%) ¿para cuándo? Porque eso hace parte de la movilidad, usted no fue el que lo ejecutó pero me imagino que es el veedor para hacer las cosas bien, porque esta comunidad lo necesita, hoy solamente vemos sino dos (2) o tres (3) reflectores allí como iluminando, pero entre los diseños originales de este puente era una iluminación hermosa, que iba a quedar incorporada en este puente y lo que es la terminación de este puente.

También felicitarlo porque el control que se ha hecho sobre el paso de las motos se ha mejorado mucho, ya no se pasan allá y es usted con todo su equipo de trabajo que han dado la mejora y la tranquilidad para la comunidad para que pueda pasar en familia.

Muchas gracias Señor Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN
ZAPATA**

Con gusto Honorable Concejal.

Honorable Concejal Luis Carlos Hernández.

**TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL LUIS CARLOS
HERNÁNDEZ GIRALDO**

Gracias Señor Presidente.

Un saludo para todos los Corporados y al público que nos acompaña.

Dieguito...

Edgar a ver yo comparto algunas situaciones con el Concejal León Fredy en el tema de que tenemos que ir proyectando el Municipio en visionarlo a veinte (20) años y como se está presentado el Municipio verdaderamente pues y con el crecimiento que se ha dado en Bello, tenemos que mirar ya algunas alternativas de ampliación de vías.

Yo le quiero hacer unas sugerencias respetuosas, veo que Jorge Iván quiere trabajar, o sea la Secretaría de Gobierno quiere hacer un papel importante él ahora como Secretario, me parece importante que con el trabajo juicioso que usted viene haciendo Edgar usted va a necesitar de esa Secretaría para que se sigan haciendo cosas importantes en el Municipio.

Es la siguiente, la 55, la vía hacia el Éxito, yo he recalcado mucho que nosotros como Concejo Municipal debemos de hacer un aporte a una misión que yo tengo, la vía del éxito yo considero que esa vía, si ustedes analizan alrededor del Éxito hay una cantidad de bahías de vehículos que se instalan a la vía, o sea a la mayoría de esas residencias les entregaron un parqueadero, pero eso se transformó en puro negocio, yo considero que esa vía hay que cambiarle el uso del suelo, eso tiene que ser ya una vía y hacer una transformación en ese sector de tres (3) carriles, es más el Éxito debe de hacer un aporte, tenemos que hacer una bahía para los mismos vehículos, ampliar todo ese sector, porque eso ya se volvió un caos.

Entonces ¿Qué tenemos que pensar? El Concejo de Bello a través de un Acuerdo Municipal cambiar el uso del suelo para que se transforme eso en una vía.

Yo considero que a la mayoría de la gente que ubica la moto, que ubica el carro son los que van para el Éxito, que utilicen la zona de parque, entonces

entra el Concejo a hacer el aporte, Infraestructura a ampliación de vías y el Tránsito a dar una reorientación a todo ese sector.

Lo otro, no es solamente el Éxito, es todo ese sector de la 55, vea a futuro todas esas personas que algún día cogieron... que eso era una zona verde y que ocuparon ese espacio en negocios, en toda esa 55 eso algún día hay que volverlo a reorganizar, eso es lo que yo imagino, o sea todo ese sector de la 55 tiene que convertirse en un sector de tres (3) carriles y una zona de zonas verdes, por el crecimiento poblacional en este momento es la única zona de acceso que tiene el Municipio, entonces yo creo que hay que empezar a visionarla a futuro.

La otra, Edgar yo vuelvo e insisto en el sector de la plaza, el sector de la plaza tiene que urgentemente, tiene que hacerse una intervención y el sector de la 51 con todos los chiveros, que es una reclamación de la gente, aquí hay que llegar a conversar con esta gente, porque como es posible que los chiveros en la 55 nos están ocupando una flota, ahí se montó una flota y yo creo que hay que organizarlos, decirles a los Señores: "Venga Señores nos tenemos que organizar todos, aquí no puede haber toda esa cantidad de vehículos que se instalan en la Plaza de Mercado", eso también hay que hacerlo, con dialogo pero también con autoridad, eso tiene que ser con dialogo pero venga señores que tenemos que organizarnos y reorganizar el tema de la Plaza de Mercado.

¿Por qué le toco Gobierno? Porque como es posible que la zona de... esa es la 50, ya los negocios sacaron los chorizos para la calle, ya el carretillero al pie de los taxis, entonces aquí también tiene que decirle a todo el mundo: "Venga pues que aquí nos vamos a organizar, el Gobierno necesito que me colabore, porque yo verdaderamente solo no puedo, o sea yo Tránsito de Bello tengo muchas buenas intenciones y vengo haciendo mi tarea, pero venga Gobierno colabóreme pues haber hermano que tenemos que organizar estos negocios", eso es un pacto que tiene que generar en la ciudad, que las cosas se están haciendo bien, pero hay que hacerlo con autoridad.

Lo otro Edgar y lo tocó Gabriel Jaime, el tema de los muchachos con las motos sin casco, el parrillero, hay que seguirle trabajando a eso, usted lo viene haciendo bien, ya la cultura de la moto en Bello ase está presentando, o sea ya vemos, si usted analiza en el momento que... ingresó al tránsito uno puede hacer una evaluación en el momento que usted ingresa el antes y el después, usted ve ya la gente que se está poniendo su casco, pero usted lo tuvo que hacer a través de estos operativos, hay que seguir implementando, o sea lo tenemos que seguir haciendo, veo que usted también lo hizo en estos días, el sábado, el domingo, o sea se están haciendo en horas que la gente: "Que no,

que a esta hora no hay guardas” y lo hicieron con apoyo de la Policía, Gobierno, me parece que todo eso hay que seguirlo haciendo Edgar.

El tema de la plaza tiene que ser un impacto importante para que la comunidad verdaderamente vea que ahí tiene que haber un cambio y esto tiene que ser con dialogo, pero bueno si viene hermano colabore, sino colabora venga metámosle autoridad a esto.

Y lo otro que también yo pienso que tenemos que visionar, los buses del parque, yo considero que tenemos que ir pensando de que los buses del parque a futuro tenemos que irlos sacando del Parque de Bello, implementar unas vías donde la gente llegue y ubicar unos espacios de que la gente se culturice, de que tenemos que ir a coger el carro a un punto donde se ubiquen unos puntos de acceso para que la gente coja su vehículo, eso a futuro también lo tenemos que presentar, o sea como la modernización de este Municipio.

Lo que decía hombre León Fredy, León Fredy tiene razón en esa parte y nosotros tenemos que visionar a nuestro Municipio de Bello en una modernización, o sea eso no lo exige a nivel... eso se está haciendo en todo el mundo, si nosotros, por ejemplo los que tuvimos la oportunidad de ir a visitar a Francia, la modernización en el mundo se está dando de esa manera y nosotros no podemos retroceder, Bello tiene que seguir siendo una ciudad que siga avanzando y a eso tenemos que llegar, no podemos retroceder.

A mí me preocupa de verdad Edgar todos los días, cada día más los vehículos están en las calles, verdaderamente hombre aquí tenemos que organizar algunos puntos de que estamos parqueando en cualquier lugar y yo también me incluyo ahí.

Lo otro Edgar, el Parque de Bello, yo considero que la cantidad de vehículos que hay en el Parque de Bello de la parte de la Administración Municipal también tenemos que organizar eso, no sé cómo nos vamos a organizar pero el Parque de Bello también tenemos que recuperárselo a la gente por parte de la Administración Municipal, hay que buscar una zona de parqueo, hay que buscar alguna cosa pero vea.

Vámonos para el parque en estos momentos, esa cantidad de carros del mismo Municipio, de los empleados, de estas empresas que le prestan el servicio al Municipio, eso hay que recuperarlo, esa también esa parte central hay que recuperarlo porque eso verdaderamente afea mucho nuestro parque, ese sería como un aporte.

De todas maneras hombre aquí sabemos del trabajo que usted viene haciendo Edgar, usted lo está haciendo con responsabilidad, compromiso, usted quiere a su Municipio y usted lo está haciendo hermano, usted lo está haciendo como, usted era como Concejal y eso es lo importante que hay que resaltar, que verdaderamente a usted no hay que decirle hagamos las cosas, yo sé que usted cuántas iniciativas tiene usted acá, que le ha... al Alcalde... muchachos, hagamos esto, usted es un hombre que todos los días está pensando en hacer cosas buenas por su Secretaría y cosas buenas que beneficien verdaderamente al Municipio de Bello.

Muchas gracias Señor Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN
ZAPATA**

Con gusto Honorable Concejal.

Honorable Concejal Mario Cuervo.

**TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL JULIO MARIO CUERVO
HENA O**

Gracias Señor Presidente.

Un saludo muy especial para usted, para la Mesa Directiva, para los compañeros Corporados, para los diferentes representantes de la J.A.L, para el Doctor Edgar Callejas y el Doctor Luis Ángel.

Bueno yo no quiero tocar temas que de pronto conciernen y tocan lo que tiene que ver con el Tránsito Municipal en cuanto a lo que tiene que ver con movilidad y recuperación del espacio público, pues eso ha sido motivo de diferentes plenarias de informes de gestión del Doctor Callejas y de socialización de muchas situaciones.

Yo quiero si suscribirme única y exclusivamente a lo que atañe con la temática de hoy, señalización y semaforización, previo a eso pues quiero también felicitar al Doctor Callejas porque para nadie es desconocido, no solamente para aquel que baja de o a pie en el Municipio de Bello la percepción del mejoramiento que ha tenido la Secretaría en todo el contexto Municipal, pero llevamos año (1) y medio de Administración y todavía faltan dos (2) años y medio y espera uno en este tiempo que resta para entregar el mandato realmente las otras ejecutorias que están por venir y que han... sean una realidad para el Municipio de Bello.

Iniciando la charla Doctor Callejas usted decía que iba hacer alusión a lo que sucedió el año pasado, pero de todas formas aquí hay algunos Concejales que han pedido la colaboración y la contribución para algunas necesidades que quedaron en el año planteadas del año pasado que se trataban de solucionar pero que siguen vigentes para este año.

En el Barrio Bellavista lo que es de la parte de la casi de 63, la que sube por las canchas de las cuadritas y se divide o se difurca llegando a mano izquierda a la Iglesia Goretti, ahí se hizo una intervención de señalización el año pasado con un contrato que si mal no recuerdo se trató acá porque en primera instancia había quedado mal señalado y que la calidad de la pintura precisamente no obedecía a los requerimientos de tipo técnico para dicho contrato... posteriormente se había hablado con el contratista y que justamente se había reconsiderado la situación y que se iba a repintar... usuario permanente de todo ese tipo de vías.

La que viene la Carrera 65 que viene por la parte de encima para desembotellar, la Carrera 64 que queda atrás de la Iglesia Goretti y ahí la demarcación ya es totalmente deficiente, con un agravante de que por la Carrera y por la Calle hicieron prácticamente cuatro (4) Pares, entonces uno baja por la 65, sube por la 63 y el que sale por la 64 todos tienen que parar, entonces todos se miran y precisamente tiene que ser a través de una adivinanza quién sale primero y quien sigue después, con el agravante de que sigue bajando hacia Playa Rica y todas las señalizaciones están totalmente, prácticamente deterioradas y precisamente no quedan para la visualización.

Entonces sería esta pregunta dentro de ese marco y usted hablaba ahora de la contratación que se le dio a un compañero del Municipio de Bello y que bueno que se le den a los compañeros de uno la ejecución, no el contrato, la ejecución de algunas fracciones de la señalización porque es bueno resaltar eso, genera empleo para el Municipio de Bello, pero hasta donde yo tengo entendido los contratos se adjudican a gente que no son de Bello y hay parte de la interventoría que tampoco son ni habitantes ni funcionarios del Municipio de Bello.

En esa contratación usted hace alusión a que hay parte o que son de vigencias futuras a probadas por todo el Municipio de Bello y que hay una partida demasiado significativa para señalización, no sé si sería demasiado... o demasiado atrevido de mi parte, decirle a usted en este momento como Secretario de Transporte no conoce la cantidad o la cuantía por la cual de vigencias futuras se hace el traslado para única y exclusivamente señalización y saber por ende cuál sería el valor total de la señalización del valor de la señalización, porque cuando usted plantea la ambición y el deseo y la meta

que tiene la Secretaría de Tránsito de ver todo el Municipio de Bello, las once (11) comunas totalmente señalizadas como lo dijo usted en forma vertical y en forma horizontal.

Hay una sumatoria de mil trescientos veintiocho millones de pesos (\$1.328.000.000) en todas las comunas y para mí no es una cifra significativa para llenar ese tipo de ambición a través de la Secretaría, porque pienso que en la contratación y señalización y recuperación de la Malla Vial se maneja una figura que se llama el AIU que es la Administración Imprevistos y las Utilidades, dentro de esa parte de los imprevistos el Doctor Nicolás Martínez preguntaba si realmente si había planeación, interacción entre la Secretaría de Infraestructura y la Secretaría de Transportes y Tránsito y lo mismo que con la Secretaría de Planeación que son las Secretarías que tienen injerencia y que tienen que articuladamente qué es lo que se va a recuperar de la parte de la Malla Vial, en qué sectores y dónde es que van a señalar, porque he escuchado comentarios incluso y eso sí sería bueno para que ustedes lo reconsideraran, porque yo sé que no obedeció a criterio político o demarcación toda la noche la señalización de la entrada para que viniera le Ministro de Defensa, yo quiero pensar que eso no fue aspecto eminentemente perdido como lo dijo usted ahora, que en parte política no había necesidades planteadas, pero hay parte del sector que parece ser que más adelante se va a tener que intervenir para poder recuperar esa parte de la Malla Vial y se va a tener que dañar parte de la señalización.

Entonces la pregunta concreta mía es, dentro de esos imprevistos que se le dan al contratista esta la plata para recuperar lo que por falta de planeación se dejó, se hizo y no se previó o tiene que haber una adición especial o tiene que haber elaboración de un contrato por aparte, sería bueno que sea pequeña duda, no sé si la delucía Hacienda o usted en su saber me podrá dar información con respecto a eso.

Y si en ese costo total de los mil trescientos veintiocho millones de pesos (\$1.328.000.000) ya está incluido el porcentaje, no sé si es por ley que se responde a la AIU, porque un contrato de quinientos millones de pesos (\$500.000.000) se ejecuta un valor de trescientos cincuenta millones de pesos (\$350.000.000) y a pesar de ese contrato de trescientos cincuenta millones de pesos (\$350.000.000) hay otro tipo de insumos los cual los tiene el contratista, tiene la prebende de sacar rentabilidad sobre ellos.

La otra situación es lo que tiene que ver con el acceso a la Unidad Deportiva y ustedes dentro de ese marco de planificación que tienen, porque yo si veo que hay planificación en la manera como ustedes desbosan a través del video ven,

que si existe que van paso a paso, que van... y progresivamente planeando y previendo lo que puede suceder a futuro.

Usted hablaba que el flujo que va a tener el ingreso al Polideportivo se va a incrementar ostensiblemente con la reapertura del parque acuático y ese prácticamente parece que va a ser un hecho en el transcurrir del resto del año, o sea que por ahí y todos los Concejales sabemos el potencial de personas que tienen que pasar por ahí y hablaba de que existe algún tipo de propuestas o de soluciones, lo del deprimido que puede ser una excelente solución como usted lo dijo, pero que es muy costoso, alto costo, lo del puente que por efectos de diseño arquitectónico, de compra de lotes, de reubicación de las partes de la energía y todo eso también se vuelve costoso y usted hablaba de seiscientos millones de pesos (\$600.000.000) en monto, ahí hay que hacer mucha compra de lotes.

Yo veo que precisamente en frente del tránsito esta lo que es la Serviteca, lo que es de esta niña Rubí y que hay una parte de espacio público previo hacia la carretera, no sé si eso lo podría utilizar digamos el Municipio como parte para poder de pronto eventualmente buscar la solución, porque yo soy uno de los convencidos cuando estuvo el compañero Haver González como Secretario de Transportes y Tránsito, incluido estuvo haciendo los contactos con Cotrafa para que ella se vinculara porque en ese entonces hubo un índice alto de accidentalidad, incluso usted es conocedor de que hubo un (1) muerto pasando la doble vía y antes de finalizar las novenas uno de los que estaba precisamente asistiendo a las novenas también fue objeto de accidente y murió a causa de atravesar esa doble vía.

A mí se me antoja que el puente puede ser una buena solución, sin decir que digamos puede ser un pretexto lo que ustedes estaban argumentando ahora de que puede ser motivo de cansancio el bajar y subir escalas, yo veo que hay puentes... incluso esta semana tuve la oportunidad de estar en San Pedro y de acceso a unas escalas, a unos pisos superiores y hay unas rampas, ¿rampas o ramplas? Rampas, rampas de cemento que son pintadas con, valga la redundancia, pintadas con pintura antideslizante y en ese sentido pues lo que es la parte del cuerpo no sufre mucho para ascender, biomecánicamente la parte de los discos y de los gemelos no sufre demasiado, habría que mirar la parte de la movilidad en materia de los compañeros que tienen cierto grado de... que no pueden moverse, pero realmente yo si de pronto si me inclinaría más para que reconsideren si ya es una decisión tomada, reconsideren la posibilidad de mirar lo del puente, porque podría salir de la Serviteca y terminar en la entrada principal del Tránsito, del Tránsito que tiene también un espacio amplio ahí para poder que la gente se desplace, caiga a la acera que hay ahí y lo conduzca directamente al Polideportivo de Bello.

Esa sería básicamente que, qué digo yo Doctor Callejas, inquietudes, serian esa dos (2) y anexarle que si van a señalar la parte de esta vía para todos los otros Concejales dentro del marco y lo que se ha tocado también acá y es los Centros de Acopio que están dentro de la legalidad, siendo ilegales de pronto mirar esa posibilidad también de ubicar la señalización para esos Centros de Acopio que realmente si hay una situación que es demasiado desordenada y la indisciplina social que se forma ahí cuando pasa uno por ahí con todos los carros que están bajando por Kokoriko hacia la principal del rompoi, pues sería de pronto una... no digo solución, pero si un descongestionamiento parcial mientras se mira la solución total que sugería el compañero Luis Carlos, llamar las personas y hablar con ellas, no sé si sería una buena solución también llamar la gente del Barrio Mesa... se apoderaron del parquecito infantil, llamarlos y de pronto concertar con ellas, claro que ayer se hizo un debate en la Cámara sobre un proyecto de ley que justamente está en... de German... Doctora Suárez, proyecto de ley para el día de la Madre Laura, que va a ser el día de la conciliación y la concertación, día cívico, que ese día llamemos todos los combos de Bello a ver si de pronto tienen ese tipo de benevolencia para mejorar las condiciones del Municipio, porque ayer cuando hablábamos con el Doctor Jorge Iván Giraldo que se va a amarrar muy bien los pantalones para tratar de solucionar todo este tipo de problemática en el Municipio de Bello.

Seria eso Doctor Callejas, sin dejar pasar pues también en... las felicitaciones, tuve la oportunidad de aceptar la invitación que hizo el Jueves a las cinco de la tarde (05:00 p.m.), la convocatoria, los diferentes estamentos que están inmersos en ello y felicitarlo por la semana vial y viva seguro.

Muchísimas gracias Doctor Jean Lee.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN
ZAPATA**

Con mucho gusto Honorable Concejal.

Bien pueda entonces Doctor Edgar hacer uso de la palabra.

Simplemente sugerirle para los próximos semáforos tener en cuenta el de la Calle 63 con Carrera 69, o sea en la Bomba de Pachelli, reconstruir la Glorieta Virtual que se tenía ahí que está totalmente deteriorada y que analicen el semáforo de la salida del Hospital Mental Calle 38 con Carrera 55 al igual que la Calle 66 con Carrera 50 en el Mirador que es el paso a la Obra 2.000.

Un minuto el Concejal Gabriel Jaime.

**TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL GABRIEL JAIME
TABARES BAENA**

Si Presidente, no es que...

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN
ZAPATA**

Pasadas dos (2) horas de sesión le solicito declararnos en sesión permanente.

Anuncio que va a cerrarse, que da cerrado ¿aprueban Honorables Concejales?

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA
RODRÍGUEZ**

Ha sido aprobado Señor Presidente.

Continúe Honorable Concejal.

**TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL GABRIEL JAIME
TABARES BAENA**

PROBLEMAS DE AUDIO

Presidente es que también quiero mencionar que ayer también se aprobó el proyecto de... vial y ¿por qué traigo el tema? Porque es que en muchos casos esos desarrollos viales se veían afectados es por la compra de los predios, si una persona pedía doscientos millones (200.000.000) entonces se quedaba el proyecto como ahoritica hablamos de la Obra 2.000 donde quedó mocha ahí en Santa Ana, en ese sector, cuánto vale todos esos predios para poder conectarla, entonces con este proyecto que se aprobó ayer muchos desarrollos viales que han quedado paralizados por ese tema de los predios con ese proyecto se van a poder desarrollar más adelante.

Entonces era para eso Presidente.

Muchas gracias.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN
ZAPATA**

Con gusto Honorable Concejal.

Doctor Callejas bien pueda dar respuesta a los Concejales que se hallan presentes en el recinto.

**TIENE LA PALABRA EL DOCTOR EDGAR CALLEJAS ARANGO
SECRETARIO DE TRÁNSITO DEL MUNICIPIO DE BELLO**

Sí Señor.

Eso haré Señor Presidente agradeciéndoles a todos pues la participación muy nutrida de intervenciones.

Honorable Concejal Carlos Mario Zapata:

Empiezo diciéndole que en el sector de Villa Occidente en el Hospital Mental no intervenimos señalización sabiendo que se prevee de pronto alguna intervención con pavimentación o parcheo, lo único que quisimos hacer es que los dos (2) resaltos que están ahí en la entrada del Hospital Mental estaban totalmente desprotegidos de pintura, lo que quise hacer con eso fue evitar precisamente una queja muy continua de la comunidad y de los conductores y todo, porque realmente presentaba un riesgo muy grande y esa vía en ocasiones muy rápida y cuando no es rápida esa vía en la noche es muy oscura, entonces lo que quisimos fue para proteger al menos quienes circulan por ahí.

Si usted analiza si se interviniera con pavimentación o con parcheo no estamos haciendo nada contrario porque los resaltos no se tocan en el parcheo o en lo que se intervenga por parte de Infraestructura los resaltos quedan los que están, lo que hicimos fue... si usted analiza lo único que hicimos fue pintar esos dos (2) resaltos únicamente para favorecer a la comunidad de ese sector.

La falla que usted argumenta con lo de Ecopetrol, la vía destapada tengo que reconocer que esto no es una labor de nuestra Secretaría, yo lo único que hago, en ocasiones somos apoyo para Infraestructura o para otras Secretarías como Planeación y todo, pero ese punto específico es más de competencia de Infraestructura.

Claro, claro, no, es una vía pero usted entenderá que nosotros no intervenimos ni con asfaltos ni con parcheo, nosotros lo que hacemos es el acompañamiento y si colocamos cuando se presenta este tipo de situaciones, o mandamos nuestros hombres, o hacemos alguna señalización, o ponemos algunas señales que permitan pues identificar al ciudadano para que no vaya a tener inconvenientes al momento de ingresar allí.

Usted hablaba del Intercambio Vial de Madera con eso coincidieron Gabriel Jaime, el Concejal Gabriel Jaime y algunos otros Concejales, tengo que decirles Honorables Concejales el tema del intercambio en muchos de los aspectos que ustedes tocaron obedece más a una situación de infraestructura, nosotros como tránsito lo que hacemos es intervenimos con señalización, con toda este amoblamiento, pero realmente la solución a esa situación que ustedes proponen del ingreso cuando vienen de la Autopista Medellín-Bogotá, lo que

propone Gabriel Jaime de que porque no permitieron el ingreso, ahí si tendríamos una dificultad Honorable Concejal de momento, que usted decía que no permitir que ingrese sino que se vayan y den la vuelta por la oreja, pues como para salir ahí para la Autopista sentido ya Norte-Sur hacia Medellín donde esta Mueble Juventud.

Mire que nosotros necesariamente tenemos que permitir el ingreso por esa oreja o salida que tiene cuando usted viene de la Autopista Medellín-Bogotá, porque ahí precisamente es donde comunica con el intercambio nuestro en la parte de atrás de la Regional para que las personas que van para Medellín puedan tranquilamente seguir en ese sentido hacia Medellín o puedan coger también venirse para el sector de Niquia o que vayan por allá, el Aburrá Norte.

Nosotros con Infraestructura hemos venido hablando y es una tarea más de ellos pero nosotros como tránsito hemos hecho recomendaciones, pero ustedes tienen razón el Área Metropolitana hoy ya está también mirando como intervenir, porque el intercambio quedó en algún tramo, definitivamente eso quedó a mitad de camino, porque hoy nos... de decir lamentablemente hay que reconocer que hay un... o hay un tramo que quedó inconcluso y que vamos a tener que intervenirlo pero nosotros no tenemos los recursos y no somos la Secretaría competente como para determinar que se hace en un tema que es más de infraestructura o de otra Secretaría como Planeación, pero yo digo que es más de Infraestructura.

Más o menos Honorable Concejal Carlos Mario usted planteaba también lo del tema de Santa Ana, pues los semáforos yo sé que han generado y este barrio... inquietudes muchos de ustedes que intervinieron, alguna comunidad se ha sentido afectada con esto.

Honorables Concejales miren lo que hicimos con Santa Ana no fue otra cosa sino:

- 1.** Solucionar un problema histórico que se presentaba en el Colegio la Salle cuando solamente teníamos ingreso entrada y salida por un solo sector que era el del colegio.

Quienes viven en ese sector o quienes transitábamos sin necesidad de vivir allá sabíamos que allá se mantenía congestionado todos los días en las horas de la mañana, al medio día y en la tarde al salir los muchachos de la Salle, pero nosotros no lo hicimos pensando en la Salle, lo hicimos pensando que ese es el sector de más crecimiento también en Bello, es que por ahí tienen que circular los que van para Búcaros, Serramonte, se me escapa la otra Presidente, Salentos...

No, no, pues Salentos, Santa Ana, todo este tema de abajo, pero arriba esta San Silvestre, mientras no tengamos comunicado ese sector con Amazonia como estamos pesando con ese anillo que permita descongestionar hacia allá, nosotros tenemos que proyectar una solución al problema que tenemos hoy como organismo de tránsito, garantizar la movilidad, el ciudadano que antes no encontraba que por ahí le pasaba con el nuevo semáforo de la 47, yo sé que mucha gente se ha sentido a disgusto y especialmente quienes tienen sus propiedades porque dicen: "Hermano es que usted nos puso a circular todo el transporte por acá, cuando estábamos acostumbrados a ver de vez en cuando, pues si diez (10) carritos, veinte (20), treinta (30), pero es que está circulando todo el transporte que va para esa comuna", pero también Presidente y le doy como respuesta y yo sé que es una inquietud que le han formulado a usted como Presidente y a muchos Concejales.

Nosotros hoy estamos contemplando habilitar el ingreso por donde está la virgencita en la parte de atrás de... donde esta Pantex, pues ahí, el que tuvimos que cerrar en estos momentos con unos maletines...

No, venga yo le explico, por eso le digo Concejal.

Mire que todos lo hemos concertado y especialmente usted que si fue participe de eso cuando hicimos todo, porque eso no fue improvisado, citamos a la comunidad, que usted también es testigo de cuantas convocatorias y usted personalmente le hizo a la comunidad y lo hicimos también nosotros y la gente no asistía, muy poco asistían, pero al momento de que ya se tomó la decisión y resolvimos que esa era la solución, miren que ahí si aparecieron algunas personas que de hecho nunca participaron pero que ahora si son opositores a lo que fue la idea, pero nosotros estamos planteando una solución frente a ese tema de arriba que lo queremos concertar también e ir hablar con la comunidad y presentarla, pero yo quisiera que fuera producto de otra reunión, si quieren posterior venimos y lo mostramos para no meternos en una situación que hoy no está dentro de lo que pretendemos pues como dar respuesta a la temática que ustedes han propuesto, pero vamos a tratar de mostrarle a la gente que no es un capricho de la Secretaría lo que hicimos y que si nos toca, porque en parte hemos reconocido una cosa.

Esa vía que es donde los vecinos dicen que es que los pusimos a dar una vuelta, hay gente que de todas formas le pone un poquitico a las cosas, cuánto se demora usted desplazándose de donde está el semáforo hoy, dar una vueltecita por el Colegio la Salle para los que viven en la cuadra siguiente, ¿sabes cuál Luis Ángel? la que siempre ha sido... la 58, entonces la gente dice que es que eso les ha generado, que es que el taxi entonces se le van como dos (2), o tres (3), o cuatro mil pesos (\$4.000) más dando esa vuelta, que

tienen que esperar como cinco (5), diez (10) minutos mientras dan toda la vuelta, perdónenme, de ahí al Colegio la Salle usted en carro en un (1) minuto usted llega a su propiedad, pero la gente de todas formas... uno las entiende, hay gente que quisiera que usted la solución sea para...

Nosotros hoy lo que vamos hacer es, esa vía si estamos contemplando hacerla, ponerla en doble sentido, la de la 58 por una solicitud muy sentida de la comunidad y porque creemos que no nos afecta en nada de lo que ya hicimos, pero también porque somos conscientes de que le dijimos a la gente: "Déjenos experimentar, deje que la Secretaría pueda demostrar que lo que hizo no fue una cosa así improvisada ni mucho menos", algo que hoy nos demuestre que fue una decisión muy acertada en haber hecho lo que estamos haciendo, lógico vamos a intervenir con control, lamentablemente el problema de las motos que tenemos ahí de ese tallercito es un problema generalizado en Bello, es que la gente hoy... entonces si uno actúa entonces que el derecho al trabajo, que es que usted está entonces queriendo... hermano si es que de esto vivo yo y vive una cantidad de gente y uno les dice pero es que ustedes montan un taller, alquilan un localcito muy pequeño pero todo lo sacan a la vía o al andén y tienda que nosotros tenemos que garantizar ¿es qué? La movilidad para toda la ciudadanía, yo no puedo pensar si ese señor yo lo estoy afectando con una decisión de ir a controlarle o hacer un operativo y llevarnos las motos que encontremos en la vía, porque es que yo también tengo que pensar que por ahí tiene que circular todos los ciudadanos de Bello problemas que estamos teniendo en todos y cada uno de los sectores de esta ciudad, todo el mundo quiere montar su negocio.

Hoy no nos vamos muy lejos, lo acaban de decir ustedes, vea lo que está pasando con las carnicerías, las carnicerías de Bello muy bien montadas todas pero ¿Qué problemas estamos encontrando? Las ventas de chorizo que se volvió un negocio también muy rentable para ellos nos lo están sacando al andén y pero a la vía y ahí tiene que entrar también Espacio Público, Gobierno y yo le he dicho a Jorge, ahora yo le dije: "Jorge usted sabe que yo estoy dispuesto con mi gente a que organicemos un proyectico en la ciudad, pero venga metámonos, porque yo lo que no puedo hacer es llegar con un guarda, con tres (3) o cuatro (4) guardas a hacer un trabajo que no está en competencia nuestra es más de Gobierno, nosotros apoyamos en lo que tiene que ver cuando nos toque anden o vía, ahí estamos".

Entonces les hago claridad, hace poquito, el Concejal Nicolás Martínez tenía razón, a alguien le dio por construir y nos dejó toda la arena y toda, pues créame que me tocó inmediatamente llamar para que procediéramos, yo no puedo ir a decirle a esa persona recoja toda esa arena y éntrela porque no soy la autoridad en eso, pero si inmediatamente me comunique con Gobierno y le

dije: "Venga interactuemos conjuntamente, ¿sabe por qué? Porque es que esa vía si la cierran como la están cerrando el problema es para nosotros que tenemos que garantizar la movilidad y de que eso tenga pues flujo, que pueda circular pues los vehículos y la gente.

Honorable Concejal Estella Suárez:

Créame que no recibimos con mal su comentario, por el contrario lo que pasa es que usted tiene que entender una situación, lamentablemente nosotros nos está tocando asumir una responsabilidad de poner un poquito de disciplina donde esto prácticamente era un caos por completo, donde nosotros hoy en los operativos que estamos haciendo vamos a intervenir esas bahías.

Mire una queja constante aquí en la Corporación es lo de la Avenida Suárez, las motos adentro, estamos llegando de improviso porque si ponemos los guardas el problema que tenemos es que la Avenida Suárez tiene una dificultad para nosotros, tienen cuatro (4) entradas y cuatro (4) salidas, usted se puede volar tranquilamente o salir por Archies por las hamburguesas, se puede ir por la Ética, por ahí saliendo por la farmacia, se puede salir por el selecto, se puede ir hasta el monumento la bandera pues ahí al lado de la Alcaldía, entonces a nosotros se nos dificulta porque tendríamos que tener acordado todo ese sector para poder garantizar efectividad a los controles que hacemos.

¿Qué hicimos hace poquito? Le dijimos a la policía y a Gobierno: "Venga acordónenos ustedes esto y una vez que tengamos todo cerrado entra el tránsito e inmovilizamos y sancionamos a todo el mundo porque no pueden estar en la Avenida" lo hicimos en la noche, le llegamos de sorpresa a todo el mundo y ahí cogimos a más de cuarenta (40) personas, todo el mundo desesperado saliendo de los negocios a coger la moto a bregarse a volar por la Ética, ya no podían porque la policía aquí... querían ir por el selecto igual la policía, si tenemos acompañamiento nosotros garantizamos.

Lo mismo pasa con esas bahías de la Ética y lo que conocemos como Guayaquilito, lo que pasa es que si yo mando tres (3) o cuatro (4) guardas créame que la situación es muy violenta, porque eso está en manos, para que nos decimos mentiras, ¿en manos de quién están esos acopios o esos sitios hoy? Usted sabe, entonces nosotros antes estamos es interviniendo.

¿Sabe que hicimos? Esta semana mandé maletines a las seis de la mañana (06:00 a.m.), trajimos unas barreras que son unos maletines, mandamos hombres y yo si le dije al Gobierno: "Mándeme con policías y nosotros actuamos" pero si yo llego con los cuatro (4) o cinco (5) guardas y pongo

maletines, permítame que le diga, eso se presta para que agredan a uno de nuestros funcionarios, estamos interviniendo ese sector.

La entrada al Éxito, nosotros estamos trabajando en eso, ese es el problema más delicado que tenemos en la Secretaría de Transportes y Tránsito hoy, porque es que es la zona de mayor movimiento hoy en Bello con un agravante, error que tenemos y que venimos ya pensando como lo hacemos, pero eso está en nuestras manos.

Hoy tenemos ya alguna propuesta, pero Honorable Concejal León Fredy en eso si tengo que darle la razón, eso hace parte de un tema que se llama el Plan Maestro de Movilidad y Espacio Público, que tengo que hacer claridad Honorables Concejales, yo con esto no me estoy lavando las manos ni estoy tirándole la pelotica a mis compañeros de Gabinete, el Plan Maestro de Movilidad no lo elabora la Secretaría de Transporte y Tránsito, nosotros hicimos nuestros aportes de hecho estamos pidiendo que no lo entreguen a nosotros también lo que corresponde de movilidad para nosotros hacer las recomendaciones que tenemos como Secretaría, pero no lo tenemos en este momento y nos toca simplemente ir, como lo decían ustedes, pañitos de agua tibia, porque si no actuamos entonces peor, ahí si esto sería un caos completo, nosotros tenemos que ir actuando de acuerdo a las herramientas con que podemos trabajar.

El sector del Éxito, error para nosotros que hoy todos los ciudadanos que viven en esas unidades tengan que pasar por el Éxito, tienen que pasar por el Éxito, entonces si una persona no va para Puerta del Norte ni para el Éxito entonces para qué lo ponemos a que circule por la 55, ya hoy estamos pensando que la 57 podría ser la solución y hacer hoy lo que tenemos del Éxito, mejor dicho tenemos una propuesta ya muy de la mano con Francisco, ¿Cómo se llama el apellido? Monsalve, que es... para que pero es un hombre que piensa muy bien y proyecta cosas muy interesantes, en eso vamos pero mientras eso ocurren, yo no me puedo quedar diciendo: "No si estamos pensando, estamos planificando" la ciudadanía te exige respuesta inmediata.

Entonces lo que estamos haciendo es haciendo control, tratando de que esas bahías que están invadidas por unos muchachos que ponen una cantidad de motos que al final muchas de ellas ni siquiera están haciendo sus compras en el Éxito, porque si así fuera éntrelas al parqueadero, pero no la están dejando ahí con un problema muy delicado, entonces ¿nosotros que estamos haciendo? Llegamos y hacemos un control, créame que cada que llegamos con la grúa a uno le da hasta berraquera, porque son esos pobres muchachos bregando a ver como hacen para que no se lleven, no levantemos esas motos, de ahí

hemos levantado y hemos hecho comparendos los que ustedes quieran, pero son situaciones que estamos tratando de controlar.

Vuelvo y le repito, tengo limitaciones también con el tema de personal, hoy tengo dificultades para poder garantizar mínimo nueve (9) agentes profesionales por turno, porque son treinta y seis (36) más o menos y no me cansaré de decirlo, los pedagógicos son un apoyo pero no te sirven en el sentido de que puedan hacer un comparendo ni muchos menos, cumplen una función pedagógica.

Sector de O.R, ustedes han podido observar, nosotros hemos venido insistiéndole de hecho ya nos sentamos con el señor, con el propietario de llama Omar o Oscar, bueno ellos son como dos (2) hermanos... con él nos sentamos y le dijimos: "Venga..." y él nos decía: "Pero es que yo ya tengo parqueadero" y yo le dije: "Venga le demuestro que usted no tiene parqueadero, usted simula tener un parqueadero pero ese parqueadero suyo es una bodega y si usted quiere venga vamos para que usted vea la cantidad de canastas que tiene allá donde deben de ir los carros que al menos puedan parquear allá justamente en el parqueadero".

¿Qué le recomendamos? Le dijimos: "Señor la Secretaría va a seguir haciendo operativo" y los estamos haciendo, nosotros hemos llegado allá de sorpresa y todo carro que encontramos inmediatamente su comparendo e inmovilización cuando se permite, lo que pasa es que los patios nuestros están que ya no le cabe un carro, hemos tenido que hacer una cantidad de milagros pues para...

A este señor le hemos dicho: "Si usted ya hoy tiene casi que comprada la..." yo podría decir más de la mitad de la cuadra, ¿sí o no? Ellos han comprado muchas propiedades, "... porque no piensan en su clientela y le ayuda a la ciudad, nos ayuda a nosotros en hacer nuestro mejor trabajo, hermano construir un parqueadero como lo tiene hoy el Éxito, como lo tiene... su supermercado hoy es un supermercado muy acreditado, si usted pensara de esa forma le garantizo que usted va a tener mayores posibilidades de que el cliente no tenga esa amenaza de que le llegó el tránsito, que le hizo el comparendo, porque usted me lo ha dicho, aquí hay clientela que se le ha ido porque claro, si yo voy a mercar y a mí me aplican un comparendo de doscientos ochenta y cuatro mil pesos (\$284.000) ¿Qué negocio es para la gente ir a comprar a O.R?"

Con eso venimos trabajando con él, con los chiveros que se hacen al lado, yo permanentemente... operativos porque para acabar de ajustar el ingreso ahí es muy... ahí pasa todo el transporte público que viene de todas esas comunas y que tienen que pasar obligados por ahí, ya la gente nos está utilizando los negocios, ya nos sacan dizque barreras que para no permitir que les parqueen

carros y ya los negocios estaban sacando incluso la publicidad y nos la ponían ahí sobre la vía, entonces todo ese tipo de cosas las tenemos que hacer como organismo de tránsito pero de la mano con Gobierno.

Ahora con Jorge, yo veo a Jorge muy comprometido con muchas ganas también de meterle la manito y yo le dije: "Hermano venga, temor pues, hermano estamos en una ciudad donde no solamente de Bello, eso pasa en todas partes, venga tratemos de mostrar que podemos imponer alguna autoridad sin que esto nos genere pues salir aquí como los mártires de todo esto, no, pero si demostramos que conjuntamente podemos hacer cositas" y lo estamos haciendo.

El tema pues ahí queda...

Gabriel Jaime:

Que esta acá todavía presente.

Gabriel Jaime lo de la agencia de seguridad, eso fue lo mejor que pudieron haber aprobado en el día de ayer conjuntamente con el que acabas de decir, de que permite entonces de que no cualquier ciudadano pueda oponerse a que las construcciones, porque muchos proyectos se frenaban por la negligencia o por la... bueno por el negocio muchas veces del ciudadano, listo, usted necesita mi tierra me la paga al precio que yo le diga, ya eso se acabó.

Y lo de la agencia nos va a permitir canalizar recursos para Bello, porque están obligados ellos a apoyar todas estas campañas como las que estamos haciendo esta semana de la seguridad vial que lo único que buscan es despertar la cultura en el peatón, en el conductor, en el motociclista y en el ciclista, porque son los actores de la movilidad.

Lo del intercambio Gabriel Jaime, se lo digo de corazón, ahí es más un tema de Infraestructura, nosotros como tránsito en lo que está a nuestro alcance siempre hemos estado muy presente, hemos hecho todas las recomendaciones, este hombre, mejor dicho yo diría que Luis Ángel a la semana tres (3), cuatro (4) veces tiene que desplazarse allá para hacer las recomendaciones porque todavía tenemos dificultades, que todo lo que se presente allá, usted tiene razón, accidentes se han presentado, gracias a Dios mínimos y que no han generado todavía por fortuna ni muertes ni lesiones que tengamos que lamentar, pero eso... si les pediría que lo abordemos directamente si quiere conjuntamente aquí con Infraestructura y con Planeación para nosotros podamos entrar en lo que nos corresponde, porque sería meternos en un tema que no es competencia nuestra en la actualidad.

El semáforo de Carrefour, ya lo dijo el Honorable Concejal Nicolás Martínez, nosotros no podemos obviar ese semáforo por una cosa muy simple.

El intercambio solución al problema para Cabañas, Cabañitas y todo ese sector de arriba, pero todavía sigue siendo una necesidad tener el de Carrefour y más ahora con Ciudad Central, con los apartamentos que nos acaban de construir, tiene razón cuando usted dice que es que están obligados a hacer una vía Gabriel Jaime, usted sabe cómo son las cosas muchas veces, como opera esto y mientras eso ocurre nosotros tenemos que garantizar que si esa es la solución nosotros no podemos modificar ese semáforo ahí que es el que va a dar entrada y salida y más con todo lo que se vienen para... porque esos apartamentos van a traer demasiada población también.

El Honorable Concejal que ahí se suma la inquietud, ¿Por qué en un semáforo en plena vía dando ingreso sabiendo que está el puente peatonal? Señores por una cosa muy simple, eso es un fallo de un Juez de la República y nosotros no podemos hacer nada contra eso, ese semáforo para nosotros es el dolor de cabeza más grande del mundo, eso complica la movilidad de la forma que usted quiera, con un agravante, hemos visto gente ahí apunta de que los mate un carro, porque cuando uno viene se encuentra o un semáforo en verde para poder seguir y el semáforo en rojo que es el que da vía e ingreso a la izquierda.

Hay conductores... hace poquito alguien me decía, porque se pasó el semáforo en verde para acabar de ajustar el que viene y a buena velocidad, por fortuna en ese momento no estaba transitando nadie o sino problema bien delicado que hubiéramos tenido, ¿sabe que me decía esa persona? Doctor Callejas por Dios bendito no...

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN
ZAPATA**

Excúseme Doctor Edgar un segundo.

Honorable Concejal Gabriel Jaime un (1) minuto.

**TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL GABRIEL JAIME
TABARES BAENA**

Edgar en ese semáforo está sucediendo algo, que los vehículos se vienen lentamente a esperar que cambie de rojo a verde el de este lado y si no hay ningún carro esperando para voltear a la Gran Avenida se meten y se están saliendo...

**TIENE LA PALABRA EL DOCTOR EDGAR CALLEJAS ARANGO
SECRETARIO DE TRÁNSITO DEL MUNICIPIO DE BELLO**

Si.

**TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL GABRIEL JAIME
TABARES BAENA**

Y es más muchos se salen con la dificultad de que de pronto... entonces ahí de pronto Edgar si eso va a quedar definitivo es mirar si se le hace un tema de baches, unos baches o algo para que impida de que se haga esa maniobra peligrosa que se está haciendo en ese...

**TIENE LA PALABRA EL DOCTOR EDGAR CALLEJAS ARANGO
SECRETARIO DE TRÁNSITO DEL MUNICIPIO DE BELLO**

Tienes toda la razón, esa recomendación nos la vamos a llevar, créame que esa es una de las poquitas soluciones que podemos encontrar, ponerle a eso unos taches para que mínimamente ya eso limite un poquitico.

Presidente, el tema pues quiero decirles está el puente peatonal, pero es que el puente peatonal, ¿por qué no nos aceptó el juez cuando nosotros argumentamos de que ese no...? Él nos decía: "Listo, muéstreme pues las rampas para la discapacidad para que las personas con discapacidad puedan acceder a esas ramplas y a ese puente" tiene toda la razón, ¿sabe que nos toca? Demoler o adicionar para que pueda tener... entonces mientras tanto que de hecho nosotros no hacemos los puentes, nosotros simplemente somos la Secretaría para el tema pues de... entonces entiéndame porque siempre ha sido una queja y la comunidad no es entendedora pero ustedes acaban esa alcahuetería, no lo podemos hacer, eso fue una acción que interpuso una persona que él ya no vive en el sector, que era discapacitado y un juez nos obliga a tener supuestamente esa solución que no es solución, yo diría que eso es más problema.

El tema Gabriel Jaime de Cabañas con la 55, ya ayer estuvimos mirando, vamos a intervenir nuevamente, usted sabe que con anterioridad cuando se presentaban los problemas mandamos, cerramos, yo mandé los hombres nuestros, los agredieron, nos acabaron el carro del tránsito, nos le quebraron el parabrisas, usted es testigo de lo que pasó allá solitos, porque nos íbamos solitos, yo le decía a Gobierno: "Venga metámonos pero los dos (2), porque es que a los guardas nos agreden muy fácil, pero si hay policía venga que con todo el gusto nos metemos donde usted diga, pero conjuntamente donde no arriesguemos".

Vamos hacer una... ya lo vamos hacer con Luis Ángel si Dios quiere esta semana, vamos a ir a mirar y vamos a dejar eso en un solo sentido para acabar un poquitico con el problema que tenemos allá y vamos a intervenir porque da tristeza que hoy todo el mundo ya puso en venta sus casas, no vamos muy lejos, las casas de Rodrigo Villa ya están vendiendo y todo el mundo con ganas de vender porque Cabañas y especialmente Torres se volvió el tema más delicado para la gente, una cosa que era residencial ya dos (2) o tres (3) negocitos tienen en jaque mejor dicho toda esa comunidad, vamos a intervenir y vamos a hacer una cosa interesante.

Ernesto Zapata:

Pues no se encuentra, pero yo con el Concejal yo sé que él no quería respuesta, a él lo hemos acompañado en las cositas que ha necesitado y con todo el gusto.

León Fredy Muñoz:

Honorable Concejal yo personalmente me identifico en eso, nosotros como Administración también reconocemos de que los aportes que ustedes hacen muchas veces aquí no buscan dañar, ni afectar, ni lesionar, la posición suya es una posición muy seria, muy respetuosa en el sentido de que el Plan de Maestro de Movilidad nos daría luces para verdaderamente planificar la ciudad y más con la proyección que tiene Bello en cuanto a población a futuro, ya todos sabemos, si con los proyectos que hoy tenemos... encontrando dificultades, entonces créame que ese es un tema que lo hemos colocado en el Consejo de Gobierno, la Secretaría de Tránsito ya viene proponiéndolo también.

Y no es que trabajemos como islas independientes cada Secretaría, lo que pasa es que la situación actual nos lleva a que cada uno vaya mirando mientras ya encontramos, porque las ciudades tienen que ser pensadas en un conjunto, lo que pasa es que mientras esto ocurre y mientras ya el Plan Maestro de Movilidad nos dice hacia dónde vamos nosotros si tenemos León Fredy que trabajar en algunas cosas muy coordinados con algunas Secretarías.

Lo que está pasando hoy con Bello en el tema de señalización, de parcheo y todas esas cositas, eso va de la mano con las dos (2) Secretarías, porque tenemos que trabajarlo así, pero reconocemos y la Administración tiene claro de que nosotros tenemos que empezar a buscar unas salidas a una situación que estamos llamados, porque o sino esto va a ser un caos completo y en eso si tenemos pues toda la tranquilidad de reconocer.

La foto detenciones y parquímetros, Honorable Concejal nosotros con toda la responsabilidad del mundo, lo que hemos venido haciendo al menos desde la Secretaría, es decir, los puntos o qué consideramos nosotros como pueda funcionar, no solamente nos interesa el tema de la velocidad, que usted tiene razón y tienen razón los Concejales que han intervenido diciendo para qué foto detenciones, para qué cámaras instaladas si la velocidad aquí no supera, créame que hay... de la ciudad donde nosotros hemos encontrado de que se está desarrollando hasta cincuenta (50) y sesenta (60) kilómetros dentro de la ciudad que no está permitido.

Y segundo, es que tenemos que intervenir en otros sectores como la Regional que esa si es complicada para nosotros, la Regional se volvió el punto más atractivo, es más de Soya hasta la Estación Niquia hay gente que está desarrollando hasta ciento treinta (130) y ciento cuarenta (140) en velocidad y ya estamos encontramos dificultad grande.

El tramo de San Félix y San Pedro se volvió un tema muy delicado para nosotros, la Autopista en algunos tramos tiene dificultades a pesar de que con la regulación de semáforos tratamos como que eso aminorice un poquitico la situación.

Bueno aquí estaremos.

Señor Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN
ZAPATA**

Un segundito.

La Honorable Concejala Nubia Valencia.

**TIENE LA PALABRA LA HONORABLE CONCEJALA NUBIA DEL SOCORRO
VALENCIA MONTOYA**

Gracias Señor Presidente.

Un minutico.

Secretario es que en ese tramo de Soya a Niquia es donde yo tengo mis mayores quejas de mi comunidad, los buses de Girardota, Barbosa y Copacabana en el semáforo de la 49 por no coger los semáforos de la 48 y la 47 le meten el pie a eso y salen y ya hemos tenido accidentes en el cruce de la 48 y de la 47, en esas zonas Edgar es muy importante que se coloquen...

**TIENE LA PALABRA EL DOCTOR EDGAR CALLEJAS ARANGO
SECRETARIO DE TRÁNSITO DEL MUNICIPIO DE BELLO**

Claro que sí.

Eso nosotros, el compromiso Honorable Concejal y Señor Presidente y Honorables Concejales es que nosotros en el momento de que ya este el tema de parquímetros definido, porque es que esto obedece a un tema jurídico, apenas estamos... o sea técnicamente nosotros como Secretaría estamos preparando todo el camino y quiero decirles, nosotros queremos implementar el tema de las cámaras móviles para poder controlar el tema de invasión al espacio público, parqueo en zona prohibida, porque nosotros también no solamente es velocidad, a nosotros nos interesa lo que está aconteciendo hoy con semáforos, mucho indisciplina con él, pero Honorable Concejal en el momento venimos porque lo que queda claro es una cosa, que esto no es una decisión ya tomada, que definitivamente se implementa ya en un (1) mes, no, estamos haciendo todo para venir aquí al Concejo a decirles a ustedes, darles los argumentos para que ustedes también nos digan a nosotros: "Venga de pronto están equivocados" o de pronto piensen en una cosa diferente, eso está pues dentro del compromiso, por eso no hemos pedido ni hemos solicitado a la Presidencia que nos permita venir a socializar parquímetros y foto detenciones porque esto obedece a una cuestión muy seria, técnicamente bien trabajada que la queremos concertar y la queremos presentar al Honorable Concejo, antes de cualquier cosas aquí estaremos dándole la cara a la Corporación diciéndole cómo es que vamos a trabajar para que ustedes de igual manera estén enterados para cuando las aborde.

Honorable Concejal León Fredy el contrato de Maya Vial no es un contrato de nosotros, eso lo maneja Infraestructura.

Quiero decirles que me sirve esto para dar respuesta a la inquietud del Honorable Concejal Mario Cuervo.

Honorable Concejal Mario Cuervo:

Créame Malla Vial es una cuestión que se está manejando con vigencia futura lo que ustedes aprobaron, lo que pasa es que yo he querido que ese contrato capare lo que más podamos con señalización pero no quiero decir que los mil millones (1.000.000.000) o mil trescientos (1.300) ya están aprobados, no, todo lo que usted está viendo ahora es porque me ha tocado decirle a Juan Manuel, mi compañero que he tenido respaldo de él y del Alcalde donde les he dicho: "Señores venga hermano invirtamos un poquitico más en señalización, porque la señalización es clave hoy para que nos evitemos futuras demandas y dolores de cabeza", pero lo otro también quiero decirles, no vamos a intervenir

ninguna señalización donde prácticamente el día de mañana tengan que hacer un parcheo y todo, nosotros lo que estamos interviniendo es porque estamos seguros que son las vías que no van a tener afectación e intervención de pavimentación o de parcheo, porque sería un error, pues como vamos a señalar lo que después vamos a tener que demoler o reparar.

Antes el llamado, ojo, el llamado Honorables Concejales es, yo vengo insistiéndole al Alcalde y al Secretario de Infraestructura: "Muchachos vea como se ve de bonita, vea como se ve de buena la ciudad señalizada, eso le da orden, le da tranquilidad, da seguridad" pero el recurso que nos están dando es mínimo, casi que nos están diciendo: "Vea un poquito pues para que haga eso" y yo: "No, un poquito no, vean saquen un poquitico más, porque eso efectivamente le da una buena posibilidad a la Secretaría de hacer un buen trabajo".

Francisco Vélez:

Bueno se nos fue.

Nicolás Martínez:

Honorable Concejal, ya lo dijimos la protesta de los ciudadanos de Santa Ana, yo creo que eso, y ahí estamos buscando una solución que yo sé que la gente la va a entender.

Lo de trabajo conjunto con Secretaría de Infraestructura lo venimos haciendo, lo que se está haciendo hoy también es...

Duván Bedoya:

Honorable Concejal, sé que la preocupación más grande suya y de muchos Concejales que tienen trabajo y líderes y una presencia importante en esas comunas es la Escuela de Trabajo San José, ese es el dolor de cabeza grande que hoy tenemos también en la Secretaría y que quisiéramos resolverlo, pero que estamos maniatados frente a dos (2) cosas:

1. Vía concesionada, una figura que se inventaron lamentablemente y que prohíbe, nos prohíbe a nosotros, ¿quiere que le diga una cuestión? Para hacer lo que hicimos el año pasado, porque lo hicimos conjuntamente que a usted le avisamos y usted estuvo muy pendiente, para hacer lo que hicimos de que señalaron esa vía hasta Uniminuto, usted mismo vio que traba nos colocaron tan berraco, es más la entrada a Zamora, perdón, a la Gabriela y la señalización que pudimos hacer ahí lo hicimos

con recursos propios, porque de ahí para abajo la concesión siempre le saca el cuerpo a todo.

El tema obedece a que nosotros hoy el llamado que le hacemos al Concejo es: "Venga reúnanos a las tres (3) Secretarías que tenemos que ver con esto", pero a mí me gustaría que mi compañero de Infraestructura, que mi compañero de Planeación vengan y asuman un compromiso que tenemos que asumir, ¿Cuál? Hay que comprar unos predios porque hoy con lo que tenemos no nos da ni para cruce semafórico, no nos da ni para el virtual, no nos da... mejor dicho tenemos todas las dificultades técnicas que usted quiera y nosotros no somos la Secretaría que pueda decir vamos a comprar, por ejemplo el que tiene el negocito ahí donde nos tomamos le fresco ese día, la tienda esta, porque ahí hay que intervenir, muy, muy complicado ese tema.

¿Qué vamos hacer? Lo que estamos haciendo, tratar de ejercer un poco el control, vamos a mandar los hombres permanentemente a que estén retirando los carros que se nos estén haciendo a ambos lados de la vía y que generan todavía muchas más problemas de movilidad, pero vuelvo y le repito Honorable Concejal no le estamos sacando el cuerpo a ese tema, me gustaría solucionarle y poderle decir aquí que queda para este año, pero es imposible, si le pido que nos convoquen a los tres (3) y de una vez que si la Administración puede hacerlo que miremos conjuntamente con Hato Vial como intervenimos un problema que todos los días va a ser peor por la dinámica de crecimiento que tiene también el sector en cuanto a nuevas urbanizaciones y todo.

Ese también es un problema delicado como el que tenemos hoy en Niquia para el sector del Éxito y yo diría que para la Comuna 10 y 11 sí que lo va a ser.

Casa de Justicia, ya estamos trabajándole a ese tema porque Casa de Justicia ahí también quisimos intervenir a ver si podíamos con un cruce semafórico, porque es un sector de mucho movimiento, es el que da ingresos a Altos de Niquia, a Quitasol, a esos colegios el Roldan, al Josefa Campos, baja y coge todo el sector de Niquia parte baja, Chiquinquirá.

Se está trabajando con Luis Ángel para mirar, lo que pasa es que los andenes vuelvo y le repito, ahí volvemos al tema, ya no es competencia de tránsito, ya tendríamos que involucrar a Infraestructura y otras dependencias, otras Secretarías de las cuales yo por respeto a mis compañeros, pues como voy a venir hablar de algo que es más del resorte de ellos.

Lo de la Cárcel de Bellavista, Honorable Concejal el problema de la Cárcel de Bellavista, yo de la única forma que lo puede resolver es haciendo lo que hago cada sábado, cada domingo, mando mis hombres a tratar de garantizar la

movilidad, pero es que la Cárcel de Bellavista, el problema del parqueadero de las mulas esas... bueno, yo mejor no toco ese tema, porque yo sé que eso... ponerlo a usted en un problema muy delicado también.

El invierno, tiene usted toda la razón, esa vía se nos pierde, quedamos en una sola calzada cuando ocurre el invierno porque se viene todo ese caldo de arena y todo ahí... que fuera arena, de pantano.

Y lo otro es, qué vamos a tocar llagas por aquí por Dios.

Lo que yo sí puedo hacer es lo que estamos haciendo, control con nuestros hombres como lo estamos haciendo con el puente las Vegas, de lo hace que ustedes formularon la inquietud tenemos y hemos y a todos nos dificultó hasta que... circulando por el puente las Vegas, estamos inmovilizando, su comparendo, tenemos un control y ya hoy la gente ha visto que como hay tanta presencia entonces ya se cuidan un poquitico de estar pasando, creo que eso soluciona en gran parte una queja de ustedes y de la comunidad.

Parqueo en vías, todas estas cositas, la Avenida 32... Bueno yo sí quiero decirle que vamos a intervenir de forma muy decidida pues todo este tema.

La vía Laura Vicuña, se está presentando lo que usted... esa es más o menos la mención que hacías con respecto en Zamora, entre Zamora y la que va a Santa Rita, nosotros de hecho ya estamos... hay ya un Derecho de Tutela por ahí formulado por los ciudadanos que dice que por qué no estamos interviniendo, por qué se permitió el cierre de una vía para construir los apartamentos de Montes Claros, qué con que autorización, créame que ya le estamos dando respuesta a ese ciudadanos y a esa comunidad porque en ningún momento nosotros autorizamos como Secretaría, estamos es mirando cómo intervinieron ahí para nosotros efectivamente darle una respuesta y una solución que es lo que esta pidiendo la comunidad y ya se está haciendo la correspondiente solución a ese problema que hoy se genera en ese sector.

Puente las Vegas ya lo dije, es de infraestructura.

Antonio Roldan, sector Casa Justicia.

Vamos a procurar que la próxima reunión entonces plateemos una cosa conjunta también.

Bien pueda Honorable Concejal.

Señor Presidente él tiene una duda para...

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN
ZAPATA**

Honorable Concejal Duván Bedoya bien pueda.

**TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL DUVÁN ALBERTO
BEDOYA GARCÍA**

Gracias Señor Presidente.

No, cortico Secretario.

Es que nosotros también tenemos que ir avanzando y la preocupación propia fue que a lo menos, es difícil, son los recursos, hay que comprar, pero no hay ni un pre diseño, no hay un estudio que es lo que se va hacer, en algunos otros van a ver cruces, van a ver puentes, pero yo creo que es la... hacer ese proceso, a qué es lo que le vamos a apostar, cuál es el proyecto de movilidad que se merece esta comunidad.

Era eso Señor Secretario.

Gracias Señor Presidente.

**TIENE LA PALABRA EL DOCTOR EDGAR CALLEJAS ARANGO
SECRETARIO DE TRÁNSITO DEL MUNICIPIO DE BELLO**

Es que estamos esperando precisamente que nos entreguen el Plan Maestro de Movilidad y lo que compete a nosotros para poder intervenir ese, el sector del Éxito y otros sectores que nosotros ya tenemos, es más si quiere yo lo invito para que la otra semana con Luis Ángel nos sentemos de una idea que tenemos más o menos similar, cuando nosotros le decimos que estamos pensando como Secretaría en cosas ya es porque las tenemos más o menos ya muy diseñaditas, lo que pasa es que si no tenemos el material, el elemento esencial que es el Plan Maestro de Movilidad pues sería casi que ir en contra vía, porque nosotros no sabemos que proyectaron estos señores para esa comuna y como solución a ese problema de allá.

Vamos a esperar, yo lo pediría entonces, hable con Planeación para que podamos sentarnos en una reunioncita con usted Concejal para que miremos que es lo que está contemplado para ese sector y ahí si nos sentamos y yo le digo que... podemos trabajar una solución conjunta para ese que es un problema que usted siempre lo ha tenido como una prioridad Honorable Concejal.

Señor Presidente ya por último al Concejal Luis Carlos Hernández que hace recomendaciones sobre la 55, sector del Éxito, lo de la Plaza, la 51 con los chiveros, los buses en el Parque, poco a poco hemos venido logrando que las

empresas entiendan que es el único Municipio o de los poquitos que todavía le ingresan transporte público al parque principal.

La señalización que hicimos ayer si ustedes analizan todos los días estamos estrechando más a los buses para que se desmotiven y poderlos trasladar a la 48 o a la 47 que el propósito que...

Si ustedes vieron esa bahía que nos lo ocupaban ya le colocamos una barrera ahí señalizada con pintura pero estoy seguro que de esa forma todos los días ellos van a encontrar que se les está haciendo más complicado poder permanecer muy buen tiempo ahí, porque lo que vamos hacer es con el arriero encima y con el guarda pedagógico y con el guarda provisional acosándolo eso no va a ser atractivo para ellos seguir entrando al parque y con las empresas les estamos diciendo: "Colaboren" porque no ha sido fácil, usted sabe las peleas que hemos tenido que dar en Bello para poder lograr que las empresas entiendan que es que el Parque de Bello no tiene por qué estar entrando hoy el transporte público.

En eso Luis Carlos puede estar tranquilo que nosotros vamos a trabajar y lo estamos haciendo conjuntamente con Gobierno y usted tiene razón Jorge de Giraldo entró con ganas de hacer cositas y como nosotros las hemos tenido creo que las dos (2) Secretarías trabajando de la mano vamos hacer, vamos a dar mejor resultado si Dios no lo permite.

Honorable Concejal Mario Cuervo:

Y ya por ultimo decirle que en el sector de Bellavista usted tiene razón con lo que plantea, nos encontramos... Luis Ángel me lo decía ahorita, lo que pasa es que tenemos una situación muy curiosa, es que como ese es el paso obligado de todas las volquetas que traen y llevan todo el tema de las arenas, bueno la arena, tenemos... es que eso es uno de los puntos más críticos para nosotros y lo hemos querido intervenir incluso de otra forma, pero es que la dinámica de ese sector nos lleva a tener que casi que para evitar lo que se estaba presentando de accidentalidad nos toca poner estos Pares, así como usted lo dice, casi que de forma muy continua en cada salida donde usted... si es cierto, hombre si usted para aquí pero el otro está obligado a parar, lo único que hemos querido hacer es que mínimamente la gente al menos le bajen, porque usted sabe que por ahí se desplazan estos muchachos de arriba, de las motos que no van a poquita velocidad, ahí es donde hemos tenido dificultades.

Y el tema de Bellanita, del rompoi de Bellanita, del virtual de Bellanita el Presidente también lo decía, vamos a hacerle una especie de mantenimiento, es que el problema es la indisciplina de la gente, nos ha tocado ver que el mismo conductor de Bellanita, ya tuvimos, esta semana vamos a dictarle una

capacitación, los primeros que paran en toda la Glorieta del virtual son ellos a recoger pasajeros y claro cuando se paran se quedan medio minuto o un (1) minuto eso nos genera el trancón más complicado y no hay otra salida a excepción de la de Pachelli por acá por los lados de Mirador por Niquia o que nos fuéramos por la parte de la Obra 2.000.

Vamos a intervenir, en eso estamos comprometidos.

Lo de la Unidad Deportiva, pues ya lo expresamos y lo explicamos qué es lo que queremos.

Señor Presidente si alguna inquietud queda pues cualquier cosa estamos prestos, lo que queremos que ustedes entiendan es que la Secretaría trata de hacer humanamente lo mejor posible con los poquitos recursos que tenemos, pero con todo el corazón y con todas las ganas de hacer las cosas bien por esta ciudad.

Muchas gracias Señor Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN
ZAPATA**

A usted Doctor Edgar, ingeniero Luis Ángel, igualmente le agradecemos la invitación que nos hizo a almorzar Señor Secretario, enseguida lo acompañamos.

Continuemos con el orden del día Señor Secretario.

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA
RODRÍGUEZ**

Con mucho gusto.

3. COMUNICACIONES.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN
ZAPATA**

¿Hay comunicaciones sobre la Mesa?

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA
RODRÍGUEZ**

No tengo Señor Presidente, pero si permítame que quede en el Acta la asistencia de los Concejales:

LUIS CARLOS HERNÁNDEZ GIRALDO

ERNESTO ZAPATA ORREGO

DUVÁN BEDOYA

FRANCISCO VÉLEZ

Señor Presidente, continuemos.

**TIENE LA PALABRA EL DOCTOR EDGAR CALLEJAS ARANGO
SECRETARIO DE TRÁNSITO DEL MUNICIPIO DE BELLO**

Presidente usted me permite una cosita.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN
ZAPATA**

Un momentico.

Doctor Edgar bien pueda.

**TIENE LA PALABRA EL DOCTOR EDGAR CALLEJAS ARANGO
SECRETARIO DE TRÁNSITO DEL MUNICIPIO DE BELLO**

Yo quisiera invitarlos Honorables Concejales, estamos en la semana de la seguridad vial, tienen ustedes la programación que se las hicimos llegar, pero el día de mañana, el viernes tenemos una programación en Puerta del Norte para los niños de una (1) edad que oscilen entre un (1) año y cinco (5) años, es un evento de once de la mañana (11:00 a.m.) a cuatro de la tarde (04:00 p.m.) en Puerta del Norte ahí en todo afuera, tenemos el próximo sábado la intervención que vamos hacer es en los sitios nocturnos y el domingo invitarlos a quienes nos quieran acompañar al desfile de autos antiguos que va a estar muy bonito a partir de las dos de la tarde (02:00 p.m.) saliendo del tránsito y regresando al tránsito también el próximo domingo.

Agradecerles a muchos de ustedes la presencia que han tenido y la cogida que ha tenido la semana de la seguridad vial.

Mi Dios les pague.

Muchas gracias.

**TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL CÉSAR BLADIMIR
SIERRA MARTÍNEZ VICEPRESIDENTE SEGUNDO**

Entonces ¿Puerta del Norte también el almuerzo Secretario?

**TIENE LA PALABRA EL DOCTOR EDGAR CALLEJAS ARANGO
SECRETARIO DE TRÁNSITO DEL MUNICIPIO DE BELLO**

Presidente si quiere con mucho gusto podemos ir aquí a la Mula Rusia, los invitamos para que quienes nos... los Concejales.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN
ZAPATA**

Continuemos con el orden del día Señor Secretario.

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA
RODRÍGUEZ**

Con mucho gusto.

4. PROPOSICIONES Y ASUNTOS VARIOS.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN
ZAPATA**

¿Hay proposiciones sobre la Mesa?

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA
RODRÍGUEZ**

No tengo Señor Presidente.

Honorable Concejala Daniela Ortega.

**TIENE LA PALABRA LA HONORABLE CONCEJALA ISABEL DANIELA
ORTEGA PÉREZ**

Gracias Presidente.

Buenas tardes para todos.

Presidente para proponer modificación en el horario si se puede de las sesiones del viernes y del sábado Presidente, es un favor que quiero pedirles porque termino mi calendario académico esos dos (2) días y tengo unos exámenes orales, a ver si es posible hacerlas a las ocho de la mañana (08:00 a.m.) si de pronto nos da y...

El viernes y el sábado.

Y el sábado también y hablé con el Concejal Francisco Echeverri, porque ya ambos hemos salido ese día de las actividades académicas, Luis Carlos también ya terminó, porque entonces para que algunos sábados siguientes, serían el sábado 22, 29 y 06 para que pues ya no estemos sesionando a la una (01:00) sino en la mañana y de esa fecha en adelante retomemos el horario habitual.

Era esa la proposición Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN
ZAPATA**

Con gusto Honorable Concejala.

Honorable Concejal Francisco Echeverri.

**TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL FRANCISCO ECHEVERRI
CÁRDENAS**

Presidente para dar claridad.

Básicamente la propuesta de la Concejala Daniela es sesionar este viernes 21 y sábado 22 de Junio a las ocho de la mañana (08:00 a.m.), el sábado 29 de Junio en la mañana a la hora que la Mesa Directiva decida, puede ser a las ocho (08:00) y el sábado 06 de Julio, primer sábado del mes de Julio a las ocho de la mañana (08:00 a.m.) también o nueve (09:00) como ustedes dispongan, porque en ese periodo estamos en vacaciones Daniela, Luis Carlos y yo, ya de ahí en adelante volvemos a entrar a estudiar, les pedimos el favor de cómo nos han venido colaborando sábados después del mediodía.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN
ZAPATA**

No le veo el problema Honorable Concejal, excepto el día viernes, este viernes que tenemos invitado al Metro, entonces tocará que instalemos a las ocho (08:00), cambiamos el orden del día y le ruego eso sí el favor a los Concejales no me pueden dejar porque es el Gerente del Metro, no podemos dejar al Gerente del Metro solo, sí, pues si hacemos eso es porque haya compromiso, cambiamos el orden del día, pero invitar a un personaje de estos para uno salir e irse queda muy complicado Honorables Concejales.

Entonces excepto el viernes, los demás días no le veo problema, lo del viernes si les pido muy encarecidamente ese favor.

Continuamos y continuamos la sesión, se retira la Concejala que tiene que ir a presentar el examen.

En consideración la propuesta de la Concejala Daniela de sesionar los días viernes 21, sábado 22, sábado 29 y sábado 06, igualmente con el Concejal Francisco Echeverri a las nueve de la mañana (09:00 a.m.).

¿Ocho de la mañana (08:00 a.m.) o nueve (09:00)?, ¿ocho (08:00) o nueve (09:00)?

Ocho de la mañana (08:00 a.m.), anuncio que va a cerrarse, queda cerrado ¿aprueban Honorables Concejales?

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ

Ha sido aprobado Señor Presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN ZAPATA

Continuemos con el orden del día.

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ

Está agotado Señor Presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN ZAPATA

Agotado el orden del día, levanto la sesión y cito para mañana nueve de la mañana (09:00 a.m.).

Le recuerdo a los Concejales Francisco Vélez, el Concejal Gabriel Jaime, Vicepresidente de la Mesa a León Fredy y Bladimir, a la Doctora Daniela, al Doctor Nicolás Martínez, al Doctor Carlos Mario Zapata la reunión que tenemos a las dos de la tarde (02:00 p.m.), los demás Concejales que nos quieran acompañar con los Jurídicos, el Jurídico del Municipio, con el Secretario de Planeación referente al tema de las Tutelas.

Hoy llegó nuevamente otra Tutela de los referidos Señores.

JEAN LEE PAVÓN ZAPATA

Presidente del Concejo

CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ

Secretario

SINDY DADIANA BETANCUR PÉREZ