

SECRETARÍA DEL CONCEJO MUNICIPAL

DE BELLO

ACTA NÚMERO 021

FECHA: MARZO 14 DE 2014

HORA: 9:00 AM

LUGAR: RECINTO DE SESIONES DEL CONCEJO

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE LUIS CARLOS HERNÁNDEZ GIRALDO

Buenos días amigos del programa Bello-Cicleta, a Sebastián Mattos bienvenido.

Señor Secretario sírvase leer el orden del día.

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ

Con mucho gusto Señor Presidente.

Buenos días para todos y todas Honorables Concejales y Concejales, compañeros de Bello-Cicleta y del Concejo.

Siendo las nueve de la mañana del día marzo 14 del 2014, damos inicio a la sesión plenaria con el siguiente orden del día:

1. VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM
2. INTERVENCIÓN DEL SEÑOR SEBASTIÁN MATTOS SOTO Y SU EQUIPO DE TRABAJO, TEMA: BELLO-CICLETA.
3. COMUNICACIONES
4. PROPOSICIONES Y ASUNTOS VARIOS

Está leído Señor Presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE LUIS CARLOS HERNÁNDEZ GIRALDO

Antes de dar inicio, le quiero también dar la bienvenida a la gente de TV Norte, tenemos acá una emisora virtual que enseguida me pasan el nombre para leerlo aquí también puntual. Bienvenidos, ojala está no sea la última vez que nos acompañen acá dentro del recinto.

Verifiquemos el quórum por favor Señor Secretario.

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ

Con mucho gusto Señor Presidente.

1. Verificación del quórum

Honorable Concejal:

LUIS CARLOS HERNÁNDEZ GIRALDO	Presente
JESÚS ERNESTO ZAPATA ORREGO	
CARLOS MARIO ZAPATA MORALES	Presente
NICOLÁS MARTÍNEZ GONZÁLEZ	Presente
FRANCISCO JAVIER ECHEVERRI CÁRDENAS	
MAURICIO ALBERTO MEJÍA OCAMPO	Presente
CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GÓMEZ	Presente
DUVAN ALBERTO BEDOYA GARCÍA	Presente
JEAN LEE PAVÓN ZAPATA	
JULIO MARIO CUERVO HENAO	Presente
BASILISO MOSQUERA ÁLVAREZ	Presente
LEÓN FREDY MUÑOZ LOPERA	Presente
FRANCISCO ELADIO VÉLEZ GONZÁLEZ	
CESAR BLADIMIR SIERRA MARTÍNEZ	
NICOLÁS ÁLZATE MAYA	Presente

GABRIEL JAIME TABARES BAENA

NUBIA DEL SOCORRO VALENCIA MONTOYA

ISABEL DANIELA ORTEGA PÉREZ

Presente

NUBIA ESTELLA SUÁREZ CARO

Señor Presidente le comunico que hay quórum suficiente para deliberar y decidir, y excúseme el ingreso del Concejal Carlos Mario Zapata Morales Señor Presidente. Así mismo también le informo el ingreso a la plenaria, al recinto del Concejal Bladimir Sierra Martínez.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE LUIS CARLOS HERNÁNDEZ GIRALDO

En consideración el orden del día leído por el Señor Secretario, anuncio que va a cerrarse la discusión, queda cerrada, ¿Aprueban Honorables Concejales?

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ

Ha sido aprobado Señor Presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE LUIS CARLOS HERNÁNDEZ GIRALDO

Continuamos con el orden del día Señor Secretario.

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ

Con mucho gusto Señor Presidente.

2. INTERVENCIÓN DEL SEÑOR SEBASTIÁN MATO SOTO Y SU EQUIPO DE TRABAJO, TEMA: BELLO-CICLETA.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE LUIS CARLOS HERNÁNDEZ GIRALDO

Bueno, buenos días para Sebastián, les quiero mencionar que esta semana Sebastián estuvo en nuestra oficina contándonos de un programa tan importante que ustedes nos van a conocer en nuestro Municipio, es un Bellanita, un Bellanita que quiere hacer un trabajo importante con el tema de la Bicicleta como un tema de movilidad tan importante para todos nuestros ciudadanos.

Se encuentran con Sebastián Mauricio Mesa es el Coordinador Educativo de las Ciclas en Medellín, Bernardo Palacios equipo Coordinador Ciclas en Medellín, Jorge Ballesteros Subdirector de Movilidad en Medellín. Entonces este es un programa que ya se vienen desarrollando en Medellín y yo creo que esto va a ser algo importante, este programa ya va a cumplir un año, entonces le doy el uso de la palabra a Sebastián Mato.

Bien pueda Sebastián.

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SEBASTIÁN MATTOS SOTO DIRECTOR DE BELLOCICLETA

Bueno días para todos, la invitación para hacerles la presentación a ustedes, a la ciudadanía y a los invitados por parte del colectivo Bello Cicleta de la ciudad de Bello, es para iniciar a reconocer todo el trabajo que ha tenido la ciudad de Bello en cuanto al tema de la "Bicicleta" durante los últimos cinco años por decirlo de alguna manera, ¿Cierto? Bueno.

Cuando iba a iniciar Bello Cicleta, me tome el trabajo de averiguar qué era lo que se había hecho en la ciudad antes en el tema de la bicicleta después de tener participación con los caballeros invitados del colectivo ciclas, empleados del Área Metropolitana y el sistema de Bicicletas Públicas en Ciclas y apoyarlos a ellos en todo el trabajo en la ciudad de Medellín, decido venirme para mi ciudad y empezar a trabajar en la casa. Me cuenta que durante diez años sucedió un programa que se llamaba los "Ciclo-Paseos Amigos de la Bici" ¿Cierto? Uno de los vicios que tenemos los colombianos es que trabajamos sobre lo trabajado y nos olvidamos de las personas que en algún momento tuvieron un proceso con el mismo tema de que deseamos realizar, entonces busque Adriana más conocida como la pequeña y le conté las intenciones que tenía de empezar a realizar el programa que hasta ese momento no tenía nombre, le manifesté: Adriana, voy a empezar un proceso que está acompañado desde el Área Metropolitana con participación en la Mesa Metropolitana de la Bicicleta, me dice: Papito, como menciona ella, inicie su proceso que el mío hasta acá continuo, ahí están las calles de Bello para que empiece a pedalear sus proyectos y agradecí, se empezó en la búsqueda del nombre.

Entonces ¿Qué es Bello-Cicleta? Es una iniciativa ciudadana que se está gestando como corporación con la intención de representar a todos los ciclistas urbanos de la ciudad de Bello, ¿Ante Quién? Ante los Entes encargados en las administraciones públicas, también recordarles sus deberes en las vías y las responsabilidades que deben tener para que se identifiquen como un actor de la movilidad.

¿Por qué nace Bello Cicleta? Eso surge después de observar como en la Ciudad de Bello los ciclistas urbanos incrementan durante todo el día. Nosotros tenemos concebido el ciclista urbano como toda persona que está en la calle en su bicicleta pero nos olvidamos de decirle al niño que todavía no tiene esa concepción en la cabeza, que todavía no comprende que es un actor de la movilidad sino que simplemente hace uso de la bicicleta como inversión de su tiempo libre para distraerse, las personas que salen hacer actividad física o alguna práctica deportiva a dirigirse a algunos de los escenarios que tiene la ciudad de Bello de la bicicleta que son muchos, esta la pista de bicis, el descenso de... que no lo reconocemos. Así mismo el uso de la bicicleta como medio de transporte aporta la sostenibilidad de una ciudad que pide a gritos espacios diferentes para la infraestructura del carro. En Bello tenemos la señalización de **"Prohibido parquear"** por todas partes, pero al parecer todavía no nos enseñaron ¿Qué significa esa señal? Y las calles de Bello en estos momentos se convierten en un parqueadero público que tenemos que empezar a tomar mucha más consciencia de eso.

Esto es lo que sucede como actividad principal de Bello Cicleta, el día jueves nos reunimos en la choza Marco Fidel Suárez a las ocho de la noche para realizar Ciclo Paseos y generar consciencia a la ciudadanía de hábitos de vida saludable, promoción de la práctica deportiva y, la base principal es tener participación y un enfoque en la movilidad de nuestra ciudad. Los que creen y apoyan hasta este momento en Bello –Cicleta, está como principal fuente académico al Universidad San Buenaventura orgullosamente soy estudiante de ella, estoy terminando mi licenciatura en educación física y deportes, está el Área Metropolitana desde la Centralización de su mesa de bicicletas, los caballeros hacen parte de ella, está el Sistema de Bicicletas Públicas del Área Metropolitana que en estos momentos no solamente tiene participación en la ciudad de Medellín. Bello Cicleta en representación de la ciudad de Bello, ha tenido desempeño en los proyectos que ha realizado el sistema de bicicletas con el deseo que no lo veo muy lejano de que el sistema llegue a la ciudad de Bello. Ya en la parte administrativa de bello se han iniciado procesos con la Administración Pública que ya en su momento se conocerán cuáles son los requerimientos y los resultados alcanzados o los frenos que ha tomado la Administración para que este proyecto llegue a esta ciudad.

La Corporación Gestos Nemes, una corporación de la ciudad de Bello a la cual me acerque como me he acercado a todas las secretarías, al concejo, a las empresas privadas y, encontré un respaldo en las actividades que ellos realizaban para las que nosotros estábamos iniciando a desarrollar, los que se han vinculado, está el Colectivo Ciclas, un Colectivo Bandera de Colombia, está pedaleando Alma al Igual, en la ciudad de Medellín los colectivos toman mucho

protagonismo en el país, está "La Ciudad Verde", la organización a nivel internacional que se ha desarrollando en muchos aspectos, está "El Bellanita" informativo en redes sociales y que ha tenido mucha credibilidad en redes con apoyo del Colombiano y el Tiempo y, está el Colectivo Alegorías que es un colectivo artístico y cultural de nuestra ciudad, en estos momentos nuestra ciudad tiene muchas manifestaciones ciudadana y está es una de ellas que nos apoya en todo el tema de imagen en cuanto a lo de registro fotográfico y de videos.

Así inicio Bello Cicleta, con cuatro amigos, con las manos puestas en el norte; esto es trabajo de la Mesa Metropolitana de la Bicicleta. Desde hace más o menos tres años se viene pensando en que el Área Metropolitana debe estar conectada por espacios donde la bicicleta tenga protagonismo y tenga sus usos y responsabilidad para que empecemos a identificar que ese caballito de acero que está ahí en la mitad, también hace parte de la movilidad de nuestra ciudad.

Bueno, de acá en adelante vamos a empezar a mirar los logros que se han alcanzado con la participación que ha tenido Bello-Cicleta durante este último año en los diferentes enfoques a los que les vamos, a los que les voy hacer referencia que tienen que tener presentes. Entonces en transporte público, se vinculó el transporte público en la actividad de Bello-Cicleta, ¿De qué manera? Nos referimos a las tres empresas de transporte que tiene Bello, Hato Viejo, Bellanita y Cope- Bello, y les contamos que los jueves a las ocho de la noche iban a ver cinco personas o mil personas rodando en la ciudad.

El transporte público es el que más mitiga y el que más presiona el afán en la movilidad de la ciudad, entonces al tener conocimiento las empresas, ya les informan a los conductores y ellos ya bajan un poco las resistencias en las vías. Se sensibilizó a los conductores de vehículos motorizados con campañas como **"Yo protejo al Ciclista"** el 22 de septiembre del año pasado en el día mundial sin carro. En Educación y Cultura, continúa la sensibilización como primer foco y contándole a la ciudadanía que como lo vengo diciendo en varias oportunidades, que la bicicleta hace parte y es actor de la movilidad de nuestra ciudad, la responsabilidad del ciclista, constantemente le decimos al ciclista: Compre una luz, cómprese el casco, saque la mano cuando vaya a voltear, alce la mano cuando vaya a parar para que empiece a tomar la responsabilidad necesaria que debe tener en la vía.

En Deporte y Recreación, cada ocho días a las ocho de la noche los jueves realizamos un espacio de actividad física, de promoción de la salud y al mismo tiempo hacemos la campaña vial en la cotidianidad de nuestra ciudad. El sumersarclin una actividad al parque de las aguas, la práctica de la asignatura

de deportes extremos de Licenciatura en Educación física de la Universidad, con la participación que se ha tenido con el sistema de bicicletas públicas...

Caballeros... muchas gracias. En la Universidad San Buenaventura se solicitó las bicicletas de Santa Elena para hacer las prácticas de esta asignatura...

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE LUIS CARLOS HERNÁNDEZ GIRALDO

Basiliso, por favor nos colabora Carlos Augusto...

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SEBASTIÁN MATTOS SOTO DIRECTOR DE BELLOCICLETA

Listo, así se escucha mejor, listo.

La siguiente por favor...

Bueno, con el medio ambiente es algo que queramos o no va a ser satisfactorio para él, el uso de la bicicleta como medio de transporte amigable con el Medio Ambiente, en la ciudad de Bello en las horas picos el transporte se convierte en una contaminación bastante fuerte, entonces la bicicleta empieza a mitigar bastante esas actividades. Antes de continuar los voy a invitar a un ejercicio cuando salgan al recinto y se dirijan hacia sus casas, es que cuenten cuántas bicicletas ven desde ese momento hasta que llegan a sus casas y cotidianamente empiezan hacer ese ejercicio y se darán cuenta de que es la magnitud de lo que se les está hablando.

¿Cuáles son las propuestas para cada una de las Secretarías o de las personas que tienen que estar enteradas de los temas que vienen sucediendo? En cualquiera de las ciudades, la responsabilidad con el tema de las bicicletas debe ser bastante amplia, no solamente en Bello, en Medellín sino en cualquier parte del mundo, sucede el mismo ejercicio pero lo que cambia es el contexto de cada ciudad, lo mismo que se realiza en la ciudad de Bello con los ciclistas urbanos, sucede en la ciudad de Medellín, en Bogotá y cambia según la magnitud de su ciudad y las dinámicas de la ciudad. Entonces lo que debe tener presente una secretaría de tránsito y transporte es: La sensibilización, espacios seguros para los ciclistas, agentes de tránsito en bicicletas en una ciudad que cotidianamente se ven más de cien ciclistas urbanos transitando por la autopista que salen de su ciudad hacia la ciudad de Medellín. Bello es una ciudad que las personas vienen a dormir, entonces los trabajos son por fuera de la ciudad, entonces hay que poner foco en este punto.

La participación en el programa de seguridad vial, la construcción, hasta donde he averiguado y la participación que he tenido con las secretarías, en Bello no contamos con un plan de seguridad vial sino con un programa de seguridad vial. Al dirigirme a la Secretaría de Tránsito y preguntarle a la persona encargada de ese programa, le digo que en documento o en papel donde puedo saber qué es lo que está sucediendo en el tema de la bicicleta, me invita a su ventana, me muestra el programa en una pintura, le pregunto que si está en papel, me dice que no y me menciona que pensar en bicicletas en la ciudad de Bello es un pajazo mental. Entonces yo le digo a él: Un pajazo mental es pensar que en Bello no hay bicicletas y pensar en un programa de seguridad vial y no tener involucrado a las bicicletas como un actor implícito y fundamental en las dinámicas de movilidad.

Reconocer al ciclista como un urbano en la vía, **“Cuida tu vida, no te pegues de los buses”**, los estudiantes y los adolescentes hace uso de sus bicicletas en compañía, se montan dos en una, tres, pero ellos no tienen la concepción de que ese es el medio de transporte, se pegan de los buses pero como voy yo a culpar a un niño, si previamente no lo he educado, yo no puedo culpar a nadie si no lo he educado, le tengo que dar una sensibilización, educarlo desde las instituciones y ya después si se empiezan a tomar las medidas necesarias.

En Educación y Cultura, la sensibilización sigue como primero, la responsabilidad al ciclista, respeto por el ciclista, lo más importante: Reconocimiento territorial de nuestra ciudad, hay muchos barrios que por distintas situaciones las personas no pasan por ellos, con Bello –Cicleta hemos accedido a muchos de los barrios que tiene Bello y se convierte en una dinámica de ciudad y en un evento de ciudad muy satisfactorio para las personas que están dentro de la actividad y para los expectantes, ¿Qué es, de dónde sale, esto años sucedía los miércoles? Entonces empieza a ver una participación ciudadana constante en este tema. La cultura vial, la promoción de una pedagogía sobre la sostenibilidad dirigida a los estudiantes y a los próximos que están por salir de las escuelas y son las personas que van a estar cotidianamente en la ciudad.

En Deportes y Recreación, sensibilización, promoción del uso de la bicicleta, vinculación del deporte, la recreación y la actividad física con base al uso de la bicicleta. La bicicleta como un elemento constructor de ciudades es un elemento para educar a las personas, de ahí se puede partir muchas de las estrategias para que las dinámicas de la ciudad en estos momentos como la dificultad que se tuvo hace tres meses que los estudiantes se citaban en cualquier parte de la ciudad para emprenderse a golpes, es porque simplemente no tienen espacio en su ciudad en que invertir su tiempo, salgo de mi colegio a las tres de la tarde y mi mamá no está en la casa, ¿Qué me

pongo hacer? Pero entonces es eso lo que hay que empezar a replantear con otra clase de temas y eso nos lo enseñan desde el colegio.

El Medio Ambiente: generar estrategias de desarrollo y movilidad sostenible protegiendo el medio ambiente como parte fundamental.

Esto es lo que sucede cada ocho días, cuando iniciamos nos dirigimos a la Secretaría de Tránsito, se hablo con el Señor Carlos Torres, muy dispuesto estuvo acompañarnos cada ocho días por disponibilidad de sus agentes, esto no pudo continuar aunque ya desde el miércoles que nos visito el Colectivo de Ciclas que a la ciudad de Medellín ingresaron más de dos mil ciclistas, ya se organizó algo para que empecemos a tener un acompañamiento de los guardas, pero estamos haciendo una invitación para que los guardas se bajen de sus motos y nos acompañen en bicicletas con las bicicletas que estaban en la Secretaría de Tránsito guardadas que pasaron a ser parte de la Secretaría de Recreación y Deportes para el uso de las Ciclo Vías los días martes y jueves.

En Bice a la USB, como les mencione anteriormente, como estudiante de la universidad empecé a tener ese fundamento académico, a tener planteamientos técnicos para que se pueda realizar, en el lado izquierdo está un parqueadero que estaba guardado en la Universidad, era mi bicicleta en primer día, al cabo de quince días este es el resultado.

La actividad mencionada en Santa Elena con los estudiantes de una Universidad Bellanita, escuchándonos, reconociendo a Bello en las emisoras, tomando protagonismo de la ciudad en todo Colombia y les comparto algo: Una de las cosas más representativas que ha tenido Bello Cicleta entre las diferentes ciudades de Colombia, es que todo el mundo tiene la concepción de Bello como un barrio de Medellín. Entonces el trabajo con Bello-Cicleta en la participación nacional ha sido ese, tener el reconocimiento territorial de nuestra ciudad.

Los eventos realizados, cada ocho días las actividades, así se convocan por redes, el Ciclo-Paseo, el lanzamiento de la Primera Revista de Ciclismo Urbano de Colombia, tuvimos un artículo en ella tomando protagonismo de las actividades realizadas y, la última fue "El día sin carro", como ven acá, nos dirigimos a empresas privadas y a la Administración Pública, ese día si participó la Administración Pública, nos regalaron setecientas bolsitas de agua y setecientos bocadillos, esa fue la participación ese día. Esas fue la actividad del día sin carro, el 22 de septiembre lanzamiento de la revista, la fiesta de disfraces, las campañas realizadas.

Cuando iba a salir Bello-Cicleta, lo primero que realizamos fue sacar este volante con apoyo de la Universidad San Buenaventura, la Corporación Gestos Nemes y el Informativo Bellanita, sacamos tres mil volantes de estos, los repartimos en diferentes puntos de la ciudad entregándose a los actores de la movilidad diciéndole el respeto que se debe tener por el ciclista urbano.

Se realizó el "Rey Peatón", no solamente nos preocupamos por el ciclista sino también por el peatón como el primer actor de la movilidad, bajando de la Casa de la Cultura es un punto donde es crítico para el cruce del peatón, entonces ¿Qué se hace con la actividad del "Rey Peatón"? Se pinta una silueta en forma del Rey Peatón para representar que ese punto es crítico para el peatón, esta actividad fue realizada hace un año, la invitación que se le hizo a la Administración es que en este punto hacen falta semaforización para los peatones y unas cebras, ya se despinto el Rey Peatón, estamos próximos a volver a retomarlo para darle continuidad.

Yo protejo al ciclista, ya lo mencionaba, está fue la participación en el primer festival nacional de la bicicleta realizado en la Ceja, hicimos parte de la organización del evento la cual el resultado fue que declararon a la Ceja como Municipio Biciclero de Colombia, una actividad que fácilmente se puede realizar en nuestra ciudad con todos los empleados de dos empresas banderas como lo es Postobón, Fabricato, lo cual tiene demasiados empleados y estudiantes que van a sus instituciones y utilizan las bicicletas como medio de transporte.

En Bello sería un gran aporte a las dinámicas de movilidad el sistema de bicicletas públicas en ciclas. El sistema de bicicletas públicas ha empezado a acercarse en varias oportunidades a la administración pública de la ciudad de Bello, hay unos procesos que los frenan, que los agilizan, eso ya en otro momento para cuestionarlo, pero solamente queremos hacer énfasis y representar que en Bello el sistema de bicicletas públicas operaría perfectamente, tendría un espacio, pensamos en que Bello tiene muchas lomas, tiene muchas laderas pero las dinámicas que realizan los empleados para ir a sus empresas, en la mañana bajan de sus casas y como en la noche ya van para su casa a descansar, no tienen ningún problema en bajarse de la bicicleta, caminar o subir y este es un sistema para utilizar la bicicleta pública, para tramos cortos, para hacer la intermodalidad con el sistema Metro que contamos con tres estaciones Niquia, Madera y Bello.

Las ideas que van rodando en estos momentos con Bello-Cicleta:

La primera Vuelta al Sol: El mes de abril cumplimos un año de estar haciendo buenas ideas y buenas actividades para la ciudad. Entonces la Primera Vuelta al Sol va a ser un evento que busca darle vía a todos los espacios donde la

bicicleta toma protagonismo en Bello y al mismo tiempo darle ese resultado que necesita Bello o ese protagonismo ante todo el país mencionándole que es la onceava ciudad del mundo, podemos empezar a tener más participación de toda la ciudadanía en actividades como esta, es celebrar con un pedalazo de alegría como está escrito acá, las buenas acciones realizadas durante todo este año.

Los enfoques de este festival van a ser actividades académicas, actividades artísticas y culturales, actividades donde todos los ciudadanos pueden participar sin importar que la ciudad no tenga una infraestructura diseñada para el uso de la bicicleta.

Estas son las actividades que se tienen organizadas para tal evento, ya nos hemos acercado a empresa privada, se les ha mandado la invitación a las distintas secretarías, a la Alcaldía, al Concejo de Bello para que tengamos foco en un evento que se puede convertir en un evento ciudadano, en un evento donde le va a dar protagonismo a la ciudad y donde le va a dar ese respaldo y esa vinculación con todas las necesidades que se tiene, y no simplemente señalarlas y decir ahí está la dificultad, ahí está el inconveniente, sino que con propuestas dinámicas y con propuestas que estén convocando a toda la ciudadanía desde niños hasta Adultos Mayores se pueda tener participación.

El apoyo que se está dirigiendo a las distintas empresas privadas y públicas son estos que están enunciados. Eso es la manera como nos comunicamos con todas la personas, en redes, por los medios de comunicación y contamos con un bici-ducto que pocas ciudades lo tienen que conecta Niquia con el Barrio las Vegas.

La idea de que Bello -Cicleta tuviera participación en el Concejo de Bello para dirigirnos a ustedes que son las personas encargadas de tomar parte de las decisiones o ayudarlas a tomar, es ilustrarlos y darles una pequeña vista de lo que sucede con el tema de las bicicletas, es un tema que en estos momentos en Bello necesitamos tomarle foco y tomar presencia de lo que se está realizando. En el 2015 se va a realizar el tercer foro mundial de la bicicleta, el cuarto; es un foro que se logró llevar a la ciudad de Medellín por el desarrollo de las actividades que han tenido tanto los colectivos invitados como la participación de Bello-Cicleta. Bello-Cicleta no solamente tiene visualización de las personas a nivel nacional sino que ya se tiene reconocimiento en Brasil, en México, en distintas partes donde los temas empiezan a ser cada vez más necesarios para empezar aportarle en las dinámicas de la ciudad.

Fui concreto con lo que les quería expresar, en cada uno de sus puestos les deje una manilla como está, la cual está las redes sociales, el correo es el mismo, @gmail y, le cedo la palabra a las personas invitadas que son los

señores de los colectivos de la ciudad de Medellín y la persona invitada del Área Metropolitana.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE LUIS CARLOS HERNÁNDEZ GIRALDO

Gracias Sebastián por esa presentación. Viene Mauricio Mesa, Mauricio bien pueda acá hacer uso de la palabra y Mauricio Mesa es el coordinador colectivo de ciclas en Medellín.

Mauricio bien pueda, si quiere se sienta y bienvenido acá a nuestro recinto.

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR MAURICIO MESA COORDINADOR COLECTIVO DE CICLAS EN MEDELLÍN

Muchas gracias.

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ

Permítanme Señor Presidente un momentico, que quede en el acta la asistencia de los siguientes Honorables Concejales:

JESÚS ERNESTO ZAPATA ORREGO

JEAN LEE PAVÓN ZAPATA

FRANCISCO ELADIO VÉLEZ GONZÁLEZ

NICOLÁS ÁLZATE MAYA

GABRIEL JAIME TABARES BAENA

NUBIA DEL SOCORRO VALENCIA MONTOYA

NUBIA ESTELLA SUÁREZ CARO

Así, la asistencia total de todos los concejales Señor Presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE LUIS CARLOS HERNÁNDEZ GIRALDO

Bien pueda Mauricio.

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR MAURICIO MESA COORDINADOR COLECTIVO DE CICLAS EN MEDELLÍN

Muchas gracias.

Buenos días, gracias por la invitación a Sebastián, reconocer pues el liderazgo que ha tenido y lo que nos ha enseñado desde que empezó Bello-Cicleta y desde que tenemos el placer de conocerlo, un ejemplo para Antioquia y para Colombia.

Ciclas empezó hace tres años un 22 de septiembre de 2010, diez personas y un perro salieron a montar en bicicleta, como diversión, como recreación pero también con un propósito y es promocionar la bicicleta como medio de transporte en la ciudad de Medellín. Rompiendo mitos sobre la montaña que no podía montar en Medellín en bicicleta porque mucha montaña, algo que se puede quitar de la mente solamente con bajarse de la bicicleta y caminar dos cuadras o tres.

Estamos rompiendo mitos como por ejemplo que podamos ir al trabajo en bicicleta, si uno sale y planea bien su ruta, sale con tiempo y podemos llegar a su lugar de trabajo en la bicicleta. ¿Qué pasa? Que muchas personas dicen que la ciudad no es apta, pero vemos que cada día muchas más personas están montando, el miércoles, este miércoles 12 de marzo estuvimos aquí en Bello más de tres mil personas montando en bicicleta y demostrándole a Bello que si se puede como lo hace Sebastián cada ocho días también los jueves, demostrando que si se puede y por eso es que escribimos ciclas con "S" porque "Si se puede" si se puede proteger la vida de los ciclistas, si se puede hacer infraestructura, si se puede educar, incluso si se puede llegar a este Recinto del Concejo en bicicleta, ahí está el parqueadero.

En las ciudades más avanzadas en el mundo, la calidad de vida de personas y se dice que el desarrollo y las personas con más dinero son las que usan el desarrollo público, eso significa que hay progresos, no grandes vías y grandes intercambios y grandes puentes donde solamente los beneficiados sería una mínima proporción de la población, se dice que en Medellín el 16% por ciento de las personas tienen vehículo, las otras se movilizan en ¿Qué? En bus o a pie y en bicicleta. Según la encuesta de origen de destino el 2012, más o menos treinta mil personas diariamente utilizan su bicicleta como medio de transporte y no solamente en Medellín, están conectando el norte con el sur ¿Cierto? como lo decía Sebastián, aquí viene mucha gente a dormir y trabajan en Medellín o trabajan arriba en los Municipios de más en el norte.

Entonces hay muchos frentes que vemos que están desatendidos, primero: La cultura en la bicicleta que nos vean como pobretones o jipis ¿Cierto? o locos, o rebeldes, no, somos personas normales de carne y hueso que utilizamos ese medio de transporte. Otra cosa es el trabajo interinstitucional de las diferentes secretarías, en Medellín desafortunadamente no hay trabajo interinstitucional,

ha sido motivado más en su mayoría por el Área Metropolitana que está comprometida en este programa de bicicletas públicas, pero si usted va y le pregunta a Secretaría de Movilidad, no hay nadie que sepa sobre bicicletas ni hay una persona que este encargada del tema. Hace seis meses se desactivo la mesa de movilidad no motorizada, les enviamos un derecho de petición solicitando que se reactive nuevamente, que nos diga ¿En qué va la Ley 1503 que es sobre educación vial? Muy importante esa ley, porque es que a ninguna persona en Colombia le han enseñado a ser peatón; entonces cualquiera solamente hace así y le para el bus donde sea con su consabido taco, con el accidente de atrás y todo eso ¿Cierto? entonces eso aplica como a todos los municipios de Colombia.

En Medellín se está haciendo un plan local de seguridad vial, en el cual la bicicleta está en unos apartes, pero vemos que es más una colcha de retazos sobre lo que se ha hecho en otras instituciones, es necesario que en todos los municipios se haga este plan de seguridad vial unido con el cumplimiento de la ley 1503 que es educación vial desde la escuela, la universidad y las empresas. En muchas empresas donde el área es plana, usted puede ver grandes parqueaderos de bicicleta aquí en Colombia, pues un caso es en Bogotá o sin ir muy lejos, en Rionegro podemos ver empresas que tienen muchos parqueaderos de bicicletas, eso es infraestructura, no es que sea una cuestión así como de, ahí démosles un espaciécito, no, eso es infraestructura que motiva el poder ir en bicicleta a algún lugar y desplazarse. Es transporte sano, económico, asequible a cualquier bolsillo, que no contamina, que no usa gasolina, que está descongestionando las ciudades; eso es calidad de vida, eso es bienestar social, usted llegar al trabajo, salir con una hora de anticipación, estar tensionado en ese vehículo automotor y llegar tensionado; llega al trabajo vuelto nada, sale del trabajo y llega a su casa vuelto nada, ¿Eso es calidad de vida, eso es bienestar social, en cambio si usted va al trabajo en bicicletas con vías, con seguridad, con educación y cultura; usted puede llegar a su trabajo feliz de la dicha a trabajar y llegar a su casa con igual sensación. Entonces son razones por las cuales podrían ustedes presionar o aprobar proyectos en pro de la construcción de infraestructura, en pro de la presión a la Secretaría de Educación, Medio Ambiente, Movilidad, a que hagan el cumplimiento de la Ley 1503. Sebastián está trabajando en un proyecto bien interesante Bello-Cicleta sobre educación vial, ojala pues le paren las cañas a él.

Por último seria decir entonces que la movilidad no motorizada es la que va a dominar el mundo, el petróleo se está acabando, las guerras por petróleo ya no van a ser por... las guerras ya no van a ser por petróleo sino por agua para refrescar a los ciclistas que van a ir a todas partes en ellas.

Muchas gracias, esperamos que rueden con nosotros algún día, que disfruten de un miércoles diferente o un jueves diferente en su ciudad y que demuestren a las personas de que si se puede. Nosotros por ejemplo estamos encaminados en darles clase a las personas de cómo rodar en la ciudad, de cómo manejar una bicicleta porque hay mucha gente que no sabe montar en bicicleta y se están perdiendo de una cosa en la vida que es totalmente diferente y una sensación de libertad. Entonces bueno, muchas gracias y animo a apoyar bastante a Sebas, a Bello-Cicleta y recuérdense muy bien esa Ley 1503.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE LUIS CARLOS HERNÁNDEZ GIRALDO

Gracias Mauricio por estar acá en nuestro recinto.

Bernardo, ¿Usted va a hacer alguna intervención o ya terminamos ahí Mauricio? No, Jorge, el señor Jorge Ballesteros es el Subdirector de la Movilidad en Medellín. Gracias por estar acá acompañándonos Doctor Jorge Ballesteros, bien pueda acá hacer uso de la palabra.

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR JORGE BALLESTEROS FUNCIONARIO DE LA MOVILIDAD EN MEDELLÍN

Muchas gracias Señor Presidente, atiendo algo, y es: Lo primero y es eso de ser algo, son las palabras, no soy subdirector, soy, trabajo en la subdirección de movilidad del Área Metropolitana del Valle de Aburrá para que quede claro porque después me cortan la cabeza y no deseamos eso, y además soy contratista; entonces que quede eso muy claro, esperemos que llegue la... subamos la presentación, una presentación que tenemos del sistema de bicicleta pública, aclaro algo antes de iniciar y es: De parte del Área Metropolitana se envía un fuerte saludo, quizás no hay más personas presentes pero entenderán que el día de ayer sucedió algo con el sistema metro y en estos momentos pues no les muestro el celular pero acá tenemos un grupo de trabajo que se llama "Contingencia Metro" y estamos segundo a segundo pendientes de todo el proceso que está sucediendo con él y atendiendo algo para no ser amarillistas, esperando que se declare la emergencia pues, declaratoria de emergencia manifiesta para la atención de ese proceso que en su momento pues entenderán las autoridades del Área Metropolitana en cabeza de Carlos Mario mi jefe y de Juan Esteban Martínez Subdirector de Movilidad.

Listo, como dice Sebastián: Que rueden las ideas, empezamos. Mi nombre es Jorge Ballesteros, Administrador del Medio Ambiente, también docente

catedrático de la Universidad de Antioquia, amante a la bicicleta, llegue acá montado en bicicleta desde Medellín.

Bueno, entonces con eso podemos empezar diciendo que la bicicleta es un medio de transporte eficaz, eficiente, efectivo, que puede trascender más allá de las fronteras de lo que podemos denominar como esos mitos de esa obsolescencia que tenemos frente a lo que significa como sudo, transpiro, que pereza, pues traigo algo directo para empezar es que: Sé que soy funcionario público y pude sonar a perversidad y es lo siguiente: Yo no sé quien de ustedes ha hecho el amor y nunca ha sudado, entonces les dejo como la inquietud, montar en bicicleta es como participe, como tener una relación y entonces siempre hay alegría, siempre hay sensaciones y siempre hay complementariedad y quizás eso es lo que nos hace a los ciclistas un poco emocionales en todo lo que realizamos.

El sistema de bicicleta público en cicla es un ejercicio que se suma a varias iniciativas globales, no es algo que se inventa de la noche a la mañana, ni que se hace como por hacerlo ahí, no; es un ejercicio que inicia en los países bajos en su momento en los años setenta con un ejercicio que se llamo el tema de "Bicicletas Blancas" y era ubicar bicicletas en cualquier punto de la ciudad y que las personas las pudieran utilizar, a eso se le denomino en su momento bicicletas o sistemas de primera generación que tuvieron un trasfondo que movió sensorialmente a las personas pero, como dejaba libre el uso, las bicicletas terminaron abandonadas y se fueron acabando poco a poco; un ejercicio similar se hizo en Colombia en este siglo que fue el sistema de bicicletas públicas bicirron de la Universidad Nacional, cerca de ochocientas bicicletas, con un ejercicio de primera generación que termino directamente acabado y en estos momentos está las bicicletas amontonadas en un lugar esperando que vuelvan a surgir nuevamente.

¿Por qué se promueve el uso de la bicicleta como medio de transporte y más allá de esa movilidad sostenible? Es por un incremento paulatino del parque automotor, estas cifras nos indican el incremento del parque automotor entre la encuesta origen de destino del año 2005 y la encuesta origen destino 2012, donde si observamos el incremento de motos frente a lo que existía en el 2005, incremento en un trescientos (300%) por ciento que es una cifra pues aterradora y los carros particulares en un treinta y ocho por ciento (38%), entendiendo lo siguiente en esas cifras: Una cosa es observar lo que es la tasa de motorización para el Municipio de Medellín que puede estar en cerca de noventa vehículos por mil habitantes y otra cosa es observar la tasa de motorización para los Municipios del Valle de Aburrá donde eso se incrementa cerca de doscientos setenta o trescientos vehículos por mil habitantes. Entendiendo que durante los últimos cuatro años se matriculan en el Valle de

Aburrá cerca de doscientos cuarenta (240) vehículos nuevos entre motos y carros, que se entienda eso para que... no, cerca de doscientos cuarenta (240) vehículos nuevos por día se matriculan, si, que eso quede claro.

Siguiente, con base en eso pues se crea el sistema de bicicletas públicas, fue un proyecto de grados de unos estudiantes de la universidad EAFIT, Lina López, José y Felipe, en estos momentos Lina López es la coordinadora del programa Área en Cicla de la subdirección de movilidad del Área Metropolitana y a partir de ahí se crea el sistema. El sistema nace con los siguientes, funciona de esta manera:

- Bicicletas
- Monitoreo de Flota
- Estaciones

Eso lo hace frente a lo que mencionaba ahora de los años setenta y lo que comentaba la Universidad Nacional, que sea un sistema de tercera generación, ¿Qué quiere decir un sistema de tercera generación en bicicletas públicas? Es: Que yo pueda coger una bicicleta en un lado A y la pueda llevar a un lado B, pero no la dejo abandonada como tal, sino que las bicicletas tienen un monitoreo permanente de flota, entonces es donde está una bicicleta, todas pues todas las bicicletas de nuestro sistema, en estos momentos tenemos trescientas cinco (305) bicicletas en tres estaciones: En el Municipio de Medellín tienen sistema de posicionamiento global (GPS) y tiene unas personas en nuestro centro de operaciones observando qué sucede con cada bicicleta y dónde se está prestando, o sea que hacemos monitoreo permanente en la flota, hacemos monitoreo y siguiente: Tenemos unas estaciones distribuidas en unos puntos estratégicos, por lo pronto en Medellín.

Lo que hemos encontrado para que el sistema se dé, es que contemos con infraestructura para bicicletas, si no contamos con infraestructura para bicicletas, en este caso Ciclo-Rutas o Ciclo-Rutas segregadas a nivel de calzada o compartidas a nivel de calzada, posiblemente nuestro sistema de bicicletas públicas no entra a operar para una cuestión: Reducir el riesgo y mejorar las condiciones de seguridad en nuestros usuarios.

El horario de préstamo para el caso urbano es entre las cinco y media de la mañana y las ocho de la noche, se presta a mayores de edad de manera directa pero con lo que hemos realizado con las universidades, hoy en día se les presta a estudiantes universitarios mayores de dieciséis años que nos lleven un acudiente. Entonces eso facilita digamos el sistema de préstamo.

Esto es lo que teneos por lo pronto en el capítulo urbano en el Municipio de Medellín, no salió el mapa, pues si no salió el mapa ahora, aquí se ve, estamos

con estaciones cercanas al sistema metro, por lo pronto tenemos influencia en cuatro estaciones del sistema metro, en la línea B, Estación Floresta para conectar con todo el núcleo Robledo de Universidades, Estación Estadio para conectar con la Universidad Pontificia Bolivariana y todo lo que es cercano digamos a laureles, Estación Suramericana que es nuestra estación diríamos que pasión porque nos mueve toda la población a la Universidad Nacional de Colombia sede Volador y, hago una acotación ahí: Cuando llega el sistema de Bici públicas en el año 2011, al mismo tiempo que comienzan a florecer los Colectivos Pro-Bici, a la Universidad Nacional núcleo Volador llegaban trescientas personas en bicicletas, trescientas. Al año 2012, octubre de 2012, un año después en reuniones con la Universidad Nacional nos indican y bienestar, que están llegando cerca de mil personas en bicicletas particular, lo cual genera un impacto directo, o sea, tanto la promoción del uso de la bicicleta como colectivos, tanto los sistemas de bicicleta pública promueven el uso de la bicicleta y con ello pues los beneficios asociados que Mauricio y Sebastián comentaron ahora, no quiero decirle, quiero decir una cuestión aquí corta y es: Este año lo que me ahorro en bicicletas, en vías en bicicletas cercano a los ciento cincuenta o doscientos mil pesos, los estoy ahorrando para irme a pasear a fin de año y el año pasado me compre una bicicleta, o sea cerca de un millón y medio a dos millones de pesos se ahorra una persona montando en bicicleta, y voy hacer una aclaración: Ustedes ven unas bicicletas acá plegables, esa bicicletas oscilan entre los setecientos mil pesos y millón y medio de pesos, dos millones algunas y si lo pueden notar es una bicicleta de alta gama que en menos de un año una persona lo puede recuperar y que si continua en el tiempo pues los beneficios son mayores, yo llevo con la mía ya dos años y medio y ahí está enterita, escasamente le invierto doscientos mil pesos al año en mantenimiento y llantas, entonces tengo como claro eso.

Siguiente, esto es, siguiente y ahí me detengo...

Comentaba ahora, número de bicicletas trescientas cinco (305), estos datos son a corte de enero de 2014, tenemos tres estaciones, hemos realizado trescientos setenta y cinco mil ochocientos ochenta y siete (375.887) viajes en lo que llevamos del sistema de bicicletas públicas, eso quiere decir desde el diez de octubre del año 2011 hasta el 31 de enero del año 2014, el promedio de préstamos por día es de mil novecientos a dos mil prestamos por día teniendo en cuenta lo siguiente:

Tenemos, trescientas cinco (305) pero en operación normal por lo general tenemos doscientas bicicletas, las demás están en mantenimiento preventivo, mantenimiento correctivo o fallas mecánicas y con estas doscientas bicicletas logramos esto y este dato es importante. El estándar internacional para que un sistema de bicicletas públicos llegue a una media y digamos que es efectivo,

eficaz y eficiente, es de siete a ocho préstamos por día, nosotros estamos logrando diez préstamos por bicicleta día, o sea estamos por encima de los estándares internacionales y muy cercanos a los estándares que nos presentan sistema como Rio en Rio de Janeiro, Berlín en Paris y Bisen en Barcelona, o sea que podemos decir que estamos muy bien con nuestro sistema, atendiendo lo siguiente: Que somos el sistema de bicicleta publico más pequeño del mundo pero tenemos, mejor dicho en estos momentos estamos en el top cinco frente a todos los sistemas de bicicletas públicas, les hago una aclaración: El sistema de bicicleta publico de Guangzhou en la China tiene cerca de cincuenta a sesenta mil bicicletas, o sea es, imagínenselo eso es una cosa inmensa y no se ven las bicicletas allá, o sea usted va y ni ve las bicicletas, entonces es para tenerlo presente.

No nos han robado ninguna bicicleta, tenemos unos viajes origen metro cercano al treinta y un (31%) por ciento entre origen y destino, y atendemos en la mayor consideración una población de estudiantes y cuando iniciamos el sistema éramos, el cinco (5%) por ciento eran mujeres y hoy por hoy tenemos el veintiocho (28%) por ciento de los préstamos son mujeres, entonces hace poco, esta semana celebra "Féminas al Pedal", entonces yo quiero y pedirles en el marco de esto un aplauso para las mujeres porque están demostrando que es si es posible montar en bicicleta. El rango de préstamos por lo general esta para la población joven.

Bueno, entrando en materia para el tema de Ciclo-Rutas, pues tenemos una eficiencia a nivel Metropolitano, una eficiencia grande, si podemos observar pues Medellín tiene cerca de dos mil o dos mil cien kilómetros de vías para carros y el Área Metropolitana cerca de tres mil kilómetros de vías para carrosy, únicamente tenemos cerca de cincuenta y seis kilómetros de Ciclo-Rutas en todo el Valle de Aburrá, concentrando la mayor cantidad de ellas en el Municipio de Medellín y otra que es la que encontramos entre lo que es Niquia y Hatillo en el desarrollo Vía Aburrá Norte que tienen cerca de diecinueve coma seis kilómetros (19,6KM), esa es como la grande que tenemos pero si pueden ver es muy poco utilizada lastimosamente, puede ser por diseño o por calidad de pisos en ese punto, pues en estos momentos estamos avaluando qué sucede para mejorar los viajes en este lugar. Representamos apenas, Mauricio lo decía ahora, solamente el punto siete por ciento de los viajes, pero muchos dirán: Sobre el cien por ciento, el punto siete ¿Qué es esa vaina? Para que se imaginen lo siguiente: Me imagino que la mayoría de aquí son hinchas del futbol ¿O no? Les gusta o el Nacional o el Medellín, uno de los dos, ¿Cuántas personas creen que van a un clásico de los dos? Cerca de cuarenta o cuarenta y dos mil personas, imagínense esa población de ese clásico es la que se mueve diariamente por el Valle de Aburrá en bicicleta, eso significa ese punto

siete por ciento de viajes, o sea un clásico Medellín-Nacional y si lo observan, es una población supremamente inmensa y cada vida representa un motivo de trabajo.

Esto es lo que tenemos en Medellín, veintinueve kilómetros más lo demás para el Valle de Aburrá. Esto es lo que se proyecta para Medellín y el Valle de Aburrá pero hago una aclaración, si bien esto es para Medellín en el marco del P.O.T, ahorita voy a explicar algo y es que para todo el Valle de Aburrá vamos a construir un documento que permite establecer cómo va a quedar la ruta para trabajar en el tema de promoción del uso de la bicicleta en el Plan Maestro Metropolitano de la Bicicleta.

En el Área Metropolitana la bicicleta es Top Cinco, o sea nos empeñamos en que se fuerte, si bien hubo un convenio con la Universidad EAFIT que esta a punto de finalizar este mes, en este momento en la dirección de movilidad el área más grande de trabajo en la dirección de movilidad es el área de "En cicla", somos nueve personas trabajando en el área "En cicla" hoy por hoy, la bicicleta es Top Cinco, nuestro director Carlos Mario todos los días está llegando en bicicleta y dicen: Si, muy bacano bajar, bajan chévere pero consiguió una bicicleta eléctrica y mejora las condiciones en los viajes de regreso, hablando con él esta semana me decía que se demora quince a diecisiete minutos llegando al trabajo y ya en el ascenso se está demorando cuarenta minutos, todos los días lo está haciendo, o sea que no hay motivos para decir sudo, traspiro, vivo de emociones, viva la Bici.

Esto es lo que somos con el Sistema de Bici-públicas, iniciamos en el 2013, en el 2013 perdón tenemos tres estaciones trescientos cinco bicicletas y esto es lo que nos interesa a todos, es para dónde vamos. En este año se está en un proceso de planificación, se adjudica, ¿Hoy es 14? Creo que, hoy se adjudica el Sistema de Bicicleta Publica para operar cincuenta estaciones en el Municipio de Medellín, a un actor privado, en ese punto se adjudica catorce mil millones de pesos para operar cincuenta estaciones y tener una flota de mil trescientas bicicletas que comienzan a operar de manera directa el primero de enero del año 2015, para que tengamos esos datos concretos; pero adicional a eso hay un beneficio común para todos y es que se van a tener mil quinientos unidades directas y aquí voy hacer una aclaración: Mil quinientos ciclo-parqueaderos, o sea parqueaderos en U, esto es un ciclo-parqueadero en U, pero nosotros le estamos llamando unidades completas de ciclo-parqueadero es a un área de diez parqueaderos o puntos de ciclo-parqueaderos, vamos a tener de esos ciento treinta, ciento treinta puntos de los cuales la mitad va a estar en Medellín y la demás en los Municipios del Valle de Aburrá entre ellos directamente el Municipio de Bello y, lo que va a impactar de manera directa a todos es el Plan Maestro Metropolitano de la Bicicleta, en estos momentos está

en pliegos, se espera adjudicar a final de este mes o el próximo ya, hasta el diecisiete se reciben propuestas, es un plan que tiene un costo de seiscientos veintitrés millones de pesos de entrega, de los cuales de manera previa se hizo ya un proyecto por trescientos veinte o trescientos treinta millones de pesos en unos estudios previos en convenio con la universidad Nacional de Colombia, una parte y lo otro con el programa de Naciones Unidas para el habita que fue nuestro, digamos nuestro colaborador en estos estudios.

Allá trabajo de manera articulada con estas instituciones, en el Municipio de Bello estamos articulando un proyecto y es poder articular y hacer una Ciclo-Ruta dentro de la estación Bello y lo que es Parque Principal del Municipio de Bello, en estos momentos estamos en estudios, si, ya sé han pasado digamos ya unos proyectos para el tema, brindarle ya el visto bueno y una vez este el visto bueno, pues comenzamos el proceso de construcción del mismo, con eso lo que nos estamos dando es que se le da una facilidad o accesibilidad para poder conectar, voy a decirlo de manera directa, son ochocientos metros entre la Estación Bello y el Parque Principal, y poder conectar y tener esperamos en algún momento Sistema de Bicicleta Pública para el Municipio de Bello, en estos dos procesos de integración, o sea podemos, podríamos tener. Y nuestro mayor agrado y es por el cual nosotros trabajamos, de las nueve personas que estamos trabajando en la bicicleta, podemos decir que el ochenta o el noventa por ciento montamos en bicicleta y sabemos que cualquier esfuerzo y cualquier pedalogía que hacemos, nuestro mayor orgullo son los usuarios, es nuestra razón de ser y nuestra necesidad. No trabajamos por egos, porque yo monto en Bici, no, trabajamos es por los usuarios de la bicicleta y son nuestro motivo, nuestro corazón y nuestra razón de ser.

Termino ahí con esto y, anotando que la inversión total que se va hacer desde el Área Metropolitana para el tema de bicicleta en lo que comente ahora, catorce mil millones para el Sistema de Bici-públicas, cerca de seiscientos veintitrés para el Plan Maestro Metropolitano de la Bicicleta y los recursos que restan es para la construcción de Ciclo-Rutas para un total cercano a los treinta y seis mil millones de pesos, si lo miramos en dólares estamos hablando de cerca de dieciocho millones de dólares para que nos quede en la cabeza, eso es pero si miran eso es muy poquito porque un puente puede costar cien millones de dólares, con lo que invierten en un puente de lado a lado se podría hacer, mejor dicho inundar el sistema de bicis públicas, perdón, inundar toda el Área Metropolitana de bicicletas y hago una aclaración para cerrar con un indicador y es lo siguiente:

En estos momentos ese número de personas que se mueven en bicicletas están aportando anualmente a una reducción cercana a las cuarenta mil toneladas de dióxido de carbono, nadie se lo reconoce, la meta de nosotros es

llegar al cinco (5%) por ciento de usuarios de la bicicleta porque es una medidalatinoamericana, no queremos decir diez ni veinte porque sería mentir, pero llegar al cinco (5%) por ciento quiere decir acerca de doscientas mil personas en bicicletas que si se mueven todos los días, estarían aportando cerca de doscientas mil toneladas menos de dióxido de carbono por año, si observan el indicador de Metro que es de ciento setenta y ocho mil toneladas, estaríamos en un indicador cercano a la reducción de misiones del Metro de Medellín y con lo cual élSITVase va demostrando que poco a poco contribuye a la reducción de misiones de dióxido de carbono que es una política no local sino una política de orden global, eso es como entre todo lo que queremos decir.

De antemano entonces agradecerles, ayúdenos, somos un grupo pequeño pero con ganas más los colectivos es un grupo ya más grande pero con ganas y pues más ustedes que se pueden sumar con ganas podríamos decirle si a la bicicleta y a nuestros usuarios. A ustedes mil gracias y me disculpan por haberme tomado más del tiempo, puedo hablar veinte días si quieren pero así es suficiente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE LUIS CARLOS HERNÁNDEZ GIRALDO

No, no, no, usted tranquilo Jorge, yo veo que estas cosas buenas ameritan pues el tiempo y la buena disposición de parte de toda esta corporación.

De nuevo yo quiero destacar el trabajo de Sebastián, usted lo mencionaba Mauricio, es un hombre varraco, apenas lo vengo a conocer hace poco y de verdad que es un hombre para apoyar, que de verdad que nuestra Administración apoye este gran programa y quiero invitar a todos los corporados, a las Concejales que a partir del jueves a las siete de la noche nos esperan en la Chozza Marco Fidel Suárez, vamos a ver entonces quienes se animan para que arranquemos con este apoyo para este programa tan importante en nuestro Municipio.

Le voy a dar el uso de la palabra a los concejales, arranca León Fredy, Honorable Concejal León Fredy hacer uso de la palabra.

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL LEÓN FREDY MUÑOZ LOPERA

Muchas gracias Señor Presidente. Un saludo especial para usted, compañeros...

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE LUIS CARLOS HERNÁNDEZ GIRALDO

Un momentico...

Sebastián la metodología que se lleva, vamos a escuchar los concejales y vamos anotar, a tener atenta nota y tomar las inquietudes, y yo después les vuelvo a ceder la palabra para que ustedes vuelvan hacer la intervención.

Entonces con el uso de la palabra Honorable Concejal León Fredy.

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL LEÓN FREDY MUÑOZ LOPERA

Gracias Señor Presidente. Un saludo especial para todos los presentes, agradeciéndole a los compañeros que vienen generando esta posibilidad de transporte alternativa que es bastante importante.

Pues Sebastián ahí estuvimos nosotros hace días con la pequeña que vos la mencionaste y le jalamos mucho al "Ciclo- Paseopor la Vida" que así fue que se llamo que desafortunadamente pues no se continuó por diferentes cosas. Yo quisiera más como desde lo que se pretende para Bello cuando llegue, lo estamos esperando ansiosamente el Plan Maestro de Movilidad y Espacio Público, aquí hace rato estamos esperando esa iniciativa y llevamos un poco de tiempo esperando antes de que colapse más la ciudad en términos de movilidad porque bien saben en la situación que está nuestra ciudad en términos de movilidad, viene creciendo abruptamente pero no está a la par los desarrollos viales como se requiere.

Yo quisiera invitarlo a usted y a todos sus compañeros y a nuestro amigo que viene del Área Metropolitana Jorge, Jorge para que aún, estemos a tiempo para mirar el Plan de Movilidad de Espacio Público porque no sabemos en qué etapa va, tendrían que haberlo presentado para el debate en el Concejo. Yo quisiera que ustedes estuvieran muy atentos, lo vienen manejando desde la Secretaría de Planeación para que miremos a ver como lo podemos concatenar la movilidad en ciclo con la movilidad peatonal y vial en este Plan Maestro de Movilidad, desde el Área Metropolitana yo creo que es importante, es importante porque Jorge lo menciona ahorita, van a presentar un plan pues que hay que hacer unas reformas al P.O.T, hay que presentar unos planes de movilidad, a ver si logramos en ese que van a presentar en nuestra ciudad que va a ser ahorita, ojala sean estas ordinarias, ojala, llevamos un año esperándolo porque lo que ha permitido este atraso desde la Administración es que día a día pululen más los edificios, entonces claro, por ejemplo: La Calle 52, la 52 que es una salida importante, una arteria importante para sacar toda

la gente de la comuna 4, 5 y 6 han hecho edificios, eso estuvo afectado un tiempo, Jorge, está avenida estuvo afectada un tiempo y la desafectaron y precisamente cuando la desafectaron se dieron los edificios, o sea es una responsabilidad de la Administración. Entonces hoy vemos como están construyendo edificios en zonas donde estaban afectadas que se pensaba en desarrollo vial acorde a cómo va creciendo el Municipio, pero bueno.

Lo cierto es que todavía estamos a tiempo, todavía estamos a tiempo y esperamos que desde el Área Metropolitana pues hagan algunas exigencias y ustedes los de las ciclas pidan la cita correspondiente o miramos como articulamos Presidente con los que hoy vienen manejando estos sistemas de transporte alternativo para hacer un buen sistema. Aquí hubo una, en el 2005 se iba a empezar el METRONORTE VA, y se empezaron todos los diseños, toda la cosa, en el documento COMPES del 16 de diciembre de 2005 si la memoria no me falla porque fue muy doloroso desperdiciar eso, se empezaron todo ese tipo de cosas, incluso por el concejo paso y se dejó pignorado la Sobretasa de la Gasolina por diecisiete mil millones que era lo que le correspondía el treinta por ciento (30%) a nuestro Municipio, la Nación aportaba treinta y cinco mil y se iba hacer todo un desarrollo vial concatenado con el sistema del Metro, pero por intereses de muchas índoles aquí en nuestro Municipio como cosa rara que suele suceder, este proyecto se cayó y dejamos a un lado la posibilidad de poder hacer un desarrollo no solamente del METRONORTE sino también de bicicletas y eso lo dejamos, y ahí se quedó, se siguió la gente viviendo en las condiciones como viven en la Quebrada la García, seguimos en las mismas vías chiquiticas, bueno, en fin. Pero hoy, yo si les pido que hagamos un esfuerzo y eso tiene que ser un esfuerzo de la ciudadanía, un esfuerzo de la ciudadanía, no solamente del ejecutivo ni del Concejo, porque nosotros desafortunadamente dependemos de lo que diga el ejecutivo, Sebastián y en eso los invito; aquí es lo que traiga el ejecutivo para ver cómo lo aprueban y casi siempre cuando llegan aquí los Proyectos de Acuerdo ya vienen direccionados y dicen ¿Cómo los van a votar en su inmensa mayoría? Yo si los invito a que sea una iniciativa ciudadana, ustedes están movilizandando mucha ciudadanía, pero tiene que ser ciudadanía activa que conozca, que reconozca los problemas y las dificultades que vive Bello, y en eso tienen que emprender ustedes esas luchas, de exigir los espacios que hoy están utilizando, pero que sean acordes a las necesidades y a la evolución precisamente que ustedes van emprendiendo, porque si vamos a dejar siempre en manos del ejecutivo, en manos de la Corporación Político-Administrativo que es el Concejo, ver un desarrollo, estamos corticos, se los digo así, estamos lejos de verlo porque aquí primero se construyen las políticas de acuerdo a unos intereses económicos de unas minorías, no de acuerdo a unas necesidades sociales de unas inmensas mayorías y eso tiene que ser ustedes los que tienen que

emprender esto, enterarsen de esto para que vayamos exigiendo. Y los voy a invitar porque ahí tengo la forma de comunicarme en las redes, si radica ese Plan de Movilidad y Espacio Público, Plan Maestro de Movilidad y Espacio Público, si lo radican para que estén pendientes ¿Qué es lo que va a pasar con Bello? Y ustedes son los llamados a cambiar esta situación en Bello, vayan generando la consciencia ciudadana, o sea la juventud tienen que estar aquí, los que utilizan los espacios públicos tienen que estar aquí, son ustedes los llamados para que se vayan poniendo pilas con esto y no dejen todo esto en manos de unas minorías con unos intereses muy particulares.

Muchas gracias Señor Presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE LUIS CARLOS HERNÁNDEZ GIRALDO

A usted Honorable Concejal.

Respecto a su intervención Honorable Concejal, está mañana pues hice ya un llamado a Planeación porque vamos a organizar el espacio para que vengan y nos presenten esa solicitud que usted nos está haciendo y que también la están haciendo los demás concejales, le Plan de Movilidad, vamos a trabajar fuertemente en eso y en el momento en que vengan a presentar el Plan de Movilidad, voy a invitar a Sebastián y a todo este equipo para que nos acompañe y hagamos ante todo pues, hagan presencia en ese sentido.

Voy a darle las gracias CEROPRORADIO, es una emisora pues de nuestro Municipio, la podemos encontrar en www.aceroproducciones.com para todos los concejales que se deseen sintonizar con esta emisora Bellanita.

Con el uso de la palabra el Honorable Concejal Vicepresidente Primero Ernesto Zapata.

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL JESÚS ERNESTO ZAPATA ORREGO

Gracias Presidente. Un saludo para usted compañero de mesa, Honorables Concejales, Sebastián, Jóvenes integrantes del equipo de Bello-Cicletas y público en general que nos acompaña, el amigo de ACEROPRODUCCIONES un saludo especial.

Bueno, Presidente, no, yo quieroprimeramente abordar el tema que me parece súper importante diciendo Presidente que yo voy hacer dos propuestas el día de hoy que van encaminadas a fortalecer ese tema. Yo creo que el tema de la movilidad en un Municipio como Bello debe de tener una importancia bastante grande y relativa Señor Presidente porque Bello ya no es un Municipio, un

pueblito el que mirábamos allí donde era una centralidad que era el parque principal y el resto era el sitio poblado. Bello ya es una ciudad aproximadamente de seiscientos mil habitantes Presidente donde tiene once comunas, ciento veinticinco barrios, diecinueve veredas y un corregimiento, estamos hablando que tiene unos límites inclusive muy cercanos a otros municipios aledaños donde realmente la movilidad se vuelve un tema central o importante y a todas las alternativas de movilidad hay que prestarles la atención.

Entonces por eso Señor Presidente, yo quiero solicitarle que hagamos un documento desde la Secretaría del Concejo donde todos los compañeros, los diecinueve concejales nos acompañen con esa firma solicitando al Señor Alcalde para que le preste la atención del caso a este tema de las bicicletas con el fin de que escuchen los muchachos, que sepan del plan, de la propuesta que ellos tienen y también se le dé la importancia Señor Presidente al tema de la movilidad en bicicleta que es un actor importante dentro del tema de movilidad. Entonces yo quiero que hagamos una carta Señor Secretario dirigido al Alcalde solicitándole ese espacio y que le preste la atención que se merece este tema de movilidad de las bicicletas.

El otro caso Señor Presidente es que usted sabe que aquí en la Corporación nosotros hemos hecho debates e inclusive invitamos a funcionarios de la Administración con el tema del peaje o del famoso peajito social ubicado en la Navarra que divide dos barrios de nuestro Municipio que es Guasimalito y la Navarra que son dos barrios dentro de nuestro Municipio que en el intermedio tienen el peaje. Resulta Presidente que yo en días anteriores recibí una queja de los ciudadanos habitantes del Barrio Guasimalito por el tema de la construcción del peaje, sabemos que nosotros ninguno está de acuerdo con ese peaje, desgraciadamente es un tema Nacional, no pudimos hacer nada, no pudimos oponernos para que no continuaran con el peaje allí, pero si podemos tomar las medidas del caso Presidente y va en el sentido de que: Unos ciudadanos habitantes de Guasimalito me llamaron con el fin de que les hiciera un acompañamiento porque resulta de que hay una Ciclo-Ruta y un andén peatonal que va desde el Éxito Niquia hasta el Barrio Navarra y continuaba de la Navarra hasta el barrio Guasimalito donde comunicaba estos dos barrios y las personas podían pasar, podían transitar libremente en bicicleta o a pie por el sendero peatonal y la Ciclo-Ruta. Resulta Señor Presidente que ahorita con la intervención del peaje quedo un paso restringido para mi parecer, cincuenta centímetros solamente para el paso de peatones ¡incluyendo! Ciclo-Ruta en ese sector, o sea me hago explicar: en ese sector quedo un paso de cincuenta centímetros que no garantiza nada para que las personas pasen caminando y las personas que transitan en bicicleta pasen por ahí mismo. Entonces yo creo

Presidente que tenemos que levantar una voz de protesta y ahí va mi otra petición y es que hagamos otra carta Señor Presidente desde la Secretaría del Concejo solicitándoles a los funcionarios de infraestructura del Departamento una reunión urgente para mirar ese tema porque el argumento del contratista que tiene a cargo la obra y aquí nos puede ayudar también el funcionario del Área Metropolitana para que miremos ese tema que es demasíadamente delicado, argumentan que no hicieron el andén peatonal con las medidas del caso ni las Ciclo-Rutas porque es que ya disque no tienen recursos, lo que pasa siempre en las Administraciones Públicas que se desfasan en recursos y el último perjudicado es el ciudadano, el ciudadano del común, pero si ampliaron bien las vías, hicieron las buenas casetas y resulta que para el paso peatonal y de Ciclo-Rutas no hay recursos Señor Presidente. Entonces yo quiero que hagamos una cartica dirigida a la Gobernación de Antioquia, a la Secretaría de Infraestructura y dirigida también al Área Metropolitana para que nos apoyen en ese tema y tomemos, ah, y nombremos una comisión Presidente, le solicito que me coloque a mí como coordinador de esa comisión para que enfrentemos ese caso de raíz Presidente y al menor tiempo posible.

Muchas gracias Presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE LUIS CARLOS HERNÁNDEZ GIRALDO

A usted Honorable Vicepresidente Primero.

Beatriz, tomo atenta nota de las diferentes inquietudes que nos acaba de presentar el Vicepresidente Primero, entonces por favor le solicito ahora cuando termine la sesión, se sienta con él para que todas esas inquietudes que él presentó, las hagamos llegar a donde tienen que llegar, ¿Listo? Vamos con el Concejal Bladimir Sierra.

Bien pueda Concejal hacer uso de la palabra.

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJALCESAR BLADIMIR SIERRA MARTÍNEZ

Gracias Señor Presidente. Un cordial saludo a usted, a la mesa, a todos los corporados, a Sebastián, bienvenido al Recinto de la Democracia y todo el equipo de trabajo de Bello-Cicletatanto en el Municipio como en el área, a todos los presentes en el recinto, Camilo.

A ver, lo primero es felicitarlos, ustedes en una actitud muy loable se convierten en aliados estratégicos del Estado en dos temas bien, bien importantes porque ahí va dirigida mi intervención. Si bien es cierto ustedes tienen una presentación vendiendo un producto excelente desde la movilidad,

desde un tema de ciudad tan álgido como es la movilidad, con todo cariño y respeto de pronto les sugiero que sean mucho más fuertes en otro tema de ciudad que ustedes también cubren con este proceso que es la salud, los indicadores que manejen en esa presentación, los indicadores tan importantes que se generan versus los que hacen la actividad física mediante el proceso de la cicla y los que no, por ahí hace mucho tiempo, mucho tiempo escuchaba una historia en un corregimiento, en un caserío de un pueblo: Habían ocho, diez, quince familias y la generación de ese momento empezó a morira los cincuenta y cinco, sesenta, sesenta y cinco años y Don Ramón seguía totalmente vital y murió por allá como a los noventa; en una investigación que hicieron ¿El por qué? Resulta que Don Ramón tenía una burra, una bicicleta burra donde se transportaba todos los días a la cabecera municipal y en ese momento nadie le prestó importancia a esa actividad física que él hacía, el punto es: Nosotros en nuestra jerocincracia latinoamericana y especialmente la Colombiana tenemos la solución a muchos problemas de salud del sistema cardiaco y todo esto con dos cosas fundamentales: Que es la alimentación balanceada en el tema de las hortalizas y las frutas que tenemos y no consumimos y la actividad física, y ustedes son fundamentales en el tema de la actividad física.

Entonces como recomendación darle mucho, en esa presentación, en ese producto que está viendo ser mucho más fuertes en esos dos ítems de ciudad que están trabajando articulados. Por lo demás felicitarlos, no desfallezcan, estos temas son difíciles, yo sé que muchos de ustedes son casi queno les causa, a Sebastián siempre por lo menos desde el ánimo lo hemos apoyado y colocamos está curul a su disposición para intentar seguir en un proyecto que estamos convencidos que es importantísimo y agradecerle porque en su momento se lo manifesté y lo han ido teniendo en cuenta dentro de esa población u objeto que ustedes tienen hay un población situación de discapacidad que pueden involucrarse en todo ese tema,generando un impacto, generando mucha salud para ellos y ayudarles a generar todo el proceso.

Yo me tengo en estos momentos que retirar con la venia y la autorización del Presidente, no es mi costumbre pero tengo una cita médica a las once de la mañana en el poblado, entonces quería pedirle disculpas, no lo piensen mal y si el Presidente me autoriza por favor.

Seria eso Señor Presidente, muchas gracias.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE LUIS CARLOS HERNÁNDEZ GIRALDO

A usted Honorable Concejal. Este tranquilo, vaya a hacer su vueltecita.

Voy a darles el uso de la palabra al Vicepresidente Segundo Carlos Mario Zapata y de antemano una bienvenida a todas las personas que nos acompañan dentro del recinto, a los que trabajan también con Sebastián de este proyecto de la mano.

Entonces bien pueda Vicepresidente Segundo hacer uso de la palabra.

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL CARLOS MARIO ZAPATA MORALES

Gracias Señor Presidente. Un saludo a usted, a los corporados, los invitados en el día de hoy, este tema tan importante de región.

Hay unas cosas que no, no me quedan como claras en el sentido del famoso Plan de Movilidad del Municipio que si no lo conocemos yo creo que el tema de las Ciclo-Rutas y todo el tema de la bicicleta en Bello está ahí como esperándome en standbite, porque si el Estado no tiene al ser humano como punto de partida en sus políticas, seguimos en standbite, si no conocemos el Plan de Movilidad el cual le debe dar priorización al peatón, seguiremos como vamos, la situación más graves, se aumentan las congestiones, las demoras, los accidentes, los problemas ambientales ahí van a seguir. Básicamente el territorio, no solamente este sino el territorio en general se ha convertido básicamente es en un conflicto simbólico de poder, donde están los camiones, los buses, los taxis, los particulares, las motos, con ese aporte tan grande al tema de la poca movilidad, y si recordamos en el Municipio de Bello se le debe agradecer a las vías el desarrollo, aquí cuando recordamos la historia hablamos de calle arriba y calle abajo, y ahí se dividió Bello. Entonces primero yo creo que tenemos que conocer ese plan de movilidad para darle mucho desarrollo al tema de la bicicleta y que simplemente la bicicleta no sea los domingos en las Ciclo-Rutas, los jueves, sino que aquí se requieren unas vías, uno va a otros países y hay un carril exclusivo para las bicicletas, claro que eso requiere de cultura tanto del Estado, del ciclista como del mismo conductor y no obstante así en esos países también se generan accidentes, me toco ver en una de las rutas destinadas para las bicicletas, un accidente donde un vehículo adelanta por la vía del ciclista y lo arroja, como el ciclista que se mete en el carril del vehículo, eso es de concientizar y de cultura pues, que ese es un tema que va a ser extenso y complicado de tocar, o sea a la gente hay que enseñarles las normas y todo lo que el sistema vial conlleva. Y yo si le solicito Presidente que la comisión que solicita el Concejal Ernesto del tema del Peajito, no, no quiero saber más del peajito, porque aquí un presidente lo premiamos, un ex presidente lo premiamos este fin de semana en Bello y me disculpa la Doctora Nubia. Aquí ya se les olvido el peajito, de Bello veintidós mil votos al Senado y diecisiete a la Cámara, a la comunidad se le olvido el peajito, entonces yo aquí

Presidente el tema del peajito cansado de tocarlo no lo toco más, yo no sé usted León Fredy si va a insistir en el tema.

Muchas gracias Señor Presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE LUIS CARLOS HERNÁNDEZ GIRALDO

Con el uso de la palabra el Honorable Concejal Bladimir, perdón, Gabriel Jaime Tabres.

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL GABRIEL JAIME TABARES BAENA

Gracias Presidente. Un saludo a usted, a la Mesa Directiva, a mis compañeros concejales, un saludo a Sebastián, al funcionario del Área no se me olvida el nombre Jorge y al compañero también Mauricio, a todos los compañeros que nos acompañan, ahí veo a Camilo, a Diego, a los periodistas, a todos un saludo.

Mire, yo pienso que lo del tema de la bicicleta, cuando uno es niño y tienen la posibilidad de que los padres le traiga el niño Dios, lo primero que uno pide es una bicicleta, es lo que uno más añora, tener una bicicleta y que pesar que con el tiempo esa bicicleta se va volviendo casi que algo que se tira por allá en la última parte llena de polvo, oxidada y vea que lo que hoy nos están exponiendo los compañeros es que, lo que muchos compañeros han dicho ahora es que es una opción tanto de transporte para la salud y para el Medio Ambiente y para la económica, y sabe porque yo vengo, veo un informe que se hizo Sebastián, el 20 de septiembre del 2013 por el Banco Interamericano de Desarrollo acerca de las biciudades y en este informe nos arroja que solamente entre el (0.4 y el 10%) de la población utiliza la bicicleta, eso lo hizo a través de unas ciudades que tienen como veinte ciudades, ciudades grandes y ciudades medias de población. Y una cifra que también baje de este informe es que el promedio de desplazamiento diario en estas ciudades donde se hizo ese informe es entre dos mil y cuarenta y ocho mil, en ciudades medias y en ciudades grandes de ochenta y cuatro mil, ¿A qué voy eso? Resulta que uno de los obstáculos que hay en las ciudades para el uso de las bicicletas es la infraestructura limitada que hay, hay muy poquita infraestructura para el transporte de la bicicleta y, lo otro es: En que la inseguridad sobre todo en estas ciudades, hay una inseguridad, hay mucho temor también, por ejemplo ahora nos decía que el valor de una bicicleta de esta vale setecientos u ochocientos mil pesos, el problema es que por la inseguridad que hay, el que salga en esa bicicleta en algunos sectores sabe que está expuesto a que se la roben, ese es un tema que también teneos que mirar bien como se trabaja el

tema de la seguridad. Y en ese informe una de las ciudades que gracias a Dios en Colombia libera el tema de las bicicletas es Bogotá, Bogotá lidera en Latinoamérica el tema de la disponibilidad de tener carriles para la bicicleta, son trescientos setenta y seis kilómetros para el uso de la bicicleta en Bogotá y Sebastián qué bueno que ustedes están impulsando esta iniciativa, y a partir de esa iniciativa suya y yo estoy de acuerdo en que ustedes vengan a este recinto para que nosotros también porque solamente con una iniciativa como la de ustedes y también con el beneplácito de un Municipio, de un Gobernante se pueden hacer grandes cosas, aquí no podemos dejar a las instituciones y al gobierno por aparte; aplaudo el tema que viene haciendo el Área Metropolitana, mira que, resulta que en el dato que usted nos daba, en Sao Paulo tienen mil setecientas bicicletas para que la gente las pueda utilizar, mil setecientas bicicletas diarias para que la gente utilice, les den las bicicletas, ese contrato, ese que el Área está impulsando es totalmente muy importante porque le va ayudar mucho a aumentar el uso de la bicicleta.

En Bello tenemos tres estaciones del Metro, creo que en eso yo le solicito que ojala el Área Metropolitana, esas tres estaciones del Metro nos colaboren y nos pongan ahí también ese servicio que ustedes vienen prestando de las bicicletas para que más personas puedan acceder a ese prestamos de las bicicletas para llegar a los lugares que se desplazan. Y, te invito Sebastián, hay una ciudad en Estados Unidos Arlington, ciudad Arlington, quiero que de pronto mires esa, ellos sacaron un documental y ellos vieron como a través de esa documental así como ustedes, como una comunidad que se unió a través de un documental, a través de las redes sociales vienen creciendo, vienen aumentando el uso de la bicicleta en esa ciudad que es cercana a Estados Unidos y me parece que eso que ustedes vienen haciendo se puede tomar mucho y es que más personas a través de las redes sociales, a través de todos los medios que existan, se unan y sigan participando de esa iniciativa que ustedes vienen presentando.

Yo quiero decir por último que para nosotros poder y lo decía ahora Bladimir, nosotros aquí en estos días vino, queremos que Bello sea una ciudad, Bello hizo parte por ahí no está el Doctor Jean Lee; se hizo, nosotros hicimos un foro fue, el "Foro de Ciudades Sostenibles", lo hicimos como el foro y en ese foro, esto que estamos hablando acá para nosotros volver como una ciudad emergente y sostenible, y acorde con el medio ambiente tenemos que Bello se convierta en una ciudad donde se tengan iniciativas de infraestructura vial para la bicicleta para, porque con el tema como dijo mi compañero León Fredy, menos vías, más carros, hoy en día hay menos vías, más carros y le cuento que para nosotros es más importante en estos momentos fomentar la iniciativa de que se use más el transporte masivo y la bicicleta, a eso tenemos que llegar

y eso es lo que les invito y ojala que podamos seguir avanzando, que eso no quede solamente como en una exposición acá del Concejo, sino que como lo dijo el compañero León Fredy: Cuando se venga a exponer acá el tema del Plan de Movilidad, ese Plan de Movilidad ojala que este rico también en espacios de Ciclo-Ruta, que podamos nosotros los concejales de una vez desde acá con el ejecutivo decirle que en ese Plan de Movilidad quede de una vez el tema de la Ciclo-Ruta para que más personas se puedan ir involucrando en este tema. La bicicleta, yo saque unas cifras que nos daba el informe en donde la bicicleta solamente en el tema económico, eso lo coloque como algo económico y es: Mientras que una persona en un carro se puede gastar entre el quince hasta el veinticinco (25%) por ciento del salario teniendo un carro anualmente, la bicicleta solamente usted menos del tres por ciento (3%) se gastaría al año y eso que para el mantenimiento y la indumentaria nada más teniendo una bicicleta en sus gastos económicos en su hogar.

Muchas gracias a ustedes porque pienso que el día de hoy y pienso que es valioso y nosotros como representantes de la comunidad lo que tenemos que hacer es seguir impulsando ese tipo de iniciativa Sebastián, bienvenido a este Concejo como lo dijo el compañero, estamos dispuestos ayudar en lo que podamos hacer para que en Bellos e vuelva una ciudad totalmente amante a la bicicleta.

Muchas gracias.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE LUIS CARLOS HERNÁNDEZ GIRALDO

Honorable Concejal León Fredy, bien pueda hacer uso de la palabra.

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL LEÓN FREDY MUÑOZ LOPERA

Gracias Señor Presidente. Es un minuto Presidente y es con el ánimo de pedir disculpas porque me tengo que retirar a todos los corporados y en especial a nuestros invitados. Me retiro, no suelo hacerlo, siempre me quedo hasta el final y llego muy puntual, lo que pasa es que el 6 de abril hay un suceso en Bello, un referendo revocatorio, unos estamos trabajando por el "Sí" otros por "No", yo particularmente estoy trabajando por el "Sí" porque creo que las cosas no van bien, los que creen que van bien pues van a ir a las urnas a votar por "No", tengo una serie de entrevistas en estos momentos, por eso me tengo que retirar y tengo que atender como una serie de entrevistas porque esto está cogiendo mucho vuelo lo de la revocatoria, por eso pido disculpas a ustedes compañeros y compañeras pero me tengo que retirar, no lo hago,

nunca lo hago pero me llevo el momento de hacerlo. Mil disculpas y estaremos como ahí en contacto para este proceso.

Muchas gracias Presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE LUIS CARLOS HERNÁNDEZ GIRALDO

A usted Honorable Concejal.

Este es el Recinto de la Democracia.

Con el uso de la palabra Honorable Concejal Mario Cuervo.

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL JULIO MARIO CUERVO HENAO

Gracias Señor Presidente. Muy buenos días para usted, para la Mesa Directiva, para los compañeros corporados, para León Fredy que ya que se ausenta del recinto, pues entonces que un medio de transporte ágil y viable que coja la bicicleta para que sea más compatible. Con los muy buenos días también para Mauricio, Sebastián y para Jorge.

Mire, yo quiero partir de una primicia y es que muchas veces practicar deporte no es salud, hay un planteamiento que se dice: "Que si hay que estar saludable para practicar el deporte o hay que practicar el deporte para tener salud", la bicicleta tradicionalmente se ha utilizado dentro del contexto del deporte como medio de rehabilitación, recuperación y fortalecimiento para los deportistas. Si bien es cierto que como medio de transporte agiliza, descongestiona y descontamina como lo han argumentado la mayoría de los compañeros, también es cierto que esa forma de practicar, de utilizar la bicicleta no puede estar exenta ni puede estar al margen de un entorno socio-ambiental. Acá cuando se presento el Proyecto de Acuerdo sobre la contaminación del aire a través de la Doctora Daniela Ortega, nosotros veíamos como los índices de contaminación atmosférica son demasiado alarmantes y que producto de ello viene lo que es el calentamiento o el recalentamiento global. Esos índices de concentración de gases en la atmosfera no pueden estar al margen tampoco de la práctica del deporte o de la utilización de la bicicleta como medio de transporte, alguien argumentó, creo que fue Jorge diciendo que el Parque Automotor en el Municipio de Medellín aumenta treinta vehículos o trescientos vehículos diarios se inscriben o se matriculan por día, correcto, y hablábamos del incremento de esos niveles de concentración a través de las emisiones toxicas que da la combustión de estos vehículos.

La pregunta mía va centrada específicamente en este aspecto: Practicar deporte, desplazarse uno de Medellín a Caldas, Medellín –Itagüí, Bello-Caldas, Bello-Itagüí a cualquier parte de (X) sitio o (Y) sitio, estamos en plena autopista, el compañero decía se suda, se transpira y muchas veces se siente placer al montar en bicicleta, pero la pregunta mía básicamente va enfocada en este sentido: Se ha pensado qué consecuencias trae a nivel fisiológico, a nivel del organismo por qué a mayor oxígeno, a mayor desplazamiento va a ver mayor adsorción de oxígeno en la atmósfera, pero si ese oxígeno está con mayores índices de concentración, de gas carbónico o monóxido de carbono, de óxido de nitrógeno y algunos otros elementos hidrocarbonados que precisamente son los componentes de esas emisiones tóxicas de gases, hasta donde el organismo cuando se acelera, se produce lo que es el aumento de las pulsaciones por minuto, a mayor ejercicio, mayor trabajo del corazón, mayor frecuencia cardíaca y por ende mayor absorción supuestamente de oxígeno, si lo que se absorbe no es mucho oxígeno sino sustancias contaminantes, se va a generar un proceso de detrimento del organismo y ahí vemos, vemos que los índices de aumento de mortalidad, las tasas de mortalidad en el Municipio de Medellín han aumentado a través de diferentes enfermedades de tipo cardiopulmonar y de tipo respiratorio. Entonces en ese sentido la pregunta mía es: No podemos estar exentos del entorno donde se practica el deporte, sería mucho mejor y más compatible practicarlo en zonas donde precisamente sea mucho más saludable como el campo y todas esas zonas donde haya tanto flujo y tanta concentración de esta contaminación.

Sería eso Señor Presidente, muchísimas gracias.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE LUIS CARLOS HERNÁNDEZ GIRALDO

A usted Honorable Concejal.

Con el uso de la palabra la Honorable Concejala Nubia Valencia.

TIENE LA PALABRA LA HONORABLE CONCEJALA NUBIA DEL SOCORRO VALENCIA MONTOYA

Muchas gracias Señor Presidente. Un saludo para usted, la Mesa Principal y todos los presentes.

Yo le tengo una pregunta Don Jorge es él del Área: Usted nos hablaba ahorita de que hay una propuesta de utilizar bicicleta de la Estación del Metro, me imagino que debe ser Bello hasta el parque. ¿Tentativamente tienen el recorrido o el diseño? Lo digo porque parte de las dificultades que tiene por ejemplo mi barrio, es que la cantidad de buses que tenemos al servicio

circulando ya al interior del barrio cuando tienen que hacer sus filas para volver a recoger nuevos pasajeros, eso es una locura ahí porque los vecinos a mí se me quejan mucho precisamente de esa situación, los barrios Manchester el que queda precisamente en la Estación del Metro de Bello, debido a las dificultades la cantidad de buses, entonces circulando mientras se detienen para recoger nuevos pasajeros, eso es una locura allá. Uno pensaría que un servicio de esos tendería a mermar el servicio del bus al ciudadano y que liberaría esa dificultad que tenemos precisamente por la falta de vías adecuadas para atender esa emergencia o esa situación de transporte. Mi pregunta es esa, porque te digo: Por ejemplo cuando algunos buses salen sobre la cuarenta y seis (46) y hay un bus que sube por la plaza inclusive, llegar a ese pedacito ahí, eso es una cosa de usted perfectamente quedarse ahí subiendo de la plaza, esas tres cuadritas al parque dos, escasamente eso puede ser de un cuarto de hora o veinte minutos mal contados. Si ustedes tienen tentativamente diseñado ese recorrido, ¿Cuál sería? Se estaría entonces mermando o tendríamos que comprar nuevos espacios y se utilizaría la será, le quitaríamos espacio a la calle, ¿Cómo sería? Porque a uno, las vías en el centro no son lo más amplias, entonces solucionamos un problema importante pero entonces ¿Cómo nos quedaría lo otro? Esa es como mu duda.

Gracias Señor Presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE LUIS CARLOS HERNÁNDEZ GIRALDO

A usted Honorable Concejala.

Le voy a dar el uso de la palabra a la Doctora Daniela, el concejal lo veo ocupadito allá, entonces Doctora bien pueda hacer uso de la palabra.

TIENE LA PALABRA LA HONORABLE CONCEJALA ISABEL DANIELA ORTEGA PÉREZ

Gracias Presidente. Buenos días para usted, los compañeros concejales que aún quedan en el recinto y nuestros invitados del día de hoy, y al público que nos acompaña.

En vista de las intervenciones de mi compañero y el concejal Mario Cuervo toca el tema, yo fui quien presento un Proyecto de Acuerdo aprobado por la Corporación para la protección del aire, inclusive el Concejal Mario Cuervo fue el ponente, yo lo presente pero él fue el ponente del Proyecto de Acuerdo, por eso lo agradezco que lo haya comentado. La intención de mi intervención es mencionarles algo de lo que contiene el Proyecto de Acuerdo y ponerlo a su disposición por si nos puede servir para trabajar en este tema.

El Proyecto de Acuerdo dice lo siguiente: Les voy a leer por ejemplo el artículo primero que es el objeto del Acuerdo porque ya es Acuerdo:

Por ser función del Concejo Municipal de conformidad con el parágrafo y lo literales de las normas que aquí se mencionan, es función del Concejo dictar normas para la protección del aire dentro de su jurisdicción y establecer las reglas y sus criterios sobre protección del aire y dispersión de contaminantes. El presente Acuerdo tiene por objeto establecer directrices por parte del Concejo Municipal para dar cumplimiento en forma eficaz y eficiente a dichas funciones acatando el principio de seguridad jurídica.

Aquí dentro del Artículo segundo dice: El Proyecto de Acuerdo con base en la normatividad correspondiente, el Concejo Municipal solicitará el apoyo y el acompañamiento y asesoría de CORANTIOQUIA y Área Metropolitana aprovechando que aquí hay funcionarios del Área, con el fin de lograr una recopilación de la normativa vigente sobre protección del aire y su calidad, como la elaboración del Proyecto de Acuerdo o Acto Administrativo a presentar ante el Concejo para su aprobación.

Este Proyecto de Acuerdo lo que hace es enumerar una serie de responsables con base en las funciones que tiene el Concejo Municipal y articular entidades, Secretaría de Medio Ambiente, Concejo, Personería, CORANTIOQUIA, Área Metropolitana y demás grupos organizados que intervengan o tengan relación con la protección del Medio Ambiente y el aire, para hacer una recopilación de normas y así presentar otro Proyecto de Acuerdo porque en su momento yo exponía que nosotros como concejales no somos los más expertos en la materia, los expertos son ustedes o son otras personas que deben asesorarnos para proponer o presentar un Proyecto de Acuerdo más completo que contenga todas las directrices que debemos de tener en cuenta para la protección del aire, y si esta es una de esas formas pues yo quería también ponerles a su disposición el Acuerdo que fue aprobado para que lo trabajemos y lo miremos en lo que va de este año Presidente, para que de pronto a mediados o a final de año podamos tener ya otro Proyecto de Acuerdo que concrete éste que ya se aprobó y tenga directrices y acciones concretas con todos los grupos que vienen trabajando por esta causa.

Era eso, muchas gracias a ustedes y gracias Presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE LUIS CARLOS HERNÁNDEZ GIRALDO

A usted Honorable Concejala.

Concejal Mauricio Mejía, queda usted con el uso de la palabra. Entonces ¿Continuo? Listo.

Concejal, bien pueda Concejal hacer uso de la palabra, Honorable Concejal Mauricio Mejía.

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL MAURICIO ALBERTO MEJÍA OCAMPO

Gracias Señor Presidente, discúlpenme por favor que estaba recibiendo esta llamada.

Buenos días a todos, bienvenidos con esa hermosa propuesta, yo pienso que, yo estuve en Amalfi, ¿Tú conoces Amalfi? Amalfi tiene más de cinco mil bicicletas, correcto, allá se hacen visitas los novios en bicicletas, todos, y es una cultura muy bonita, incluso en una casa hay cuatro o cinco bicicletas, entonces mandan hacer un mandado a un niño y coge una de las bicicletas y va y hace el mandado, eso es allá, Amalfi es un Municipio muy bonito allá donde tenemos nuestro Alcalde también allá trabajando por ese Municipio.

Es un ejercicio bien importante que ustedes plantean en términos de movilidad y de las necesidades de esa seguridad y de ir aumentando en cobertura porque incluso cuando ustedes, nos comparamos así sea como decía el compañero del Área Metropolitana, como muy pequeño en cantidad pero muy grande en el usuario, entonces vemos que, y lo comparan con otras ciudades que colapsan y que es normal que las ciudades empiecen a colapsar si no tomamos estas posiciones y estas decisiones, entonces es muy importante y colapsan en lo ambiental, y colapsan desde muchos escenarios ¿Cierto? Entonces a mí me encantaría que en esta propuesta hicieran, entrecruzaran un montón de situaciones bien bonitas, la parte ambiental es bien importante, la parte de salud, de los que utilizan este medio, la parte académica o empresarial de quienes utilizan este medio, la parte del estrés de los que utilizan este medio; hay un montón de variables que ustedes pueden entrecruzar para fortalecer incluso la propuesta e ir ganando espacios. Incluso cuando hablaban de que en la Universidad Nacional ya son más de mil personas que llegan en bicicleta, que rico hacer un análisis importante de esas personas desde todas estas variables, eso es demasiado importante, yo no soy, yo soy un hombre político, no soy un hombre técnico desde este orden pero para quienes lo sean, para mediante la práctica de este ejercicio de movilidad que se vuelve en una práctica del deporte, incluso ¿Qué puede estar sucediendo en ese ser humano que incluso toma este proceso de movilidad en su vida total? ¿Cierto? Entonces es una cosa demasiado importante para hacer ese análisis, porque incluso los ejecutivos no tienen tiempo ni siquiera de hacer deporte, incluso ése podría ser la parte del Deporte, para que le digan al Doctor Carlos Mario que compre una

bicicleta sin el motor para que cuando le toque subir vaya aprendiendo a subir y aprendiendo a subir, y de pronto se va a tener que bajar algunos días pero al cabo de tres meses ya sube sin la bicicleta, pero que le apague, que le apague el motor, es una parte bien importante en hacer el análisis, la capacidad. Entonces bienvenida esa propuesta Sebastián, bienvenida esa propuesta y que rico fortalecer un montón de situaciones ¿Cierto?

La Ley 128 de Áreas Metropolitanas tiene en su espíritu tratar de repartir el desarrollo o la riqueza para poder desarrollar a los Municipios del Área Metropolitana cuando hay el problema de algunos municipios que hacen parte del Área metropolitana como tal. Entonces a mí me interesaría también que aunque hay una mayor cobertura en Medellín por la cantidad de usuarios lógicamente, también vaya teniendo todos los municipios del Área Metropolitana necesariamente articulados a este proceso. Pero que rico también hacer una experiencia bien linda con una universidad hombre y que no sean mil los estudiantes de la Nacional o mil los estudiantes de la Antioquia, sino una cantidad máxima de estudiantes que se le regalara la bicicleta para que fueran incluso allá a estudiar y que hubieran ese montón de situaciones. Yo voy a mi Universidad de Antioquia de donde yo soy y allá no hay ya donde cuadrar un carro, entonces que rico que haya no por un carro, hayan cincuenta o sesenta bicicletas, eso es un ejercicio bien importante porque desde donde lo quieras mirar, por donde lo quieras mirar tiene todos sus beneficios, bienvenida esa propuesta hombre y que rico que de pronto me des la oportunidad de sentarme a conversar contigo en forma personal para hablar de algo que de pronto me interesa profundamente si existe ese espacio.

Muchas gracias.

Muchas gracias Señor Presidente y lo felicito a usted por traer a este escenario del recinto este ejercicio importante que nos da cuenta de que cuando lleguen ese plan que estamos esperando nosotros realmente este articulado, fundamentalmente éste que es muy importante de movilidad.

Muchas gracias.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE LUIS CARLOS HERNÁNDEZ GIRALDO

A usted Honorable Concejal.

La metodología que se lleva acá en el Concejo Sebastián es: ya los Concejales hicieron sus intervenciones, le cuento que miren el interés de parte de todo este Concejo con este programa de ustedes, ahora les voy a ceder la palabra, yo les voy a dar la palabra a uno de ustedes por representante para que

responda las inquietudes de los concejales. Entonces bien pueda, ah, otra cosita: Vamos a responderle las inquietudes a los concejales que están dentro del recinto, vamos, bueno; antes de darle el uso de la palabra a Sebastián, voy a ponerle a consideración de la corporación la sesión permanente. Anuncio que va a cerrarse la discusión, queda cerrada, ¿Aprueban Honorables Concejales?

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ

Ha sido aprobada Señor Presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE LUIS CARLOS HERNÁNDEZ GIRALDO

Bien pueda Sebastián hacer uso de la palabra.

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SEBASTIÁN MATTOS SOTO DIRECTOR DE BELLOCICLETA

Bueno, nuevamente buenas tardes, días todavía, agradecer a los ciudadanos que hicieron presencia en el recinto el día de hoy, creo que es un ejercicio importante para todos. El uso de la palabra lo vamos a dividir, voy a ser concreto en lo que vamos a mencionar para cederle la palabra al señor Jorge del Área Metropolitana en el conocimiento con los procesos que le mencionaron.

Ahorita hacían referencia a la práctica deportiva, yo quiero que pongamos el esquema arriba Bicicleta, Práctica Deportiva, Actividad Física, Promoción de la Salud. La bicicleta como elemento articulador de ciudad, se diferencia en demasiadas prácticas, como bien lo mencionaba el Concejal ahora, el deporte nunca va a ser salud, la promoción de la salud se enmarca en la actividad física, entonces el uso de la bicicleta lo podemos diferenciar como la bicicleta todo terreno para su práctica o las de ruta que se enmarcan en el tema deportivo, la promoción de la salud que es dirigida hacia todo el mundo, todas las personas que sacan su bicicleta como el ejemplo de los Ciclo-Paseos o para hacer tramos cortos, y las personas que hacen uso de su bicicleta como medio de transporte. Entonces yo quiero que les quede muy claro a todos los concejales y a las personas presentes esas diferenciaciones que hay entre el uso de la bicicleta para que la tengamos clara que se pueden enmarcar en todas.

Como educador físico, puedo dar fe de las palabras que estoy haciendo referencia y mencionar que todas las actividades que se hagan en torno a la bicicleta, siempre van a generar las disminuciones en el índice de

enfermedades crónicas no transmisibles a las que hacía referencia el Concejal en su intervención.

El video que vamos a ver, es un video que se ubican en la autopista donde tiene un espacio de la berma, la berma es la línea que hay entre la separación del carril y la acera, y es a lo que el concejal ahorita hacía referencia, es simplemente un espacio que no está demarcado por nada, pero los usuarios de las bicicletas se sienten seguros en ese punto, porque simplemente ahí no debe haber tránsito de ningún vehículo. Si se busca la forma de regular todos estos puntos con una señalización para las bicicletas que no hay ni una sola en la ciudad de Bello, hay una, pero en el Tulio Ospina, se puede encontrar un tránsito perfecto para las personas que salen todos los días de la ciudad de Bello hacia la ciudad de Medellín, ahí vamos... sí señor, está rodando en bicicleta pero el video esta acelerado, ¿Listo? Ahí está acelerado ¿Correcto?

Entonces, como ven la berma, puede facilitar todo el espacio, ahí iba totalmente despacio, lo hice en el tránsito donde lo hacen los peatones porque se puede buscar el espacio en que los peatones y las bicicletas tengan un espacio compartido, llegamos al puente de la Estación Madera, el cual ya condicionaron con una rampla, el cual se puede acondicionar para hacer el circuito completo hacia el sentido de la Estación Madera hacia entrara a Bello, ¿Correcto?

Entonces yo quería dejar claridad en las intervenciones que tuvieron en cuanto al tema de la actividad física del deporte, que todos se vinculan en un solo propósito. Le voy a ceder la palabra a Jorge Ballesteros para que les dé respuesta desde su conocimiento y el trabajo que hace el Área Metropolitana, que ellos son las personas encargadas en dar respuesta en cuanto a cifras y metodologías de trabajo.

Agradezco el espacio, agradezco al Señor Presidente por esta semana recibirme en su oficina y atender a las pretensiones que teníamos, a los ciudadanos que vinieron acompañar la participación ciudadana, a los concejales que sin importar sus actividades del día de hoy, hicieron empleo de su trabajo en las horas del recinto y, simplemente las actividades que va hacer Bello-Cicleta siempre es promover todo eso que ustedes estaban mencionando. Pero como estamos en el desarrollo de la construcción del proyecto, cada vez van ingresando ideas, si ven en sus manillas dicen **"Que Rueden las ideas"** las ideas simplemente son de las personas que las sucede, son un puente. Estamos siempre preocupados que todos los proyectos que sucedan tienen que ser por inversión de la Alcaldía, muchas veces eso no sucede, tiene que ser los proyectos y la gestión que se realice con empresas privadas y dentro de las gestiones que cada uno de ustedes puede hacer.

Nuevamente agradezco a los ciudadanos que nos acompañaron y los invito a que el día jueves saquen la bicicleta, estoy seguro que en su casa tienen una bicicleta oxidada, que la manden arreglar que el mantenimiento no les vale más de veinticinco mil pesos y los esperamos en la choza para que conozcan la ciudad. Es difícil pensar una ciudad humana cuando nos movilizamos en carro y, termino con algo: Para el mes de abril se va a organizar el día sin carro, se va a mover desde la ciudad de Medellín, la idea es que tengamos la posibilidad de realizar ese ejercicio en Bello y no hacerlo de manera pedagógica, en abril la fecha está por definirse porque la primera semana de abril es el foro mundial de urbanismo.

-Sí señor, esa fecha está por definirse según las ejecuciones.

Entonces la invitación es para que tengamos presente el día sin carro y lo tomemos no de forma pedagógica, sino con términos legales.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE LUIS CARLOS HERNÁNDEZ GIRALDO

Bueno, yo les quiero pedir un favor muy especial a los coordinadores Mauricio Mesa, a Bernardo, a usted Jorge: El 21 de abril es el primer año del programa Bello-Cicleta, así es ¿21 de abril? Pero el día donde vamos a pedalear, donde vamos acompañarlos, ¿Qué día va a ser especialmente Sebastián? A bueno, para que nos hagan un acompañamiento y hagamos algo especial con todas las personas que están acá, con los colegios, el Área Metropolitana ojala nos brinde todo el apoyo, yo la voy a inscribir al Área Metropolitana Sebastián para que hagamos un trabajo importante, vamos a ver si involucramos a la empresa privada, a la Administración como tal, las diferentes secretarías para que hagamos de este aniversario algo muy especial, eso es lo que le quiero decir.

Con el micrófono, con el micrófono, con el micrófono Sebastián para que quede gravado.

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SEBASTIÁN MATTOS SOTO DIRECTOR DE BELLOCICLETA

Solamente es para resaltar la invitación que se le hizo a las distintas secretarías para que asistieran el día de hoy y de pronto se noto la ausencia por parte de ellos, no sé si de pronto dentro de las actividades...

A bueno, no tenía conocimiento, muchas gracias pero es empezar a generar el compromiso con todas las secretarías para lograr lo que se hace referencia a la interinstitucionalidad.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE LUIS CARLOS HERNÁNDEZ GIRALDO

Jorge, le voy a dar cinco minuticos para que me responda esas inquietudes de los concejales, yo no sé si con ese tiempo tenemos para que usted me colabore pues y avancemos en ese proceso ¿Listo?

Bien pueda Jorge.

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR JORGE BALLESTEROS FUNCIONARIO DE LA MOVILIDAD EN MEDELLÍN

Listo, gracias, preguntas hay muchas y pues aquí tengo anotado la mayoría, pues voy a comenzar con unos puntos, tengo cuatro observaciones directas: Una es, le llame "la Bicicleta del Niño Dios" para los que no saben el artículo más vendido en diciembre es la bicicleta, así salgan PlayStation o salgan pal, durante los últimos años ha sido el artículo más vendido y se comprueban en medios.

Dos: Una articulación frente al tema de la Bici-Economía, ya hay tratado sobre eso, hay una Estadounidense Eli Blu trabaja sobre el tema de Bici-Economía, lo más probable es que ella este en el foro mundial de la bicicleta el próximo año en Medellín, entonces es chévere, ellas tiene un libro que se llama así "Bici-Economía", personalmente espero este año sacar un documento, un artículo sobre Bici-Economía pero asociado al tema del Área Metropolitana del Valle de Aburrá, doy una cuestión básica en un documento que ella saco en el año, que se tradujo por Bici-Tecas en México para el año 2013 que dice: Señala que en un estudio realizado en Portrans, sobre la construcción de infraestructura para bicicletas, se encontró que por cada dólar gastado se ahorra cinco dólares, bajo esta perspectiva de andar en bicicleta para transportarse es tanto un estilo de vida como una forma de acción cívica. Y por otro lado Walter Hooley, también que es un especialista director de Haití-Pi.... Que es una de las instituciones más grandes del Mundo, en un estudio que hicieron para Bogotá hablando del tema de Ciclo-Rutas encontraron que se invertían mil pesos, mejor dicho, la relación es uno a siete frente a la inversión para transporte motorizado, o sea se invertía siete millones de dólares para el transporte motorizado, vemos que siete millones de dólares para el transporte motorizado lo puede hacer con un millón de dólares para la bicicleta sin contar los beneficios asociados.

Otra pregunta es en relación al tema que brinda el Señor Mario Cuervo, la resumo en ¿Qué consecuencias trae para la salud humana el uso de la bicicleta por el tema de absorción de gases contaminantes? Pues también como dicen por ahí: Hay respuestas para ellos, estoy buscando aquí que me.... Hay varios

estudios sobre el tema, estudios directos para países europeos como estudios, pues directamente para países europeos, hay uno que es específico del año 1995 y si está vaina se moviera bien, le diría los datos específicos....

Aquí está: El transporte motorizado consume grandes cantidades de energía en sus desplazamientos, si se comparan cifras, el consumo medio en bicicleta es el que brinda mejor eficiencia, además la exposición del usuario en la bicicleta a los elementos de contaminación atmosférica es menor en comparación con los conductores de carros, dado que el ejercicio físico que permite una circulación del sistema nervioso con lo cual mejora las condiciones de salud y los datos son los siguientes:

Un automovilista consume por kilometro recorrido en cantidades de monóxido de carbono seis mil setecientos treinta gramos por metro cubico, porque no realiza ejercicio físico. Mientras lo que realiza un ciclista por ejercicio físico se reduce a un tercio, dos mil seiscientos setenta gramos por metro cubico. Un estudio realizado por los señores Van Wijnen, J, Verhoeff, A, Henk, J y Van Bruggen en el año 1995, el cual fue corregido en el año 2000 y brinda esos datos. Entonces desde ahí se visualiza que el ejercicio físico mejora las condiciones al hacer una limpieza de las emisiones que generan otros actores.

Si considera te envió el artículo y lo relacionado, o sea hay tres artículos relacionados sobre el tema a nivel mundial, nada más, pero el más preponderante es este el del año 1995. Son específicos en ese tema, entonces con gusto los podría pasar.

Y la última pregunta es relacionado con la siguiente: ¿Cuál es la propuesta de ruta, de la Ciclo-Ruta que se plantea para el Municipio de Bello entre la estación bello y el parque principal, y como se relaciona con la problemática por acopio de buses en la Estación Metro Bello? La respuesta que tenemos y hemos elaborado y abordado con los funcionarios, yo no sé si aquí hay funcionarios de planeación del Municipio o Secretaría de Movilidad, en fin; la ruta es: Nos ubicamos en la Estación Metro ¿Listo? Esa es la Carrera 46 ¿Si? Carrera 46, estamos en la Estación Metro pero el tema de parqueadero de bicicleta, sale, de ahí coge la calle 45 que no tiene incidencias directas y además tiene un tráfico reducido, ah, y aclaro: Hay muchos vehículos mal parqueados, entonces se mejoran las condiciones de las vías, o sea lo que hablaban ahora: Si hablaban de un Plan Maestro de Movilidad y Espacio Público, lo que se hace es que se recupera el "Espacio público".

Entonces, va por la Carrera 46, Calle 45, sube por la Carrera 49 en el costado sur, ¿Si? Costado Sur; hay una serie de vehículos mal parqueados y hay nada más un punto que eso hay un acopio de taxis que se extiende demasiado, entonces se reduce esa parte, pasa por el Parque Principal, por la Carrera 49

Parque Principal, ahí hay una cuestión y es que sobre el Parque Principal al lado derecho hay un acopio de buses, lo que hace es que ese acopio de buses se traslada hacia la Calle 50 en el descenso, entonces se mejora las condiciones de movilidad para el parque y espacio público. Entonces continuamos por la Carrera 49, luego bajamos por la Calle 51 y luego bajamos por la Carrera 57 otra vez hasta la Calle 45 que conectaría y empalmaría.

Esa es la propuesta de diseño que por lo pronto tiene concepto favorable y esta a puertas de poder tener visto bueno total para su implementación. La metodología que nosotros tenemos de trabajo en los municipios fue muy bien recibida en cuanto a lo que hicimos en el Municipio de Sabaneta y hemos trabajado en parte de ella para poder aplicar en los municipios de Sabaneta, luego estamos en el tema de Itagüí, Bello y Copacabana, y nuestro trabajo se basa en un principio que es el del tema de Sinergia-Institucional, si no hay Sinergia-Institucional y participación de los actores del Municipio, desde el Área metropolitana decimos: ¡No participamos! Dejamos el diseño, si no lo aprueban bien y si no pues con todo el dolor del alma les decimos pues gracias, pero queda el diseño. Y cierro diciendo que nos dejaron una tarea muy grande pero muy grande y es como ver ese proyecto del Plan Maestro, del Plan Maestro de Movilidad y Espacio Público se articula con el Plan Maestro de la Bicicleta del Valle de Aburrá que comienza construcción, y por otro lado la articulación del Proyecto de Acuerdo de protección de calidad del aire que en ultimas está estrechamente relacionado y se lo digo con causa propia, soy administrador del Medio Ambiente y mi proyecto de grado de la universidad fue sobre "Calidad del Aire" y el de maestrías sobre bicicletas. Entonces eso tiene una relación totalmente directa, creo que ahí estoy.

Muchas gracias Señor Concejal y a ustedes, chao.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE LUIS CARLOS HERNÁNDEZ GIRALDO

A usted Jorge, muchas gracias.

Continuamos con el orden del día Señor Secretario.

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ

Con mucho gusto Señor Presidente.

3. Comunicaciones

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE LUIS CARLOS HERNÁNDEZ GIRALDO

¿Hay comunicaciones sobre la mesa?

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ

Señor Presidente, le comunico que en cada uno de sus curules está el informe de gestión de la Secretaría de Medio Ambiente y Desarrollo Rural.

No tengo más comunicaciones Señor Presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE LUIS CARLOS HERNÁNDEZ GIRALDO

Bueno, importante pues que la Doctora Yenía con buena anticipación nos haya enviado este informe, eso es importante pues para resaltar y ella estará acá el próximo martes.

Continuamos con el orden del día Señor Secretario.

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ

Con mucho gusto.

4. Propositiones y Asuntos Varios

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE LUIS CARLOS HERNÁNDEZ GIRALDO

¿Hay proposiciones sobre la mesa?

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ

No tengo Señor Presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE LUIS CARLOS HERNÁNDEZ GIRALDO

¿Algún Corporado tiene alguna proposición?

Diego, hay algún Corporado que nos acompañe acá...

Bueno, entonces vamos a nombrar la comisión para el tema que nos toco el Honorable Concejal Vicepresidente Primero Ernesto Zapata sobre la problemática de movilidad en el peaje la Navarra. Entonces, Gabriel Jaime le solicito por favor que haga parte de esta comisión con el Concejal Vicepresidente Primero Ernesto Zapata y, queda como coordinador usted Vicepresidente Primero; yo creo que ustedes dos pueden hacer el trabajito y Gabriel Jaime ha estado también pendiente de ese tema allá, entonces para que coordinemos es aparte.

En varios me solicita el uso de la palabra la Honorable Concejala Daniela Ortega.

TIENE LA PALABRA LA HONORABLE CONCEJALA ISABEL DANIELA ORTEGA PÉREZ

Gracias Presidente. Para informarle a usted y a los concejales que quedan que hoy a las nueve de la mañana llegaron los fallos de segunda instancia de dos acciones de tutelas, una en la que se demandaban seis concejales, la otra en la que se demandaba a la Concejala Estella, a Nubia y a mí. Los fallos de segunda instancia ratifican el primero y todos los gana el Concejo Municipal.

Del Señor Rodrigo de Jesús Múnera Zapata.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE LUIS CARLOS HERNÁNDEZ GIRALDO

Muchas gracias Honorable Concejala.

Continuamos con el orden del día...

Ah bueno. Lo otro Concejales, entonces mañana vamos a sesionar una y media de la tarde, una y media de la tarde, una y media de la tarde.

Continuamos con el orden del día Señor Secretario.

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ

Le comunico Señor Presidente que siendo las once y veinte, está agotado Señor Presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE LUIS CARLOS HERNÁNDEZ GIRALDO

Agotado el orden del día, cito para sábado 15 de marzo una y media (1:30 PM)

Luis Carlos Hernández Giraldo

Presidente

Carlos Arturo Carmona Rodríguez

Secretario

ÁNGELA CRISTINA MARÍN DAZA