



¡Actuaciones Responsables!

SECRETARÍA DEL CONCEJO MUNICIPAL

DE BELLO

ACTA NÚMERO 063

FECHA: ABRIL 29 DE 2015
HORA: 08:10 AM
LUGAR: RECINTO DE SESIONES DEL CONCEJO

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ

Concejales, compañeros del concejo e invitados de fuera del municipio y compañeros de secretaria de despacho y demás compañeros.
Siendo las 8.10 del día abril 29 del 2015 damos inicio a la sección plenaria con el siguiente orden del día

1. VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM
2. SOCIALIZACION DEL ACUERDO METROPOLI DE ABURRA, PONENTE EL DOCTOR INGENIERO CIVIL Y EXPERTO DE MOVILIDAD, EL SECRETARIO DE TRANSITO DE MEDELLIN DOCTOR RODRIGO SALAZAR PINEDA
3. COMUNICACIONES
4. PROPOSICIONES Y ASUNTOS VARIOS

Está leído señor Presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS ALZATE MAYA

Por favor señor secretario verificamos el quórum

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ

A continuación señor Presidente.



¡Actuaciones Responsables!

Honorable Concejal:

NICOLÁS ALZATE MAYA	Presente
BASILISO MOSQUERA ÁLVAREZ	
CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GÓMEZ	
LEÓN FREDY MUÑOZ LOPERA	Presente
JESÚS ERNESTO ZAPATA ORREGO	Presente
MAURICIO ALBERTO MEJÍA OCAMPO	Presente
JEAN LEE PAVÓN ZAPATA	Presente
FRANCISCO JAVIER ECHEVERRY CÁRDENAS	Presente
LUIS CARLOS HERNÁNDEZ GIRALDO	
DUVÁN ALBERTO BEDOYA GARCÍA	
NUBIA ESTELLA SUÁREZ CARO	
NICOLÁS GILBERTO MARTÍNEZ GONZÁLEZ	Presente
JULIO MARIO CUERVO HENAO	Presente
CARLOS MARIO ZAPATA MORALES	Presente
FRANCISCO ELADIO VÉLEZ GONZÁLEZ	
CÉSAR BLADIMIR SIERRA MARTÍNEZ	Presente
GABRIEL JAIME TABARES BAENA	Presente
NUBIA DEL SOCORRO VALENCIA MONTOYA	Presente
ISABEL DANIELA ORTEGA PÉREZ	Presente

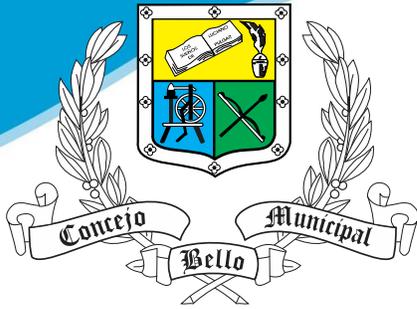
Le comunico señor Presidente que hay quórum suficiente para deliberar y para decidir y le informo el ingreso a la plenaria del concejal Jesús Ernesto zapata Orrego

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS ALZATE MAYA

En consideración el orden del día, se abre la discusión anuncio que va a cerrarse, queda cerrada, ¿aprueban Honorables Concejales?

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ

Ha sido aprobado señor Presidente con la venia de los concejales



¡Actuaciones Responsables!

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS ALZATE MAYA

Continuamos con el orden del día señor Secretario.

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ

Con mucho gusto señor presidente.

2. socialización del acuerdo metrópoli de aburra ponente ingeniero civil experto en movilidad ex secretario del tránsito de Medellín doctor Rodrigo Salazar pineda señor presidente y demás personas.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS ALZATE MAYA

Le damos un cordial saludo al doctor Mauricio Henao secretario de planeación al doctor Antonio David Yepes secretario de transito al doctor, Luis ángel muñoz de la contraloría municipal, a la doctora Eva Inés Sánchez cortés ex contralora de nuestro municipio y pre candidata a la alcaldía del mismo, al doctor Jairo Hernández de infraestructura y en especial al doctor Rodrigo Salazar pineda, doctor un placer y un honor tenerlo acá en el recinto de la democracia de los bellanitas, con más de 52 años de experiencia en movilidad, ha sido asesor de diferentes secretarías, verdad que su vasta experiencia nos va a enriquecer el debate hoy de movilidad en el municipio de bello, esta invitación se hizo gracias al concejal, honorable concejal Gabriel Jaime Tabares quien fue que propicio esta intervención del día de hoy, bien pueda doctor Rodrigo hacer uso de la palabra.

TIENE LA PALABRA EL DOCTOR RODRIGO SALAZAR PINEDA.

Muy amables, primero un agradecimiento al honorable concejo de bello, porque ustedes me van a regalar unos minutos a mí pero se lo van a regalar realmente a una ciudad que no se va a llamar ni bello, ni envigado, ni Medellín, a una ciudad que se llama la metrópoli del aburra, es decir vamos a pensar hoy a 50 años, el presente concejo dijo que yo tenía muchos años en una cierta labor, yo me considero un monógamo en el tema laboral nunca me han visto a mí ni gerenciando un hospital ni una empresa si no siempre en transporte y transito he



¡Actuaciones Responsables!

sido monógamo en ese aspecto en el otro aspecto ni me pregunte pero en eso he sido monógamo y muy fiel.

Este documento es una pequeña historia pero yo quiero que ustedes me hagan un regalo y es que les voy a repartir a cada uno el documento escrito, y el regalo es que ustedes me regalen ya medí el que menos se demora se demora 15 minutos, el que más se demora, se demora 22 minutos en leerlo, 20 minutos para el valle de aburra no es tiempo, por favor óiganlo, léanlo, reléanlo y critíquenme y si de repente la administración municipal de Medellín cree que yo estoy equivocado que me demuestre si eso es cierto, creo que lastimosamente el alcalde de Medellín que es una persona muy querida ha sido mal asesorada en el proyecto del parques del rio por que bloquea este proyecto, no lo conversa, vamos a entrar en materia primero y haremos comentarios, yo no soy ningún político, ningún vendedor, que quiero dejarle algo a la tierra donde me crie, yo no soy de aquí, yo soy de allá yo soy santuarioano pero viví en Medellín muchos años asesore a bello, asesore a Itagüí quiero la región y yo creo que uno quiere dejar algo, unos dejan herencia material yo quiero dejar historia en el área mía, no todo lo que yo digo es cierto pero por favor óiganme y comparen.

vamos a situarnos en el año 1962 y yo me permito agradecer la presencia del doctor Juan Carlos Montoya actual director de planeación del municipio de envigado, cuando yo era un muchacho sin graduarme ocupaba el puesto que ahora ocupa Juan Carlos, fui invitado por un político muy importante de bello Héctor pineda duque siendo estudiante que manejara la oficina de planeación, que no se llamaba planeación era valorización yo la cambie que le dije metámosle planeación y allí nació después de leer un libro que se llama rigote, que le dije a Gabriel Jaime que lo leyera, un libro italiano la idea de vial carreteables y vías férreas a lo largo del rio Medellín allí hubo un impase con una organización que se llama pontebela y estaba viviendo ahí el doctor Raúl fajardo padre del actual gobernador y hubo un conflicto ahí y lo resolvimos muy pacíficamente y el me invito a trabajar a Medellín es de estas ideas que nacieron en Medellín y que por cierto a través de un funcionario del municipio de envigado vamos a colocar una plaquita hecha en el Carmen del viboral en pedernal que dice, aquí en este lugar que actualmente es una capilla nació la idea del metro del tren sub urbano y del corredor multidual, eso nació en el año 1962, yo me sentí muy incapaz por que los ingenieros nunca hemos, habíamos estudiado urbanismo y yo me dedique a eso, a prepararme entonces logre irme a estudiar a Italia unos 3 años y ahí me acogió un profesor muy importante en la universidad de roma se llama vicenzo que era un



¡Actuaciones Responsables!

experto en ferrocarriles y en cochera eléctrica y a él le debemos mucho de estas ideas por que el mejor guía

Cuando le presentaba a los italianos , estoy hablando de técnicos extranjeros por que ahora Medellín no hace sino viajar entre Medellín y Barcelona, Barcelona y Medellín y yo lo constate esto con muchos técnicos le mostraba el valle de aburra que tenía en esa época aproximadamente los nueve municipios cerca de un millón de habitantes.

Lo primero que hicieron fue estúdienme como está creciendo la población en el mundo y América latina estaba disparada, dijo ese hueco, porque es un hueco, el valle de aburra es un hueco fácil mente va a superar los 5 o 6 millones de habitantes entonces pensemos a largo plazo, 50 años con eso empezó el planteamiento del corredor multimodal de transportes de valle de aburra que yo lo lleve como una idea muy elemental a roma y ya con técnicos italianos pulimos la idea.

Hubo muchas discusiones, hubo un urbanista que se llama franco ventrilia por cierto estos día visite a cesar valencia tú lo conoces, cesar valencia del grupo habitar me dijo ventrilia fue profesor mío asea que hay otro residente en Medellín que fue alumno de ventrilia, con ventrilia propusimos en esa época que lo que había que subir al otro piso en el rio Medellín era el peatón y la bicicleta sin tener que parar el tráfico vehicular y estamos hablando en el 1962 que el tráfico era muy poco pero preveíamos que cuando tuviera plata esta región hacer un parque vale una millonada elevado carísimo enterrado mucho más lo que había que elevar era el peatón y eso es verdad que nuestra propuesta no va contra el parque, no, yo fui premiado en Italia como el mejor estudiante no lo digo porque esto es importante si no que esto es importante, me llama y me dice en la universidad te ha premiado es una noticia buena y la mala es que no te va a dar la plata porque era una bolsa de estudio si no que como usted está con ese cuento del corredor del rio y esas cosas del valle de aburra que nunca lo conoció, tú no tienes derecho al curso de transporte urbano que vamos a hacer una semana en parís y otra semana en Londres entonces de esa bolsa de estudio yo tomo tus gastos y lo que me gaste te lo descuento y lo demás en plata entonces estuvimos con los profesores italianos en Londres y en parís en el 1966 y allá discutimos con los del metro de parís y con los del metro de Londres de nuevo el tema nuestro asea que fue, claro Una interacción muy chiquita porque era un cursito de unas 18 personas, éramos 18



¡Actuaciones Responsables!

estudiantes, Pero tiene un toque no solamente italiano si no francés he ingles el metro de Medellín y el corredor multimodal.

Bueno levouse me quería tanto y me dijo yo quiero que te quedes trabajo en Italia por que tú eres un apasionado, en ese momento me dijo yo no he visto un loco más loco que vos pero te voy a ayudar, no pudo y me consigue irme a trabajar a Barcelona, yo estuve en Barcelona tres meses en 1967 y con francisco mira espinel que era el mago del transporte y tránsito de Barcelona, revisamos el proyecto ósea que otro tinte, tinte catalán ósea que ya traje la idea mucho más pulida.

Pasemos, primero estoy hablando del 1966 decían los italianos Colombia tiene dos mares, el mar atlántico y el mar pacifico en el futuro habrán varios puertos sobre el mar atlantito y varios puertos sobre el pacifico todavía no los tenemos y para que esos puertos funcionen tiene que llegar la carretera y tiene que llegar el ferrocarril, luego a lo largo de esos dos pliegues que usted dice que se llaman el rio cauca y el rio magdalena por ahí tiene que ir vías carreteables y vías férreas indudablemente y luego esa llanura que usted nos cuenta de los llanos orientales yo nunca hable de la amazonia esa llanura de los llanos orientales tendrá que tener una red férrea y una red de carreteras 50, 100 o 200 años ósea esos 5 sistemas, el sistemas carretero y férreo del atlántico, el del pacifico el del rio cauca el del rio magdalena y el de los llanos orientales tiene que formar una red es decir conectarse los unos con los otros que un container salga del cualquier población de los valles orientales y llegue a puerto del atlántico y del pacifico y uno de esos enlaces carreteros y férreos tiene que pasar por el valle de aburra, tiene que pasar puede que haya disminución de carga por que el ferrocarril del cauca le va a quitar carga nacional que pase por el valle de aburra ósea que desde ahí se dijo el valle de aburra está condenado a reservar una faja para que los trenes nacionales de pasajeros y carga pasen por el mismo y esa v la v el valle de aburra es una v obligación borde del rio, borde del rio entonces ustedes son Dubái ustedes no tiene petróleo.

Lastimosamente tuvimos un ministro que duro 8 años que nunca quiso los ferrocarriles, nunca los quiso no quiero quitarle méritos a nadie pero no los quiso los ferrocarriles, pero Colombia no será competitiva en cien años si no tiene una formidable red carretera y red férrea no puede funcionar, recuerde que ustedes que ven las películas o los que han ido al exterior esos convoyas ferroviarios que son como de 1 o 2 km de largo remplazan miles y miles de tracto mulas.



¡Actuaciones Responsables!

Todas las ciudades del mundo, recuerden que no estoy hablando de bello, no estoy hablando de Medellín estamos hablando de la metrópoli del aburra que así vamos a llamar el acuerdo que esperamos que el primer acuerdo salga en bello el segundo Dios quiera que envigado nos lo apruebe el tercero posiblemente Itagüí vamos a hacer esta presentación en todos los municipios y por último invitaremos a Medellín que ha sido tan reacio y que está ahorcando el proyecto, no estamos en contra del parque, alcalde de Medellín por favor corra y revise el proyecto, hay que revisarlo o revisar a Salazar y si está loco mándenme para el manicomio que queda muy cerca de aquí de bello.

Todas las ciudades del mundo el tráfico de travesía, el tráfico por ejemplo hablemos del caso de roma, el tráfico que del norte de Italia va para Nápoles no atraviesa roma si no que toma una vía perimetral que se llama el recordó anulare existía en el 1966 con una sola calzada y ya tiene 2 y parece que están diseñando, asea que situándome aquí en el norte de Italia y aquí Nápoles el sur los camiones no atraviesan por aquí si no que se van por el..... lo que se llama la satelital es decir a uno no le interesa como ciudad llámese bello, Medellín que ese tráfico comercial de travesía que viene de fuera y va para afuera se meta en las vías de la ciudad hay que hacer el recordó andulario, la satelital la circunvalar, en este valle tan estrecho y tan empinado por ahora eso no es posible, entonces es de las únicas regiones del mundo que su periferia vial va a estar en su centralidad en el rio Medellín.

Ahora una anular buena recuerden que el circulo tiene $2\pi R$ y si yo me doy por la diagonal tiene $2R$ es más largo atravesar roma así que asa y ese π quiere decir que este recorrido es 57 más largo por la circunferencia que por la radial, si queremos que el tráfico de travesía del valle de aburra no tome el sistema del rio necesitamos diseñar una vía así con una velocidad superior al 50% de lo que puede tener esa vía para traerlo, si esto es 60 y esto es 90 pues es más fácil aquí hacer esto, ósea que en el caso del valle de aburra hay que diseñar una vía que supere los 20 km/h por las montañas habría que perforar, es decir en 100 años no la tenemos la primera consecuencia la periferia vial de travesía en el aburra esta en toda su centralidad y usted va a ver lo que va a pasar el jueves que van a cerrar las vías del rio entre conquistadores y el rio se va a reventar no Medellín, se va a reventar bello, Girardota, Copacabana, bello, Medellín, caldas todo por el capricho de un alcalde que quiere bloquear la arteria más importante del valle de



Acta N° 0063 del de 29 de abril de 2015 8 de 42

¡Actuaciones Responsables!

aburra, cualquier determinación de cerrar una travesía debería ser una decisión consensada con los nueve alcaldes para tomar una decisión implica un bloqueo de la comunidad y esa es muy importante s como si a mí me la Orta hágamele un desvió.

Londres esto tiene Londres esta es la gran perimetral de Londres, rodea a Londres.

Ese es el plan de, en 1944 un urbanista ingles abercrombi propuso los anillos alrededor de Londres ningún invento correcto, ningún invento

Ese es lo que era el valle de aburra antes y eso es lo que buscamos.

Cuando vinimos ya capacitados de Italia discutiendo el tema del corredor multimodal con italianos con franceses con ingleses con españoles empezamos a producir esta figurita que se llama el corredor multimodal, que es el rio 18 metros a lado y lado para las fajas férreas, la arteria BT tres carriles, la arteria urbana tres carriles y de servicio y esto lo logramos meter en todos los municipios del valle de aburra, está probada esa aprobada esta sección por acuerdo ósea que los técnicos cumplimos lo que los juristas piden, legalidad este es un, lo que pasa a la altura de un puente, por ejemplo esta es la calle san juan y este es el corredor del rio, aquí donde la oreja, yo llamo a esta oreja por que se parece una oreja este se llama lazo, donde la oreja del que viene del centro de Medellín y va para Itagüí hace esto, en esta zona amarilla se crea un problema que llamamos una zona de mezclamiento ahí hay un problema de capacidad muy grave lo explicamos más tarde, la próxima.

La idea cual era, la idea es que el rio tuviera vía arteria como vía travesía es decir todas la tracto mulas, los camiones y los recorridos por ejemplo de entre bello he Itagüí se va por la BT, la BT no se cose con las calles arteriales fe reticulares tracemos la arterial y es así, esta es la VA vía arteria que a la altura de un puente tiene el lazo y la oreja, y luego vías de servicio para que la urbanización tenga acceso por la vía de servicio y no por la arteria, que tal aquí una arteria con garajes cada 10 metros, las vías de servicio nacen y mueren entre calles arteriales para no competir con la VA eso fue aprobado muchas veces por acuerdos en todos los municipios del valle de aburra, yo me atrevo a decir, perdone a veces que yo soy un hombre muy apasionado pero es que cuando lleva uno lleva 53



¡Actuaciones Responsables!

años casado con la misma mujer se apasiona de ella más, no cierto, mi mujer es este tema, es este tema. Yo le pongo pasión será que nos hemos equivocado durante 50 años y los genios recientes nos demostraron que nos equivocamos, o será hora de decirle al alcalde de Medellín por favor revise, no estamos diciendo que no lo haga, revise, es un llamado de atención usted no ha querido oírlo, revise, que va a pasar le están diciendo que va a haber 7 carriles por aquí, imposible están mintiendo van a haber 3 y 3 por que la garganta es aquí, la garganta es aquí, aquí hay 3 y aquí hay 3 y aquí necesitamos 4 lo digo por qué y no se hizo, no lo hizo Medellín, no lo hizo envigado, no lo hizo bello, tenemos un error ya.

Esto es lo que queríamos altas densidades a lo largo del río y bajas densidades en los bordes, decían los italianos esa ciudad se va a calentar, porque los edificios calientan, el pavimento calienta, los vehículos calientan, hagamos que las montañas y las laderas sean verdes, baja densidad para que el aire frío baje por la montaña, toque la vegetación fresca del valle desde la montaña y renueve el Aire caliente, lo hicimos todo al revés, esos edificios tan altos del poblado son unos calentadores de aire no hay zona verde eso es lo que se pretendía que la densidad fuera así, no se hizo, aquí esta esto lo copiamos ya de la propuesta a la ciudad de Curitiba que se llama el eje estructural con la VT con la VA y con sistema.

Esa es la presentación que hemos defendido, yo digo que hasta el año 2012 que se cambió bruscamente, tenemos aquí 18 metros a lado y lado para los ferrocarriles, la vía roja es la VT la vía de travesía, la vía verde es la vía arterial urbana, la vía amarilla es la vía de servicio, esto es una calle arterial aquí están las orejas y las hojas de los tréboles, es eso se aprobó.

Que pasa por ese enfoque, que si yo estoy en bello y voy para envigado pues yo no me voy por la vía lenta si no que yo me voy por aquí, glorieta semáforo, glorieta semáforo, nunca llego si no que me vengo por la calle arterial cojo el sistema del río hago esto, decíamos en esa época que el 25% de tráfico del valle de aburra iba a utilizar un tramo del corredor multimodal, hoy creo que es mas hoy ya hay argumentos porque están en cuesta para calcular que porcentaje del tráfico, cuando yo estoy en mi casa que vivo en conquistadores y vengo para bello me tiro primero al río y luego me vengo ósea que el corredor del río es una vía importantísima para todos los habitantes del valle de aburra que hacemos viajes



¡Actuaciones Responsables!

largos, estas los posibles maniobras ósea que ese correr tiene un uso impresionante, próxima.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS ALZATE MAYA

Doctor Rodrigo antes de que continúe quiero darle un cordial saludo y una bienvenida a usted doctor Luis Alberto Díaz presidente del honorable concejo de Copacabana bienvenido acá al recito de la democracia de los bellanitas muchas gracias por estar acá, disculpe doctor Rodrigo y bien pueda continúe.

Antes muy amable porque ya tenemos Copacabana aquí cerquita que nos conviene. Les voy a contar algo si me extiende me regalan unos minutos más, yo era un muchacho que vivía por Bolivia arriba cuando era estudiante de la escuela de minas, primero yo me crie en bicicleta y a pie primaria y bachillerato, se lo que es eso, la use, cuando vine a Medellín me toco ir a la escuela de minas, yo iba a la escuela de minas en el bus escalera, el bus escalera es un bus que se parece al metro tiene muchas puertas se llena automáticamente, nosotros bajábamos a la plaza de mercado y todos estábamos, el bus lo llenábamos en un minuto y arrancábamos, tenía unos tiempos de espera del pasajero mínimos porque era muy rápido, yo medí en esa época el tiempo después llego el bus con un solo conductor, que paso que hay que hacer una fila india y cada uno va pasando entonces el bus se queda mucho rato parado para que todos suban, un error, lo medimos cuando llegue a roma les cuento no me ha llegado la fotografía.

Llame a un profesor italiano español los buses italianos en el 76 eran más o menos de la siguiente manera, aquí habían unas 10 personas esperando el bus, llegado el bus paraba y se habría una puerta muy ancha y las 10 personas subíamos a una salita del bus con piso bajo cerraba la puerta y seguía moviéndose y cuando se movía uno pagaba el tiquete al tiquetero y pasaba a la zona pagada, ósea que el bus no perdía tiempo en la parada, es el metro, el metro que es usted tiene muchas puertas, el tiempo que el vagón tarda en que la gente suba y baje por que por eso es el medio de más alta capacidad, entonces teniendo en cuenta esos tiempos de acceso el tiempo que usted demore en pagar nadie compite con una línea de metro los metro europeos manejan hasta 70mil pasajeros hora pico imposible con bus, que decimos nosotros este valle no se puede manejar con bus, es decir llegara un momento en que necesitamos un vehículo de altísima capacidad y así nació la idea de los tres niveles ferroviarios

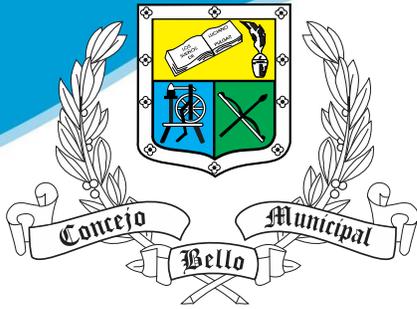


¡Actuaciones Responsables!

que es el metro parador, el lechero el que para en todas las estaciones el que tenemos ahora, luego cuando esto crezca dígame qué sentido tiene que una persona que viva en Barbosa y vaya para bello se monte en un tren que pare en todas las estaciones o que pare en unas si y otras no, tome el expreso un tren como pasa en París el tgv, no se llama ,el tgv es el tren de gran velocidad, en París hay un metro rapidísimo entonces yo me monto en bello, parara en la alpujarra y sigue derecho y me lleva a caldas, es decir cuando esto tenga 6 millones de habitantes o 5 millones que ustedes les va tocar a mí no me va tocar porque yo si estaré soterrado como dicen los del parque se va a reventar esto con seis millones de habitantes manejar con buses, busetas y camionetas ese tráfico de longitud larga es imposible.

Necesitamos trenes de alta capacidad, que estamos pidiendo? reservar la faja para que algún grupo de políticos y de técnicos monten el sistema, es decir empiezan a proyectar, no más dejen la faja como se dejó la faja de los 18mts durante 50 años sino el metro no habría sido viable, porque Bogotá no ha podido, porque no tiene la tierra comprada, porque el proyecto del tren expreso está a boca de jarro porque ya la tierra esta comprada señores, son los retiros del rio entonces este proyecto va a tener por ejemplo, yo estoy en bello y voy para envidado, me monto en el semi expreso que no pasa por el centro de Medellín y me lleva en mitad de tiempo que el metro lento, yo vengo de un pueblo de Antioquia y voy para la gobernación y me bajo en Barbosa, tome el expreso que lo lleva derecho de Barbosa a la estación alpujarra ahí se baja, ahí en el rio se sube con un asesor y un tránsito elevado que se llama people mover lo llevara o a empresas públicas o a la gobernación o a el municipio o a la Dian o a registro lo que está trayendo el grupo de la alpujarra es una cantidad inmensa de pasajeros se necesita la estación empresas públicas-alpujarra.

Entonces la idea es que este sistema desde caldas hasta Barbosa tenga a largo plazo tres niveles ferroviarios, el lechero o parador, el semi expreso y el expreso y recuerde que cuando un tren está parado en la estación el otro tiene que pasar por otra vía, necesitamos unos métricos de faja de tierra para colocar el riel, que haya el sobre paso eso ustedes lo pueden ver ya lo que está pasando en Bogotá, Bogotá hizo el transmilenio con carril de adelantamiento por eso Bogotá tiene expreso y semi expreso en lo que llamamos el transmilenio, correcto, entonces.



¡Actuaciones Responsables!

Que paso y esto lo he aprendido yo de mucha gente que maneja transporte, en el mundo habrá horas del día en el que se necesitan más trenes por ejemplo de bello a la alpujarra que de bello a caldas entonces habrán recorridos cortos habrán trenes que nacen en Barbosa o en bello y llegan hasta la alpujarra y se devuelven, eso lo llamo yo recorridos cortos habrán otros que el convoy arranca en Barbosa y termina en caldas, recorridos largos, habrá horas que el convoy tendrá 3 vagones ferroviarios, habrá horas que necesitaremos 6 ese lo llamo trenes cortos para que eso pueda funcionar necesitamos área para hacer los apartaderos de los trenes y se puedan implementar operaciones de trenes largos, trenes cortos, recorridos largos, recorridos cortos, por eso los 18 mts no se necesitan en todas partes, eso nadie lo ha querido diseñar, trajimos un experto de valencia España cuando yo era gestor del área, hicimos las primera rayas se llama Ricardo inza, ahora él es hacedor del metro de Medellín que está asesorando a Bogotá y el metro de Medellín no ha querido utilizar a Ricardo inza para que asesore nuestro metro, está bien que asesore Bogotá pero queremos nuestro metro, el metro de Medellín no ha hecho 5 centavos sobre este tema y tiene Ricardo inza que conoce este proyecto, camine diga usted que opina es un compromiso es que el metro es del valle de aburra.

Que proponíamos con franco be trilia profesor mío y por cierto profesor de cesar valencia, cesar valencia es el padre del que fue secretario de obras del departamento de Mauricio, franco ventrilia es profesor nuestro, fue profesor nuestro, Salazar en el borde del rio el parque, elevemos el peatón y la bicicleta y dejemos que los arboles queden aquí y rompan y pasen por encima es decir es un parque elevado liviano donde los arboles pesados nacen en la tierra, perforan la losa y aparecen en el cielo y las maticas que ponen de bajo peso hacemos una losa mucho más barata entonces ahí está el parque y ustedes estando aquí arriba desde aquí ve el agua, aquí no la ve, tiene que estar aquí es decir el peatón y la bicicleta elevado se vuelve una alternativa al parque del rio esto va presentado para el POT de Medellín, no pararon bolas, ellos tenían su concurso ósea que hay solución, hay solución, próximo por favor.

Esto es viejísimo está en los libros míos de la nacional ahí está el corredor multimodal que tiene mire tren, tren, tren, tren, expreso, semi expreso, buses y aquí un puente y aquí en el puente una estación que se llama la calle puente, es decir eso es una visión futurista de lo que sería el corredor del rio hay como hacer maravillas allá, próximo.



¡Actuaciones Responsables!

Aquí está el correo del río entonces quedaron así perdón que está mal dibujado estos son 18mts ferroviarios, estos son 3 carriles de la vía de travesía, estos son 5 mts de separador estos son 3 carriles de la vía arteria, estos 5 metros y estos son vía de servicio, usted no puede poner 7 carriles aquí porque la altura de los puentes, las columnas atraviesan y no se puede, es como si usted canaliza el río un pedacito y no lo canaliza aguas arriba, están mintiendo no hay 7 carriles, ojala hubiera 7 carriles, la próxima.

Bueno ese es el hueco que tenemos la olla que tenemos, esa olla señores se va a llamar la metrópoli del aburra como pensamos que se va a llamar este acuerdo que lo vamos a publicitar en todos los municipios del valle, metrópoli del aburra. Cuando esta tenga 5 o 6 millones la movilidad si no tiene un tren expreso y otro semi expreso no va a ser capaz, no va a ser capaz, se va a reventar y la obra se hace por etapas se hace primero un parte, luego la otra y la idea es que los municipios lo aprueben por acuerdo. Que la plusvalías por mayor valor de la tierra alrededor de las estaciones parte , forme una bolsa común para financiar el proyecto, esta todo escrito en el documento que les voy a regalar en este momento y lo que queremos es ojala que sea bello el primer acuerdo, prototipo que lo vamos a replicar en envigado, en caldas y en todos los municipios y por ultimo visitaremos a Medellín a ver si nos para bolas y después la idea es formar un grupo, porque el metro no, el metro está muy ocupado con sus cosas este es un grupo que se llama grupo del corredor multimodal de transportes del río de aburra, donde hay que hacer vías,. Donde hay que hacer rieles, donde hay que hacer estaciones y luego cuando este la vía férrea se la entregamos al metro que lo opere no hay problema pero en concepto tiene que ser una entidad únicamente responsable por que esto lo que es una tarea formidable, esto lo está haciendo Curitiba ahora con la línea verde, montaron una oficina para esto, van a hacer una línea verde montaron una oficina dedicada únicamente a eso, es que es un hueco miren ósea es una olla no hay otra solución, este valle es una ciudad que va a tener 60 km de larga y muy angosta, usted va a Londres y Londres puede tener 7 km pero por todas partes 60km pero aquí no, es un corredor muy largo, próxima.

Esa sería la perimetral que habría que hacer si tenemos plata, túneles y viaductos y recuerden para que el tráfico por aquí se vaya por acá la velocidad aquí tiene que ser 50% más alta que esta si esto es 100 esta tiene que ser 150 una súper



Acta N° 0063 del de 29 de abril de 2015 14 de 42

¡Actuaciones Responsables!

autopista que se puede hacer pero aquí no estamos en Dubái, aquí no sobra plata, aquí estamos estrechos de dinero, cuando tengamos plata lo haremos.

El corredor multimodal es el nodo o el nudo más importante de las dobles calzadas, lo que está haciendo Colombia no son autopistas, son vías de doble calzada con velocidades de 80km7hora, autopistas son las vías que uno proyecta para que operen a más de tres dígitos, 100, 110, 120 km/hora que exige vías de servicio, control completo del acceso, por ahí vamos entonces el corredor multimodal va a coser todas estas dobles calzadas porque si no, no van a funcionar, a usted lo traen, como salimos de aquí para Urabá, cogemos el corredor multimodal, la VT y en la iguana cogemos la VT de la iguana y nos vamos por, eso hay que coserlo, ósea que esto es parte de una red nacional y una red metropolitana, la próxima.

Bueno ahí esta cosida ya, no cierto y le digo y esa vía se va a congestionar de repente 50 años hay que hacer otra autopista toda por debajo para aumentar capacidad, otra por encima, tampoco tiene solución, esta se va a reventar también, próxima.

Bueno este es el caso de Francia de parís, también los anillos, ahí está parís también tiene su famosa circunvalar que no la tiene Medellín a que el Sena que hay paseos peatonales, claro que sí pero por donde metemos el trafico señores el problema es que esto no es parís, esto tampoco es Londres, allá pudieron hacer la perimetral alcalde hagamos la perimetral, cuando usted haga la perimetral cerremos la vía del rio, y quien la hace y con qué plata, cuánto vale, la próxima.

Washington también, Johannes burgo en áfrica también, bueno sigamos.

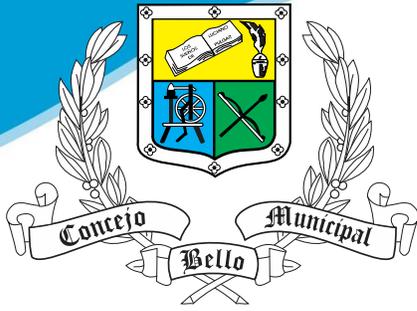
Gabriel Jaime perdóname que te quite el título de concejal pero él es arquitecto urbanista, yo soy ingeniero que también estudio urbanismo, los ingenieros cuando estudiamos urbanismo le metemos algo distinto a los arquitectos, le metemos la aritmética y la geometría el arquitecto le mete más el color y la filosofía, son dos enfoques muy importantes que deben ser complementarios, vamos a hablar de la matemática del rio Medellín en la parte urbanística. Muy sencillo nosotros estimamos en el 66 que el sistema anular del aburra rápidamente llegaría a los 100mil vehículos día, estoy equivocado eso es día, 100mil vehículos día por sentido aceptando mil quinientos vehículos por carril, hace muchos años un norte



¡Actuaciones Responsables!

americano de ohio grinchill se puso a firmar como operan los carros en un semáforo, entonces el semáforo está en rojo aquí hay una fila de vehículos esperando que el semáforo pase de rojo a verde, pase el semáforo de rojo a verde y el primer vehículo para a los 2,8 segundos el otro a los 2,6 el otro a los 2,4 el otro a los 2, 2, 2, 2,... de ahí nace mi ley de los 2 segundos, máximo una vía puede llevar por cada 2 segundo un vehículo, como la hora tiene 3600 segundos máximo 1800 pero cuando , ahora le hago un comentario de norita cuando fue alumna mía porque ahí comento algo, trajo la poesía norita, bueno entonces es un carril urbano máximo 1500 vehículos horas verdes si no hay semáforo, entonces al dividir nos dio 6 carriles, 6 tres para la VT tres para cuando midamos más de 100000 vehículos días eso va a pasar les va a tocar a ustedes a mí no, yo estaré soterrado afortunadamente y ustedes van a tener que soterrar las vías ahí si hacer un túnel porque no hay capacidad esta es la capacidad que tienen entonces, pero como no tenemos anillos que hicimos le pusimos tres carriles a la VT la más cercana al rio y así tenemos 9000 vehículos hora, ya estamos fallando necesitamos 10000 ósea que esto se va a reventar a mí no me tocara afortunadamente a ustedes si y la vía de servicio tiene dos carriles pero es para acceso.

Esa es la aritmética del corredor, la próxima que pasa ustedes vieron que, aquí hay un dibujo que lastimosamente esta, esto realmente aquí es realmente recto, correcto, perdónenme, este es el rio Medellín aquí entonces en los tréboles el tráfico que viene por la oreja llega aquí y el de la vía por aquí se necesitaba 4 carriles debajo de los puentes necesitamos 4 carriles en la VA y tres en la VT ahí están los 7 para que, para compensar el mezclamiento si usted tiene 4 carriles pero este vehículo quiere irse para allá y este para allá en algún momento los vehículos tienen que hacer esto simultáneamente no pueden funcionar ósea que por el mezclamiento estos dos carriles trabajaran como uno la ley de la física de la cinemática no pueden ser 7 se perdió el carril debajo de los puentes alcalde donde están los 7 o tumben los puentes o corten las columnas, necesitamos 7 carriles debajo de los puentes para que el mezclamiento nos de un libre, otro libre y no se hizo la aritmética de él, ya han contado que pasan más de 150000 vehículos días alrededor del rio leí en el periódico ósea que estamos ya próximos, exactamente la situación que se estaba pintando era esta, miren aquí esta digamos la calle san juan correcto, entonces aquí está la macarena entonces miren el tráfico que viene de la calle san juan del centro y va para Itagüí hace esta curva así, no cierto y se quiere ir para Itagüí y el que viene de bello y va para la alpujarra quiere hacer esto,



¡Actuaciones Responsables!

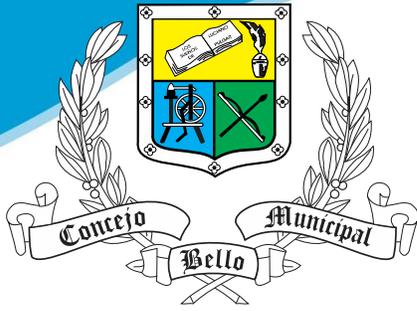
en un punto se mezclan se tiene que sin parar se van moviendo, van tejiendo eso hace que aquí necesitemos 4 carriles para que aquí queden 3 y 3 si usted aquí no tiene 7 aquí no puede tener 7 esa es la aritmética elemental de tráfico, lo que yo aprendí de mis profesores de tránsito y que es lógico no le estoy diciendo, donde están, ojala. Entonces miren esa sería la apariencia.

Que es lo que está pasando, está pasando que ya cuando esta es el puente de la calle san juan cuando hay mucho tráfico aquí la oreja se llena y represa y forma la cola y bloquea los puentes, los va a bloquear, yo paso todos los días ya no soy hacedor de envigado, pero cuando venía de envigado para mi casa ese puente llegando a la calle 30 siempre bloqueaba la oreja por que, por este fenómeno, se llenan entonces aquí hay partes... aquí necesitaríamos más carriles no los hay, aquí pasa lo mismo el que viene por san juan y va a ir ese a coger la oreja por la cola esta no puede entrar, próximo.

Esa es la aritmética del corredor muy simple, ese es cuando yo quiero pasar de la vía VT A LA VIA VB necesitamos un refugio señores para que el vehículo se desplace espere y pase si usted esto lo vuelve carril para donde estos 7 carriles como junta la VT con la VA yo digo en mi documento que horror ahí hay una equivocación técnica que nos explique el doctor Vargas si eso es técnico, yo me reuní con él, le dije doctor que pena pero es que usted y yo estudiamos vías y transportes por dos libros distintos entonces... decir esto, están equivocados, están equivocados, paren esa mazamorra que van a armar allá de los 7 carriles que fulano por aquí han visto ustedes en nuestro medio esas vías muy anchas, no se puede por eso separamos la VT de la VA próximo.

Esto era lo que tenía Juan wolf en el año antes que pensaban que habían caballos carreteras y ciclistas, así llegue yo a Medellín con ese ideal, y nosotros la cambiamos por vías carreterales y ferrocarriles.

Aquí hablo de que necesitamos travesía norte sur y oriente occidente, hay que conectar los dos túneles, el túnel de santa Elena yo lo llamo de santa Elena porque la historia es muy larga según Fabio botero el primer tipo que propuso el túnel fue un ingeniero de apellido López toro, para traer agua del oriente para Medellín y decía que era un canal abierto es decir no una tubería y que el canal lo taparan y por encima pasaran los carritos luego a mí me tocó trabajar con los suizos en el proyecto del túnel de santa Elena, lastimosamente el túnel y el metro



¡Actuaciones Responsables!

salieron simultáneamente y Belisario no podía darle dos obras a Antioquia ósea que el metro hundió al túnel ahora revivieron y le dieron un nombre distinto diferente a santa Elena pero es un túnel que no tiene ni el colombiano ni mundo, no sé si entiende que quiero decir No tiene ni el colombiano ni mundo, no tiene apoyo de esos periódicos, el otro si pero bueno dejémoslos allá nosotros los del oriente tenemos mejor aeropuerto que los del Medellín y si el no hace túnel no van a llegar porque usted a las 5 de la tarde está en la glorieta san diego y perdió el avión, bueno que se frieguen, sin túnel no hay aeropuerto, lastimosamente esta administración tanto gobernador como alcalde aplazaron el túnel que estaríamos a puertas de inaugurarlos y el túnel necesita el tenedor vial, que es el tenedor vial, el túnel es el mango y los de dos son vías que conectan por el corredor del río por que el túnel si le entrega todo a la glorieta de las palmas no sirve para huevo se revienta ya está reventado el tramo de las palmas entre el río Medellín y el hotel intercontinental a partir de las 5 de la tarde ya no funciona entonces una parte por san juan otra por las palmas eso es lo que llamo yo el tenedor vial. Entonces esto es tema de otro artículo.

Esa era la presentación que conocemos mucho del corredor del río, Jonatán gomoso que yo fui profesor de la escuela de minas y siempre mis alumnos después de que daba la charla de jerarquía vial cogía el bus de la universidad nacional norita se acuerda y recorríamos el corredor del río y decía miren esto aquello, les hablaba de las zonas de mezclamiento y al final les decía bueno muchachos como trabajo o me escriben un artículo o una propuesta o una canción o una poesía o un dibujo, pues una alumna mía que todavía vive que se llama norita Pérez le hizo la poesía al corredor del río, yo la encontré en mi archivo se la entregue y no me lo quiere devolver, le hizo poesía al corredor del río esto lo predicaba yo a todos los alumnos de la escuela de minas parece que a esos muchachos cuando trabajaron con el consorcio se les olvido lo que les enseñe.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS ALZATE MAYA

Permítame doctor Rodrigo Salazar antes de que continúe y me disculpa la interrupción darle un cordial saludo a la doctora gloria Montoya diputada y precandidata a la alcaldía de bello, a la doctora Nora Pérez secretaria general de la alcaldía, ahorita no salude al doctor Juan Carlos Montoya secretario de planeación de envigado, gracias por estar acá en el recinto de la democracia doctor a los miembros de la JAL que se encuentra presente al doctor diego Muñoz



Acta N° 0063 del de 29 de abril de 2015 18 de 42

¡Actuaciones Responsables!

personero delegado y a todos los medios de comunicación que nos acompañan hoy nos acompaña caracol agradecerle a todos ustedes la presencia si alguien se me pasa por los saludos a los ingenieros de infraestructura muchas gracias por estar acá todos desean por bien saludados y muchas gracias por estar acá en el recinto de la democracia, bien pueda doctor Rodrigo continúe

TIENE LA PALABRA EL DOCTOR RODRIGO SALAZAR PINEDA.

Bueno ese planito fue aprobado por todos los acuerdos municipales del valle de aburra, parece que nos equivocamos durante 50 años. Próxima.

Esa es la idea, las calles, las callecitas llegan a la vía de servicio no pueden llegar a la arteria, a la arteria solamente la cosen las orejas y los lazos y así conformaríamos toda la red arterial y de calle del valle de aburra, ningún invento del otro mundo lo que se hace en todas las ciudades modernas.

Ya conocemos la historia, yo les hago un comentario es que las pasarelas del metro ya fue un ejemplo embrionario de lo que es subir el peatón y la bicicleta, si lo subimos para cruzar el río subámoslo también para circular algo del río, era lo mismo, que eso es muy feo bueno ahí si están los arquitectos para que lo arreglen, si la muchachita no está muy bonita ahí esta los médicos estéticos que lo organice, y si el edificio es muy feo que lo arreglen los arquitectos.

Mire la propuesta con ventrilia, esta es la calle san juan así, entonces el parque elevado te lleva bicicletas y peatones hace una ramplita pasa por debajo del puente y vuelve y sube, ese sube y baja doctor Montoya parame bolas ese sube y baja se lo proponemos nosotros al peatón y a la bicicleta, el tipo tal vez cochise que va a venir todos los días de Barbosa a la escuela de minas en bicicleta, yo no sé si ustedes son capaces, yo ya no y yo me crie en bicicleta, ciertos viajes no son de bicicleta pero si se viene se viene por una serie de vías elevadas, pasa por debajo y sigue y no tiene problema, había solución subir el peatón y la bicicleta es menos costoso, usted que trabaja en estructuras qué diferencia hay entre lo uno y lo otro y dejar que los arboles sigan en el piso y atraviesen la losa y coser con puentes peatonales ambos lados del río eso no tuvo eco, la próxima.

Ese es un ejemplo de lo que sería un recorrido en el tren sub urbano semi expreso, próxima, ahí están los tiempos de viaje, de ahí se calculó que el tren

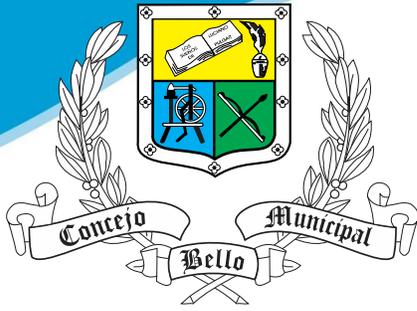


¡Actuaciones Responsables!

aceleraba y des aceleraba a un metro por segundo al cuadrado que recuerden que el tren es capaz de desacelerar más rápidamente pero si lo hace a más de un metro me tumba es por comodidad, los tiempos son muy bajos, así se logra que una persona vaya de Barbosa a caldas en menos de una hora actualmente se gasta más de dos horas ahí está el ejemplo de un tren sub urbano semi expreso el expreso mucho menos, próxima.

Bueno aquí quiero mencionar algo ya para entrar en materia entre 1976, 1977 apareció en Medellín el señor Arturo Vélez sierra, un paisa negociante casado con una francesa y vino representando un grupo francés vino a vender aviones y trenes, nos juntamos con él, pero antes falta algo importante había un político muy amigo mío león Arango paucar del grupo de William Jaramillo por cierto en esa época piedad Córdoba estaba ahí pero todavía no tenía mucho nombre ahí trabajaba con ellos, con león nos juntamos por que el escribió un artículo en el colombiano de que había que revivir el tren, el tren tradicional y dije no entonces lo lleve a mi casa le conté esta historia pues no con esta tecnología si no contratistas más entonces nos sentamos un técnico y un político he iniciamos la labor que termino sacando el acuerdo y la ordenanza por la cual se creó el metro, fue mucha alegría porque un día apareció Arturo Vélez sierra con plata, venía a vender trenes y aviones creo que lo trajo la forma oganesoft de Cali, nos juntamos Arturo Vélez sierra del grupo francés, Leonardo facar y yo como técnico y sacamos el acuerdo y la ordenanza que nunca ha mencionado el metro, piensan que eso cayo del cielo, logramos sacar el acuerdo, la ordenanza porque en ese tiempo Carlos Ignacio Restrepo Arbeláez fue a caracas y en caracas tenían la oficina ministerial de transportes para el metro de caracas y león me dijo no Rodrigo, no montemos una oficina ministerial por que se llevan la idea para Bogotá hagamos primero el acuerdo y la ordenanza y cuando eso este mas cosido le caemos al gobierno nacional que nos apruebe eso y así fue.

Ahora el tema es otro ahora no es Medellín ahora es los 10 municipios entonces quiero invitarlos a ustedes a que nos acompañen con el proyecto de acuerdo que lo vamos a llamar metrópoli del aburra para que por medio de 10 acuerdos, son 9 no, 9 acuerdos del valle de aburra, 10 con envigado si 10, los 10 se forme una oficina dedicada exclusivamente a esto, no más porque el metro no, siga usted manejando sus cosas bien ocupado no camine, una oficina ostera el metro de Medellín se hizo señores con centavos, con centavos, Bogotá ha hecho 10 estudios millonarios esto se hizo con cariño, con amor y salió y ellos creen que



¡Actuaciones Responsables!

cayó del cielo, lastimosamente llegaron dos colegas de Gabriel Jaime y me hicieron la vida y yo los invite, maluca me tuve que retirar y yo seguí escribiendo en la presa y licitaron mal el metro, la línea A iba toda por el borde del río y yo decía grave error todos los metros van al centro que es esto y al fin Turbay nombro una comisión del vid o no sé qué y el traje aquí a un francés que yo lo conocí en Francia y dijo lo mismo pero él se llamaba shurel y yo Salazar nadie es profeta pero se replicó el metro y listo entro al centro de Medellín, ahora en esa época pelee por que el metro no entraba al centro, porque iba por el río y ahora se me vuelve la pelota de nuevo y es que el sub urbano no pasa por el río, las dos líneas porque necesitamos espacio para estaciones es decir la estación más importante del aburra va a ser la estación alpujarra, donde la gente que viene del mundo entero, de Colombia de los municipios antioqueños y de los municipios de aburra van a la alcaldía a la gobernación a empresas públicas a EDA a todo ese complejo de la alpujarra y los va a entrar en un tren muy rápido ahora tenemos es al revés ahora no lo pasan, antes lo pasaron.

Entonces yo digo que la historia se repite y digo por ahí algo porque lo tengo que decir que yo monto mucho en metro aquí tengo mi tiquete que a veces en envigado con esta niña Restrepo dice que ella no monta porque es mujer y a las 5 de la tarde no sé, Yo me tengo que entrar con patadas al metro y me sacan donde me dejan salir porque esta reventado, eso no es calidad de vida y yo digo ahí que con nostalgia monto en metro porque es una historia muy linda de un aporte de antioqueño que le hizo el metro y a mi allá no me han dado ni un tinto, tampoco me lo van a dar en el suburbano porque voy a estar soterrado entonces los invito a que ustedes primero lo más importante no es la crítica al parque del río, que lo hagan el año entrante aparecerán otros que dirán por que no hicieron caso, lo más importante es que empecemos la campaña para que ustedes puedan ver funcionar la primera fase del tren sub urbano y muchos de ustedes les va a tocar en treinta años la operación del expreso y semiexpreso necesitamos 10 acuerdos municipales una ordenanza departamental y luego una ley nacional para cofinanciar ese sistema que va a ser la salvación de la movilidad del aburra, es amable con el medio ambiente, es un tren eléctrico, es el único modo que es capaz de mover gente en una ciudad que se va a llamar la metrópolis del aburra que yo creo que va a pasar de los 6 millones. Muchas gracias.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS ALZATE MAYA



Acta N° 0063 del de 29 de abril de 2015 21 de 42

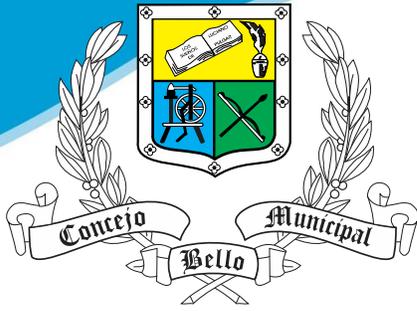
¡Actuaciones Responsables!

Gracias a usted doctor Rodrigo Salazar pineda verdad que nuevamente en nombre de la corporación de los bellanitas un agradecimiento especial por estar acá, cordial saludo a la doctora maría victoria sub secretaria de vivienda que no la salude gracias por estar acá en el recinto, doctor Rodrigo vamos a darle paso a los honorables concejales por si tiene alguna inquietud o alguna pregunta y se expresen usted después les responde si hay alguna inquietud, con el uso de la palabra honorable concejal Gabriel Jaime Tabares anfitrión del día de hoy y luego el honorable concejal jean lee pavón bien pueda honorable concejal Gabriel Jaime Tabares

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL GABRIEL JAIME TABARES

Gracias presidente un saludo a usted a la mesa directiva, a mis compañeros concejales tengo que saludar a unas personalidades que están acá, al doctor Rodrigo Salazar agradecerle mucho por haber acogido la invitación que le hacia este concejo municipal, a nuestra diputada la doctora gloria Montoya, precandidata a la alcaldía, la doctora Eva Inés también ex contralora y precandidata a la alcaldía del municipio de bello, al doctor juan Carlos Montoya del municipio de envigado, al doctor Luis Alberto Díaz presidente de Copacabana, al doctor Guillermo Montoya callejas de los medios de comunicación agradecerle mucho su participación y a todos los funcionarios de la administración que muy gentilmente aceptaron la invitación del concejo para tocar este tema tan importante.

Desde el primer momento doctor Rodrigo que usted me invito y me dio a conocer este documento que usted tiene, que creo que todos los compañeros ya lo tienen en sus curules y me gustaría que ojala todos los que están acá en el recinto lo tuvieran para que lo leyeran, me vi en la tarea de que este documento fuera conocido por mis compañeros concejales y le hice extensiva la invitación a todos los municipios del área metropolitana, a todos sus concejos municipales a las alcaldías a los secretarios encargados del tema de planeación, a los medios de comunicación, a la asamblea departamental, al área metropolitana, a todos. Doctor Rodrigo porque no podemos desaprovechar esa experiencia que usted le ha entregado a la movilidad no solamente del valle de aburra si no de Colombia y sus aportes han sido muy importantes, al leerlo me di cuenta que desde el 62 se viene hablando de un tema de movilidad futurista pensando en una ciudad



¡Actuaciones Responsables!

metrópoli como usted lo dice doctor Rodrigo Salazar y todos los que vivimos en este valle de aburra hace tiempo venimos clamando, venimos insistiendo ante los gobiernos departamentales, área metropolitana, el gobierno nacional de que el tema de transporte y de movilidad de nuestro valle de aburra si no hacemos algo se va a colapsar como hoy se está viendo, el primer punto que me inquieto Rodrigo Salazar fue el puente de la madre Laura, con el puente de la madre Laura lo he dicho yo, a todos los alcaldes de Medellín se les ha ocurrido antes de salir es dejar una obras, unos elefantes grandes para quedar en la historia que hicieron una obra, doctor Salazar hizo el puente de la 4 sur que eso debe desarrollarse unas obras complementarias que apenas las van a empezar a hacer, con valorización en el sector del poblado, que el sector del poblado esta, tiene sus inquietudes ante ese tema y el doctor Aníbal le dio por hacer el puente de la madre Laura que supuestamente para conectar la comuna nororiental con el sector de castilla y yo no sé qué pasa con los expertos doctor Rodrigo quien dijo que esas comunas no estaban ya conectadas ya con el puente, el puente de la terminal, es que el puente de la terminal conecta a castilla y conecta la comuna nororiental él es que el tema no era más puentes el tema es lo que usted viene hablando es, lo dice usted en la última parte de este documento, el sistema vial carretero del corredor del rio está muy abandonado, tiene décadas de trazo la extinción de la unidireccionalidad vial por el costado no se ha completado en el extremo norte del municipio de Medellín

Esa es la solución, más de doscientos mil millones de pesos invertidos en un puente, doctor Rodrigo vale trecientos mil a pesos de hoy hacer ese costado de la regional hasta el sector de la navarra, como era más importante un puente que continuar con esa vía, que de hace tiempo desde el área metropolitana, entonces yo digo y lo dice usted en el documento para que se hacen los estudios si no son para poderlos poner en realidad, para que cuantos miles de millones nos hemos gastado en estudios doctor para en estos momentos nos salga algunas administraciones locales en proyectos que no van, a la realidad que se está viviendo en la ciudad, y no es un proyecto que beneficie solamente a bello, lo dice usted, beneficie a todo el sur y al norte, aquí alguna vez invitamos al doctor Mauricio pero vino el doctor Sebastián con la inquietud que teníamos del peajito y es que ese peajito todavía no se nos ha olvidado a los habitantes del norte o no presidente de Copacabana, ese peajito que fue la panacea que le surgió a un ex presidente por que nos dejó un enredo en la gobernación hoy en día senador queda un peajito social ya vemos que nos lo dejaron ya de por vida como el 4 por



¡Actuaciones Responsables!

mil entonces en ese peajito nos decía Sebastián no es que el tema de la doble calzada a don Matías es que yo puedo pararme y demorarme 4 minutos desde aquí desde Niquia hasta don Matías, y en eso tiene toda la razón, 45 minutos contados es pero yo le hacia la invitación haga el ejercicio desde el puente de coca cola, venga desde la fiscalía a ver cuánto se demora para llegar al peajito, hoy se demora por ahí 45 minutos o una hora llegar desde ahí hasta, entonces donde esta esa planificación que tenemos que hacer los que tenemos la posibilidad de entregarle a las próximas, próximos ciudadanos de toda el área metropolitana una ciudad más amable con el ciudadano y con el medio ambiente, porque aquí también usted lo dice en el documento el trafico hoy en día a la velocidad que se están dando en el área metropolitana hoy está contaminando más la ciudad, toda esa ciudad metrópoli por que la velocidad en estos momentos en algunos sitios, en algunos puntos no pasa de 20 kilómetros por hora y esta es sabe la contaminación que trae eso un vehículo a 20 kilómetros por hora entonces ese llamado que usted hoy nos hace era creo que necesario y yo lo menos que podía hacer era que usted viniera a este concejo a dar esta exposición para que al menos de esta administración y eso hay que agradecerle mucho a nuestro alcalde Carlos Muñoz que también le prestó atención, le dio a los medios de comunicación una rueda de prensa para que usted le contara a todos los ciudadanos de Antioquia de Colombia y del mundo que está pasando en nuestra ciudad metrópoli.

Pero yo también quiero aprovechar esta visita suya para decirle que está pasando con el metro, con la extensión que se tiene que hacer hacia el norte y poder llevar el metro hasta Barbosa, es que eso hace tiempos que en estos momentos se necesita, porque el sur ya lo empezó a hacer hasta la estrella y por qué no los municipios del norte tienen el derecho de tener el metro hasta Barbosa, por ahí eh escuchado que por ahí en 20 años van a pensar si se lleva hasta Barbosa, en 20 años doctor Rodrigo yo no sé qué va a pasar, yo creo que va a ser tarde y es la única solución que tenemos para poder decir que la gente vea más una posibilidad de coger el metro que el de comprar un vehículo por que los municipios del norte en estos momentos tienen que coger un vehículo para poder llegar a la estación de Niquia extendiendo esa línea A hasta Barbosa nosotros en bello tendríamos una posibilidad de poner esa estación de Niquia, tener la movilidad mucho más digámoslo despejada, más fluida por que , por que tendríamos una estación en Guasimalito, ya una estación llegaría a Guasimalito que esa estación en Guasimalito le traería un desarrollo para todo lo que se viene para el municipio de



¡Actuaciones Responsables!

bello en ese sector, entonces ese es un tema la extensión del metro, el segundo que lo acabe de decir ahora es continuar con la regional 2.37 y usted lo tocó en el tema y cuando vino el doctor Sebastián usted lo que dijo fue acá esa extensión de la regional daría para conectar ahí si las troncales o las autopistas que tienen previstas que van a llegar a el valle de aburra, como es la autopista Medellín Bogotá, la troncal de magdalena medio y la autopista que va por ahí al sector de la costa y para conectar los que van hacia el puerto de Urabá que sería por el tema de santa fe de Antioquia ósea esa es la verdadera conexión y lo apunte acá cuando usted decía el corredor multimodal es el nudo de las troncales y eso cosería las dobles calzadas, entonces yo hago la invitación y aquí aprovechar que estamos varias personas que podemos ayudar desde ya con esa, tener una mesa de trabajo, la diputada que esta de la gobernación, porque no meter esa conexión como una adición, una adición a ese presupuesto que son más de 17 billones de las autopistas de la prosperidad, es una adición de 350.000.000. eso se le puede adicionar al constructor y con eso nos evitaríamos uno, de que los municipios, todos los municipios que vamos a estar favorecidos tengamos que pagar una valorización, pagar una plusvalía o pagar un impuesto más para poder ejecutar esas obras es aprovechar desde ya esa autopista, ese presupuesto que tenemos para poder hacer esa conexión y aquí tengo que traerle otro tema que es esa deuda, la deuda que tiene en estos momentos ható vial, la concesión ható vial por que el peajito está en jurisdicción de bello pero resulta que las obras, algunas obras se están haciendo en Girardota y en Copacabana el intercambio vial de Girardota y el de Copacabana para ingresar al municipio y porque no ható vial nos da la posibilidad del intercambio vial de la ceja, compañero Mauricio, compañero Antonio David ese intercambio vial que está dentro del plan de movilidad del municipio de bello nos ayudaría también con el tema del colapso que tenemos en Niquia, el intercambio vial y eso se puede hacer con recursos del peajito, que está en jurisdicción de bello, porque es que la estación de Niquia no la hizo ható vial, la hizo el metro entonces dígame que obra ha hecho ható vial, en ese sector, sobre todo en ese punto.

El otro tema doctor Rodrigo es la posibilidad que tiene bello y en eso bello es uno de los municipios que tiene mayor posibilidad para coger ese acuerdo por que tenemos totalmente despejado en el sector oriental despejado la franja para poder recibir el tema multimodal hacia el norte y ese es el llamado de este concejo y de las personas que en estos momentos nos corresponde aquí en el municipio de bello, es que en lo posible dejemos eso en un documento, en un acuerdo para que



¡Actuaciones Responsables!

no se les ocurra que no llegue un Aníbal Gaviria a bello y nos haga un parque, un parque de río para que esta otra vez el río y ahí si nos acaba con él te

A de ese multimodal tenemos que pensar que acogemos ese acuerdo municipal esa invitación que usted nos hace para poder dejar y es que imagínese doctor Rodrigo que ya en bello nos va a tocar pasar la línea férrea hacia el otro costado por lo mismo que usted está hablando de detener una dimensión para tener lo que es el tren expreso y el semi expreso, porque ya en el sector, yo creo que es por el sector de manches ya nos da las medidas, ya no nos da el espacio para meter las dos líneas del metro ya nos toca pasar al otro costado pero gracias a Dios eso en el plan de movilidad ya está diseñado como pasaría el tema férreo al otro lado del río y nos llega hoy doctor Rodrigo este documento, este periódico que nos trae el área, una pregunta que le hacen al doctor Antonio Vargas que usted lo conoce bastante por estos días y dice: "confió en que el parque del río dice que tarde que temprano los habitantes del valle de aburra terminarían aceptando la obra". Tarde que temprano no la vamos a aceptar, vamos a recordar de que por ese proyecto el municipio de Medellín y todos los que pasamos por Medellín vamos a estar casi en una primera etapa un año pensando en ellos de que nos demoramos 2 horas para llegar a el sur y que se pudo haber hecho algo mejor y que estaba diseñado para que se hiciera algo diferente sin tener un traumatismo como el que está haciendo ahora este proyecto parques del río y continúa diciendo "el nivel del río Medellín subió mucho," ósea él habla de que el primer día que no ha habido colapso, que el primer día fue porque llovió mucho, yo creí que iba a hacer una pregunta que usted ahora me la responda.

Que va a pasar en tema de lluvias o de inundaciones de pronto del río con esa vía soterrada a esa altura, si mal no recordamos aquí en Medellín cuando llueve bastante que está pasando en suramericana, en el deprimido de suramericana, en el deprimido de la terminal de transportes en varios deprimidos, que va a pasar ahí, va a colapsar la ciudad cuando llueva, que por donde se va a pasar ósea es pensar eso doctor, no yo pienso que eso no lo podemos obviar en un diseño, todas esas variables que pueden tener y continúa diciendo que lo que paso en parques del río, paso lo mismo con el metro que al principio la gente se oponía con el metro pero que esto va a ser igual que esto más tarde la gente le va a aceptar y le va a agradecer al alcalde haber hecho esa gran obra y dice que, que me preocupa bastante que eso fue consultado con los alcaldes del valle de aburra y que todos aceptaron y estaban de acuerdo en eso, en eso yo pienso que yo si quisiera escuchar si los alcaldes del norte, están de acuerdo con ese tema o los



Acta N° 0063 del de 29 de abril de 2015 26 de 42

¡Actuaciones Responsables!

del sur, porque en estos momentos la dificultad que teníamos no es sino que usted, yo todos los días tengo que llevar a mis hijas a estudiar y veo el tráfico que pasa desde la terminal de transportes hasta llegar a el puente del ferrocarril.

Y se van a gastar 4.3 billones en toda la, en todas las etapas juntas del tema de parques del rio 4.3 billones, doctor Rodrigo ojala que el alcalde los de planeación de Medellín y si nosotros podemos aportar algo, podamos ayudar a que al menos el alcalde revise y pueda aceptar la propuesta que hoy se está haciendo de que se estudie y que nos deje el espacio para tener la conexión multimodal que necesitamos todos los municipios de esta ciudad metrópoli, yo quiero agradecerle, yo no quiero extenderme más , pienso que esos temas me apasionan también mucho en el municipio de bello porque aquí con todos los compañeros hemos venido muy preocupados porque en el desarrollo que tiene esta ciudad que es una de las ciudades que más se está desarrollando actualmente en el valle de aburra, que le cuento que en los próximos 10 años puede albergar a más de 100 mil nuevos habitantes en el municipio de bello y que si no hacemos algo, si no empezamos a trabajar con una planificación en donde tengamos que impulsar mucho el transporte masivo, bello en estos momentos tiene que pensar en el tema de un metro plus para el sector de bello, para conectar todo el corredor de la García y hacer una conexión desde parís hasta aquí hasta el metro para conectar el metro, tiene que pensar en algunos cables en altura para conectar toda la parte rural de san Félix, para llegar también a nuestra jurisdicción entonces esa es la invitación que yo quiero, con este espacio se quería era eso iniciar y yo le cuento que desde hace tiempo presidente le agradezco también a usted porque en el momento que le pedí el espacio no dudo en darme el espacio para este tema, a usted a la mesa directiva, es que ya doctor Rodrigo nosotros habíamos conformado una comisión accidental para todo ese tema de la regional y que me parece que esa misma comisión que le hicimos llegar a todos los concejos del área metropolitana hagamos esa mesa de trabajo, sigamos trabajando que eso no queda acá solamente en esa exposición y que invito al presidente de Copacabana que ojala lo lleve también a Copacabana y cada uno de nosotros podamos después de cada intervención de cada concejo empezar la mesa de trabajo para finiquitar el acuerdo metropolitano que usted dice del valle de aburra, muchas gracias presidente

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS ALZATE MAYA

Carrera 50 No. 52-63 PBX: 604 79 44 Ext. 1161 – 1162 -1164 Fax: 2750752

Email: concejobello@gmail.com www.concejodebello.gov.co

Bello - Antioquia



Acta N° 0063 del de 29 de abril de 2015 27 de 42

¡Actuaciones Responsables!

Con gusto honorable concejal, el honorable concejal Jesús Ernesto se debe ausentar por compromisos académico, bien pueda honorable concejal asistir a sus compromisos, con el uso de la palabra el honorable concejal Jean Lee Pavón

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL JEAN LEE PAVON.

Gracias señor presidente, un saludo muy especial para todas LAS PERSONALIDADES Que nos acompañan en el día de hoy, entre ellas pues ya creo que los han saludado todos y por cuestión de tiempo voy a evitar hacerlo de manera personal solamente creo que faltaba el secretario de movilidad o de tránsito del municipio de Girardota el doctor Johnny Gonzales, al doctor Rodrigo Salazar ingeniero amigo de hace muchos años darle las gracias por regalarnos su conocimiento, por regalarnos su visión y voy a empezar con hacer una simple pregunta o una reflexión mejor, que sería del valle del aburra si no tuviéramos el metro, si hoy en día uno se está demorando incluso doctor Rodrigo le digo hace pocos días fui al municipio de Itagüí me demore dos horas del parque de bello al parque de Itagüí, 2 horas, yo no sé qué actividad pueda ser más estresante que uno conducir en una congestión, en un trancón en un taco como lo llamamos coloquialmente los antioqueños, pero también hay que hacer una reflexión sobre cuántas son las pérdidas económicas que genera para la sociedad esa disminución tan grave en la movilidad que tiene el valle del aburra, la falta de planeación y de ejecución de obras importantes en Medellín, yo diría que un alcalde de Medellín tiene que buscar obras que ejecutar por que el presupuesto que tiene es tan amplio que a veces y encontramos en alcaldes anteriores que hoy son gobernadores in ejecución altísima de los recursos públicos, eso es preocupante y es una reflexión que la clase política nos tenemos que hacer y todos los ciudadanos, las pérdidas económicas que generan, la baja calidad de vida que ello implica, usted dos horas para ir de su trabajo a su casa o más, 2 horas de ida, 2 horas de regreso son 4 horas, 4 horas productivas, 4 horas de calidad de vida que podría tener la persona con la familia si tuviésemos unos sistemas de movilidad y de transporte adecuado, no vamos muy lejos bello tiene que pensar en un sistema de transporte masivo de mediana capacidad, llámese tranvía, llámese transmilenio, como lo quieran llamar sobre ese corredor de la quebrada la García por que la comuna número 6 de nuestro municipio está creciendo mucho y tenemos serias dificultades y no tenemos donde abrir vías además que cuestan un dineral, pero vamos también a cosas como estas, yo pienso que lo que se está viviendo en el valle del aburra doctor Rodrigo y queridos



¡Actuaciones Responsables!

amigos y amigas es una visión corto placista, quizá en el afán de algunos políticos de la ciudad de Medellín de inaugurar vías y obtener algunos créditos de muchos tipos que no es el objeto de mi discusión entrar a debatirlos pero que tiene una visión corto placita, tiene una visión egoísta desde ese punto de vista, cuando uno viaja a otra ciudad , otros países se da cuenta realmente de lo que es el diseño de la ingeniería villa con las autovías, con las autopistas separadas, cuando estuvimos en paris algunos concejales hace unos años veíamos los túneles donde hay que pagar pero hay una movilidad mucho mas rápida, mucho más directa, los metros con diferentes niveles, uno, dos, tres niveles que están los metro siendo enterrados y que recorren toda la ciudad por esa serie de túneles.

Miren lo de Bogotá doctor Rodrigo, transmilenio en Bogotá es un sistema que en mi concepto es horrible, utilizaron las fajas que debían utilizar para el metro las utilizaron en un sistema que es complementario al sistema de transporte masivo como debería ser el metro de Bogotá y las ocuparon con transmilenio, mal diseñadas, se cuele el 25% de los usuarios igual las placas mal construidas todas las falencias del mundo tiene ese sistema, ese sistema de transmilenio es un sistema complementario, no es la solución a la movilidad de una ciudad tan grande como Bogotá y para allá vamos nosotros, el metro usted muy bien lo decía ahora, ya en Medellín no existen horas picos, no solo en el metro si no en las vías, ya no existen horas pico, ya todo el día hay congestión y el metro todo el día está lleno, está saturado hay que buscar otras alternativas, hay que construir otras líneas hay que darle a la ciudad unas soluciones más ágiles, menos contaminantes.

Yo con el respeto y el aprecio a los amigos de envigado le diría al doctor Juan Carlos, mire y sé que el doctor Héctor Londoño ha querido promover la inclusión de su municipio en el área metropolitana y creo que debe ser así por que ustedes están inmersos dentro del valle del aburra y lo que sucede hoy en día en Itagüí en Medellín o en Copacabana no es muy diferente a lo que tiene que ver con envigado y que rico seria esa inclusión y la toma de decisiones conjunta y el aporte tan valioso de un municipio tan bonito y tan significativo como envigado, hacerle esa invitación una inquietud señor Rodrigo yo no sé aquí pero cuando he visitado otras ciudades otros aires yo no veo que en las vías siembran arboles como lo hacen aquí yo no sé de donde se les ocurrió a los arquitectos o a los ingenieros ese tema de estar sembrando una cantidad de árboles en los corredores viales y mire el problema que se presentó en Medellín cuando iban a



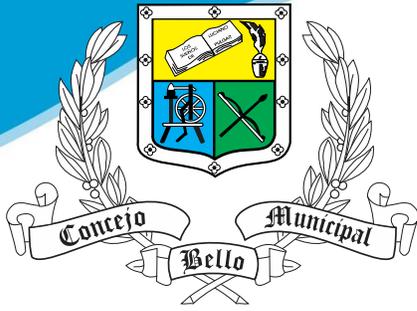
Acta N° 0063 del de 29 de abril de 2015 29 de 42

¡Actuaciones Responsables!

hacer una vía en el sector del poblado por el sector de Aguacatala y la gente no debajo que de una u otra manera quitaran esos árboles y muy bueno mantener esos árboles pero también es muy importante tener la movilidad.

entonces no se los arquitectos o ustedes Nora maría victoria ustedes los que han trabajado en ese tema Mauricio hombre disminuye la visibilidad dañan el asfalto, dañan los andenes y si no lo invito a que pase por la avenida 42 de Niquia como esta esa vía, vea una montaña rusa no tiene nada que ver, los arboles hay que sembrarlos en los parques en unas zonas verdes, amplias donde las raíces puedan crecer sin afectar la movilidad y las vías, la visibilidad, la generación de accidentes que tiene debido precisamente a la disminución de la visibilidad y una de las cosas que hay que pensar en Medellín n ya ni las motos son solución de movilidad, hubo un momento donde la gente corrió o acudió a comprar su moto para poder llegar temprano al trabajo para evitar los trancones hoy en día ve uno los trancones de motos, sumado a ellos el alto riesgo que implica para la integridad de las personas la utilización de este tipo de vehículos y la comisión de actos delictivos pues que se presenta frecuentemente en ellos, pero no son la solución tampoco de movilidad cuando uno va conduciendo eso uno le tiene más miedo a los motociclistas uno que va en carro que ellos a uno eso se meten se atraviesan por izquierda, derecha por los andenes ahora mostraban en las noticias en Bogotá un informe precisamente sobre eso y eso sucede en Medellín y eso sucede en todas partes cogen vías como las palmas para hacer piques.

Yo creo que lo que tiene que pensar Medellín y el valle del aburra y esa sería la función no sé por qué presidente no está aquí ningún funcionario del área metropolitana del valle del aburra a mí me parecería que sería fundamental porque es que ellos son la autoridad de transporte masivo de la ciudad de Medellín, esa facultad se les dio y están haciendo incluso que los vehículos sean distintivos diferentes siendo los colores de las empresas en fin eso un cuento ahí muy tremendo pero esa es la responsabilidad de ellos, planear la ciudad contar con una persona como usted yo creo que es una grata posibilidad que tiene la ciudad de Medellín, el país entero y estas visiones que usted nos da yo creo que son totalmente acertadas, uno ve en valencia como utilizan el tranvía, uno ve en muchas partes del mundo que el metro es el centro de movilidad y que las vías en el centro de esas ciudades gozan de descongestión y gozan de descongestión porque hay medidas restrictivas y no solamente el pico y placa es que el pico y palca como les decía en Medellín ya no hay hora pico, ya no hay hora valle ya



Acta N° 0063 del de 29 de abril de 2015 30 de 42

¡Actuaciones Responsables!

todas las horas son congestión el pico y placa tendría que ser una medida incluso de todo el día pero que han hecho lo que tiene toda la capacidad compran un vehículo con una serie diferente, una paca distinta un vehículo usado he igual están haciendo utilización de las vías.

Esta reflexión doctor Rodrigo hay que hacerla con el área metropolitana hacer una gran convocatoria de toda la clase política de los secretarios de transito, de nosotros los concejales para que apoyemos su propuesta que tiene sin lugar a dudas toda la razón, yo me excuso de verdad tengo un compromiso con las empresas públicas de Medellín acá en la ciudad para un proyecto que estoy trabajando si me les tengo que retirar ya incluso me están llamando hace algunos minutos pero creo que su aporte y su experiencia es supremamente valiosa y que tiene usted toda la razón ese proyecto de los parques, los parques tiene que comprarse las fajas y guardarse las fajas para los parques no podemos taparnos la cabeza y descubrirnos los pies solucionando un problema y generando otro peor, muchas gracias señor presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLAS ALZATE MAYA

Con gusto honorable concejal, le damos un cordial saludo al doctor Jaime Meneses ex concejal, ex presidente de esta corporación el maestro de maestro bien venido por estar acá con nosotros, con el uso de la palabra la honorable concejala Nubia valencia, he Nubia permítame antes si algún compañero de Copacabana, funcionario el presidente de la corporación o de Girardota quiere hacer uso de la palabra me lo hace saber para poner en consideración en el orden del día o de otro municipio si, y si alguno quiere intervenir ahora después de que intervengan los concejales no es si no queme alcen la mano y con mucho gusto le daré la palabra bien pueda honorable concejala Nubia valencia.

TIENE LA PALABRA LA HONORABLE CONCEJALA NUBIA VALENCIA

Gracias señor presidente un saludo para usted, la mesa y todos los que se encuentran presentes, doctor Rodrigo no yo tengo solamente una pregunta ,yo vine a ver esto días un documento de la NIG nueva que ya por aquí lo encontré y ellos hablaban de los 5 problemas en infraestructura en Colombia que se encontraban en las obras cuando hacían cierto, ellos hablaban de adquisición de predios que usted lo menciono ahora la coordinación entre los proyectos y las



¡Actuaciones Responsables!

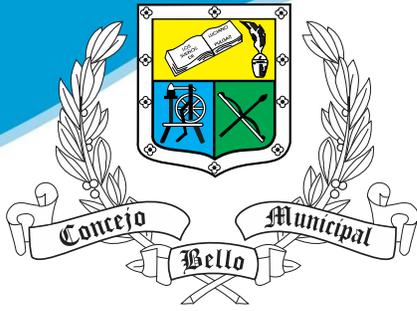
compañías de servicios públicos, lo de las licencias ambientales, lo otro eran los problemas con minorías y comunidades y finalmente la optimización técnico financiera en la propuesta que se está haciendo usted cuales creen que se identifican de esos problemas que tenemos y que ellos dicen que son , todas las obras cumplen uno u otro inclusive hay obras que los cumplen todos cual será a su modo de ver después del estudio que han hecho y tan valioso con lo que cree usted que nos podríamos encontrar y que se plantea también es de la NIG inclusive que es los que hacen que se incrementen los costos y se demoren más en el tiempo, usted en la propuesta cuales cree doctor que nos podríamos encontrar y que el documento inclusive hace algunas observaciones como para ir mermándole a todo eso cuales serían las suyas porque es un documento muy valioso muy interesante y a los que todos les vamos a apostar pero si me gustaría conocer doctor Rodrigo con base en ese estudio cual sería a su modo de ver o cree usted que la viabilidad y en el desarrollo de eso que sería lo ideal no encontrarnos ninguno pero si me gustaría escuchar doctor su opinión al respecto le agradezco mucho, gracias presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLAS ALZATE MAYA

Con gusto honorable concejala, honorable concejal león Fredy Muñoz, bien pueda.

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL LEON FREDY MUÑOZ

Gracias señor presidente, un saludo especial para usted, Corporados, funcionarios de la alcaldía y todos los invitados en este debate de movilidad del valle de aburra y doctor Salazar pues usted es una inminencia en el tema y bastante que nos puede ayudar, aquí se ha mencionado varias cosas y yo creo que mientras lo público no sea un bien común doctor Salazar no se va poder hacer muchas de las cosas, porque aquí parece que lo público es para el de turno y lo cultiva como privado, entonces no se construye realmente el beneficio que redunde en beneficio de la inmensa mayoría y eso es lo que ha venido pasando, hay unos caprichos de cada mandatario que no ha permitido que la ciudades se desarrollen como tienen que desarrollarse, usted lo planteo desde el sesenta y pico como bien nos lo dijo acá en las filminas y viene hablando del tema y este es el momento donde poco caso le han hecho a usted, poco caso le han hecho, ya la ciudad está colapsada y es precisamente usted lo menciona ahora es que la voluntades



¡Actuaciones Responsables!

políticas son las que en ultimas perjudican o benefician a una sociedad y en este caso es muy preocupante lo que ha venido pasando en el valle de aburra porque no nos hemos mirado como ciudad región, nunca hemos mirado el desarrollo del valle de aburra como ciudad región y a esto vengo con la intervención mía doctor Salazar, desde hace muchos años se vienen proyectando esas vías y uno se pregunta bueno que es lo que ha pasado?

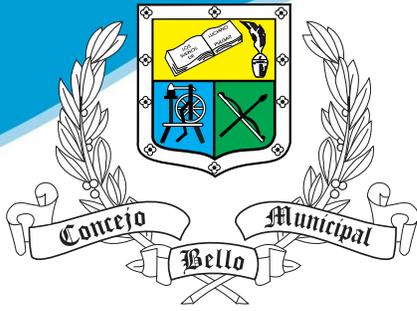
En el caso que Gabriel Jaime lo menciono que aquí se ha insistido mucho y es la paralela rio de norte a sur costado oriental Gabriel Jaime eso está diseñado incluso ya se habían adquirido los terrenos de la universidad para acá, se habían comprado, hoy están totalmente invadidos, totalmente invadidos, y eso ya tendría que estar vacío hacía rato pero eso es por voluntad política, ósea los políticos no han hecho lo que tienen que hacer no han con lo que es de todos lo que tiene que hacer, y vean ya hoy lo difícil que esta la situación, que toca hacer? Volver a comprar terrenos, vienen ya otros problemas porque son más y más los que vienen llegando a ubicarse donde se permita ubicarse y donde la falta de gobernabilidad lo permite y ahí están totalmente asignado, todo ese cinturón del rio donde tiene que haber construcciones de apoyo para la inmensa mayoría que no sé cuántos millones hay en el valle de aburra pero creo que ya pasamos de 4 doctor Salazar no sé, creo que ya pasamos hace rato por ahí, Medellín tiene 2.5, bello como 700 mil y así Copacabana, Girardota, yo creo que pasamos de casi 4 millones, estamos por ahí imagínese, y cada día más, entonces es grave, lo que puede pasar, yo tengo una pregunta antes de seguir con la intervención pues para que de pronto si usted ya hizo el estudio, se viene haciendo con la petar, planta de tratamiento de aguas residuales de bello los colectores, estos famosos colectores a ambos lados, eso se hizo en zonas ya con los estudios donde se puede hacer por que hicieron unos inmensos cráteres ahí y no sé si de pronto fue que porque eso va permanecer Gabriel Jaime ahí, eso no se puede no sé cómo va ser el sistema si eso va afectar los diseños que ya de pronto usted los ha mirado porque son a lado y lado durante, son 16? Cuantos huecos de esos son? Como 16 creo que son, que son los colectores que van a llevar en ultima las aguas negras a la planta de tratamiento de aguas residuales de bello, a mí me preocupa porque los veo a ambos lados, no sé si eso ya está diseñado por ahí pues el futuro de las



¡Actuaciones Responsables!

vías, entonces para que lo miremos, en el tramo de bello pues aún no está invadido, aun, pero yo creo que corremos el riesgo de que cada día nos sigan invadiendo, ese sería como la primera pregunta, y una solicitud a usted que sabe tanto del tema vea, bello hoy es una ciudad que viene creciendo de manera exponencial, creciendo, no hay una planificación de ciudad, aquí el crecimiento vs desarrollo no se da, aquí estamos creciendo de una manera amorfa, aquí es como esos fetos que les crece las manos, los pies, pero la cabeza les queda chiquita, así está creciendo bello, porque no nos hemos puesto a planificar la ciudad y lo menciono hoy porque aquí hay muchos ex funcionarios que han pasado por la secretaria de planeación, y han pasado por el tránsito que han sido importantes ejecutivos en nuestra municipalidad y que hoy ostentan también cargos importantes, populares, de elección popular y uno dice, aquí tenemos también que hablar del pasado para que las cosas no se repitan.

Hay que hacer memoria Gabriel Jaime y yo soy muy insistente en hacer memoria, porque no hemos hecho lo propio para hacer historia y ese es el problema que hemos tenido, vamos a entrar a la historia la ciudad como unos ineptos que no hicimos lo que teníamos que hacer en el momento indicado que había que hacerlo y es planificar, mauro yo he insistido mucho en eso, hoy bello según un discurso de las senadora cuando se estaba hablando del plan de desarrollo hay 700 mil habitantes, no sé de donde saco la cifra, ella debe saber más, 700 mil hoy, desde planeación y desde las curadurías lo que nos han dicho con los proyectos que hay hoy doctor Salazar en 4 o 5 años vamos a tener aproximadamente un millón de habitantes mauro más o menos, en 5 años, con las 70mil viviendas que van hacer, eso es lo que han proyectado, lo que nos han dicho 5 años, bueno que tengamos 800 mil personas, porque hay por ahí unas 70 mil soluciones de vivienda más o menos en todas los estudios que hay, que tengamos 200 mil, que llegemos a 800 mil y estamos colapsados, ahorita jean lee hablaba 2 horas para ir a Itagüí, uno diría y cuanto se está demorando hoy un habitante de la comuna 6 para llegar al parque de bello, Gabriel Jaime, que llegan a la obra 2000 y llegan a la buena esquina no sé si usted la conoce doctor Salazar y ahí muere, de ahí en adelante valla a ver cómo está la cosa, porque no hemos planificado la ciudad, no se ha planificado, es todo a la inversa, cuando usted nos mostraba la filmina que la



Acta N° 0063 del de 29 de abril de 2015 34 de 42

¡Actuaciones Responsables!

ciudad se va calentando por eso hay que construir en la centralidades no en la periferia, aquí está pasando lo contrario, aquí el POT permitió precisamente eso y están construyendo grandes edificios en el pie de nuestras montañas y es la inversa, eso es lo que está pasando y si no vamos al mirador, grandes edificios en el pie de la montaña, vamos a niqui grandes edificios en el pie de la montaña, vamos a la comuna 10 grandes edificios, entonces aquí está la inversa y es lo que yo he insistido con la planificación entonces lo que usted nos plantea hoy aquí se hace lo contrario porque no cuidamos las montañas para evitar ese calentamiento y no estamos haciendo lo propio que es donde más fácil se puede ofertar que es la centralidad donde está la oferta institucional que esa es la lógica hoy del desarrollo urbanístico

Yo si le pido a usted doctor Salazar que por favor asesore estas administraciones para que no estemos lamentando en el futuro cosas y voy a terminar con algo cuando se hablaba de la necesidad y aquí lo mencionaron del metro plus, que aquí se llamó el metronorteba, no sé si usted lo sabe y yo no me canso de decirlo para que no se repita, Dr. Jaime Javier Meneses Monsalve mi sensei, aquí se habló mucho de eso y usted lo sabe se diseñó, se caracterizó, estaban los recursos por el documento conpes del año 2005 exactamente 16 de diciembre de 2005, si memoria no me falla, tengo muy buena memoria afortunadamente y se empezaron los estudios pero vamos a lo particular si el transporte público no es un bien común, si el transporte público no tiene la esencia de lo público realmente lo público van a pasar lo que paso en bello, se abortó la posibilidad de tener esos y Gabriel Jaime dijo unas vías que se diseñó por la García para conectar con el metro aquí se abortó, tuvimos la posibilidad de tener 35 mil millones de pesos del documento conpes del 16 de diciembre del 2005 para esa inversión, se pignoro la sobre tasa de la gasolina pero no lo hicimos Dr. Salazar y este es el momento que estamos lamentando eso porque la voluntad política así lo indico porque habían otros intereses particulares y eso es lo que paso y por eso hoy bello está colapsando, por eso hoy es lamentable como está la situación en la centralidad, en la periferia en términos de ocupación del espacio público, en términos de movilidad, en términos de planificación y ahí estamos entonces Gabriel Jaime, aquí hay que hacer historia para que no se repita y cuál es entonces la



¡Actuaciones Responsables!

responsabilidad que nosotros hoy tenemos con la ciudad, aquí hay que mirar entonces quien tiene la responsabilidad también porque si vamos a buscar la solución pues entonces hablemos de la historia para que busquemos la solución pero hagamos un alto en el camino y afortunadamente hoy se está hablando de movilidad porque yo creo Gabriel Jaime que hay que hacer un alto en el camino, aquí hoy.

Mauricio hay que sentarnos hay que pensar en la ciudad hay que planificar la ciudad, hay que dejar zonas afectadas para que no nos sigan construyendo más y más para que no nos salga más costoso luego hacer las vías y eso es lo que ha venido pasando entonces yo si llamo la atención en eso, ojala nos asesore bastante ojala se sensibilice bastante la clase política y aquí yo creo que hay que hacer es un pacto ciudadano, clase política, ciudadanía para que pensemos en la ciudad en el desarrollo que no sea la voluntad de un mandatario sin tener en cuenta una comunidad cuando se piensa en ese tipo de cosas, yo dejaría ahí llamo la atención un poco también en Copacabana creo también que va a colapsar pronto la ciudad mi querido colega uno ve ya Copacabana que esta ya la centralidad colapsando para que le pongan un poco de atención al tema Copacabana, en estos días fui y si hay muchos vehículos, no sé si han proyectado ya obras internas para evitar eso porque bello si colapso y le pido esa ayuda a usted que es el experto en el tema nos ayuda a planificar esta ciudad, aquí hay una obra pues por lo menos esta en decreto ya y diseñada en el plan maestro espacio público pero hay que avanzar más allá, bajar un poco todo lo permisivo que hemos sido por el tema de construcción por la densidad tan alta que tenemos por qué ya la ciudad está colapsando le agradezco mucho la compañía y a los demás compañeros de los diferentes municipios y ojala si este acuerdo sea un acuerdo metropolitano no podemos seguir siendo la cenicienta del valle de aburra esta zona norte tenemos que llamar a atención, tenemos que trabajar muy unidamente zona norte obviamente con la compañía y el apoyo de los del sur pero la zona norte hemos sido un poco la cenicienta del desarrollo en términos de movilidad y muchos otros términos yo creo que es el momento de también sentar la posición nuestra y empezar a exigir más desde el valle de aburra Medellín sabemos que aporta mucho en términos monetarios pero lo que nos ha



Acta N° 0063 del de 29 de abril de 2015 36 de 42

¡Actuaciones Responsables!

perjudicado a todos, vea ahí tenemos la planta de tratamiento de aguas residuales que en ultimas el beneficio va ser poco para nosotros, entonces yo si llamo la atención y en ello y vamos a procurar que ese acuerdo que usted plantea pues nos vamos todos los municipios del valle de aburra y empecemos a exigir que se haga lo que hay que hacer para evitar que colapsen nuestro valle de aburra, muchas gracias presidente

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLAS ALZATE MAYA

Con mucho gusto honorable concejal león Fredy Muñoz, Dr. Rodrigo Salazar pineda bien pueda hacer uso del micrófono, ya lo voy a poner en consideración, hacer uso del micrófono para que responda las inquietudes de los honorables concejales y se despida, no obstante voy a poner pasadas dos horas de sesión declararnos en sesión permanente, se abre la discusión, anuncio que va cerrar, queda cerrada, aprueban honorables concejales?

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ

Señor presidente si aprueban.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLAS ALZATE MAYA

Bien pueda Dr. Rodrigo con el uso de la palabra.

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR RODRIGO SALAZAR

Muchas gracias, yo creo que la meta nuestra ahora es pensar a largo plazo, si no preparamos la metrópolis de la aburra esto va ser invivible, eso esta hecho ya es que la reserva del rio afortunadamente todos los municipios la han respetado, lastimosamente hay que decirle al alcalde Medellín que revise el proyecto del rio, no estamos en contra del parque, segundo el nivel freático arquitecto yo le digo que con plata se resuelve todo pero cuanto costaran los motores que hay que tener, mantener, reponer, para eso, es decir el gasto que va tener Medellín de mantenimiento de esos motores es muy alto, se están buscando gastos que



¡Actuaciones Responsables!

pueden evitar, la concejala Dra. Nubia yo creo que el problema más grave usted lo menciona ya Fredy se están ocupando las fajas por gente que está haciendo construcción ilegal pero al mismo tiempo haciendo el proyecto se están asumiendo un problema de vivienda, es hora de cuidar las fajas, utilizarlas y resolver los problemas de vivienda que halla, toca, los demás problemas seguro que vendrán muchos pero yo creo que si no montamos un grupo de trabajo que se encargue de esos detalles no hacemos sino hablar.

Hay que montar un grupo en el cual tengan igual peso los 10 municipios, yo entiendo que la crítica del área es esa que el área la maneja es el alcalde de Medellín, la idea del corredor es que sea un acuerdo que le de igual peso a todos los municipios por pequeños que sean, es decir más democrática la decisión, el tema de la extensión del metro hacia el norte hay muchas propuestas, yo creo que el metro no se debe extender hacia el norte sino implementar el suburbano ya, un metro parador muy largo no sirve, pero bueno eso lo hablaremos después, no yo creo que si usted leen el documento ya me oyeron, oyeron mi posición, la idea es que ustedes hagan algunas observaciones y no están satisfechas para que el Dr. Gabriel Jaime y yo con ayuda de la Dra. Eva que fue la que primero me ayudo logremos sacar estos 10 acuerdos y luego golpear las puertas del gobernador para sacar la ordenanza y le digo que vamos a repetir la hazaña del metro vuelvo y repito el metro de Medellín no cayó del cielo fueron muchas las peleas ósea que preparémonos también que habrá enemigos de este proyecto, en la democracia permite todo eso así que la invitación es que logremos sacar el primer acuerdo que va ser el modelo para acuerdos que se tiene que replicar en los 10 municipios y eso es pensar en grande si yo siendo muchacho pensé en grande ahora viejo como no lo voy a hacer si ustedes son jóvenes sacúdanse la cabeza, hay problemas pequeños pero piensen en lo grande ya esto no es un pueblo, vuelvo y repito ya esto no es Medellín, ya esto no es caldas, ya no es bello, esto ya es las metrópolis del aburra, preparémonos, entonces agradezco y lean, divulguen el documento no somos poseedores de la verdad, las criticas bienvenida pero si creo que divulgándolo logramos enriquecer el proyecto no vamos a atacar a nadie, no, dejemos que nos critiquen la crítica objetiva bienvenida, así que les agradezco el mejor regalo que le pueden dar ustedes no a Rodrigo Salazar sino a la ciudad que



¡Actuaciones Responsables!

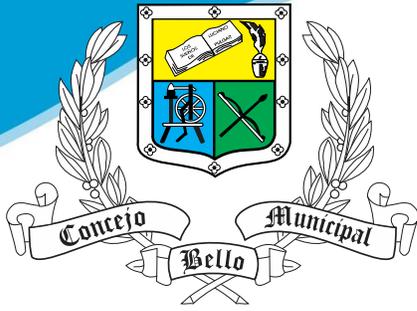
ustedes van a vivir es que saquemos en bello el primer acuerdo que va ser el líder de los acuerdos para pensar en la metrópolis del aburra, muchas gracias.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLAS ALZATE MAYA

Con mucho gusto Dr. Rodrigo Salazar, siéntase saludado por el señor alcalde que le manda un caluroso saludo, vamos a darle la palabra al presidente del honorable concejo de Copacabana al doctor Luis Alberto Díaz, bien pueda honorable presidente hacer uso de la palabra

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE DEL CONCEJO DE COPACABANA LUIS ALBERTO DIAZ

Buenos días a todos y a todas, mal haría yo no venir a este recinto de la democracia y pegarles un saludito obviamente agradezco la deferencia del colega Gabriel Jaime que tuvo la gentileza de invitarnos, la gran deferencia y con la quiescencia del presidente de permitirnos también estas palabras, Dr. Rodrigo hace poquito estuve en Brasil conociendo el modelo de ciudad de Curitiba, sao paulo y campinas, en Curitiba nos sentamos con el arquitecto más famoso del mundo que se llama Jaime Lerner y que transformo esa ciudad donde hoy es referente y modelo para el mundo entero donde han replicado copias como el transmilenio de Bogotá, el mio de Cali, etc., y parte de Medellín, nos decía Jaime Lerner que el automóvil iba a ser el cigarrillo del futuro y ya esas ciudades realmente colapsaron, allá es una cultura completamente diferente, a la gente desde que nace les enseñan la cultura la movilidad, del respeto, los vehículos son impresionantes, me impresiono que casi no vi motos en una ciudad que tiene artos kilómetros no vi motos, sobre las vías hay señalizaciones para que los carros se ubiquen, la forma como el peatón utiliza y los de movilidad reducida se elevan a esas plataformas donde cogen el metro plus eso es un espectáculo, lo mismo la organización del metro subterráneo de sao paulo, las gentes aparecen por eso huecos como hormigas pero totalmente organizado, vea Dr. Rodrigo yo ya perdí la esperanza llevo 25 años escuchando la famosa multimodal del rio y usted ya lo dijo, ya nosotros nos estamos yendo, nos vino la edad encima y seguramente las generaciones lo van a ver atreves de la falta de planeación de estos gobernantes



¡Actuaciones Responsables!

que han pasado por que el gobernante anterior, gobernador, nos habló también mucho que iba a arrimar el tren de cercanías a lo menos como una medida transitoria y eso tampoco se logró ya van 8 años porque este gobierno también está terminando yo creo que nosotros personalmente no lo voy a ver ojala los hijos nuestros y los nietos tengan esa posibilidad porque compañero Gabriel Jaime y león es la única posibilidad ya de ver a lo menos un poco menos colapsada esta ciudad del norte y realmente león Jaime Copacabana si colapso.

Hay precariamente un plan de movilidad que no cumple las expectativas, le cuento que ya colapsamos y si no planeamos de aquí como dice el Dr. a unos pocos por que la planeación tiene que ser ya, esto no se puede seguir en carretas y en cosas, tiene que ser ya, tiene que salir la plata de donde sea pero esta ciudad hay que transformarla, le cuento que me uno a tu propuesta de conformar una mesa metropolitana para hacerle fuerza realmente a estos proyecto de acuerdo que van a venir a conformar una fuerza política, yo en este momento por parte de los presidentes de los 9 municipios hago asiento en la mesa directiva del área metropolitana, allí se están debatiendo todos estos hechos metropolitanos con lujo de detalles han presentado los de parques del rio y seguramente voy a llevar la propuesta que sale esta mañana de conformarnos con una mesa metropolitana donde hallan comisiones de la asamblea departamental de los municipios, etc., yo te estaré enviando un planeador del concejo que le gusta mucho esto de la movilidad y seguramente algo interesante a corto plazo tiene que salir de ahí, agradezco a todos esta deferencia en este salón tan hermoso de la democracia, a usted doctor Nicolás muchas gracias por permitirme estar hoy en esta mañana, muchas gracias.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLAS ALZATE MAYA

A usted Dr. Luis Alberto Díaz presidente del honorable concejo de Copacabana, además es el representante nuestro de los 9 municipios ante el área metropolitana, una figura muy importante para todos nosotros, ahora si alguna otra persona quiere intervenir? Ahora si Dr. Rodrigo Salazar si quiere despedirse de la



Acta N° 0063 del de 29 de abril de 2015 40 de 42

¡Actuaciones Responsables!

corporación para que se despida y cambiemos ya de tema. Dr. Simplemente es para que despida y cerremos la intervención

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR RODRIGO SALAZAR

Si yo creo que ya hablamos demasiado, ahí está escrito, muchas gracias divulguen el documento y pensemos de nuevo en grande, eso es todo, muchas gracias

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLAS ALZATE MAYA

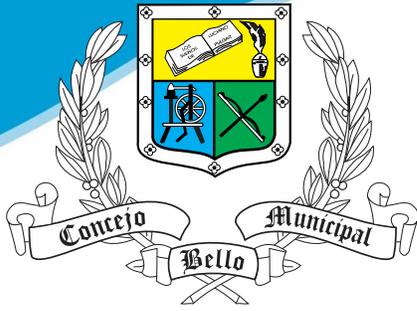
A usted Dr. Rodrigo Salazar muy querido, muy gentil, en estar en el recinto de la democracia, al presidente del honorable concejo de Copacabana, los miembros y empleados del municipio de Copacabana, de Girardota, a todos los funcionarios del municipio de bello, de la personería, contraloría, a los medios de comunicación muy amables por estar acá presentes el día de hoy Dios les pague a todos ustedes, continuamos con el orden del día señor secretario.

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ

Con mucho gusto señor presidente, que quede en el acta la asistencia de los siguientes concejales, Basilio Mosquera Álvarez, Luis Carlos Hernández Giraldo, Duván Alberto bedoya García, Nubia Estela Suarez caro, francisco Vélez Gonzales y no asiste a plenaria el concejal Carlos agosto Mosquera Gómez, tercer punto, comunicaciones.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLAS ALZATE MAYA

Hay comunicaciones?



¡Actuaciones Responsables!

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ

Si señor presidente, dice así, el concejo municipal de danza de bello invita a la celebración de sus 15 años de su labor continua y a la vez conmemorar el día internacional de la danza el día 29 de abril que es hoy en la biblioteca marco Fidel Suarez, 7pm no tengo más comunicados señor presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLAS ALZATE MAYA

Algún honorable concejal? Continuamos con el orden del día

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ

Cuarto proposiciones y asuntos varios

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLAS ALZATE MAYA

Señor secretario me dice por favor si hay quórum para una proposición de cambio de horario.

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ

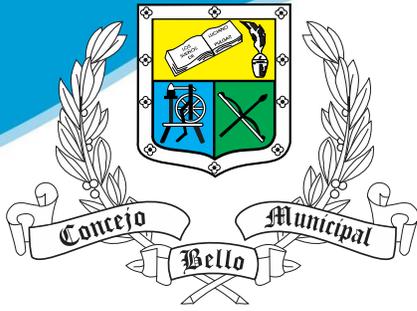
No hay quórum señor presidente,

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLAS ALZATE MAYA

Cuente a ver si hay quórum

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ

Si, rectifico señor presidente, hay 10 concejales, hay quórum para decidir



Acta N° 0063 del de 29 de abril de 2015 42 de 42

¡Actuaciones Responsables!

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLAS ALZATE MAYA

La proposición es para sesionar mañana 7am pero recuerden que hay segundo debate de un proyecto de acuerdo, 7am, en consideración sesionar 7am, se abre la discusión, anuncio que va cerrarse, queda cerrada, aprueban honorables concejales?

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ

Si señor presidente ha sido aprobado mañana 7am

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLAS ALZATE MAYA

Por favor los comunicadores le dicen a los honorables concejales que no están presentes del cambio de horario por favor, 7 am en varios algún honorable concejal? Continuamos con el orden del día señor secretario

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ

Está agotado señor presidente siendo las 10:20am

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLAS ALZATE MAYA

Agotado el orden del día levantamos la sesión y citamos para mañana 7am, muchas gracias a todos y feliz día.

Nicolás Alzate Maya
Presidente

Carlos Arturo Carmona Rodríguez
Secretario

Sara Isabel García Calle