

SECRETARÍA DEL CONCEJO MUNICIPAL

DE BELLO

ACTA 091

FECHA JUNIO 21 DE 2013

HORA: 9:00 AM

LUGAR: RECINTO DE SESIONES DEL CONCEJO

TOMA LA PALBRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVON ZAPATA

Tan amable señor secretario darle lectura al orden del día.

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRIGUEZ

Buenos días para todos y para todas, siendo las 9:10 de la mañana, del día Junio 21 de 2013 damos inicio a la sesión plenaria con el siguiente orden del día.

- 1.** VERIFICACION DE QUORUM.
- 2.** INTERVENCION DEL INGENIERO JUAN CAMILO GOMEZ Y SU EQUIPO DE TRABAJO DEL METRO TEMA: MOVILIDAD SOSTENIBLE.
- 3.** COMUNICACIONES.
- 4.** PROPOSICIONES Y ASUNTOS VARIOS.

Este leído Señor Presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVON ZAPATA

Tan amable verificamos el quórum Señor Secretario.

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRIGUEZ

Con mucho gusto Señor Presidente.

Honorable Concejal:

JEAN LEE PAVÓN ZAPATA
LEÓN FREDY MUÑOZ LOPERA
CESAR BLADIMIR SIERRA MARTÍNEZ
CARLOS MARIO ZAPATA MORALES
MAURICIO ALBERTO MEJÍA OCAMPO
CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GÓMEZ
LUIS CARLOS HERNÁNDEZ GIRALDO
FRANCISCO JAVIER ECHEVERRI CÁRDENAS
NICOLÁS MARTÍNEZ GONZÁLEZ
JULIO MARIO CUERVO HENAO
BASILISO MOSQUERA ÁLVAREZ
JESÚS ERNESTO ZAPATA ORREGO
DUVAN ALBERTO BEDOYA GARCÍA
FRANCISCO ELADIO VÉLEZ GONZÁLEZ
NICOLÁS ÁLZATE MAYA
GABRIEL JAIME TABARES BAENA
NUBIA DEL SOCORRO VALENCIA MONTOYA
ISABEL DANIELA ORTEGA PÉREZ
NUBIA ESTELLA SUÁREZ CARO

Señor Presidente le informo que hay quórum para decidir y para deliberar.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVON ZAPATA

En consideración el orden del día, Honorable Concejal Carlos Augusto.

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GOMEZ

Señor Presidente buenos días, un saludo muy especial a usted y a la Mesa Directiva, para solicitarle por favor de que cambiemos el orden del día y el segundo tema que es la intervención del Doctor Juan Camilo Gómez y su equipo de trabajo Metro, pase al cuarto punto, o sea primero verificación del quórum, segundo comunicaciones, tercero proposiciones y asuntos varios y cuarto la intervención del Ingeniero, muchas gracias Señor Presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVON ZAPATA

Con gusto Honorable Concejal, en consideración la propuesta de modificar el orden del día presentado por el Concejal Carlos Augusto Mosquera, anuncio que van a cerrarse queda cerrada ¿aprueban Honorables Concejales?

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRIGUEZ

Ha sido aprobada Señor Presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVON ZAPATA

Damos por favor desarrollo por favor al orden del día Señor Secretario, con las modificaciones aprobadas.

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRIGUEZ

2. COMUNICACIONES.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVON ZAPATA

Hay comunicaciones sobre la Mesa.

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRIGUEZ

No tengo Señor Presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVON ZAPATA

Damos lectura por favor a este Señor Secretario.

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRIGUEZ

Invitación especial marcha para Jesús por la paz y la reconciliación en Bello 2013, la asociación de ministros cristianos... tiene el gusto de invitarle a la marcha por Jesús, la paz y la reconciliación que se realizara en la Ciudad de Bello el día 23, a las 3:00 pm estaremos saliendo desde la Choza Marco Fidel Suarez y finalizamos con una gran celebración en la Unidad Deportiva Tulio Ospina de Bello.

Señor Presidente no tengo más comunicaciones en la Mesa, continuamos con las que me pasa el Señor Presidente.

La historia es el progreso de la conciencia, de la libertad... Carlos Muñoz López Alcalde de Bello, invita al encuentro de Juntas de Acción Comunal conversatorios con el expositor Luis Emilio Valencia reconocido dirigente comunal, de conocimiento a las Juntas de Acción Comunal, en el Marco de la celebración de sus cincuenta años, lugar Casino Malibu, fecha viernes 21 de Junio, hora 3:00 pm.

Esta leída Señor Presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVON ZAPATA

Con respecto a esa comunicación Honorables Concejales es muy importante la asistencia de los Corporados debido a que en ella estarán presentes todas las Juntas de Acción Comunal de nuestro Municipio, entonces les ruego el favor que asistamos a este evento a las 3:00 de la tarde en el Casino Malibu Honorables Concejales, algún Honorable tiene comunicaciones; continuemos con el orden del día Señor Secretario.

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRIGUEZ

Con mucho gusto.

3. PROPOSICIONES Y ASUNTOS VARIOS.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVON ZAPATA

Hay proposiciones sobre la Mesa.

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRIGUEZ

No tengo Señor Presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVON ZAPATA

Algún Honorable Concejal tiene proposiciones.

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL GABRIE JAIME TABARES

Presidente para solicitarle un receso, para discutir un tema.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVON ZAPATA

Con gusto Honorable Concejal entramos en receso, Carlos anúncialo ahí.

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRIGUEZ

Ingresa la Honorable Concejala Estella Suarez Caro, Señor Presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVON ZAPATA

Decreto un receso entonces de 15 minutos.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E). LEON FREDY MUÑOZ LOPERA

Buenos días Señor Secretario continuamos con el orden del día.

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRIGUEZ

Con mucho gusto Señor Presidente, permítame anunciar los Honorables Concejales para que quede en el Acta su presencia. Carlos Mario Zapata Morales, Mauricio Alberto Mejía Ocampo, Ernesto Zapata Orrego, Duban Bedoya García, Fran cisco Vélez González, Nicolás Álzate Maya, Nubia Valencia Montoya y Estella Suarez Caro.

Continuamos Señor Presidente, 1913, 2013 cien años derecho, la fiesta es en Bello en si centenario, Carlos Muñoz López, Alcalde de Bello invita, 01 de Julio de 2013 día clásico, eucaristía de acción de gracias presidida por el excelentísimo Señor Arzobispo Ricardo Tobón Restrepo, Parroquia Nuestra Señora del Rosario, hora 4:00 pm reconocimiento del Senado de la Republica, la asamblea de Antioquia en posición orden centenario salón de recepciones

Malibu carrera 51 n° 50-47, 5:00 pm gran espectáculo y concierto Bello está de fiesta Unidad Deportiva Tulio Ospina 7:00 pm en su centenario.

Memorando 16 días, Bello 19 de Junio del 2013, para el Doctor Jean Lee Pavón Zapata Presidente del Concejo de Carlos Mario Monsalve López, Secretario de Cultura Municipio de Bello.

Asunto: invitación desfile Comparsa, programa Serenata de Teleantioquia.

Invitamos al Honorable Concejo de Bello, para que participen el próximo sábado 22 de Junio, a partir de las 3:00 pm en el desfile comparsa de 100 años de colores y alegría, en el atrio de la Iglesia Nuestra Señora del Rosario, de la misma forma le hacemos intensiva la invitación al programa Serenata de Teleantioquia en el Centro Comercial Puerta del Norte a las 8:00 pm, que en esta oportunidad se le dedicara a nuestra Ciudad con motivo de centenario, esperamos una masiva participación .

Atentamente: Carlos Mario Monsalve López.

Subsecretario de Cultura del Municipio de Bello.

Recibido hoy 21 de Junio del 2013, a las 8:40 de la mañana, Señor Presidente están leídas este resto de comunicaciones.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E). LEON FREDY MUÑOZ
LOPERA**

Continuamos con el orden del día, Señor Secretario.

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA
RODRIGUEZ**

Estamos en varios Señor Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E). LEON FREDY MUÑOZ
LOPERA**

Secretario se había cambiado el orden del día, continuamos con el último punto que es en este caso se modificó por el segundo, por favor continuamos.

Continuamos Señor Secretario con la intervención del Señor Carlos Ortiz por favor.

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA
RODRIGUEZ**

Permítame Señor Presidente.

4. INTERVENCION DEL INGENIERO JUAN CAMILO GOMEZ Y SU EQUIPO DE TRABAJO DEL METRO TEMA: MOVILIDAD SOSTENIBLE.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E). LEON FREDY MUÑOZ LOPERA

Damos la bienvenida al Ingeniero Carlos Ortiz, Carlos Ortiz es el encargado del Tranvía en el Municipio de Medellín, nosotros aquí Ingeniero Carlos hemos venido manejando un tema con la intención de modernizar el asunto de la movilidad, por una movilidad más sostenible y armónica con el medio ambiente entonces, por eso la invitación que se cursó al Metro, bien pueda hacer uso del micrófono, la metodología usted interviene y luego los Honorables Concejales que tenga alguna duda y si usted está en sus capacidades de resolverla se retoma la palabra, muchas gracias bien pueda hacer uso del micrófono.

TIENE LA PALABRA EL DOCTOR CARLOS REPRESENTANTE DEL METRO DE MEDELLIN

Muchas gracias por la invitación, un cordial saludo Señor Presidente, de parte también del Gerente General Doctor Ramiro Márquez, de nuestro Gerente General encargado, ahorita el Doctor Márquez está en unas vacaciones y esta el Doctor Tomas Elejalde como encargado de la Gerencia General, entonces les cursa un cordial saludo a todos los Concejales, muchas gracias por esta invitación yo soy el Coordinador del Proyecto del Tranvía de Ayacucho en la Ciudad de Medellín en trabajo pues la en la dirección de planeación del Metro, con el Compañero Juan Camilo Gómez él se excusa de venir hoy, estoy yo representando acá a la Empresa Metro, entonces como decía el Señor Presidente voy a hacer una presentación sobre lo que nosotros hemos trabajado en movilidad sostenible, que es uno de nuestros principios rectores, la movilidad sostenible es uno de esos tres pilares que nosotros tenemos en la Empresa y que venimos implementando desde nuestro plan maestro 2006 - 2030, entonces en esta presentación les voy a dar un contexto inicial de la región, de lo que hace el Metro en la movilidad sostenible y cuáles son esos principios, también rectores para que se pueda dar movilidad sostenible.

Iniciemos entonces con un contexto de la movilidad de la región, pues sabemos dónde estamos ubicados en Antioquia y en el Valle de Aburrá, los diez Municipios, una población que sigue creciendo, aproximadamente la población Metropolitana esta por los tres millones trescientos o tres millones cuatrocientos y son unos Municipio con urbanos, es decir para la movilidad la

fronteras desaparecen, porque las personas se mueven dentro de un Municipio y otro, utilizan diferentes modos, muy popular el modo carretero, el modo férreo con el metro, el modo peatonal, el modo bicicleta que también se debe de estar imponiendo ahora y las personas ya más de movilidad no identifican todo el territorio, esta es la participación del modo transporte, la región Metropolitana según el estudio origen destinada al Área Metropolitana del Valle de Aburra, acá vemos transportes de indaminata con el 26% de todos los viajes del día y los viajes del bus con el 25% son lo que predominan en la región, es decir entre esos dos estamos hablando de un 50% de la movilidad, en todos los viajes que se realizan al día por las personas en el Valle de Aburra, que son cerca de cinco millones seiscientos mil viajes, el otro 50% lo reparten los viajes en auto, en vehículo particular, en moto, en buses un poco más pequeños, en Metro plus, en taxi, en Metro, en otros modos de transporte sí, eso nos da un total de cinco millones seiscientos trece mil viajes, ahora si nos concentramos en el transporte público vemos que ya el bus solamente como transporte publico alcanza el 57 con 2% de todos los viajes que se realizan en el día, el Metro hace el 20% de los viajes, el taxi hace el 5% de los viajes y el microbús hace 5.82% el Metro plus tiene una participación muy baja cuando se realizó este estudio, porque apenas estaba en la etapa inicial de operación del Metro Plus si ven ahora las afluencias que tenemos en las dos líneas de buses que tenemos en operación, pues han estado creciendo a 40 mil pasajeros por día.

Hay modelo territorial en el Valle de Aburra que se tiene por el Acuerdo Metropolitano 015 del 2006, que es el que habla de las directrices Metropolitanas, es un Acuerdo que se realizó bajo la tutela del Área Metropolitana con la participación de diferentes entidades, Municipios, Empresas de todo el Valle de Aburra, para mirar cómo era el desarrollo a futuro que debería de tener la región, en esas directrices de ordenamiento territorial se buscó tener un equilibrio entre el sistema estructural de movilidad y el sistema estructurate de desarrollo urbano, es una cosa que en el mundo del transporte y del desarrollo humano se llama DOLP desarrollo orientado hacia el transporte público, es decir que no se puede hacer desarrollo de movilidad sin tener en cuenta lo que pasa alrededor con el desarrollo urbano. En esas directrices de desarrollo territorial se programaron también una centralidad y de esas centralidades unos sistemas unos sistemas estructurantes y unos proyectos de transporte en la región si, este es como el resumen del contesto que vamos a ver en toda la planeación urbana y de la región, está un primer Plan Integral de Desarrollo Metropolitano, que ese fue un plan reemplazado por el plan director video 20.30 hay unos objetivos de cada uno de ellos y hay unos planes auxiliares, los planes auxiliares uno de ellos es las directrices Metropolitanas de Ordenamiento Territorial y el otro

muy importante que tiene que ver con el tema que hoy nos han invitado acá a exponer, es el Plan Maestro de Movilidad 2006 – 2020 del Área Metropolitana, ese plan incluye todos los modos de transporte, incluye el medio de transporte aéreo, el modo de transporte carretero, el modo de transporte férreo y tanto para transporte público, transporte individual, como el transporte logístico.

En el Plan Maestro de Movilidad 2006 – 2020 del Área Metropolitana hay una serie de proyectos de transporte público, nosotros dentro de nuestro plan maestro hemos acogido muchos de esos proyectos de transporte público si bien todos no son modo férreo, modo bus, modo cable o de modo tranvial, porque hay otro que son construcción de vías, entonces dentro de nuestro plan maestro Metro confianza en el futuro dentro de los cuales uno de los tres pilares de ese plan maestro es la movilidad sostenible, hemos tenido en cuenta esos proyectos ya lo otro son unos proyectos que son la guía, también para las entidades locales los Municipios, los Alcaldes, los consejos para poder planificar hacia futuro el desarrollo de movilidad de la región, en un momento vamos a mirar una gráfica donde les voy a mostrar en detalle esos proyectos y lo que busca este plan maestro y el plan maestro de movilidad tanto Metro como Área Metropolitana, es poner a la persona en el centro del desarrollo, la persona es lo más importante lo otro puede ser solucionado en diferentes sistemas, pero que pongamos la persona en el centro de esa movilidad sostenible, entonces nuestra Empresa que es una entidad pública dentro de la cual el 50% es propiedad de la Gobernación de Antioquia y el 50% es propiedad del Municipio de Medellín, que tenemos área de influencia dentro de todo el Valle de Aburrá con las líneas de Metro, con las líneas de bus, con las líneas de cable y con nuestro plan maestro eso es lo que busco poner en el centro del desarrollo a la persona y propagar a la cultura Metro, esa cultura que ustedes ven se montan en un Metro está limpio, nos manejamos bien dentro del Metro, se pueda extender hacia otros lugares de la Ciudad.

Un breve recuento antes de que entremos en el tema de los proyectos, la Empresa se creó en 1979 en 1995 empezamos a operar el Metro, como tal la línea A en el 2004 empezamos con el primer cable, el cable de la línea K lo pusimos en operación en el 2008 el segundo cable, en el 2010 tenemos en operación ya el cable turístico de la línea Arbit y finales de 2011 pusimos en operación el sistema Metro plus, estamos trabajando muy arduamente en el proyecto que en este momento vengo liderando, que es el tranvía de Ayacucho con sus dos cables aéreos, para ponerlo en operación en el año 2015 y tenemos otros proyectos que hemos venido trabajando dentro de nuestro plan rector de expansión, este es el plan rector, acá en la gráfica se pueden mirando que estas son las líneas que tenemos en operación, la línea A que corre de sur a norte ya llegamos hasta la Estrella con 2.5 ampliación hasta la

estación Itagüí, una estación adicional en el Municipio de Sabaneta y otra finalizando en la calle 77 sur de la Estrella, ese fue un proyecto que pusimos a operar el año pasado esa es toda nuestra línea A.

La línea B que parte desde la estación San Antonio, toma hasta la estación San Javier y ahí construimos un cable que es el cable de la línea J que tiene tres estaciones adicionales la estación Juan 23, la estación Valle Juelos y la estación la Aurora a un pueblo pues de desarrollo importante a nivel de vivienda de la Ciudad de Medellín. Tenemos también el cable de la línea K hacia el sector de Santo Domingo con el cable turístico hacia el sector de Arbit y tenemos la línea de Metro plus, la línea uno de buses va desde la Universidad de Medellín hasta el sector de Industriales, pasa por la avenida del ferrocarril, nos integramos de nuevo en la estación Hospital y de ahí vamos hasta el Parque de Aranjuez con una línea dos de buses, que pusimos en operación en el mes de Abril con una vía por la Avenida Oriental, también integrándonos con la estación Hospital, estamos trabajando muy fuerte en este primer proyecto que es el que les digo, tranvía Ayacucho que es el que parte desde la estación San Antonio, un tranvía de 4 con 3 KM de longitud, que tiene dos cables aéreos adicionales, el primer cable aéreo lo llamamos cable Miraflores, es un cable que parte desde precisamente del Barrio Miraflores hasta llegar a la base del cerro pan de azúcar Medellín y un segundo cable que parte de la estación del tranvía Alejandro Echavarría hasta llegar al sector de la Sierra, este es un proyecto que va a mover aproximadamente ochenta y tres mil usuarios por día, la Empresa Metro plus es una Empresa diferente al Metro de Medellín, viene trabajando en la implementación del corredor de la pétroncal del sur que tiene un sector en el Municipio de Envigado y otro sector en el Municipio de Itagüí.

Estamos trabajando en proyectos ya se volvieron de corto plazo en el corredor de la Avenida 80, este es un corredor que va a Medellín, parte de la estación Aguacatala, por todo lo que se conoce como la Avenida 80 y llega hasta la estación aribe, es un tranvía de 13 con 5 KM, lo tenemos ya en diseño de talla definitiva y con el Municipio de Medellín estamos mirando cómo financiarlo, estamos también trabajando en un proyecto para poner en operación comercial la línea C del Metro, la línea C es la que en estos momentos no es comercial, es una vía de mantenimiento que comunica las líneas A y B del Metro, entonces entre la estación Caribe bordeando toda la regional hasta llegar a la estación Sur Americana, la idea es hacer dos estaciones y poner en operación esas dos estaciones para traer público de la Universidad Nacional, de Carlos E Restrepo, la Biblioteca Pública Piloto, hay un sector interesante de afluencia de usuarios, estamos trabajando igualmente en un corredor, es el que llamamos sistema férreo multipropósito, hicimos perfectibilidad en conjunto con el Área Metropolitana, con el Departamento de Antioquia, con el

Municipio de Medellín y con las Empresas Varias de Medellín para poner en operación ese corredor, el corredor que en este momento es el antiguo tren, tanto en el sur como en el norte sería la primera fase ponerla en operación en el norte, desde el Municipio de Medellín pasando por Bello, llegando hasta la pradera teniendo como objetivo tres propósitos uno que fuera el transporte de usuarios, el transporte de residuos sólidos hasta la pradera y otro en transporte de carga ese si es un proyecto pues que lo hemos presentado, está en etapa de pre factibilidad y pues queremos seguir trabajando en el a ver cuál es la viabilidad de que se pueda.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVON ZAPATA

Doctor Carlos usted nos puede hacer llegar una copia de esa viabilidad del proyecto.

TIENE LA PALABRA EL DOCTOR CARLOS REPRESENTANTE DEL METRO DE MEDELLIN

Claro que sí.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVON ZAPATA

Tan amable le hago una pregunta es ¿Dónde piensan o considerarían que fuera la estación de transferencia?

TIENE LA PALABRA EL DOCTOR CARLOS REPRESENTANTE DEL METRO DE MEDELLIN

La idea de la estación de transferencia inicial es muy cerca a los tanques, unos tanques abandonados que hay en la estación Caribe, entre la estación Caribe y la estación Tricentenario, porque se facilitaba el parqueo porque es una área importante, digamos la logística era más o menos viable para poder y hacerlo allí en ese sector, de cualquier forma esta como en estudio, en una etapa de más aprobación, de darle un poco de más viabilidad a ver qué pasa con este proyecto.

Ese proyecto obviamente tendría una segunda fase, que sería conectarlo con el Sur de Aburra, recuperar la antigua vía del tren y desde el Municipio de Sabaneta, la Estrella hasta el Municipio de Caldas incluso pues llegar prácticamente a Amaga y hay otro proyecto que también estamos trabajando en él, que es una nueva estación, entre la estación Industriales y Poblado; es un proyecto sobre la misma vía del Metro, generalmente sobre la construcción de los Metros se utiliza que las estaciones tengan una distancia no superior a 1 kilómetro, en algunas estaciones del sur del Valle de Aburra hay distancias

entre las mismas estaciones de 2 kilómetros, entonces lo que queremos entre estas estaciones Industriales y Poblado hacer una estación de aproximadamente 1 kilómetro de distancia de Industriales y prestar servicio comercial a un nuevo polo desarrollo que se generó ahí, que es Argos y Mesa esos planes parciales que se hicieron en esa zona, hay otros proyectos que están mencionados también desde el plan maestro de movilidad, nuestro Plan Maestro, Metro Confianza en el futuro 2006 – 2030 pero sobre los cuales no hay unos estudios de avance tan profundos, porque son proyectos a mediano o a largo plazo, son proyectos por ejemplo hacer un tranvía desde la Avenida Oriental, llegando hasta el sector Occidental de la Ciudad, extender la línea hasta el Norte sería un proyecto de aproximadamente 4 kilómetros de Metro desde la estación Niquia hasta Copacabana, hasta el intercambio de Copacabana inicialmente con dos estaciones una en Navarra y otra llegando obviamente a Copacabana; hay otro corredor que sería la continuación del tranvía de la carrera 80, pero ya sobre la avenida 34, en la Ciudad de Medellín la que se conoce como transversal intermedia un tranvía también de 10 kilómetros de longitud, un corredor a San Antonio de Prado, desde la estación la Estrella, un corredor en la... que podría ser un cable que llegaría a Picacho, un corredor en la quebrada la García y como les digo esto es un tema muy de idea prácticamente porque no se ha entrado a estudiar en detalle, una nueva estación entre Itagüí y Envigado y una estación entre Madera y Acevedo y ya proyectos a más largo plazo una serie de Proyectos tanto en Envigado, Bello y en Medellín hay un proyecto también de hacer un tranvía interno en Bello, ese era un proyecto que tenía el Área Metropolitana, pero entiendo que acá en el Municipio de Bello hay unas ideas ya, creo que con un trolebús para hacer eso y la idea es que nos podamos poner en contacto para conocer un poco más del proyecto, para ver en que el Metro puede colaborar y el proyecto principal pues de ese futuro es poder conectar el Aeropuerto José María Córdova, con todo el Valle de Aburra a través de ese tranvía que estamos hoy construyendo, que es el tranvía de Ayacucho última tecnología puede dar para unas pendientes altas y nos daría para llegar al Aeropuerto José María Córdova, en un futuro necesitaríamos pues que se hiciera el túnel, que están planteando para el sector del Oriente, esos son todos los proyectos que tenemos en nuestro Plan Maestro 2006 – 2030 ahora que estamos mirando de propuesta de movilidad sostenible desde la Empresa ¿Cuáles son los actores? el principal los habitantes, poner en el centro del desarrollo a la persona, después de eso tenemos una red de transporte que se debe conjugar con un espacio urbano y hay una normatividad y unas reglas en todos dos últimos componentes de redes de transporte y espacio urbano.

¿En los habitantes que pretendemos? Que el peatón recupere el espacio urbano, si nosotros con la construcción de las estaciones lo hemos hecho,

siempre construimos estaciones y construimos plazoletas, porque eso es un espacio Urbano que el peatón, que el usuario, que la comunidad necesita, nosotros pretendemos siempre ayudar a que esos índices espacios urbanos por habitante crezcan, lo hemos hecho con el Metro, lo hemos hecho con los cables lo vamos haciendo en la medida que estos proyectos cuenten con una financiación adecuada y podamos contribuir a ello, que el usuario se pueda mover con facilidad eso que implica que nuestras estaciones sean accesibles, nosotros estamos comprometidos con la accesibilidad universal, no solamente la accesibilidad para las personas con movilidad reducida, si no que también estamos colaborando para accesibilidad visual, la discapacidad auditiva y otros tipos de discapacidad que hay, estamos muy comprometidos con esa causa y estamos trabajando en trenes, en estaciones para poder adecuar todo lo que sea necesario a las condiciones de accesibilidad.

Que se genere una mínima afectación del mismo tráfico vehicular, pero que el peatón pueda transitar tranquilamente por los espacios adecuados, si hay semáforos que pueda pasar por los pasos peatonales adecuados, que haya un compromiso también, nosotros buscamos ese compromiso con las Secretarías de Movilidad, las Secretarías de Tránsito de los Municipios, para que el peatón pueda tomar un sistema de transporte adecuado, y promover también que la caminata en los términos adecuados sea uno de los transportes que se mueva más en el Valle de Aburra, lo veíamos con el estudio origen destino que les puse al inicio, pero lo vemos en muchas Ciudades del Mundo, se reparte por igual entre la caminata, el peatón, entre el vehículo particular y el transporte público, los índices de movilidad por que entra aproximadamente en un 30 y un 33% cada uno, acá tenemos un 25% de la movilidad se hace peatonal, tenemos que contribuir en la medida de las posibilidades donde hayan andenes adecuados, donde no hayan venteros ambulantes o venteros estacionarios que interrumpen esa movilidad, donde el usuario se sienta cómodo caminado.

En las zonas de transporte que estamos pre pendiendo que haya también una red de aparcamientos, inicialmente nosotros hemos estado comprometidos con la red de aparcamientos de bicicletas y motos, en una de nuestras estaciones principalmente en las finales y en las estaciones de integración tenemos estos aparcamientos, la idea es trabajar muy intensamente con el Área Metropolitana y con otros actores para que esos aparcamientos y también se puede incluir el de vehículos, para que una persona que venga en vehículo hasta cierto sector de la Ciudad pueda dejar su vehículo en el parqueadero y tomar el transporte público, eso es lo que hacen en las principales Ciudades del mundo si, dejan el vehículo particular y toman el transporte público, que haya también una red de cercanías a los diferentes Municipios del Valle de Aburra, seguir implementando la red de transporte que hablábamos ahora en

nuestro Plan Maestro 2006 – 2030 con los nuevos proyectos, e ir integrándolos todos, es decir que si vamos a hacer un proyecto de estos, porque si otra Empresa como la Empresa Metro plus va a ser que todos sean integrados, que nos podamos integrar por ejemplo con una tarjeta cívica como la que tenemos hoy en el momento, que esa tarjeta nos pueda servir tanto para el transporte en el Metro, en el bus, en el trasvia como el transporte en los vehículos de buses de servicio público o colectivo.

Y un concepto importante que nosotros estamos digamos metiendo acá en el discurso también de las autoridades locales, en el discurso de los Alcaldes, de los técnicos que nos gustaría comentarles a ustedes en el momento, el tema de los intercambiadores, se ven mucho en otras Ciudades del Mundo intercambiadores, no es lo que nosotros conocemos como intercambio vial, intercambiadores es una infraestructura, donde en un mismo sitio un usuario puede tener la posibilidad de intercambiar entre sistemas de transporte público, entre por ejemplo el Metro y un tren de cercanías, entre el Metro y buses, entre el Metro y una pequeña terminal de transportes sí, todo el servicio de habitantes.

En el espacio urbano como le dije ahora en los habitantes, también propendemos que haya un transporte no motorizado, es decir nos gusta mucho el tema de las bicicletas, las ciclo rutas en los proyectos nuevos, como los dije ahora en los habitantes también propendemos que haya un transporte no motorizado, es decir nos gusta mucho el tema de las bicicletas, de las ciclo rutas en los proyectos nuevos es uno de los que estamos trabajando medidas de accesibilidad a través de bicicletas, que haya ruedas camineras, como les dije ahora siempre el desarrollo del transporte debe de ir unido a un desarrollo urbano, entonces si se hace un sistema por ejemplo como el que estamos haciendo hoy del tranvía, lo van a ver ustedes cuando este implementado es un tranvía pero a los lados va a tener unos espacios amplios para caminar si, lleva unas medidas también importantes en restricción de vehículo particular, pero esa es la vía que estamos propendiendo llevarnos esto hacia el transporte público, disminuir un poco el vehículo particular que el vehículo particular también se convierta en otra opción orientada como lo hacen en otras Ciudades del mundo orientadas hacia otro tipo de transporte que no sea el del día a día.

Que se generen en esas plazoletas que creamos espacios de recreación y ocio y que se generen muchos espacios verdes, nosotros hemos sembrado con la construcción del Metro y los nuevos proyectos cerca de 5.000 árboles y lo vamos a seguir haciendo, porque nosotros creemos en la movilidad sostenible, se hace con temas también ambientales y en normas y reglas, tenemos que

las personas son parte de un todo, como les digo la persona la más importante en el desarrollo para tener que esa persona pueda utilizar el desarrollo público, el desarrollo de transporte pues también tenemos que tener unas normas y ahí es donde llevamos siempre la cultura Metro tiene que empezar a expandirse, es un tipo de cultura Ciudadana donde el usuario, el habitante donde la comunidad quiere lo público, donde se apropia de lo público dice esto es mío, yo lo utilizo bien, porque también tengo otras personas mi familia, a futuro mis hijos también deben utilizar estos sistemas de transporte y el desarrollo urbano, porque estos sistemas de transporte realmente son muy costosos, casi ningún sistema de transporte pues es auto sostenible incluida la inversión, tal vez en la inversión sean auto sostenibles, pero son sistemas de transporte que se deben de pensar a 30 o 50 años por lo menos, porque las inversiones son muy cuantiosas.

Resumiendo lo que nosotros tenemos de movilidad sostenible, entonces tenemos el compromiso con la sostenibilidad ambiental, siempre en los proyectos y en lo que hagamos utilizar combustibles limpios, propendiendo la mayor parte la energía puesto que esta región es rica en energía, que tengan gestión en cuestión social, visto desde dos puntos de vista el tema de la accesibilidad universal y el tema de que esto es un sistema para que lo utilice todos los extractos, son sistemas que lo pueden utilizar desde el extracto 1 hasta el extracto 6, sistemas de largo plazo como les dije, sistemas pensados de 30 a 50 años que articulen todo el sistema urbano, que haya alguien que les de sostenimiento y seguridad vial, mantenimiento adecuado para que se conserven y la gente los vea limpios y la gente sepa y los quiera y por eso los utilice y que hay un compromiso de los Municipios y de las Secretarías de Movilidad, de que todo se debe de integrar si, cuando yo voy a hacer un nuevo proyecto integro buses de transporte público colectivo, integro bicicletas, ciclo rutas y lugares de estacionamiento, integro también parqueaderos para vehículos porque esa es la idea que la gente se baje del vehículo particular y pueda tomar un buen sistema de transporte público, un transporte con calidad.

Y aquí les traigo simplemente unas imágenes de lo que hemos generado con los proyectos, si de lo que pudiera ser a futuro también, la generación de varias cualidades cuando se implementan proyectos con movilidad sostenible, las transformaciones urbanas y nuevas dinámicas sectoriales, el sector de Santo Domingo donde hay la estación Santo Domingo, se volvió un polo de comercio, es un polo turístico y de comercio muy importante allí se generaron unos nuevos locales comerciales y la Alcaldía de Medellín también lo entendió y puso allá un centro de desarrollo Empresarial y lo que está haciendo es apoyando a pequeñas personas para que desarrollen sus negocios, entonces el sistema de transporte también puede generar el desarrollo de negocios.

En muchos caso llegamos en donde la prestación del servicio del transporte tiene mucha dificultad, cierto donde las condiciones de sensibilidad por grandes pendiente y por otros temas es difícil, la vencemos con sistemas innovadores... sistema de transporte público masivo ya se había utilizado como sistema de trasporte turístico, pero este fue el primer cable del sistema de transporte masivo, son actividades y proyectos innovadores, donde le damos la prioridad a resolver algo.

Mejoramos la oferta de servicios, que preferiría uno estar en este trancón en el centro de la Ciudad de Medellín o moverse en el sistema Metro con unos horarios y con unos tiempos establecidos, donde nosotros también ese mantenimiento que le vamos haciendo a todos nuestros vehículos y donde la generación de flujo de caja que hemos realizado, nos ha permitido adquirir otras trece nuevas unidades de trabajo que llegaron en el año anterior nos pusimos en operación.

Hay una gran parte de los costos que son fijos en el sistema de transporte, por eso les decía ahora nuestro proyectos deben ser pensados mínimo entre 30 y 50 años, hay que manejar en la parte operativa una gran cantidad de máquinas, personal y otros temas que nos permitan que el servicio sea adecuado y los ingresos simplemente son por la ventas, porque las ventas de tiquetes o la venta de tarifa, la tarifa la regula la autoridad de transporte nosotros tenemos unos pequeños ingresos por locales comerciales y publicidad, pero no pasan del 4% de todos los ingresos que tenemos en la actualidad y por eso vamos a articular, con todas esas características vamos articulando lo que es el desarrollo de la región, una región que se debe pensar a largo plazo, vamos tejiendo la Ciudad, esto es un caso muy importante en el Barrio Tricentenario del costado hacia abajo es el Barrio Tricentenario y hacia arriba es el Barrio San Isidro de la parte de Aranjuez y cuando se construyo el Metro, no querían comunicarse tuvimos que hacer un trabajo de gestión social importante para que nos permitieran a hacer la gestión de las pasarelas y las pasarelas es lo que va tejiendo la Ciudad y que podamos pasar de un lado al otro y hoy esas comunidades, las Juntas de Acción Comunal y otros pueden convivir con nosotros y con las demás comunidades puesto que henos hechoun trabajo de gestión social importante con ellos.

Donde hemos hecho estaciones generalmente van creciendo otros sistemas, acá lo más importante que hay es la estación Niquia si, una de las estaciones importantes es la estación Estadio también, la estación Universidad, se genero el explora, se remodelo el planetario se han generado nuevas construcciones; entonces todo eso es la articulación que se hace entre el transporte público colectivo y el desarrollo urbano si, vean lo que era antes el sector de la calle

107 de las comunas de la zona nororiental de la Ciudad de Medellín y lo que es ahora polos de desarrollo de la Ciudad.

Y este es el proyecto, que lo tenemos como proyecto bandera es un tranvía de 4 con 3 kilómetros y dos sistemas de cable aéreo, van a tener el sistema de transporte va a tener nueve sitios, tres de integración que son la estación San Antonio, la estación Miraflores y la estación Alejandro Echavarría, seis paradas con infraestructuras un poco más livianas y los dos cables tienen además de las estaciones de integración dos cables adicionales, es un proyecto donde el Municipio de Medellín está aportando 100% de todos los recursos a través de un crédito con una entidad multilateral, que es la Agencia Francesa de Desarrollo y esa Agencia va aportar 250 millones de dólares para el tema, entonces este es el proyecto que ahora le estamos dando mucha prioridad y si bien tenemos los otros proyectos también están en etapa de estudio. Y lo más importante el tema que siempre reitera nuestro Gerente General y es la ingeniería la resolvemos, la ingeniería podemos determinar donde ponemos una estación, que sistema de transporte vamos a poner, si es un tranvía, si es un Metro, si es un trolebús, si es un bus, si no es necesario ningún sistema, pero lo más importante la gente y la gestión social cierto, nuestro Gerente dice esto es una Empresa social, esto es una Empresa que es para todos los habitantes del Valle de Aburra, entonces todos estos proyectos deben de ser encaminados a resolver necesidades de la población y eso es lo que estamos haciendo, lo estamos haciendo con nuestro Plan Maestro, con los recursos que en estos momentos hay disponibles pues del Metro de Medellín son realmente escasos pero con la ayuda del Municipio de Medellín en algún caso para este tranvía, el Gobierno Nacional para otros casos, hemos estado trabajándole a estos proyectos para que la movilidad sostenible en la región sea una realidad, esta es nuestra presentación les agradezco pues mucho la atención y Señor Presidente si tienen alguna inquietud con mucho gusto, muchas gracias.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E). LEON FREDY MUÑOZ
LOPERA**

Gracias Ingeniero Carlos, si algún Concejal en el orden Bladimir, Duván bueno bien puedan.

**TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL VICEPRESIDETE
SEGUNDO CESAR BLADIMIR SIERRA MARTINEZ**

Gracias Presidente, un cordial saludo a nuestros compañeros de Mesa, a todos los Corporados, los asistentes en el recinto, bienvenidos al Ingeniero Carlos Ortiz bienvenido al Recinto de la Democracia de nuestra Municipalidad en representación del Metro.

Ingeniero a ver, obviamente nuestro Metro, porque no solo es el Metro de Medellín del Área Metropolitana, si no de nuestro Departamento el único del País un orgullo no solo en sus diseños, en su estructura si no en su operación y funcionamiento el cual todos los días nos hace sentir más orgullosos de ser paisas y cada vez se demuestra más que es un eje fundamental en el desarrollo de nuestra metrópolis, que se piensa y se diseña a futuro y que aporta grandes situaciones para que la calidad de vida de nuestros habitantes sea todos los días mejor y más en un tema tan importante como es la movilidad acá que tiene tantas complicaciones en nuestros Municipios por todas las facetas que influyen en el, pero como todo en la vida obviamente no es perfecto y en la historia del Metro durante de su inauguración, de hecho desde antes de sus diseños y pre diseños se cometieron errores con un tema bien sensible de la sociedad.

En el Componente de gestión y inclusión social y es básicamente con la población en situación de discapacidad, en la historia tristemente quedo que a pesar de manejar todos esos conceptos de punta a nivel mundial, fue un tema que en su momento les toco improvisar, de hecho bajo presiones del... Jurídico que no debió a ver sido así, porque si en su momento pensaron, diseñaron un proyecto o un macro proyecto teniendo en cuenta todos los ítems de la sociedad, como fue posible que este lo pasaron por alto, pero per aun teniendo esos datos históricos hoy en día, todavía en estos momentos se siga no improvisando porque ya se tiene en cuenta el tema no manejándolo como se debe de ser, o sea es que en el manejo de la Ciudad, por la sola situación de discapacidad hay unos estándares nacionales que ya han sido estipulados bajo experiencias de entidades muy serias a nivel mundial que han demostrado con laboratorios muy pertinentes y muy serios ¿Cómo debe de ser en el tema de movilidad para las personas con discapacidad? Hablando de todo tipo de discapacidad no solo discapacidad reducida, no solo físicos si no que estamos hablando de sensoriales y cognitivos todos los tipos de discapacidad, hay unos estándares internacionales que se deben de cumplir y pareciera que con todas estas bondades que tiene el Metro, en este tema solamente es por cumplir de momento saliendo del tema, saliendo del paso o saliendo al paso y eso nos deja triste, porque es que nosotros también somos usuarios, porque es que de hecho esto es un tema adonde ustedes si fueran bien fuertes, fortalecerían más ese ejemplo a nivel mundial que tenemos desde la cultura Metro de Medellín.

Y no se las Directivas porque no han tenido esa conciencia, en todos los espacios donde podemos recordar a cada una de las persona, o los entes de incidencia lo hacemos y esta no podía ser la excepción y no solo es como usuarios, es que la inclusión parte o se fundamenta en su totalidad y esa

inclusión también es el mercado laboral y ustedes sí que tiene las posibilidades de emplear personas en situación discapacidad y bueno este tema también es de fortalecer, pues vuelvo y le insisto si bien es cierto han tomado medidas, para la población han quedado tibias, sabemos que por lo que representan y por lo que son pueden dar mucho más, no es un favor es de la norma, es de la Ley y hay que tener unos estándares internacionales porque también somos ciudadanos y porque también somos un mercado para ustedes, ojala todo tenga eco porque no solo yo, yo sé que inclusive soy el de menos hay muchos compañeros que tienen una línea de lucha fuerte con ustedes, algún día tengamos un eco donde podamos a cuatro vientos decirle a la sociedad, el Metro estando a niveles internacionales en el tema de discapacidad eso por un lado y por otro yo quiero que me cuente en ese proyecto o esas ideas como usted las llamo, muy pertinentes para nuestra Municipalidad con el tema de la García, con el tema de la extensión norte hasta Copacabana, cuando usted habla de ideas en qué punto van, que avance han tenido, donde pueden llegar a ser tan digámoslo tan tangibles en este momento, porque son muy importantes, pues la García obviamente todo lo que ha implicado en la problemática de nuestra Municipalidad y el tema de Copacabana, nosotros en este momento tenemos una complicación bien fuerte con el peajito social de la navarra y todo eso radica en que para nosotros viene un desarrollo urbanístico impresionante en esa zona donde hablamos de aproximadamente 25 mil, 30 mil familias si no estoy mal Honorable Concejal Gabriel y de ahí para haya todo lo que implica Copacabana también en su desarrollo, entonces esa posibilidad de... en el Norte sería fundamental en los próximos años pensando precisamente a futuro nuestras dos Ciudades; lo último usted hablaba de un Metro cable que fuese hasta el picacho, pero eso de que estación saldría, alguna vez se ha manifestado la idea de que fuera por la Madera, saliendo por la Madera jurisdicción de nosotros de Bello y subiendo por todas las líneas, las que llamamos nosotros mellizas de Cabañas, para poder que tuviera la cobertura no solo de la comuna 1 de nosotros los Bellanitas si no de esa comuna con que lindamos de Medellín, tomando todo 12 de Octubre, Picacho toda esa zona, entonces para que me cuente por favor esto, muchas gracias Señor Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E). LEON FREDY MUÑOZ
LOPERA**

Con mucho gusto Honorable Concejal, Honorable Concejal Duván.

**TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL DUVAN ALBERTO
BEDOYA GARCIA**

Muchas gracias Señor Presidente un cordial saludo para la Mesa Directiva, para los Corporados, al invitado del día de hoy al Ingeniero Carlos Ortiz y a la comunidad que nos acompaña.

No algo muy rápido que ya el Honorable Concejal Bladimir toco tres temas importantes que iba yo a tocar, dar un reconocimiento de lo que es el Metro y de lo que ha sido el Metro para nuestro Municipio, ha sido el desarrollo, ha sido lo que se llama calidad de vida para nuestra comunidad y el crecimiento de nuestro Municipio, hoy lo tenemos en Niquia como una de las mayores ofertas atractivas que tiene el Área Metropolitana yo quiero ser muy puntual Ingeniero y era lo que manifestaba el Honorable Concejal Bladimir Sierra, es la extensión si es un proyecto y un pre diseño la extensión de la estación Niquia a Copacabana, contando con esa estación Madera, me imagino que debe de haber un pre diseño por algo muy claro es que nosotros somos del Norte y siempre estamos viendo que la extensión está en el Sur, el crecimiento y la extensión está en el Sur, en el Norte que está pasando, cual es el plan de movilidad hoy Bello es la segunda Ciudad más grande de Antioquia, es la segunda después de Medellín ¿Cómo estamos? Acá llega gente de Copacabana, Girardota de Barbosa ¿Cuál va a ser esa calidad? ¿Cuál va a ser ese enfoque social que ustedes tienen con tratar de tener esa equidad de igualdad tanto para el Sur como para el Norte? Por qué no lo merecemos y somos unos de los mayores contribuyentes y de los mayores que utilizamos el Metro yo considero que después de Medellín, Bello en sus estaciones de Madera, Bello y Niquia prácticamente tiene la clientela fija, eso no le quite duda le va a llenar todos los vagones, para cuando, como podemos decirle a la comunidad cuando arrancamos con ese proceso.

Segundo con extrañeza veía que no estaba porque nosotros veníamos como con la ilusión que nuestro Municipio tuviera un modo de transporte aéreo y esta vamos hablando de un Metro Cable, al estilo que tenemos en Santo Domingo, tenerlo en Paris, le cuento Ingeniero Paris tiene los habitantes más grande que el Municipio de Copacabana, son más de 70 mil habitantes y podríamos pensar que en Paris y en el Municipio de Medellín, en Santander, 12 de Octubre y el Picacho hay una población de 200 mil habitantes, como podríamos nosotros porque no lo veo ahí dentro de la explicación y la visión hacia futuro del 2006 al 2020 como esta ese modo de transporte aéreo de Metro Cable, porque fuera del mejoramiento de calidad de vida, está la infraestructura, está el desarrollo económico, esta todas las viabilidades que le podemos dar a toda esta comunidad que tanto lo necesita y que este es el

enfoque que ustedes les dan, cuando arranco como tercero, cuando arranco el Metro siempre nos dijeron que a los diez años íbamos a tener nosotros el Metro hasta Rio negro, hoy lleva casi 20 años de estar inaugurado el Metro y lo recibo con gran satisfacción cuando usted manifiesta que el objetivo del tranvía vaya hasta Rio Negro, pero eso solamente está dentro de un proyecto a corto plazo, mediano plazo o largo plazo, era eso Señor Presidente siendo como muy concreto con mi intervención, manifestar pues el crecimiento y la gran calidad de vida que nos ha dado el Metro, la cultura Metro a todos los habitantes del Área Metropolitana, muchas gracias Señor Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E). LEON FREDY MUÑOZ
LOPERA**

Con mucho gusto Concejal, Concejal Gabriel Jaime Tavares por favor haga uso de la palabra.

**TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL GABRIEL JAIME
TABARES BAENA**

Gracias Vicepresidente, un saludo a usted, la Mesa Directiva, a mis compañeros Concejales, un saludo muy especial al Ingeniero Carlos que hoy nos acompaña de la Empresa Metro.

Vea me hubiera gustado y de una vez Ingeniero le quiero enviar un mensaje al Gerente del Metro, bien sea el encargado que sea quien lo reemplace, el Concejo tiene una comisión de movilidad, nos gustaría mucho de pronto que nos den un espacio, porque donde se toman las decisiones en donde tenemos que ir trabajando con los que toman las decisiones, hoy usted nos hace una gran exposición y eso nos parece muy bien pero de muchas de las cosas que han hablado los compañeros, que bueno llevarlas a esa Mesa, a esa reunión que la comisión se reúna con las personas encargadas del Metro y dejen un mensaje a la Junta Directiva, ahí vimos que el 50% es de Medellín y el otro 50 es del Departamento, entonces porque en los temas que toco mi compañero Bladimir y que toca el compañero Duván, a mí me da mucha tristeza que todas esas inversiones se están haciendo por parte del Metro al Sur, porque en Medellín uno diría que el 50% es de Medellín, usted acabo de decir que Ayacucho el 100% es de Medellín, pero si uno ve que la inversión en el Sur y uno en el Norte y después de Medellín es la segunda Ciudad que tiene las tres estaciones, o sea después de Medellín Bello es la que tiene las tres estaciones del Metro, que es el de la Madera, Bello y Niquía y lo que decía ahora Duván es muy cierto vimos a mediano plazo el tema del Picacho, a mediano plazo el tema Picacho y nosotros decíamos compañero me imagino que eso arranca de Acevedo, pero la infraestructura con tema que tiene ya de la línea que va ya,

la línea que va hasta Santo Domingo, me imagino que va a utilizar la infraestructura para poder ir hasta el Picacho yo no sé si entre los estudios ya ustedes han analizado yo supe que en la Administración pasada hubieron muchas reuniones con el Doctor Márquez y la solicitud era la extensión, ojalá lo posible de Picacho a Paris, que esa sería una de las soluciones una extensión, no sé si técnicamente hay que mirar la topografía a ver si nos da esa extensión, así como nos dieron inicialmente el terminado a la Arví, llegaron a un punto y después conectaron hasta Arví, eso sería una propuesta de llegar a esa mesa, al Gerente del Metro, el tema de Paris en muy cierto en Paris en este momento para el Municipio de Bello Ingeniero 100 años estamos cumpliendo en estos días y en los 100 años que bueno que hiciéramos de pronto algo de justicia social con ese sector de Paris, el tema de movilidad de Paris es fatal, es muy difícil y yo leyendo la página del Metro, Metro es vida, salud y cultura ya ha mejorado, usted nos mostró ahorita en la exposición como mejora todo ese tejido social alrededor donde está el Metro, como que la cultura Metro alrededor de todas las estaciones se expande y muy bueno que siga creciendo el tema, nos gustaría tocar ese tema que llegue a Bello ese cable sería importante.

Usted hablo de unas pasarelas, pues les cuento que nosotros también, la comuna 10 y 11 no tiene como llegar a las estaciones porque esas pasarelas no existen y en una reunión que tuvimos con unos Ingenieros allá, teníamos una propuesta que tenemos que seguir conectando esa comuna hacia este sector, hasta la estación del Metro, que bueno que usted, ese es un punto para tocar en esa misma mesa, cual es el desarrollo vial, de movilidad para poder conectar ese sector con el Metro que tanto beneficio trae, sobre todo a las personas de más bajos recursos.

Y pienso en lo que hablábamos ahorita de los intercambiadores Bello tendría un lugar muy importante, nos gustaría mucho que en Bello se hiciera el primer intercambiador que es en la estación de Bello, porque en la estación de Bello hay un desarrollo de que ahí llegue también ojala el Metro plus, el Tranvía lo que sea y que allá haiga un intercambiador, el centro de acopio de los buses del Metro, los taxis, el trolebús y el Metro y es más por ahí pasa la línea férrea, no sé si de pronto algún día aran uso de esa línea férrea, ahí sería también tantear esa idea en la Mesa de trabajo del Metro, poner un intercambiador en ese sector, entonces Ingeniero agradeciéndole a usted la presentación, que día de pronto usted con su exposición es muy ligero pero nosotros queremos sentarnos, tener la oportunidad, el espacio allá con las personas del Metro para poder por parte del Concejo Municipal, del Municipio de Bello se tienen unas propuestas que van a mejorar el servicio del Metro y mejorar la calidad de vida de los Bellanitas, muchas gracias Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E). LEON FREDY MUÑOZ
LOPERA**

Con mucho gusto Honorable Concejal, transcurrida ya dos horas de Plenaria solicito declarar sesión permanente, anuncio que está cerrada aprueban Honorables Concejales.

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA
RODRIGUEZ**

Este aprobado Señor Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E). LEON FREDY MUÑOZ
LOPERA**

Tan amable Concejal Ernesto Zapata.

**TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL JESUS ERNESTO ZAPATA
ORREGO**

Gracias Presidente saludos para todos los compañeros Concejales, saludo para el Ingeniero Carlos.

No yo solamente quiero hacer una pregunta, ahora se está hablando de sistemas masivos de transporte y Bello escuche yo la semana pasada en una entrevista que le hicieron al Asesor de la Alcaldía, al compañero Luis Arturo Sánchez en un medio de comunicación, me parece que fue Teleantioquia, hablaban de implementar el trolebús en el Municipio de Bello, que estaban muy adelantados los estudios y la parte de contratación y la parte del diseño de que días iba a utilizar y todo eso, nosotros realmente no tenemos conocimiento de eso porque lastimosamente la Administración trabaja como ente aislado ala Concejo que no debería de ser así, debería tenernos en cuenta siempre como para estar por lo menos enterados y abrir la discusión sobre el tema, pero la pregunta Ingeniero es concreta, ustedes como Metro de Medellín, como articulador de los sistemas vacíos en el Área Metropolitana tienen conocimiento de este proyecto que tiene Bello ¿Cómo entraría a participar el Metro en este proyecto? ¿Cuál sería como la intención? Pues es solamente como información ya que oficialmente no la tenemos del Municipio, es como esa la pregunta Ingeniero muchas gracias Señor Vicepresidente primero.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E). LEON FREDY MUÑOZ
LOPERA**

Con gusto Concejal Ernesto, bien pueda Luis Carlos Hernández.

**TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL LUIS CARLOS
HERNANDEZ GIRALDO**

Gracias Señor Presidente, un saludo para los Corporados y el público que nos acompaña en la graderías, quería aprovecharlo para mencionarle una problemática en la construcción que ustedes hicieron acá en la estación Niquía, hubo un modernismo que se presentó importante allá, pero hay una problemática muy grande que no se si ustedes la conocen o ya la visionaron con el tema de los vehículos que vienen de la regional, en el momento que los carros van a salir y los que vienen saliendo del Metro yo creo que sería muy importante que ustedes analicen esa parte, no sé si ya la analizaron porque hay una problemática en la forma como salen los vehículos, o sea se presenta una accidentalidad grande ahí y sería importante que se haga una evaluación ahora que ustedes mencionan esa parte, no sé si ustedes ya lo analizaron o lo han tocado por que hay una problemática muy grande con la salida de los vehículos y los que vienen saliendo del Metro también.

El tema de la línea hacia el Picacho, dentro de la posición que ustedes tienen visionados 30 años en la proyección que tienen, como esta esa obra ahí, porque de todas maneras va a ser un factor muy importante para toda la comuna número 1 de nuestro Municipio en la posición que se tiene hacia en Metro Cable hacia arriba, en esa obra de Paris Picacho ¿Cómo está proyectada esa obra? Muchas gracias Señor Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E). LEON FREDY MUÑOZ
LOPERA**

Con mucho gusto Honorable Concejal, bien pueda Concejala Estela Suarez.

**TIENE LA PALABRA LA HONORABLE CONCEJAL NUBIA ESTELA SUAREZ
CARO**

Gracias Vicepresidente, un saludo muy especial a la Mesa Directiva, al Ingeniero Juan Camilo, a mis compañeros Concejales y público que nos acompaña.

Muy corto Vicepresidente, para hacerle una pregunta al Doctor Juan Camilo y de verdad que si he estado un poco inquieta y le estaba preguntando a mis compañeros de que si ellos sabían cómo iba a ser el anillo vial del tranvía este, del trolebús ya, en realidad nosotros no tenemos ningún conocimiento de esto y vemos que las cosas han avanzado bastante, mi pregunta es Ingeniero Juan Camilo es si esto lo van a operar las Empresas de transporte que son

organizadas, las de acá de Bello o serian ustedes como Metro o serían los dos, gracias Vicepresidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E). LEON FREDY MUÑOZ
LOPERA**

Con mucho gusto Honorable Concejala, alguien más desea hacer uso de la palabra, bueno yo si tengo una serie de inquietudes y también de comentarios por algunas cosas del pasado, de la historia que yo creo que es bueno hacer un recuento histórico para avalar unas cosas de ellas, pero lo del cable Paris yo estuve en la reunión con el Doctor Márquez y él lo menciona lo que me extraña es que no aparezca dentro del cronograma que las obras que piensa realizar, no reunimos en la oficina del incluso con la Señora ella, la de Planeación una Señora muy elegante ella y muy hermosa además, nos comentaron y estaban los diseños dentro de lo que nosotros llamamos lazos de araña, porque a lo último se convierte cuando se ve todo eso parece una tela de araña una cosa muy bonita, estaba planificado el cable a Paris, incluso se había pensado en la posibilidad y se socializo allí hasta París y luego extenderlo como un cable ya turístico como el que se hizo en el Parque Arbí, hasta la zona de San Félix exactamente pues en los parapentes, eso se socializo ese día estuvimos varios del Municipio, entonces me extraña que no esté planteado allí, que de pronto Doctor Carlos lo menciona allá.

Hay un asunto y lo menciono Casar Bladimir y era el asunto de la García, entonces cuando se tocan estos temas de movilidad, de transporte a mí me da como cierto... porque nosotros tuvimos la posibilidad y aquí hay Concejales de ese periodo, en este momento hay tres que estuvieron en ese periodo, tuvo la posibilidad no solamente de organizar Nubia el tema de la movilidad en el Municipio de Bello, aportarle movilidad sino también de aportar una solución que es difícil y es la situación de la García, desperdiciamos 37 mil millones de pesos de la Nación, Duván 37 mil millones de pesos salió en el documento compes de Diciembre 16 del año 2005, esa cifra y empezó el proceso y yo estuve varias veces reunido, donde se le hizo la solicitud parte del Presidente de ese entonces Álvaro Uribe Vélez, que el que tenía que orientar el proceso tenía que ser el Metro y allí pues eso genero un montón de cosas y empezó un proceso donde se empezó también el proceso de caracterización de los habitantes de la García margen derecha, aguas bajando donde la Empresa Corpes que queda aquí en la esquina fue la que hizo esa caracterización donde se invirtieron unos recursos importantes y ya estaban unos pre diseños, Cesar Bladimir yo creo que sabes del tema del que estoy hablando y el operador tendría que ser una Empresa de transporte liviano, Buse tones de transporte liviano de mediana capacidad iban a ser los operadores del sistema y estaba

muy adelantado el Municipio aportaba el 30% de los recursos, le tocaba aportar 17 mil millones de pesos y ese aporte del Municipio era única y exclusivamente de reubicación, e íbamos a solucionar Duván el problema de casi 1.500 familias que están en zonas de alto riesgo, zonas de invasión en las orillas de la quebrada la García, pero por asuntos políticos, netamente políticos de conveniencia, se pinoro el recurso para eso, que era la sobre taza dela gasolina, se pinoro para otra cosa, entonces el proyecto se cayó, aquí hay una responsabilidad de esas Administraciones y del Concejo que tramito eso desperdiciamos 37 mil millones, usted se hubiera imaginado como estuviera Bello en términos de movilidad y hoy yo creo que hay que hacer la crítica y la autocrítica, porque la historia no la va a perdonar, no, no lo va a perdonar, el atraso en términos de movilidad es por culpa de estas Administraciones Cesar Bladimir, las ultimas, doce años y hemos tenido estacando el Municipio por asuntos netamente políticos por conveniencia económica para que sepa usted Carlos como es el tema en nuestro Municipio y nos podemos rasgar las vestiduras aquí y decirle al Metro tal cosa y el cable, pero si nosotros tampoco hemos aportado nada, tuvimos la posibilidad y no aportamos, entonces es aquí donde vienen los del Metro a decir en Bello es muy difícil, como lo dijo el Doctor Márquez, ese convenio es muy difícil por qué Bello quiere siempre así, quiere hacer siempre el negocio y no mirar el desarrollo así se planteó en esa reunión y es cierto porque por negocio no se hizo el desarrollo vial de esta zona que era importantísimo y sobre todo en términos de poner el ser humano en el centro del desarrollo que tú lo planteaste ahorita Carlos, no hemos pensado nosotros en el ser humano como el centro del desarrollo, siempre hemos puesto como nos beneficiamos económicamente para que luego venga el desarrollo, eso es lo que pasa en Bello así de sencillo, eso no es culpa suya, es solamente para hacer catarsis, porque hay necesidad de hacer catarsis también por cosas que pasan que uno definitivamente no comparte, porque la historia fuese hoy otra si hubiésemos asumido con responsabilidad el desarrollo de nuestro Municipio y son estas Administraciones la continuidad, pero bueno hay nos quedamos con el Metro norte va, con la posibilidad de reubicar a la gente de la García y un montón de cosas más, ahí nos quedamos en eso.

Otro tema que quiero contar que tampoco es de competencia suya amigo Carlos y es que el Metro no es así tampoco de poner la gente en el centro del desarrollo, por eso hoy afortunadamente se ha constituido un sindicato muy fuerte en el Metro por esas mismas políticas del Metro, porque usted trabaja allá, no sé si esta sindicalizado todavía no ¿Qué está esperando compañero para que engorde esa lista de sindicalizados? Hoy el Metro ya tiene cuatrocientos cincuenta miembros en el sindicato, pero todo nació a raíz porque el Metro en su sentir y poner al ser humano así, porque hay un montón

de cosas de horas extras que les debían, un maltrato laboral ahí que se venía presentando, entonces dio pie para que se constituyera el sindicato, un paréntesis bien pueda Concejal Mario.

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL JULIO MARIO CUERVO HENAO

Gracias Presidente, un saludo muy especial para usted y la Mesa Directiva.

No solo para intervenir en ese sentido de que estamos haciendo la historia del Metro de Medellín y como usted bien lo dice se conforma un sindicato, anteriormente las relaciones patronales eran demasiado armónicas y justamente hoy se realiza la primera convención colectiva del trabajador en busca de mejores prerrogativas y al maltrato que se les estaba dando a los trabajadores, es eso únicamente Señor Presidente muchísimas gracias.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E). LEON FREDY MUÑOZ LOPERA

Muy bien, bien pueda Concejal yo no he terminado pues, un minutico ahí que me falta un pedacito.

No para terminar hay un tema que me quedo a mi sonando mucho, porque se tocó también en otra reunión, con el antiguo Ministro de Transporte el Doctor Andrés Uriel Gallego, que tenía mucho interés en la zona norte y tiene mucho interés en el transporte, se tocó en una reunión en Medellín en esa cosa de Ingenierías en la ZIA en la Zona de Ingenieros de Antioquia y allí se planteó utilizar en esas tres condiciones que usted lo puso como tren de cercanías, de transferencia y de pasajeros y donde se tenía planteado en ese entonces, hacer la planta de transferencias de residuos sólidos era en el Municipio de Bello y a mí me preocupa mucho que se piense en eso, porque estoy casi seguro que Medellín no va a asumir ese costo ambiental, no lo va asumir porque aquí se viene ya tejiendo unos espacios que me parece que eso es sistemático, donde se le vende, casi que se le regala a Inter Aseo los... de la Cárcel de San Quintín, donde casi que se le regala a Inter Aseo el coso Municipal que se hizo en canje por el de arriba de los filtros y de ahí ya tiene un espacio amplio y precisamente donde pasan las vías férreas, entonces uno dice ¿ahí se estará tramando algo? Entonces yo si lo dejo aquí es para los Concejales y para que usted lo mire también que es el encargado de una parte de transporte, vea amigos yo he insistido mucho en eso y le aseguro que Medellín no va asumir el costo ambiental, vuelve y juega el Municipio de Bello porque hemos sido muy permisivos, porque hemos sido muy permisivos .la Cárcel de Batallón de Ingenieros ya está lista, no es que la vayan a hacer ya

esta lista y va a empezar operaciones dentro de muy poco, una nueva Cárcel que es únicamente para Militares pero es una Cárcel y está sentada en el Municipio de Bello sin ninguna consulta, no ha pasado por este Concejo, entonces uno dice esa planta, me dolería mucho que la hicieran en Bello ojala, ojala yo soy uno de los que me opongo rotundamente a que se haga en Bello la plata de transferencia de residuos sólidos y lo otro, lo de Paris ojala lo tengan en cuenta, como dijo Duván Paris es más grande que Copacabana en habitantes, la densidad es altísima y hay una necesidad de desarrollar allí o sea por que llegar a Paris por las vías de Belo es casi que imposible, para uno ir a Paris tiene que ir por Medellín, coger Santander y poder bajar, porque es una sola callecita yo creo que Paris necesita una mirada desde Metro para mirar como ha pasado en Santo Domingo y en otras zonas, porque indiscutiblemente donde se asienta una estación del Metro irradia un entorno bonito y un desarrollo bonito, muchas gracias, tan amable Concejal Nicolás.

**TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL NICOLAS ALZATE
MAYA**

Gracias Señor Presidente, un cordial saludo para todos, en especial para el Ingeniero Juan Camilo Gómez, Carlos Ortiz es que estaba mirando el documento.

No mire Ingeniero yo le quiero hacer una intervención corta y precisa, porque yo fui uno de los Concejales que menciono el Honorable Concejal León Fredy yo llevo tres periodos acá y yo seré un poco desordenado, pero tengo muy buena memoria y sinceramente León Fredy hombre yo resalto y rescato muchas intervenciones tuyas y rescato la dedicación que usted ha tenido con algunos proyectos del Municipio yo soy una persona demasiado respetuosa pero cuando abordamos el tema que vino el Ministro que aquí estaba inclusive la Doctora Luz Imelda, Carlos Mario Marín Parías gente muy estudiosa del tema.

La única, a no ser que la Administración de turno nos hubiera engañado cierto yo no creo, la única pelea fuerte que estábamos dando en ese entonces era que nos apoyaran con el proyecto, viniera la plata, viniera los automotores pero que fuera operada por dos empresas calificadas que tenemos en el Municipio de Bello, porque eso lo querían tomar no como negocio del Municipio, contrario a lo que dice León Fredy, antes una gente de por allá de la Gobernación o de la Nación querían apropiarse del transporte de Bello y desplazar dos Empresas legalmente constituidas ejemplo por decirlo así Nacional, inclusive aquí hubieron dos o tres que no, que no, pero cuando vinieron los dos Empresarios de Bello todo el mundo los saco en hombros y reconocieron en ellos la voluntad tan grande que tenían de formar Empresas y

de generar Empleo y donde hubiéramos aceptado esa plata y hubiéramos aceptado que vinieran a manejar ese transporte en Bello, hubieran despidos masivos de estas Empresas, el esfuerzo de tantos años de estas Empresas se hubiera ido al trasto, porque lo querían convertir en un negocio, pero de otro territorio diferente a Bello, yo quiero dejar esa inquietud León Fredy porque si de eso había otro trasfondo diferente lo desconocemos, pero aquí como Concejal nos reunimos, una de las que más dio la pelea fue inclusive la Doctora Luz Imelda y es que aquí esta y después al tiempo cambio aquí la versión yo decía quien engaña a quien y quien le mete a quien.

Vea yo conozco una persona y perdona que me salga del tema, es que no podemos estar diciendo a toda hora que el Concejo no, no yo creo que esa persecución tan inocua, tan cuando haya que reconocer errores lo reconocemos y si nos toca renunciar a esto y si algún día por un error voluntario e involuntario nos toca irnos para la Cárcel para pagar lo que no debemos, vamos y lo pagamos ya yo no le tengo miedo a nada, pero si soy responsable de mis actos, pero es que eso a toda hora y el mismo tema es muy aburridor, muy aburridor.

Habían unos candidatos a la Alcaldía que iban allá al Barrio Obrero donde yo vivo y se reunían con los comerciantes, es un ejemplo y decía no el derecho al trabajo y tenemos que ayudar a los comerciantes sanamente, dignamente los que están organizados como si le ayudan a Juliano y después se renían con los habitantes claro es que estos sin vergüenzas de estos negocios perturbando el orden, la misma persona en menos de ocho días, esa es gente que quiere polemizar destruir esto y lo otro, no yo creo que tenemos que ser muy consecuentes, en ningún momento, en ningún momento León Fredy Hizo inspección a tres Concejales de la época yo era uno de esos por eso me atrevo a decirlo, no le estoy recriminando nada León Fredy, pero si le digo hombre yo no recuerdo que hubiera un tratado, que hombre que el contrato lo quería ejecutar Juliano no, no sé; otros dijimos de momento de una manera responsable estudiosa vuelvo y repito que lo único que queríamos era que eso lo operaran las Empresas legalmente constituidas, que era un ejemplo nacional del Municipio de Bello, con eso termino mi intervención gracias Señor Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E). LEON FREDY MUÑOZ
LOPERA**

Con gusto Concejal, Duván.

**TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL DUVAN ALBERTO
BEDOYA GARCIA**

Gracias Presidente, venga no yo creo que nosotros tenemos que ser muy objetivos Doctor Carlos para que no nos salgamos del tema, en el día de hoy venimos es a escuchar al Metro, cual es el plan de movilidad del Metro y yo creo que la ropa sucia se lava en casa, o sea que si vamos a hacer un debate de movilidad y a nivel del Municipio hagámoslo, esperemos que en las otras intervenciones fuera de la exposición que usted nos dio Ingeniero que es muy proactiva y que es muy acertada la propuesta del Concejal Gabriel Jaime, de que el Metro escuche una comisión del Concejo a nivel de movilidad ¿Cuál es la propuesta? ¿Cuáles son las cosas positivas para nuestro Municipio? Por qué ese debate acá no se Ingeniero Carlos si conoce toda la problemática o usted de pronto esta hasta desconocido, usted llevo acá a exponernos y usted no sabe la historia, eso solo lo sabemos nosotros o sea que de una forma muy respetuosa también respetemos a nuestros invitados y el debate y la historia que haya que hablar, la hablamos en un debate de movilidad de nuestro Municipio, es todo Señor Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E). LEON FREDY MUÑOZ
LOPERA**

Con mucho gusto Honorable Concejal, alguien más quiere hacer uso de la palabra.

Bueno Ingeniero yo creo que ya es suficiente ilustración por parte de los Concejales, pero en ningún momento yo creo que se ha irrespetado el invitado, por el contrario toda esta historia se trata de alimentar la posibilidad de un desarrollo vial en nuestro Municipio, que es bueno que se conozca, la historia hay que conocerla como dije yo ahora unos para no repetir ciertos errores y otros para felicitar lo bueno que se haya hecho, hay una historia que hay que contar y es necesario contar, bien pueda Ingeniero haga uso del micrófono.

**TIENE LA PALABRA EL DOCTOR CARLOS REPRESENTANTE DEL METRO
DE MEDELLIN**

Bueno muchas gracias por todas esas intervenciones y preguntas y en lo posible voy a dar respuesta a la mayoría de ellas y en la que no tenga la respuesta también se las diré y la consultaremos y quedare pues con el compromiso de aportarle la respuesta luego.

Al Concejal Bladimir hace un recuento del tema de la accesibilidad en el Metro, tuvimos obviamente cuando se implementó el Metro y empezó la operación

que no incluimos la accesibilidad eso hay que reconocerlo y vinieron los temas legales hasta que en el año 2002 la Empresa tomo la decisión de empezar el tema, de empezar a implementar la accesibilidad inicialmente con personas con movilidad reducida, hemos avanzado hacia otro concepto si, hemos avanzado hacia un concepto de accesibilidad más universal y nos falta ciertos temas los tenemos planteados, hemos tratado de reunirnos con asociaciones, con comités de personas discapacitadas para que también nos orienten, le agradezco si nos puede hacer llegar alguna información de temas que usted considere que en los cuales podamos trabajar, es nuestro interés que quede el tema con un estándar internacional, lo principal acá también han sido los recursos, no contamos con los recurso hubiera sido ideal meterle todo y solucionar el problema inmediatamente, pero hemos venido año a año asignando unos recursos y haciendo las implementaciones y entonces le agradezco, que es nuestro propósito lo reitero tener esos estándares internacionales y le agradezco que si nos puede orientar para mejorar le agradecería mucho.

Hay una pregunta generalizada de varios Concejales sobre el tema del cable que mostré ahora o del sistema de transporte que mostré ahora o sea hacia el sector noroccidental si, ese es un sistema que inicialmente lo habíamos visto como un cable; ha tenido varias opciones realmente lo estudiamos más por el año 2009, como el Concejal León Fredy ahora decía, hubo unas reuniones en efecto con el Doctor Márquez, con la anterior Directora de Planeación María Elena Restrepo, ejemplos ese cable puede salir o de la estación Acevedo haciéndoles unas adecuaciones en Infraestructura o habría la posibilidad también de hacerlo hacia el norte desde la estación Madera, igual el trazado del corredor hacia el final del recorrido podría ser más hacia el sector del 12 de Octubre si, como esa centralidad o un poco más hacia el sector de Paris, como ustedes dicen y como dicen varios Concejales esa es una zona con mucha población, el tema allí es que la tecnología de cable está muy cercana en la parte de la oferta a la parte de la demanda para el año operación inicial, que lo hemos planteado entonces la solución siguiente que no es un cable sí no que ya es un sistema un poco más robusto, tiene un costo mayor, porque sería para mover aproximadamente como 45 mil personas al día y no quisiéramos nosotros como Empresa prestar un mal servicio, tener unas filas largas como las que hoy se presentan en la estación Acevedo para el cable de la zona noroccidental, ustedes ven allí que hay unas personas que hacen una fila larga, pero lo necesitan, lo requieren y es la mejor solución para ellos, pero para nosotros como sistema de transporte prestar un adecuado servicio no es lo ideal cierto, entonces lo ideal es empezar con sistemas de transporte que en el futuro puedan crecer o que tenga una posibilidad de ampliación entre oferta y demanda, entonces por ese tema de los recursos y el tema del valor de este

proyecto se puso en un horizonte temporal que nosotros tenemos en el plan maestro entre el año 2016 y el año 2020, lo que pasa es que los proyectos que hay el plan maestro del Metro, en el plan rector de expansión del Metro es una especie de Mecum si, nosotros siempre que entran nuevas Administraciones Municipales lo que hacemos es reunirnos con ellos y mostrarles los proyectos que tenemos planteados y que los Gobernantes, los Concejos y las personas que tienen el poder de decisión en los Municipios vayan escogiendo esos proyectos, nosotros somos una Empresa Industrial y Comercial del Estado, pero como tal somos una Empresa que tenemos muchos problemas financieros, no más miren ustedes un estado de resultados del Metro o un balance general del Metro, nosotros tenemos un déficit de tres millones de pesos acumulado por que nuestro balance tiene en cuenta la totalidad de los activos y el proyecto del Metro se hizo con los aportes de la Nación y con los aportes del Departamento de Antioquia, la sobre taza de la gasolina, el impuesto al tabaco y otros, entonces nuestra Empresa como tal lo que hace es que genera un flujo de caja, que con ese flujo de caja debemos invertir algunas cosas en proyectos, invertimos por ejemplo en lo que nos decía ahora por ejemplo en lo que nos decía el Concejal Bladimir, en accesibilidad hicimos durante quince años como decía el Doctor Márquez un bolsillo muy grande, empezamos a ahorrar esa plata año a año y pudimos comprar trece trenes, pero ya compramos los trece trenes y el Metro en este momento no tiene unos recursos importantes para poder hacer un proyecto, por eso este proyecto que les mostraba ahorita del Tranvía del Ayacucho con sus dos cables, se está haciendo con recursos del Municipio de Medellín, nosotros pues vamos y tocamos puertas del Municipio, de Departamento y de Nación, incluso de entidades multilaterales a ver de dónde podemos utilizar recursos para hacer esos proyectos, pero en los Municipios hay una cosa que nos parece importante pero triste a la vez, uno toma como ejemplo la estación Niquía si, en la estación Niquía cuando se construyó finalizó en los años 95, 96 y 97 que se puso en operación, ustedes podían ir allá y eran unos terrenos engramados y vayan hoy allá a ver como es, todo ese desarrollo se generó por llegar el sistema de transporte público y al final quienes se quedaron con las ganancias de esos temas, las personas privadas se quedan con esas ganancias, compran los lotes desarrollan y tienen sus ganancias ¿Qué le quedo al Metro? Al Metro no le quedo nada, le quedan unas personas que utilizan el transporte muy importantes que nos dan ese poquito de recursos para ir pagando la operación del Metro y un poquitico para hacer en 15, 20 años y un bolsillo para hacer proyectos, pero es muy difícil así que una región se desarrolle haciendo proyectos cada 15 o 20 años eso no es posible, entonces los que sí tienen herramientas lo Municipios, el Departamento, las entidades territoriales a través de la Ley 388 son todos esos instrumentos de gestión, de operaciones urbanas que hay que ponerlos en operación cierto, la plus valía un tema muy

importante, vamos a hacer por ejemplo, yo les planteaba ahorita otros de los proyectos, algunos de ustedes han hecho preguntas del tema de llegar a Copacabana, extensión de Metro hacia Copacabana 4 con 2 kilómetros dos estaciones muy importantes, sería muy importantes en zonas que en este momento no están desarrolladas, pero que en todos los planes, directrices de ordenamiento territorial, planes de ordenamiento territorial de Bello y Copacabana aparecen desarrolladas en futuro cierto, entonces que importante sería hacer dos cosas con visión una el tema de la plus valía o lo otro constituir lo que son los Bancos Inmobiliarios si, son áreas que pueden comprar entidades territoriales Municipio por ejemplo u otras Empresas que se generen para tal fin que en el futuro se puedan desarrollar como un plan parcial ¿a quién le quedan los recursos de eso? Por ejemplo un Municipio y eso es generación de caja para otros proyectos futuros sí, porque lo que tenemos que generar es como financiamos el transporte si, como se financia el transporte, uno de los temas para hacer proyectos es ese de la plus valía, de la venta de derechos futuros de construcción, revisar lo POT obviamente ya han realizado muchos Municipios y creo que hay avances en el tema y hay que implementarlo, con el Metro de Medellín construyo un sistema de dos mil millones de dólares y no se generó un solo peso de valorización, ni un solo peso, entonces quienes son los que se beneficiaron, los que estaban al lado del Metro Industrias, Comercio la estación Itagüí, un polo importantísimo de desarrollo, al lado le hicieron Mayorca y esa estación creció mucho en afluencia, es muy bueno para el sistema ¿pero quien va a ser el más beneficiado de eso? Los Centros Comerciales que se están generando ahí los recursos yo los invito también como Concejo, porque creo que acá ustedes tienen unas inquietudes muy válidas, a que pensemos juntos y me gusta mucho lo que dijo ahora el Concejal Gabriel Jaime sobre el tema que vengamos a una Mesa de movilidad y con todo el gusto venimos y exponemos los proyectos miramos soluciones que hayan, nosotros siempre estamos abiertos a hablar con las Administraciones, con Concejos y pensémosle a ese tema estructuran te, el sistema de la movilidad necesita como financiarse, porque no es solamente que hagamos una reunión acá o haya ustedes con el Doctor Márquez se pueden reunir y decirle por favor fináncienos esto, el Doctor Márquez les puede decir es que no tengo recursos adicionales. Si adelante.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E). LEON FREDY MUÑOZ
LOPERA**

Bien pueda Honorable Concejal.

**TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL GABRIEL JAIME
TABARES BAENA**

Ingeniero Carlos es que usted acabo de tocar un tema muy importante, porque todos tenemos que poner así es y para eso es la reunión porque es que nosotros acá no nos podemos sentar a mirar una estructura de financiación para que ese proyecto de Paris... entonces eso sería, por eso es muy bueno ustedes tienen esas estructuras de financiación y ustedes tiene unos profesionales en ese tema que nos digan a nosotros de qué manera nosotros sentarnos a mirar que eso no sea medianos si no a corto plazo, muchas gracias Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E). LEON FREDY MUÑOZ
LOPERA**

Con gusto Concejal, bien pueda Ingeniero continúe.

**TIENE LA PALABRA EL DOCTOR CARLOS REPRESENTANTE DEL METRO
DE MEDELLIN**

Gracias Presidente, entonces eso es una invitación con todo gusto participamos en todas la soluciones que haya, estamos muy interesados, al Concejal también Luis Carlos Hernández que nos preguntaba ahora por una problemática de la avenida regional, la glorieta de Niquia eso es una tarea que tuvimos que analizar conjuntamente con la Secretaria de Transporte y Transito de Bello, si sabemos que se generan ahí cosas pero si nos unimos los dos podemos tener una buena alternativa en el asunto.

Hay una pregunta que también me hacen varios Concejales el Concejal Ernesto Zapata, la Concejala Estela Suarez y otros sobre el trolebús, sobre el proyecto que se piensa hacer acá en Bello, realmente no lo conocemos, puedo decir que no lo conocemos y si el Concejo de Belo puede interceder para que conozcamos en algo y creemos nuestro opinión, sería fantástico nosotros tenemos una política de estructurar los proyectos muy claros en el Metro y tenemos varios pasos, tenemos que surtir varios pasos.

El primer paso es el paso de la idea, el segundo paso es el paso del perfil, el tercer paso es los estudios de prefactibilidad y el cuarto paso son los estudios de factibilidad antes de empezarlo a construir, eso requiere tiempo, hace que las cosas sean más planeadas y salgan mejor hechas; nosotros nunca nos aventuramos a hablar de un sistema como trolebús, como tranvía, como cables si antes no hemos hecho estudios, porque para nosotros por ahora eso es un corredor de transporte, porque lo que tenemos precisamente en ese sentido de

mirar cuales son las necesidades de la gente, mirar a donde se mueve la gente porque nosotros tenemos unos software muy potentes para poder modelar hacia dónde va la gente, hacia donde se mueve primero debemos definir cuáles son los mejores sitios para hacer el corredor y una vez sabiendo cuáles son esos mejores sitios y cuál es la cantidad de gente que se mueve por esos sitios escogemos el sistema de transporte, entonces no sé si en este caso es trolebús de Bello, que lo vi en la prensa y por lo que ustedes dicen es un trolebús ya hayan hecho pues esos estudios y definieron simplemente que era un trolebús y lo van a poner por ciertos sitios, como les digo nosotros apoyamos en lo que necesiten y nos busquen con todo gusto un concepto, pero conociendo el proyecto más a detalle podemos darle ese concepto.

El desarrollo de la García acá en el Municipio de Bello muy importante, pues la García es un corredor muy importante yo conozco también a través del Área Metropolitana unos corredores viales que se hacen muy paralelos a Fabricato, llegando a la García con un puente vehicular pasando la avenida regional y comunicando los dos sitios de Bello, muy importante eso incluso cuando hemos visualizado eso, es para hacer de la estación Bello un sitio mucho más grande ahí esta pues lo que ustedes tienen Municipio del Parque de Artes y Oficios y claro eso se vuelve un intercambiador de transporte y es que ahí quedaría el Metro, quedaría un sistema de transporte por la quebrada la García no le pongamos nombre si es tranvía, si es trolebús no si es bus ni siquiera sabemos quién lo va a operar sí, pero seguramente para el desarrollo de Bello eso es una solución de transporte y urbana muy importante porque creo que Bello también tiene pues el problema de la quebrada, tema hidrológico que seguramente hay que resolverlo; un proyecto que también lo tenemos ahí dentro de vade meco un listado y ese es otro de los proyectos que podemos mirar la comisión y mirar cómo se aceleran, ese también es uno de los temas que se pueden revisar.

Sobre ya tomas un poquito más pasado y que mencionaba el Concejal León Fredy y el Concejal Nicolás lo único que les puedo decir del anterior Ministro Uriel Gallego el Ministro de Transporte, es que nosotros siempre estuvimos prestos con el Municipio de Bello en este proyecto del Metro Norte, vea incluso compañeros míos de la Dirección de Planeación del Metro incluso yo estuve revisando con ellos, los primeros esquemas y le pasamos un presupuesto al Municipio de Bello de cómo deberían de ser los diseños, porque no queríamos que pasaran dentro de nuestra planeación de proyectos, esos pases que les conté ahora de perfil, prefactibilidad, de factibilidad y la construcción, queríamos que fueran un proyecto bien planteado, queríamos que se hicieran primero unos estudios buenos para poder hacer una construcción buena cierto, si uno hace unos estudios buenos, empiezan los problemas de retrasos en las

obras de temas de rediseños, de indefinición de proyectos pues no es lo que uno quiere presentar como Gerente de proyectos, como Coordinador de proyectos antes las autoridades, ante los Concejos nadie quiere venir acá a un Concejo a que le digan que el proyecto va retrasado, entonces nosotros planteamos una propuesta de diseños lamentablemente eso fue alrededor de los años 2008 o inicios 2009 y lamentablemente al final no se cristalizó nada, pero siempre hemos estado pues como atentos a ayudar en el tema.

El Doctor Márquez siempre ha hecho mucho énfasis en tener muy en cuenta las autoridades locales, por eso esas reuniones que se generan con el Concejo y con las Administraciones y refiriéndome de nuevo a ese cable o a ese corredor que nosotros llamamos de la zona Noroccidental, vemos que no es un corredor que está definido todavía, simplemente como les dije ahora estas son las opciones, opciones de inicio, opciones de finalización y en su momento cuando se prioriza y puedan hacer los diseños más definitivos ya estaríamos con todas las autoridades trabajando, no solamente lo que haya que hacer acá en el Municipio de Bello, si no lo que haya que hacer en el Municipio de Medellín; con las obras públicas de todos los Municipios, con Planeación de cada uno de los Municipios y si nos toca venir acá o al Concejo de Medellín o al lugar que haya que ir para socializar el proyecto pues lo aremos. Hay un tema que también nos tocó el Concejal Bladimir, que es el tema laboral, del mercado laboral para las personas con movilidad reducida; yo le cuento Concejal que cuando inauguramos los primeros ascensores para movilidad reducida en el Metro en el año 2004 las personas que contratamos para socializar esos ascensores eran personas con movilidad reducida, en ese momento nos asociamos con el comité, contratamos diez personas, se les paga un salario por un tiempo y afortunadamente fueron ellos yo creo que la facilidad de eso, de que una persona con movilidad reducida se la diga a otro es una ventaja grandísima si, hemos venido siguiendo con ese programa a la medida que hemos podido implementar nuevas soluciones y siempre el concepto de la Empresa y la Gerencia del Metro, es la oportunidad laboral que haya que dar y que se pueda dar a las personas con movilidad reducida, personas discapacitadas se da; ahí tenemos también nosotros unos compañeros dentro del Metro que tienen algún tipo de discapacidad y son compañeros nuestros, hay un compañero nuestro que trabaja en el centro de recepción documental y trabaja con nosotros y creo que nos tratamos muy bien con él.

Esas son las preguntas, no se Señor Presidente si se me quedo alguna pregunta sin responder o si otra pregunta estaré atento a responderla, muchas gracias.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E). LEON FREDY MUÑOZ
LOPERA**

Muchas gracias a usted Ingeniero Carlos, no sé si algún Concejal quedo con alguna duda. Bueno no basta si no decirle que muchas gracias a usted y al Metro y como sabemos el Metro siempre ha estado atento y seguimos en la intención de la propuesta del Honorable Concejal Gabriel Jaime, muy rico seria constituir esa Mesa de movilidad porque hay que mirar ya es como Ciudad Metropolitana y tiene que ver desde todos los puntos de vista transporte, seguridad y en fin, para que le demos viabilidad a eso de construir la Mesa de movilidad muchas gracias, continuemos con el orden del día Señor Secretario.

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA
RODRIGUEZ**

Con mucho gusto Señor Presidente, para que conste en el acta la asistencia del Honorable Concejal Luis Carlos Hernández Giraldo y siendo las 11:00 de la mañana está agotado el orden del día.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E). LEON FREDY MUÑOZ
LOPERA**

Agotado el orden del día se levanta la plenaria y citamos para mañana 8:00 de la mañana en punto, feliz resto de día Concejalas y Concejales.

**JEAN LEE PAVON ZAPATA
PRESIDENTE**

**CARLOS ARTURO CARMONA
SECRETARIO**

Tatiana Palacio.