

**SECRETARÍA DEL CONCEJO MUNICIPAL**

**DE BELLO**

**ACTA NÚMERO 095**

**FECHA: JUNIO 25 DE 2013**

**HORA: 9:00 A.M**

**LUGAR: RECINTO DE SESIONES DEL CONCEJO**

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN ZAPATA**

Buenos días. Damos lectura al orden del día Señor Secretario por favor.

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ**

Con mucho gusto Señor Presidente.

Buenos días para todos y para todas, siendo las nueve y cinco de la mañana del día junio 25 del 2013, damos inicio a la sesión plenaria con el siguiente orden del día:

1. Verificación del quórum
2. Comunicaciones
3. Propositiones y asuntos
4. Rueda de Prensa

Señor Presidente esta leído el orden del día.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN ZAPATA**

Tan amable Señor Secretario verificamos el quórum.

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ**

Con mucho gusto Señor Presidente.

- 1 Verificación del quórum

**Honorable Concejal:**

JEAN LEE PAVÓN ZAPATA  
LEÓN FREDY MUÑOZ LOPERA  
CESAR BLADIMIR SIERRA MARTÍNEZ  
CARLOS MARIO ZAPATA MORALES  
MAURICIO ALBERTO MEJÍA OCAMPO  
CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GÓMEZ  
LUIS CARLOS HERNÁNDEZ GIRALDO  
FRANCISCO JAVIER ECHEVERRI CÁRDENAS  
NICOLÁS MARTÍNEZ GONZÁLEZ  
JULIO MARIO CUERVO HENAO  
BASILISO MOSQUERA ÁLVAREZ  
JESÚS ERNESTO ZAPATA ORREGO  
DUVAN ALBERTO BEDOYA GARCÍA  
FRANCISCO ELADIO VÉLEZ GONZÁLEZ  
NICOLÁS ÁLZATE MAYA  
GABRIEL JAIME TABARES BAENA  
NUBIA DEL SOCORRO VALENCIA MONTOYA  
ISABEL DANIELA ORTEGA PÉREZ  
NUBIA ESTELLA SUÁREZ CARO

Señor Presidente le comunico que quórum suficiente para deliberar y decidir.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN ZAPATA**

En consideración el orden del día Honorables Concejales, anuncio que va a cerrarse, queda cerrado, ¿Aprueban Honorables Concejales?

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ**

Ha sido aprobado Señor Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN ZAPATA**

Damos desarrollo por favor Señor Secretario.

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ**

Con mucho gusto Señor Presidente.

2. comunicaciones

Señor Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN ZAPATA**

¿Hay comunicaciones sobre la mesa?

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ**

No tengo Señor Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN ZAPATA**

¿Algún Honorable Concejal tiene comunicaciones?

Continuemos con el orden del día.

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ**

Con mucho gusto Señor Presidente.

3. Propositiones y Asuntos Varios

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN ZAPATA**

¿Hay proposiciones sobre la mesa?

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ**

No tengo Señor Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN ZAPATA**

¿Algún Honorable Concejal tiene proposiciones?

Honorable Concejal Nicolás Martínez

**TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL NICOLAS MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

Buenos días Señor Presidente. Muy buenos días para todos los Honorables Concejales, señores periodistas, medios de comunicación y demás personas que nos acompaña.

Señor Presidente, el próximo lunes en las enfermerías de los cien años de nuestro Municipio, el Municipio va a ser conmemorado...

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN ZAPATA**

Excúseme Honorable Concejal, le solicito a los presentes por favor un poco de silencio.

Bien pueda continúe Honorable Concejal.

**TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL NICOLAS MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

Le decía Señor Presidente que en relación a los "Cien Años del Municipio de Bello" se va llevar a cabo el próximo lunes como bien lo sabemos, la conmemoración del Senado, la Cámara, la Asamblea de Antioquia, creo que el Municipio de Medellín condecoración al Municipio y dentro de esta programación no está el reconocimiento del Concejo Municipal a la Administración del Municipio de Bello. Es así Señor Presidente que quería proponerle a usted y a los demás Concejales que hiciéramos este reconocimiento a la Administración, al Municipio como tal en los "Cien Años de Vida Municipal" esto lo hago en nombre de los Concejales que me quieran acompañar en este sentido.

Muchas gracias Señor Presidente, es usted muy amable.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN ZAPATA**

Con gusto Honorable Concejal. Si, sin lugar a dudas me parece importante la proposición que se hace del día primero, pues es el día Honorable Concejal que se celebran los cien años de nuestra municipalidad, se va hacer este evento por parte del Congreso, me parece que es importante que estemos allí, vamos a organizarlo pertinentemente entonces Honorable Concejal en nombre de la

Corporación, ya también el Vicepresidente Segundo habíamos conversado sobre el tema acá hace un ratito me habían manifestado esa inquietud.

En consideración entonces la propuesta presentada por el Honorable Concejal Nicolás Martínez González de también hacerse presente la Corporación en la condecoración a la Administración Municipal en los Cien Años de Vida como Ciudad, anuncio que va a cerrarse, queda cerrado, ¿Aprueban honorables Concejales?

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ**

Es aprobado Señor Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN ZAPATA**

¿Algún Honorable Concejal tiene proposiciones? ¿En asuntos varios?

Continuemos con el orden del día Señor Secretario.

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ**

Con mucho Señor Presidente.

4. Rueda de prensa

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN ZAPATA**

Damos un saludo muy especial al Doctor Abel López Jaramillo Codirector para América Latina de INGEROP y Coordinador General de Tranvía de Ayacucho, importantísimo proyecto que se desarrolla en el Valle del Aburra la Ciudad de Medellín y que creo que nos tiene que servir de ejemplo para el Municipio de Bello en lo que hablábamos algunos de nosotros en la necesidad de tener un sistema de transporte masivo de mediana capacidad que ayude a disminuir los impactos ambientales. Les cuento Honorables Concejales, un saludo también especial a la Doctora Guadalupe Pérez García quien es la Directora de Comunicación de INGEROP bienvenida, ellos son españoles, son parte del equipo de expositores que tendremos en el Segundo Seminario Internacional de Ciudades Sostenibles, damos un saludo muy especial a los representantes de los medios de comunicación que nos acompañan en la mañana de hoy, a la Reina del Municipio de Bello, que rico tener una mujer tan hermosa como usted Laura Isabel Pérez Restrepo que representa la belleza de la mujer latina, de la mujer de nuestro Municipio, acompañándonos en este evento.

Damos entonces paso, damos un saludo también especial al Doctor Fidencio Baca que hace parte del equipo de trabajo del seminario, al Doctor Nabor Alexander Castaño, bien pueda entonces Doctor Nabor iniciar con el tema.

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR JUAN CARLOS GIL PINILLOS MAESTRO DE CEREMONIA**

Muy buenos días a todos y a todas. Como usted lo acaba de mencionar Señor Presidente entonces vamos a dar inicio a esta rueda de prensa con los medios de comunicación invitados y por supuesto con el ponente internacional el Abel López, vamos hacer una breve presentación de lo que será nuestro Segundo Seminario Internacional de Ciudades Sostenibles el próximo cuatro y cinco de julio en el auditorio de la Universidad de San Buena Aventura a cargo de nuestro Gerente del Proyecto el Doctor Nabor Alexander Castaño.

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR NABOR ALEXANDER CASTAÑO GERENTE DEL PROYECTO**

Bueno, Honorables Concejales vamos a tratar, pues en esta ocasión de ser muy resumidos, darles una bienvenida a todos nuestros periodistas que hoy nos están acompañando en esta primera presentación que vamos a desarrollar, ya los Concejales la conocían pero obviamente los periodistas que hoy nos acompañan pues la idea es contarles de forma muy resumida en qué consiste este Segundo Seminario Internacional de Ciudades Sostenibles.

Una ciudad sostenible es aquella donde todos los actores asumen conscientemente su responsabilidad, ¿Qué es el Segundo Seminario? Es una metodología seleccionada con el propósito de generar una reflexión crítica y analítica sobre los diversos aspectos que rodean a la ciudad presente, es la técnica académica cuyo objetivo es leer el sentir de la ciudad que queremos.

¿Por qué el tema de Ciudades Sostenibles? Con la urbanización de la vida humana, en el planeta de las ciudades han pasado a ser en este siglo el hábitat de humanos por excelencia y por tanto el escenario de las crisis de todo orden, así como de grandes logros de nuestra especie. No en vano Wackernagel en 1996 afirmó que la batalla por la sostenibilidad se ganará o se perderá en las ciudades sostenibles y es que precisamente la idea de la sostenibilidad tal como se concibe hoy en día, es la que lleva a la máxima aspiración de la humanidad, en tanto comprende las distintas problemáticas originadas en el desarrollo y en el subdesarrollo, al tiempo que promueve cambios diversos en el propósito de alcanzar un desarrollo sostenible.

¿Qué se busca con el Seminario Internacional de Ciudades Sostenibles? Desarrollar procesos de análisis críticos sobre la realidad situacional del

Municipio de Bello y la región e identificar la responsabilidad de los diferentes factores que participan en la construcción del territorio, hablamos que en este proceso debe de estar los ciudadanos, el legislativo, el ejecutivo y el sector privado. Este es el bosquejo del tema de Ciudades Sostenibles que hoy pues queremos resumirles a los periodistas, obviamente la exposición trae el planteamiento de algunas ciudades que nosotros hemos considerado como modelo de Ciudades Sostenibles a nivel Mundial, pero no las vamos a... no vamos a mostrar los videos porque es muy largo y se nos extendería mucho, pero nosotros hemos planteado que esta es una propuesta muy importante para nosotros los Bellanitas y para Antioquia, hoy hay cuatro ciudades que vienen desarrollando este proyecto, esta Bucaramanga, está Pereira, está Manizales y está Barranquilla; hoy esas cuatro ciudades acompañadas por el BID, el (Banco Interamericano del Desarrollo) ha planteado ciento cincuenta ítems, donde les dice a los municipios como pensarse o como soñarse una ciudad sostenible. Hoy esas cuatro ciudades se le han invertido un millón de dólares en este proceso de investigación, la idea con este Seminario Internacional, este Segundo Seminario Internacional de Ciudades Sostenibles es buscar que el BID, el Ministerio de Hacienda y FINDETER ponga los ojos en nuestra ciudad.

A lo largo de este seminario vamos a tener tres grandes ponencias, la primera: Vamos hablar de políticas públicas y el enfoque que le vamos a dar al tema de políticas públicas es ¿Qué ocurre con la aplicación de políticas públicas en nuestra ciudad? ¿Cómo las vamos hacer mucho más proactivas en el desarrollo de la ciudad? Y ¿Quiénes son los actores que deben de asumir la responsabilidad en la aplicación de las políticas públicas?

El segundo ítems que vamos a tener es el tema de desarrollo urbano; a quien hoy tenemos el Doctor Abel López, uno de los ponentes, va a estar acompañándonos, uno de los ponentes españoles que hoy está en Antioquia visitándonos, desarrollando incluso otro proyecto antioqueño y que tuvo pues la posibilidad de hoy hacer una pequeña exposición de cómo va abordar el tema de desarrollo urbano como una propuesta de "Ciudades Sostenibles"

Y el tercer tema que es el que nosotros consideramos que enmarca responsablemente los otros asuntos de ciudad, es el tema "Ambiental" entonces vamos a bosquejar en esos tres ejes que hemos denominado el tema de "Ciudades Sostenibles". Hoy nosotros queremos invitar pues a los periodistas para que se unan a esta propuesta pedagógica, formativa y una propuesta que genera unos oficios de iniciativa en la capacitación a los soñadores de una nueva ciudad.

Damos entonces paso Honorables Concejales a escuchar a uno de nuestros ponentes, al Doctor Abel López quien muy amablemente en medio de todas sus ocupaciones con el Proyecto de Medellín, hoy pues nos está acompañando con su presencia, agradecerle de verdad Doctor Abel López haber escuchado nuestra solicitud hace más o menos u mes y medio o dos meses que hemos estado comunicándonos con él y darle una cordial bienvenida por parte pues yo sé de los Honorables Concejales, el Presidente y el comité que hoy está formando el Segundo Seminario Internacional de Ciudades Sostenibles.

Presidente, usted le cede la palabra ¿Cierto?

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN ZAPATA**

Desde luego, si; bien pueda hacer uso de la palabra el Doctor Abel López al cual le agradecemos enormemente su presencia y que haya sacado de su valioso tiempo, unos minutos para compartir acá con la comunidad y con los medios de comunicación y en especial con los Honorables Concejales. Agradecemos y valoramos mucho su esfuerzo Doctora Guadalupe también, por favor haga uso de la palabra.

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR ABEL LÓPEZ JARAMILLO CODIRECTOR PARA AMERICA LATINA DE INGEROP Y COORDINADOR GEENRAL DE TRANVÍA DE AYACUCHO**

Que tal, buenos días, muchísimas gracias. En primer lugar agradecerle al Señor Presidente del Concejo Jean Lee Pavón, el haber tenido, para nosotros es un orgullo, es un honor que ustedes hayan invitado primero: A las sesiones del Seminario Internacional, el Segundo Seminario Internacional de Ciudades Sostenibles y en este momento que tenemos el placer de compartir con ustedes este momento de presentación de dicho seminario.

Voy hablar un poco de ¿Quiénes somos? Y sobre todo sucintamente de que va a versal mi ponencia: Nosotros somos una empresa especialista en transporte público y en particular, en mí caso; especialista en transporte de mediana capacidad para ciudades similares a Bello. Nosotros somos unos finos defensores del transporte público, es uno de los ejes que vertebra la sostenibilidad y el desarrollo de una ciudad de tamaño medio y creemos que en particular a través del Tranvía de que como se puede conseguir una gran transformación urbana.

Siempre que hablamos la gente se plantea que la solución y el problema es tal modo de transporte, realmente la solución al problema es la movilidad, la solución al problema del transporte es una solución generar, hace falta gente caminando, gente en bicicleta, gente en vehículo privado, gente en transporte

público de mediana capacidad, inclusive puede ser que sea necesario un transporte público de gran capacidad.

Es fundamental previamente hacer un análisis y un diagnóstico claro de la situación actual y una prognosis, un estudio en avance de que va a ocurrir en el futuro, precisamente yo acabo de llegar de Bogotá donde la Embajada Española ha desarrollado una serie de contactos tanto con empresas privadas como la nuestra, como con diferentes testamentos de las diferentes Administraciones Públicas, Bando Mundial, Banco Interamericano de Desarrollo, LA CAF, el INEM, toda esta gente ha estado trabajando precisamente y me lo comentaba el Doctor, el modelo de Ciudades Sostenibles que están recibiendo financiación hoy en día de estos organismos internacionales, son ciudades similares a Bello, entre otras, las cuatro que comentaba el Doctor, un plan que están ampliando para que sean cinco más en Colombia, también hay en Perú, en Chile, en Venezuela; en el ámbito de la sostenibilidad, en mi caso lo que les voy a comentar en el tema de transporte público y en particular enfocado al tema tranviario, es como una ciudad sufre una transformación absoluta con una vía nueva de transporte llamada "Tranvía". Hay dos tipos de clientes, de usuarios del Tranvía, el que se monta en el Tranvía, el que consigue un transporte eficiente, rápido, limpio, barato, puntual que se lleva de su origen a su destino sin ningún tipo de inconveniente, ese es fundamental; pero también el que no se monta pero "sufre" entre comillas las obras durante los años de ejecución pero luego tiene el beneficio de que pasa por delante o cerca de su negocio, de su trabajo, de su casa y todos esos negocios, todos esos trabajos, todas esas casas sufren una plusvalía impresionante.

Nosotros el concepto que exportamos y es que estamos haciendo precisamente, ahora también para el Tranvía Ayacucho, es un concepto donde cuando se desarrolla una línea tranviaria, se urbaniza de fachada a fachada no solo seis o siete metros que tiene de ancha la plataforma, sino la calle desde la fachada izquierda a fachada derecha sufre una transformación completa, se recupera zonas que un histórico fueron peatonales pero que esta invadidas por transporte privado, se eliminan acercamientos para que haya espacio público donde hay juegos de niños, donde hay mobiliario urbano para descansar las personas mayores, se ponen kioscos, se ponen arboles, se transforma completamente la ciudad, eso queremos enseñárselo en la ponencia que vamos a llevar a cabo con ejemplos europeos, inclusive hablaremos con permiso de Metro de Medellín que ya se le pregunto de la actuación que estamos haciendo en el Tranvía Ayacucho; hoy por hoy Colombia y Medellín en particular van hacer ejemplo para el resto de Latinoamérica del primer Tranvía moderno que se va hacer y se hacen en Medellín y es un transporte que

acertada el Metro de Medellín va a desarrollar como complemento de la línea B, ustedes conocen mejor que yo, la línea A es Norte Sur, la B es Este Oeste pero acá va San Antonio, pero para terminar esa cruz van a desarrollar o estamos desarrollando un Tranvía muy singular porque son grandes pendientes que hay en Ayacucho que son hasta del doce por ciento, el Tranvía sobre neumáticos, hay muy pocos Tranvía en el mundo sobre neumáticos, aquí va a ver uno de ellos que tiene un grande desafío tecnológico porque tiene que ascender a esas pendientes y va asociado y lo contaremos si ustedes lo conocen también posiblemente a dos Metros Cables para subir a la Sierra y a la comuna ocho en definitiva.

Es una gran apuesta la que hace Medellín con este Tranvía, es una apuesta muy arriesgada y también como parte de la sostenibilidad, Medellín Capital hallara ahora mismo un Tranvía o un corredor mucho más generosos entre el punto de vista de la demanda, mucho más sencillo de desarrollar técnicamente, mucho más barato proporcionalmente y mucho más interesante tecnológicamente, que es el Tranvía de la ochenta, el Tranvía de la ochenta circula y ustedes lo conocen mejor que yo también, personas de estrato medio cuatro, cinco, posiblemente hasta seis; bueno, pues Metro de Medellín decide junto con la municipalidad desarrollar un Tranvía mucho más costoso, mucho más corto, mucho más dificultoso técnicamente en zonas que son más deprimidas socialmente, precisamente para darles a través del transporte desarrollo social, eso también es sostenibilidad y eso es un claro ejemplo de la sostenibilidad y una lesión que tenemos que aprender los europeos por ejemplo: Nosotros nunca habíamos hecho un Tranvía de Ayacucho, habríamos hecho el Tranvía de la ochenta y es un error, me parece que la lesión que da Medellín desarrollando primero lo del Tranvía de Ayacucho por una zona económicamente más desfavorable para que sufra a través del Tranvía un nuevo desarrollo social y económico y dejando en segundo lugar un Tranvía mucho más interesante como el de la ochenta.

Sobre eso estará nuestra comunicación, solo les he dado pequeñas pinceladas y estamos disponibles desde ahora hasta el momento ese que produzca la ponencia y posteriormente para lo que ustedes necesiten.

Muchas gracias.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN ZAPATA**

Bien pueda Doctor.

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR NABOR ALEXANDER CASTAÑO GERENTE DEL PROYECTO**

Pus, la idea es que aprovechemos la presencia del Doctor Abel López para que si alguno de los Honorables Concejales tiene alguna pregunta puntual, igualmente los periodistas si quieren hacerle alguna pregunta al Doctor Abel López, pues vamos abrir el espacio, pues Presidente usted modere entonces ese proceso desde la mesa.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN ZAPATA**

Honorable Concejal Ernesto Zapata bien pueda hacer uso de la palabra.

**TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL JESÚS ERNESTO ZAPATA ORREGO**

Gracias Presidente. Un saludo especial para usted, compañeros Concejales, invitados en el día de hoy, Señores Periodistas y público en general que nos acompaña.

Presidente yo quiero aprovechar el momento porque lo toque en una intervención pasada cuando hablamos de cuando estuvo el Ingeniero representante del Metro, y es que estamos hablando de entrar a la era moderna de los transportes masivos y Bello según lo que yo he escuchado porque no tenemos conocimiento de primera mano de parte de la Administración, ni de los asesores, ni de los secretarios de tránsito de transporte, está pensando en implementar para Bello el Trolibús y creo que eso ya está muy avanzado y las conversaciones están muy avanzadas, creo que ya pues están haciendo prácticamente como los estudios y todo eso, pero nosotros no tenemos conocimiento, algo que me parece muy delicado porque siendo nosotros la Junta Directiva del Municipio, deberíamos tener el conocimiento de lo que se piensa implementar en nuestra ciudad y este tema realmente no se ha sensibilizado ni se ha tocado con el Concejo.

Yo lo que quiero preguntarle a nuestro invitado, veo que es un experto en el tema de transporte y tiene un conocimiento amplio de los sistemas ecológicos y sistemas amigables con el medio ambiente es: Que bueno o que conocimiento tienen ustedes, hoy se está realizando este foro que es súper importante de Ciudades Sostenibles es un foro importantísimo para las ciudades del futuro, es como se piensa en las ciudades del futuro, como queremos nosotros o a donde queremos llevar esta ciudad, o sea dentro de su punto de vista académico, investigativo y de conocimiento que tiene usted sobre el tema, el transporte Trolibús que es lo que tratan de implementar o quieren implementar en Bello, es conveniente o no es conveniente, ¿Qué

conoce usted de este sistema por ejemplo en Europa? Pues yo veo que usted Español, pues ¿Qué conocimiento tiene esto? Sería muy bueno que nos ilustrara un poco sobre el tema.

Es simplemente eso Presidente, yo quiero es como tener un poquito más de conocimiento para que cuando venga la Administración a socializar, podamos tener nosotros argumentación y argumentos validos para poder controvertir o acompañar u opinar sobre el tema.

Muchas gracias Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN ZAPATA**

Con mucho gusto Honorable Concejal. Vamos hacer solo un par de preguntas de los Honorables Concejales para que por favor les demos también espacio a los señores periodistas que deben de organizar la parte de producción para poder emitir sus programas del medio día.

Honorable Concejal Carlos Mario Zapata, muy concreto por favor.

**TIENE LA PALABRA EL HONRABLE CONCEJAL CARLOS MARIO ZAPATA MORALES**

Gracias Señor Presidente. Un saludo a usted, a los Corporados, a la mesa, a los invitados en el día de hoy, las personas que vienen socializando el seminario, periodistas que nos acompañan, un saludo pues a las hermanas, a las monjas que también nos acompañan en el recinto.

No, mi pregunta va encaminada a la exposición del Concejal Ernesto, usted conoce, vasto conocimiento que tiene del tema de transporte de mediana capacidad y su origen Español, que las ciudades europeas, pues las vías; en eso el estado si garantizo que se hicieran vías amplias, igualmente en Suramérica las ve uno en Chile, en Argentina y hasta n el mismo Venezuela, grandes vías para la movilidad, en ese acercamiento que usted viene haciendo en Medellín, ha tenido oportunidad de conocer el trazado de nuestro Municipio y ¿Que recomendación pues haría usted en ese tema del transporte? Porque si uno empieza a mirar la ciudad desde el oriente en límite con Medellín, uno ve el trazado hasta Manrique, Campo Valdés, Aranjuez que es casi perfecto con las vías y se entran aquí a esa comuna casi oriental de los barrios ya populares, Villa del Socorro, todo se sector ya empieza a, perderse el trazado de las vías incluyendo al Municipio. Entonces ¿Qué recomendación le haría usted a la Administración y este Concejo en el tema de movilidad?

Gracias Señor Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN ZAPATA**

Con mucho gusto Honorable Concejal. Concejal Mauricio Mejía bien pueda hacer uso de la palabra.

**TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL MAURICIO ALBERTO MEJÍA OCAMPO**

Gracias Señor Presidente. Buenos días a todas las personas que se encuentran en el recinto, a la reina bienvenida y a los invitados especiales internacionales, una bienvenida muy especial.

Yo pienso que este segundo seminario es muy importante, demasiado importante y ojala pudiéramos diez seminarios, veinte, treinta pero que n se quede en lo teórico, sino que en cada seminario hayan unas conclusiones y unas tareas perfectas para ir realmente a lo Colombiano y a los Bello dependiendo de nuestras necesidades, ir convirtiéndola en Ciudad Sostenible, porque nosotros nos pueden dar una información bien importante de otras ciudades que es bienvenida, que vamos a estar juiciosos en la escucha pero que nosotros también nos pensamos a Bello, amamos a Bello y queremos también ir incursionando con ese proceso que se viene adelantando en cosas puntuales, por ejemplo: Ya se hizo el primer seminario, este es el segundo, ¿Cuáles fueron las tareas que se evidencian del primero? Sería mi pregunta. Vamos hacer un segundo seminario, que hayan al final unas conclusiones y unas situaciones bien especificas para ir adelantando sobre el proceso, razón de ser del seminario mismo.

Muchas gracias Señor Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN ZAPATA**

Con mucho gusto Honorable Concejal.

Abrimos el espacio para los señores periodistas que deseen hacer uso de la palabra.

Jaime bien pueda hacer uso de la palabra, Jaime Hidalgo.

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR JAIME HIDALGO DE LA REVISTA MI BARRIO**

Muy amables, muy buenos días, Jaime Hidalgo de la revista "Mi Barrio" muy amable Señor Presidente y Honorables Concejales, invitados internacionales y compañeros de prensa y demás público que nos acompaña.

Escuchamos las ventajas que nos explicaba el Doctor López, con respecto al Tranvía, con respecto al arreglo de fachadas, el arreglo de vías, creación de parques, ventajas que para medio ambiente y para la visual en general de público, pues si, lo vimos en la calle 107 en Medellín con el Metro Cable, pero yo quisiera que nos hablara también sobre las desventajas para conocer ¿Que problemáticas se pueden dar a futuro inmediato con la creación de una obra de esta magnitud, en especial en la parte social, en la parte de adquirir los lotes de terreno? Entonces vemos que en Bello hay edificaciones que están pululando donde no se respetan las zonas verdes, se hacen ampliaciones abiertamente, no sé ¿Quién controla eso? Y, la problemática de la movilidad vial que tenemos en el Municipio con respecto al crecimiento urbanístico. Entonces me gustaría escuchar un poco al respecto.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN ZAPATA**

¿Algún otro comunicador, periodista?

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR MAURICIO SERNA PERIODISTA DEL  
CANAL TVN DE BELLO**

Muy buenos días Señores Concejales, los invitados y organizadores del Seminario Internacional, Mauricio Serna periodista del canal TVN de aquí del Municipio de Bello.

Mi pregunta es: ¿Qué papel van a jugar en temas ambientales que se van a tratar pues o que se están desarrollando en el Municipio, por ejemplo; el bulevar del renacimiento del que habla también el Alcalde y otro temas ambientales como la quebrada la García, temas que sabemos que son digamos un poco neurálgicos?

Muchas gracias.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN ZAPATA**

Damos un saludo muy especial también al Ingeniero José Gilberto Saldarriaga del Convenio de Producción más Limpia, quienes también nos aportaran las experiencias de lo que ha sido el éxito de la gestión que ellos vienen realizando en pro del medio ambiente en todo el Valle del Aburrá a través de un convenio de asociación del Área Metropolitana, CORANTIOQUIA y veinte importantísimas empresas de nuestra región. Nos acompaña también Maicol el comunicador precisamente del Convenio de Producción más Limpia, Doctor Gilberto, yo no sé si usted desea hacer alguna acotación al respecto o Maicol.

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR MAICOL COMUNICADOR DEL CONVENIO DE PRODUCCION MÁS LIMPIA**

Bueno, muy buenos días para todos. Nosotros desde el convenio de producción y consumo sostenible, que es un convenio que está firmado entre el sector privado del... y las autoridades ambientales regionales, CORANTIOQUIA y Área metropolitana, desde ahí nosotros estamos haciendo un trabajo importante enfocado hacia la sostenibilidad, antes había un convenio que se firmo entre el 2000 y 2010, que estaba muy enfocado a mejorar el desempeño de la industria, pero ahora ya en el 2011 se firmo un nuevo convenio a cinco años 2011 a 2016, y es un enfoque totalmente diferente, porque ahora se pusieron digamos las metas es hacia la sostenibilidad y eso significa que no estamos pensando en cumplir con la normatividad, sino que eso ya se debe dar por descotado, sino que estamos enfocados a trabajar hacia unos proyectos que sean sostenibles para la región y dentro de esos proyectos compartimos uno que es el cálculo de huella de carbón empresarial. Este es un proyecto que para nada tiene que ver con la normatividad, pero que si les está apuntando es a la sostenibilidad de la región.

Otro proyecto importante es el desarrollo sostenible de sus proveedores, es decir que si la empresa en estos momentos y en específico estás empresas que son empresas grandes del Norte del Aburrá, ya han mejorado mucho su gestión ambiental, no así sus proveedores; entonces ahorita nosotros estamos enfocados a trabajar de forma sostenible con esos proveedores precisamente para mejorar ese impacto ambiental acerca de la zona del Norte del Valle de Aburrá. El Señor Presidente nos invito a ser participes de este segundo seminario y pues nos alegra mucho, vamos a presentar un caso exitoso de unas de las empresas que hace parte del convenio porque nos parece que está muy relacionado con lo que es la ciudad y ¿Por qué está muy relacionado? Porque es un caso donde nos va a mostrar como los residuos que son un problema grande en las ciudades, los residuos de las construcciones, como esos residuos de las construcciones se pueden aprovechar y volver a ser parte de un proceso productivo.

Entonces vamos a presentar ese caso exitoso y al mismo tiempo hacer y mostrar de una forma general lo que las empresas del norte están haciendo para la zona de norte del Valle de Aburrá.

**TIENE LA PALABRA LA SEÑORA MARGARITA MARÍA QUICENO PERIODISTA DIRECTORA DEL PROGRAMA PERFILIUS**

Muy buenos días Señores Mesa Directiva del Concejo de Bello, demás Concejales y participantes a este importante seminario. Mi nombre es Margarita María Quiceno, soy periodista y directora del programa "PERFILIUS"

mi inquietud es la siguiente: Bello pues ha tenido serias dificultades en cuanto a construcción tanto de obras de infraestructura como Macro, vemos que se carece de centros hospitalarios, de escuelas y de otras importantes obras que se necesitarían para que la gente de Bello tenga un mejor nivel de vida.

Este seminario pues está muy bien el objetivo y todos los planteamientos que se han hecho, está pregunta va para el Presidente del Concejo, ¿Como van ustedes con todos estos proyectos que tienen y ojala se puedan desarrollar en compaginidad con el Alcalde del Municipio de Bello?

### **TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN ZAPATA**

Muy bien, yo me voy a permitir responderle inmediatamente porque de todas maneras, pues nosotros hemos considerado lo siguiente: Mire, dentro de los elementos que hemos discutido los Concejales acá, la preparación y con el comité organizador, es precisamente que ese crecimiento urbanístico tan acelerado que tiene nuestra ciudad, no está yendo a la par con el desarrollo de ese tipo de infraestructuras, de infraestructuras educativas, de infraestructuras hospitalarias, deportivas, en general de todo lo que es el equipamiento urbano; precisamente ese es uno de los aspectos que fundamentalmente queremos sensibilizar con este seminario y de la mano de la Administración Municipal que hace parte, este evento hace parte, es el evento oficial de los Cien Años del Municipio, el evento académico oficial; es precisamente reconocer que se tienen debilidades al respecto y propiciar un espacio oportuno, acompañados de expertos en la materia, que nos asesoren y que nos ayuden a reestructurar, a planear, a reedificar nuestra ciudad.

La ciudad de Bello es la novena ciudad Doctor Abel más importante del País, tenemos alrededor de seiscientos mil habitantes y calculamos que con los proyectos urbanísticos que se están desarrollando, en los próximos cinco o siete años vamos a tener un millón de habitantes, ello implica; que la ciudad se tenga que reestructurar, que se tenga que repensar y para eso es que queremos que en este seminario se tenga la asesoría de expertos que han tenido a nivel mundial la oportunidad de cambiar y de mejorar las condiciones de vida que tienen los ciudadanos. Igualmente la participación del Banco Interamericano de Desarrollo como lo veía en el video y lo va usted a poder presenciar a lo largo del seminario, el Banco Interamericano está apoyando con unos recursos para planear y edificar las ciudades, en Colombia ya son cuatro que han recibido un aporte de doscientos cincuenta millones de dólares, nosotros sabemos que con los recursos que tiene el Municipio de Bello es imposible solucionar los problemas; por eso necesitamos buscar opciones a nivel Nacional Internacional que nos permitan en determinado momento ayudar a solucionar esos problemas que tenemos, Bello es el segundo receptor

a nivel nacional de desplazados, Bello nos ha traído mil problema, la explotación minera indiscriminada en nuestro territorio, las pocas vías que tenemos para el tema de movilidad, el tema que preguntaba el compañero Mauricio de TVN, sin lugar a dudas la rivera de la Quebrada la García en un futuro se tendrá que convertir en un importante eje vial que no solo alivie las cargas ambientales que tiene la Quebrada la García, sino que nos permita una movilidad adecuada porque la infraestructura vial del Municipio es insuficiente y ello requerirá entonces de unos estudios, de unos diseños, de una reubicación de esa población que se calculan que son unos cuatro mil quinientos ciudadanos o perdón, cuatro mil quinientas familias que habría que reubicar para poder diseñar en ambos costados de la rivera de la Quebrada la García que es el mayor eje digámoslo hídrico que se tiene el Municipio, nuestra principal fuente hídrica y podría ser entonces algo así como comparando con la vía regional en Medellín a lo largo del Rio Medellín o del Rio Aburrá. Eso es básicamente algo más o menos de lo que queremos sensibilizar y es que la Administración, la Secretaría de Planeación, el Alcalde, todos van a estar presentes en el seminario y tenemos entonces que aprovechar estos espacios académicos para repensar, para reconsiderar y para reestructurar nuestra ciudad.

**TIENE LA PALABRA LA SEÑORA MARGARITA MARÍA QUICENO  
PERIODISTA DIRECTORA DEL PROGRAMA PERFILIUS**

Señor Presidente. ¿Dentro del Plan de Ordenamiento Territorial de esta Administración, están contempladas las obras que ameritan o están encausadas dentro de ese proyecto que ustedes tienen?

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN ZAPATA**

Los Planes de Ordenamiento Territorial, no se hacen por Administración, se hacen por un periodo mínimo de siete años; usted de pronto se refería al Plan de Desarrollo. Dentro del Plan de Desarrollo del Alcalde están concebidos aspectos de mejoramiento de las condiciones de vida del ciudadano, en materia de movilidad, en materia de amueblamiento urbano, desde luego que sí.

Es más, el Señor Alcalde estuvo visitando Brasil y Argentina en pro de mirar unos proyectos de este tipo, también estuvo en Alemania con unas empresas que le cursaron una invitación a mirar experiencias en materia de movilidad.

Doctor Abel bien pueda hacer uso de la palabra o si algún otro...

Doctor Abel, bien pueda.

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR ABEL LÓPEZ JARAMILLO CODIRECTOR  
PARA AMERICA LATINA DE INGEROP Y COORDINADOR GEENRAL DE  
TRANVÍA DE AYACUCHO**

Buenos días de nuevo. Tome nota, pero no había dejado ninguna de las preguntas que me han hecho directamente.

La primera: Concejal sobre el Trolibús, no existe y seria aventurero por mi parte, aventurero por mi parte decir que Trolibús es la solución a Bello, no sé, no sé, hay que hacer estudios; el Trolibús es un modo de transporte que existe, que existe en Europa, que ha existido durante muchos años y que desapareció al igual que los Tranvías y que se ha vuelto a implantar en algunas ciudades. El Trolibús tiene una clara ventaja sobre otro modo de transporte, es más barato; no requiere infraestructura propia excepto el tema de la Catenaria, va electrificado, tiene la facilidad de compartir la facilidad y el problema de compartir la calle con el resto de vehículos, por lo general el Trolibús no tiene una plataforma exclusiva para él, es un Autobús Eléctrico con mayor o menos capacidad, no tiene más misterio que ese, existe el Lion por ejemplo en Francia que tienen Metro, Tranvía y Trolibús, los tres medios de transporte y bicicletas, y peatones y vehículos privados, con eso voy a dar de nuevo a la idea de que no hay una solución concreta a los problemas de movilidad.

¿Qué ventaja tiene el Tranvía sobre el Trolibús? No el Tranvía, existen dos tipos del modo de transporte, transporte guiados y no guiados; los guiados son como el Tranvía, como el Metro, como el Ferrocarril, que tienen una plataforma propia y siempre hacen la misma trayectoria, hay una vía con el caso también de Medellín, que es una vía central o dos vías por la que siempre circula, eso sobre todo en una ciudad donde puedes tener espacios peatonales, donde se comparte el espacio, si es peatón lo comparte con el Tranvía en este caso, es muy útil desde el punto de vista de la seguridad, siempre pasa por el mismo sitio, no hay un conductor que mueva un volante, que lo gire, que lo lleve de un sitio a otro, el Trolibús no, el Trolibús es Moto Bus, el Trolibús puede adelantar siempre y cuando la Catenaria, la percha que tiene la Catenaria tenga la distancia suficiente, inclusive pude pegarse unos metros y volver a desgomarla, pero no te da la seguridad de que pasa siempre por el mismo sitio; yo no pondría un Trolibús de una hasta la patronal, donde depende de la habilidad de un conductor que atropella a mi hijo que está jugando con una pelota, no tendría sentido, no; pero eso en ventaja e inconveniente genéricos que se me ocurren. Si es la solución de Bello, no creo que ni yo ni nadie pueda decirlo de una manera rotunda, hay que estudiarlo y yo lo que sí creo que una de las conclusiones profundas de este seminario es que antes de tomar ningún tipo de decisión de que vamos hacer y que van hacer ustedes en Bello, hágase

un análisis de una situación actual, un diagnóstico, una proyección del crecimiento de la población, ¿Cuáles son las Áreas de conocimiento? Y a partir de ahí evaluar ¿Qué modos en plural de transporte queremos implantar? Y fundamental, fundamental; ¿Queremos quitar coches privados de las calles? y eso es la primera pregunta que tenían que hacerse ustedes como Municipio, en Europa las tendencias para que las ciudades sean más... para que tengamos ciudades amigables, para que tengamos ciudades sostenibles, es eliminar el vehículo privado, el acceso a los centros históricos no se hace en transporte privado, se hace en transporte público, hay grandes aparcamientos en las afueras de las ciudades donde la gente deja su vehículo y, embarca en diferentes modos de transporte público para acceder a diario a sus puestos de trabajo, igual los fines de semana para acceder a los lugares de ocio, con eso se recupera metros cuadrados, espacios y verán ustedes en la ponencia que hacemos nosotros que hay una transparencia que es impactante, se ve una avenida con ciento setenta y cinco, ciento setenta y seis coches completamente llena y el equivalente un Tranvía que tiene treinta y dos metros de longitud y se ve la misma geografía, la avenida llena de coches o con un solo Tranvía ¿Qué queremos? Todo ese espacio que libera los coches para que este el Tranvía, es ese espacio público, es ese espacio de ocio, de esparcimiento, de los más negocios, de vida; que hemos ido perdiendo los europeos y ustedes también a favor del transporte privado, entonces yo entiendo, primera pregunta: Apostamos fuertemente con el transporte público con las consecuencias que eso tiene y que más preguntas que me quieren hacer luego, porque va a ver molestias, la gente quiere tener y cree que una de sus libertades es llegar en su vehículo privado a todas partes, y es una apuesta decidida de cara de la dirección y una vez que decidamos que queremos apostar fuertemente por el transporte público, para decidir ¿Qué modo o modo de transporte hace falta análisis detallado? Análisis y un estudio que puede durar entre seis o nueve meses en el que se determine si es necesario este, este o este modo de transporte y luego a partir de ahí desarrollarlo. No sé si con eso quedo respondida la pregunta del Trolibús.

La segunda que me hacían respecto al trazado, lo estrecho de las calles con respecto a las calles Europeas, ocurre lo siguiente: Europa es cierto que vamos por delante en ciertos aspectos, pero nosotros por detrás porque somos antiguos y de ello no hayamos problemas. En las ciudades se planifica aquí con nuevos desarrollos, con avenidas que tiene suficiente ancho como para albergar transporte público, como para albergar bandas laterales y aparcamientos para los privados, es obligatorio ejecutar edificios siempre con parqueaderos, no es posible ejecutar un edificio que no tenga parqueadero para todos los vecinos, pero también tenemos cascos históricos inmensos en los medios del mundo, y los cascos históricos son medievales, con calles

absolutamente intrincadas con estrechas, con radios de curvaturas endiablados y precisamente ahí en esos cascos históricos es donde estamos sacando todo el transporte privado y dejando que solamente se pueda entrar en transporte público, y uno de los factores que determina ¿Qué tipo de transporte público va a circular por esas calles tan estrechas? Es la singularidad de esas calles, la geometría de esas calles de pende de cómo son estrechas, puede entrar un tipo de vehículo u otro, tenemos zonas, en Guernada por ejemplo, que es una zona, es una ciudad histórica donde tiene, era una ciudad árabe donde para subir a ciertas zonas de la ciudad, hay pequeños autobuses de no más diez plazas eléctricos de transporte público, ahí no puede subir de otra manera, ustedes aquí tienen Metros Cables en Medellín, no se puede subir de otra manera, de una manera eficiente no. El Tranvía, la gran ventaja es que se encarta, es capaz de desarrollar curvas de veinticinco metros, veinticinco metros, esa calle es muy estrecha, digo el Tranvía que están dando en Medellín es tan especial que puede insertarse en curvas de hasta quince metros, quince metros no lo hace un vehículo articulado, o sea una tractomula de la que ustedes, no es capaz de entrar en ese radio, este transporte si es capaz, con esto lo que pretendo decir: Que los nuevos desarrollos lo tienen que hacer como en Europa, pensar en grandes avenidas donde hayan espacios, pensar en que tienen que desarrollarse no solo pensando en la promoción de vivienda en el sector privado que querrá ganar el mayor número de metros cuadrados posible, sino que hay que ceder muchos metros cuadrados para tener zonas verdes, para tener grandes avenidas que puedan albergar transporte público, hacer posible debe estar pensado lo que hay desde ya en esos nuevos desarrollo ¿Cuáles van a ser las líneas en las que se van apoyar el transporte público? Eso como nuevos desarrollos, pero en los casos históricos, en esas calles estrechas pequeñas que tienen tanta vida, es donde sí que se puede insertar este tipo de transporte, Trolibús también desde el punto de vista, por la inseguridad de que no es un transporte guiado y es donde se recuperan esas zonas que es tan angostas y que están llenas de vehículos privados, y donde se aparca, se parquea para poder bajar a comprar en una panadería y quedan liberadas exclusivamente para transporte público, la avenida Ayacucho se corte y hoy en día tiene un tráfico tremendo en una avenida absolutamente peatonal, solo hay el Tranvía y la gente caminando. Se garantiza el acceso a los diferentes parqueaderos, se garantiza para carga y descarga de los diferentes comercios pero no vehículos de emergencia evidentemente, pero transporte privado no entra por Ayacucho y se ha corregido, se ha hecho un estudio de tráfico, se han creado dos PARES viables laterales, de bajada y de subida para que el transporte privado pueda circular.

Otra de las preguntas que hacían era ¿Cómo afecta esto o que desventajas tiene el Tranvía? Para mí todos son ventajas evidentemente, todos son

ventajas, es cierto que ha sido una apuesta tan decidida y tan contundente durante la fase de obras, se pasa mal, se pasa mal porque se levanta toda una calle, se desvía todo un tráfico a las calles laterales y los vecinos en particular los comerciantes sufren durante el tiempo que duren las obras, la penalización de una calle abierta, eso requiere por parte del organismo promotor y por parte de las empresas que están trabajando una labor muy, muy, muy intensa de comunicación, es fundamental hacerle ver al ciudadano que la penalidad que tiene durante la obra se va a convertir durante veinticinco años en una plusvalía, constante hacia su negocio, hacia su casa, hacia su calle, y también una labor día a día, puerta a puerta para asegurarle al vecino que tal día se le corta y tal otro tiene acceso permitido que tal día va a tener un problema porque se le va a cortar el suministro de agua de tal hora a tal hora y cumplirlo, y cumplirlo. Es importante esa labor de comunicación que nosotros también desarrollamos y la desarrollamos con niños porque creemos que el mejor promotor o vendedor de unidad de esta característica es un crío, un niño, vamos a los colegios y les enseñamos a los niños ¿Qué es un Tranvía? ¿Cómo funciona? ¿Qué se gana con un Tranvía? ¿Qué problemas tiene durante la obra? Esos niños cuando van a casa se lo cuentan a sus papás y sus papás entienden a través de los niños ¿Qué está ocurriendo en su ciudad? Además de que se hacen seminarios también para padres, para asociaciones, se promueven inclusive concursos de los que se suele dar un premio, que para viajar a una ciudad europea en la que ya exista un Tranvía, fundamental insisto; para paliar ese problema que si existe de una gran obra en una avenida importante, es la comunicación; es el único problema que se ocurre, que tenga el transporte público vía Tranvía, cualquiera de estas características que circule por una ciudad importante como iba a ser Bello.

Y la última pregunta que tengo anotada era sobre los aspectos ambientales, yo desconozco evidentemente y sería un atrevido hablar de las irregularidades de Bello que parece la pregunta del periodista, en el caso de un Tranvía evidentemente y es algo que también les comunicaremos en la ponencia, las ventajas elementales son obvias, no hay emisión de CO<sub>2</sub>, se consume energía eléctrica y en particular la energía eléctrica de este País y de Medellín provienen en un noventa y nueve (99%) por ciento de recursos hídricos, no proviene de centrales técnicas ni de centrales nucleares, por los cuales es una energía limpia, ecológica cien por cien no, no hay más problemas ambientales, inclusive con la obra de un Tranvía se generan espacios públicos, se generan bulevares, se generan zonas verdes, no tiene mayor, no desventaja sino todo lo contrario; mayor ventaja y no creo que haya dejado nada pendiente de contestar.

Muchas gracias.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN ZAPATA**

Honorable Concejal Gabriel Jaime.

**TIENE LA PALABRA EL HNORABLE CONCEJAL GABRIEL JAIME TABARES  
BAENA**

Gracias Presidente. Un saludo a usted, a la Mesa Directiva, mis compañeros Concejales, un saludo muy especial a los periodistas que nos acompañan en el día de hoy, a nuestros conferencistas.

Hay un tema que quiero de pronto aprovechar los medios de comunicación para tocar: Esa extralimitación de la especie humana sobre el recurso natural, hay que decirlo, la especie humana en estos momentos estamos en una insostenibilidad del planeta, el caso de Bello obedece a lo que en muchas partes está sucediendo en el mundo, por eso ya se han realizado muchas conferencias y muchas cumbres acerca de tocar el tema de la dificultad de nuestro planeta. ¿Qué nos toca, qué papel nos toca a todos? Porque cuando digo todos, todos somos responsables de ir haciendo algo para la sostenibilidad, porque vuelvo a decirlo: Este planeta está insostenible en estos momentos, tenemos que empezar ya a ir regulando, regulando y el tema que estamos tratando hoy y bienvenidos por este tema de de este seminario de la sostenibilidad, el Concejo está siendo una invitación a la sociedad y está aportando con un seminario para que con esos conferencistas que nos van a tocar unos temas y nos van a aterrizar un poco, es poder tener conciencia y miren señores periodistas; el papel fundamental del periodismo, el periodismo no puede ser ajeno a la realidad que está viviendo el planeta, hoy en día se está hablando de un periodismo de sostenibilidad, ya se están reuniendo porque el periodismo debe de aportarles y ustedes son unas personas que ayudan mucho en el día a día a informar, a socializarle a la comunidad que es lo que está sucediendo con nuestras ciudades. Entonces por eso no podía desaprovechar la oportunidad que ustedes señores periodistas están acá hoy para decirle que ayuden, que no aporten, que hagamos un trabajo conjunto, porque es que este trabajo nos compete a todos, a los que estamos en estos momentos con un papel como Concejales en el Municipio para poder ayudar desde nuestra función a que empecemos a ir marcando esa huella ambiental, esa huella ecológica, la huella ecológica que dice: Tantos habitantes tengo, para esos habitantes debo de tener toda esta sostenibilidad, agua, el tema de vías, todo lo que hemos tratado el día de hoy.

Entonces era eso Presidente, de invitarlos a los periodistas que nos acompañen y que apoyen este tipo de iniciativas que le podamos decirle a la humanidad, a toda la gente que nos escucha a ustedes que los ven y los sigue, a que todos

aportemos para que este seminario no se vea solamente en una conferencia más, como en un discurso, sino que eso se pueda llevar a la realidad.

Gracias Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN ZAPATA**

Con gusto. Honorable Concejala Nubia muy brevemente bien pueda hacer uso de la palabra.

**TIENE LA PALABRA LA HONORABLE CONCEJALA NUBIA DEL SOCORRO VALENCIA MONTOYA**

Gracias Señor Presidente. Un saludo para usted, para la Mesa Principal y todos los presentes.

Doctor Abel, solamente una pregunta que me queda como en duda: Cuando usted dice que en Europa por ejemplo en las partes históricas se ubica solamente el peatón, no entiendo Doctor Abel entonces cuando usted hace el planteamiento ¿De qué modelo de ciudad estamos hablando? Porque entonces el modelo habría casi que replantear el modelo de ciudad nuestro como la tenemos distribuida, como está distribuida toda la parte habitacional, toda la parte del diseño de vías, ahí es donde no me queda claro porque evidentemente el modelo europeo es totalmente distinto y nos lleva años luz en desarrollo sostenible en comparación de las ciudades latinoamericanas, entonces es ahí donde me queda la duda. Desde su planteamiento ¿Cuál sería entonces esos cambios estructurales grandes que habría que hacerle a la ciudad para que evidentemente fuera más sostenible en todos los medios de transporte que se refiere?

Gracias Señor Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN ZAPATA**

Con gusto, es simplemente ya concluir para que pase por favor hacer uso de la palabra Doctor Abel, decir señores periodistas la Sostenibilidad Ambiental es una macrotendencia mundial en la cual sin lugar a dudas nosotros no podemos ser ajenos.

Doctor Abel, sabemos que su tiempo y el tiempo de nuestros invitados de verdad que es muy limitado, entonces para que concluyamos por favor.

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR ABEL LÓPEZ JARAMILLO CODIRECTOR PARA AMERICA LATINA DE INGEROP Y COORDINADOR GEENRAL DE TRANVÍA DE AYACUCHO**

Ilustrísima Concejala, yo no quiere decir que la solución para Bello sea similar a la solución de las ciudades europeas, Bello es una ciudad con una fisionomía, con una estructura de calle diferente a otra ciudad, europea o no, hay que estudiar en detalle la problemática de Bello y las capacidades que ofrece en sus diarios públicos y en su diario actual para desarrollar un nuevo medio de transporte. Lo que sí es cierto es que cuando se desarrollan modos Tranviarios, se trata de recuperar donde existen los centros históricos que han perdido a favor del vehículo privado metros y metros cuadrados: se debe recuperarlos para que la ciudadanía pueda tener ocio, esparcimiento a través de nuevos espacios que se generan, a modo de ejemplo se me ocurre: Sevilla, ustedes conocen Sevilla por la historia que tiene además de la vinculación que tiene con América, con Latinoamérica; Sevilla hace años, hace cuatro o cinco años desarrollo un Tranvía por el eje principal que pasaba por la puerta de la catedral de Sevilla, donde todos los días entrando era de tres mil quinientos autobuses públicos, o sea era, la terminal de transporte público de la ciudad de Sevilla y estaba junto a la plaza del ayuntamiento, pues se acabo; solo se puede llegar a la plaza del ayuntamiento además de vehículos oficiales, especiales, policías que evidentemente tienen garantizado su acceso, en transporte público Tranviario, siete metros de plataforma, el resto hasta cuarenta metros que tienen algunas partes, la calle se ha convertido en un bulevar donde se pasea, donde se camina, es un cambio radical, es una apuesta decidida, no sé si Bello tiene algo similar, posiblemente no, hay que estudiarlo; ese tipo de apuestas son las que marcan diferencia y las que hacen que una ciudad sea amigable, sostenible y adecuada, una apuesta decidida por el transporte público y hay que tener el pulso muy firme porque en particular la municipalidad es civil ya, recibió críticas por todas partes, de todo el mundo pero hoy en día nadie se imagina la ciudad de Sevilla sin ese Tranvía funcionando. Mi compañero Robert Romón les explicara la gran transformación urbana que se vivió en Burdeos, en Burdeos hasta se implanto el primer Tranvía y tiene ya cuatro líneas, Burdeos una ciudad que vivía de espaldas al rio, una ciudad industrial, una ciudad en la que nadie quería vivir, una ciudad que era la tercera o cuarta ciudad del País, pero era una ciudad fea y nadie quería vivir en Burdeos; hoy en día hay gente que a Burdeos, vive en Burdeos y va todos los días a trabajar a París y la alta velocidad está a punto de llegar de nuevo a Burdeos a remodelar la vía y ven a Burdeos y Burdeos ha transformado radicalmente la ciudad gracias al Tranvía, es imposible entrar a Burdeos en Transporte privado, solo se entra en Transporte público, cierto que tiene la red de Tranvía más grande de Europa, pero la han hecho en los últimos quince años y ya verán ustedes la geografía de cómo ha cambiado Burdeos.

Insisto: No quiero decir que esto tenga que ocurrir en Bello porque tiene otra fisionomía, otra historia, otras calles, pero a modo de ejemplo sirve para ver como una ciudad puede cambiar radicalmente con la implantación del modo de transporte público, potente, eficiente, ecológico, rápido, puntual como es un Tranvía, un Trolibús o hay muchos; bueno todos tienen su ventaja, es fundamental y me repito y me reiteró en la misma idea: Hacer un análisis de la estación actual con todos los instrumentos de planeamiento aprobados, hacer un diagnóstico y hacer una proyección, ¿Qué va a ocurrir si no hacemos nada? ¿Qué va a ocurrir si hacemos esto? ¿Qué va a ocurrir si hacemos esto otro? ¿Si hacemos con este criterio cualitativa y cuantitativa y se decide? Y a ver ¿Que se decide? Se presenta en estos casos si se decide organismos internacionales para buscar financiación y sea adelante como nosotros estamos haciendo ahora mismo en mi empresa un Tranvía en Chile, en Santiago de Chile en las Cumbres, la ciudad conoce que es un población que está justo queda en Santiago de Chile, es una población nueva, es una ciudad que no tiene historia, es una ciudad que no tiene salas peatonales amplias, bueno es un Tranvía como un modo de transporte que alimenta al Metro, a largo de grandes avenidas donde hay DRT que se va a eliminar, se van a eliminar zonas de parqueaderos de vehículos y ya lo estamos consiguiendo, se está haciendo y es diferente a las ciudades europeas, se estudio el caso en particular, se hizo el análisis, se hizo el diagnóstico y se hizo una proyección, una prognosis y lo estamos haciendo, eso es lo que hay que hacer, e magia, no digo nada que no sepan, eso es lo que tenemos que hacer, no más que eso.

Gracias.

#### **TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN ZAPATA**

Muchas gracias Doctor Abel. Jaime un segundito porque necesitamos para que ellos puedan hacer las entrevistas de verdad.

Bien pueda Jaime, un segundo no más.

#### **TIENE LA PALABRA EL SEÑOR JAIME**

Muchas gracias Señor Presidente. En Envigado estamos viendo la problemática que existe con el Túnel Verde, cerca de centenal y medio de árboles talados que no fue posible su reubicación, talados abiertamente; es una problemática que encontramos del facilismo contractual versus el medio ambiente, o sea lo que más le convenga a la empresa contratista, el diseño que más le sirva, donde menos se gaste dinero, no importa que llevemos por delante el medio ambiente como ha ocurrido en Envigado.

Doctor Abel ¿Cómo se puede combatir ese facilismo contractual que está perjudicando por ende el medio ambiente en ese caso?

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN ZAPATA**

Doctor Abel brevemente....

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR ABEL LÓPEZ JARAMILLO CODIRECTOR  
PARA AMERICA LATINA DE INGEROP Y COORDINADOR GEENRAL DE  
TRANVÍA DE AYACUCHO**

Se trata y yo insisto de nuevo, de hacer estudios que determinen la debilidad o no de una estación u otra y una vez que se determine ¿Qué actuación hacer? Tener el pulso y tener la legislación y el impulso de la Administración proponente para que no se desviara para nada del legado original...

De todos, de todos, la Administración en general somos todos, los Administrados también somos Administración, somos pasivos pero votamos a los que deciden y creo que es la responsabilidad de la sociedad en general, es ser más o menos permisivos, es una cuestión cultural que llevamos todos, los que gobiernan, los que somos gobernados y es una cuestión de decisión y de seriedad, y en este País en algunas actuaciones si y en otras no, peor como en todas partes, yo llevo viviendo en Colombia ya prácticamente hace un año y no es muy diferente a otros sitios, hay sus similares, pero no es peor que otros sitios ni mucho mejor, hay facilismo en muchos sitios; cuestión de determinación.

Gracias.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN ZAPATA**

Concluimos así entonces y le agradecemos mucho su asistencia a los medios de comunicación, a nuestros invitados, el Doctor Gilberto, Doctora Guadalupe, Doctor Abel mil gracias por acompañarnos.

Entonces, continuemos con el orden del día Señor Secretario.

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA  
RODRÍGUEZ**

Está agotado el orden del día Señor Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JEAN LEE PAVÓN ZAPATA**

Agotado el orden del día, levanto la sesión y cito para mañana a las nueve de la mañana.

**Jean Lee Pavón Zapata**

Presidente

**Carlos A. Carmona Rodríguez**

Secretario

**ÁNGELA CRISTINA MARÍN DAZA**