



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 126 del 22 de junio de 2016 1 de 37

**SECRETARÍA DEL CONCEJO MUNICIPAL
DE BELLO
ACTA NÚMERO 126**

**FECHA: JULIO 22 DE 2016
HORA: 6:10 AM
LUGAR: RECINTO DE SESIONES DEL CONCEJO**

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GOMEZ

Muy buenos días.

A los madrugadores honorables concejales en el día de hoy, los felicito por la puntualidad, muchas gracias, a los funcionarios del Concejo Municipal y a nuestro invitado Sr. RODRIGO SALAZAR.

Por favor Sr. Secretario sírvase leer el Orden del Día de Julio 22 del 2016.

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR CARLOS MARIO ZAPATA SECRETARIO (E)

Con mucho gusto Sr. Presidente

Muy buenos días para todos los concejales y concejalas, compañeros del concejo y Dr. RODRIGO SALAZAR.

Siendo las 6 y 10 minutos de día 22 de julio de 2016 damos inicio a la Sección Plenaria con el siguiente Orden del Día

1. VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 126 del 22 de junio de 2016 2 de 37

- 2. INTERVENCION DEL DR. SEÑOR RODRIGO SALAZAR TEMA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTEY MOVILIDAD.**
- 3. COMUNICACIONES**
- 4. PROPOSICIONES**
- 5. ASUNTOS VARIOS**

Está leído Señor Presidente

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GOMEZ

Verificamos el Cuórum Sr. Secretario.

Muchas Gracias

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR CARLOS ARTURO CARMONA RODRIGUEZ

Con mucho gusto señor Presidente.

Honorable Concejal:

CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GÓMEZ	Presente
EDWIN BUILES TORO	
YULLYE LORENA GONZALES OSPINA	Presente
JESUS OCTAVIO JIMENEZ GIL	Presente
JUAN CAMILO CALLEJAS TAMAYO	Presente
ELVER LEON PATIÑO SERNA	Presente
CESAR BLADIMIR SIERRA MARTINEZ	Presente
JOSE ROLANDO SERRANO JARAMILLO	
MANUEL ANTONIO OQUENDO GIRALDO	
JHON DEYBIS JARAMILLO LOPEZ	Presente

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 126 del 22 de junio de 2016 3 de 37

GABRIEL JAIME GIRALDO BUSTAMENTE	Presente
JUAN DAVID MUÑOZ QUINTERO	Presente
BASILISO MOSQUERA ÁLVAREZ	
NICOLAS MARTINEZ GONZALES	Presente
NUBIA ESTELLA SUÁREZ CARO	
ALEXANDER VARELA ARTEAGA	Presente
JESSICA JOHANNA ARANGO ARBOLEDA	
LUIS CARLOS HERNÁNDEZ GIRALDO	Presente
MAURICIO ALBERTO MEJIA OCAMPO	Presente

Le comunico Señor Presidente que hay quórum suficiente para deliberar y para decidir.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE CARLOS AUGUSTO MOSQUERAGOMEZ

En consideración del orden del día, se abre la discusión, anuncio que va a cerrarse, queda cerrada. Aprueban honorables concejales?

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ

Ha sido aprobada, Sr Presidente

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE CARLOS AUGUSTO MOSQUERAGOMEZ

Continuemos con el Orden del Día Sr. Secretario.



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 126 del 22 de junio de 2016 4 de 37

2. PUNTO.

INTERVENCION DEL DR. SEÑOR RODRIGO SALAZAR TEMA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE Y MOVILIDAD.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE CARLOS AUGUSTO MOSQUERAGOMEZ

Muy buenos días.

Hoy le estamos dando la bienvenida al Dr. RODRIGO SALAZAR con un tema supremamente importante para nuestro Municipio y para todo el Área Metropolitana y el Departamento de Antioquia, como es la infraestructura del transporte y movilidad.

Es una persona que conocí hace muy poquito tiempo, pero en el poco tiempo que lo he conocido, he visto y me he dado cuenta de la profunda, el profundo conocimiento, y una enfermedad que lleva por sus venas, que se llama transporte y movilidad.

Es la persona que va a ser la encargada de toda la parte académica del Congreso Internacional que, tenemos aquí, mejor dicho es la persona, es el pilar, es en cerebro de ese congreso, es la persona que hizo todos los contactos con 2 exponentes que vienen de España, con dos exponentes que vienen de Brasil y un exponente que viene de Argentina. Se ha recorrido el mundo entero, hablando de este tema de transporte y movilidad. Fue la persona, fue el cerebro que en los años 60 que pensó que Medellín y el Valle de Aburrá necesitaba un metro y fue uno de los ideólogos, de lo que hoy llamamos con orgullo nuestro, el Metro de Medellín.

Entonces yo, quiero felicitar y agradecer desde ya públicamente, la presencia del Dr. RODRIGO SALAZAR que nos viene a acompañar y que muy respetuosamente le pedimos el favor de que nos acompañara a las 6 de la mañana y dijo no tengo problema, para estos temas de transporte y movilidad, no tengo problemas,, yo estoy despierto desde las 3, me dice el Dr. RODRIGO, entonces antes de darle la palabra Dr. RODRIGO y de agradecerle, le doy la palabra al Honorable Concejal JUAN CAMILO CALLEJAS



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 126 del 22 de junio de 2016 5 de 37

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL JUAN CAMILO CALLEJAS

Gracias Sr. Presidente

Un saludo a usted, a la mesa directiva, al Sr. RODRIGO SALAZAR y a todos mis compañeros corporados.

Sr. Presidente, para pedir permiso a las 6 y media y retirarme que tengo unos exámenes médicos, pues unos exámenes de laboratorio y ofrecer disculpas al Dr. DODRIGO SALAZAR por no poder escuchar toda su sapiensa y también la socialización de mi compañero en el Proyecto acerca de la Contratación.

Entonces para ofrecer disculpas y poner en consideración, si usted, bien a sí, me permite poder retirarme

Gracias Sr. Presidente

TOMA LA PALABRA EL SR. PRESIDENTE CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GOMEZ

Bien pueda honorable concejal, no tiene ningún problema

Igual el Dr. RODRIGO nos va a dejar aquí, unas evidencias, nos va dejar un documento supremamente importante, para que una vez terminada la charla, la conferencia, le demos lectura y aprendamos algo de transporte. Mire ahí se la va a entregar JUAN CAMILO

Entonces Dr. RODRIGO Bien pueda, bienvenido, tiene la palabra

TIENE LA PALABRA EL SR. RODRIGO SALAZAR EXPERTO EN INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

Yo tengo el vicio, como fui profesor de la Universidad Nacional y ese vicio ya no me lo quitaron, entonces me gusta caminar un poco. Bueno

Primero que todo, un agradecimiento a la mesa directiva y a los Concejales del Municipio de Bello, por darme esta oportunidad, de charlar sobre lo que llamo yo INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DEL VALLE DE ABURRA.



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 126 del 22 de junio de 2016 6 de 37

Yo He hecho una presentación, más bien cortica, porque el año pasado ante este concejo hicimos una presentación, pero como hay nuevos concejales, es importante y sobre todo, porque este año es muy importante, ahora les cuento porque? para mí, no para Bello ni para el Valle del Aburra.

Porque hace 50 años exactamente, llegué del exterior, de haber estudiado, durante los años 64-65-y 66 en el Instituto de Transporte Social de Roma, Universidad a la que invitamos, para darle una condecoración a un profesor, que fue el maestro mío, fue mí director y casi que mi padre, que me oriento y ya charlaremos de eso.

Entonces, vamos a empezar a dar la charla y yo les voy a repartir unos escritos que hecho, llamando la atención a los 10 municipios del Valle de Aburra, al Departamento de Antioquia y al Área Metropolitana sobre la importancia del Corredor Municipal del Valle de Aburra

Es que Carmen me va a manejar a mí, al sistema, la próxima, a ver Carmen como lo haces.

En el año 62 siendo estudiante de la Escuela de Minas, me nombra Don HECTOR PINEDA DUQUE de Envigado, Director de Valorización, yo fui allá como Ingeniero Estudiante, ya terminando carrera, a manejar un tema que yo era completamente analfabeto.

Entonces había un médico que murió el año pasado, un famoso pediatra de Envigado, que me llamaba, todas las semanas y las charlas eran de media hora, una hora por teléfono, a ponerme problemas de la ciudad y yo era Ingeniero Civil, donde ese tema de ciudades no se trataba.

Entonces me dedique a estudiar, cuanto libro había en Medellín, que tratara el tema del urbanismo, muchos estude, pero fue un libro que me impacto mucho y que se lo recomiendo a los que manejan las ciudades del Valle de Aburra, que lo lean de nuevo URBANISMO DE GIORGIO RIGOTTI. Un Ingeniero Urbanista del Politécnico de Turín, ya traducido al Español y me enamore del tema, porque el libro del Urbanismo era muy gordo y la mitad era de transporte y tránsito.

O sea que yo le debo al Municipio de Envigado, esta pasión, esta sección, esta monogamia, que empecé en el 62 con el tema de transporte y transito



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 126 del 22 de junio de 2016 7 de 37

Por una circunstancia que no es conveniente mentar ahora, el Dr. RAUL FAJARDO me llamo, para que lo acompañara en Planeación Municipal de Medellín, como Ingeniero raso y yo le dije que sí y dijo, necesito que se pase ya y yo le dije no nosotros vamos a terminar el curso de Ingeniero Civil y nos vamos a dar un premio y nos fuimos un mes a circular por los EE UU, a pasear.

Conocí el metro de New York, conocí la Terminar de Transporte de New York, conocí el mar, yo bote el capote allá, yo conocí el mar cuando me gradué de ingeniero, yo soy un montañero de Santuario, mis padres son santuarianos y yo también y nunca había salido al mar, lo conocí allá y dije Dios mío lo que estoy leyendo yo, de las ciudades es sumamente importante, imagínese un montañero de santuario, que a los veinte y pico de años no había salido de Colombia y se va a los EE UU a circular, a ver ciudades y dice este tema es muy grande y entonces ese paseo me despertó en que el tema era importantísimo.

Vine a Medellín y seguí trabajando con el tema de eso, y yo fui un autodidacta en urbanismo y transporte y tránsito al principio, pero dije no me voy a estudiar a alguna parte, y yo desde niño me enamore de la música italiana, yo me crié con los jesuitas, y tuve un compañero que tocaba el órgano y luego se volvió sacerdote, y yo creo que a él le debo la pasión por la música italiana.

Entonces con los jesuitas conseguí donde podía estudiar este tema de tránsito en Italia y me mandaron los programas de Roma, Milán, Pádua y Turín, yo quería ir a Turín, porque allá el profesor era GIOGIO RIGOTTI, pero los jesuitas me dijeron no Roma es Roma, entonces vaya a Roma que allá está todo y entonces me fui para Roma.

Entonces, le debo ese hecho a los jesuitas, que me dijeron váyase para Roma, ahí me encontré con el profesor Vinchentey LuscitoMinucscritos, que es un especialista en trenes, él daba atracción eléctrica y entonces yo digo que me fui a estudiar Medicina con el paciente en la mano, yo me fui a estudiar transporte y tránsito a Italia con el paciente en la mano, lleve todos los datos del Valle de Aburrá, no de Envigado no de Medellín, del Valle de Aburrá, porque este tema nació conmigo, que no era de Envigado y luego paso a Medellín.

Entonces tuve la oportunidad de charlar muchas veces con mis profesores, en los años 64-65- y 66 sobre lo que yo proponía a lo largo del río, que eran unas carreteras para vehículos y unos rieles para trenes y allá se pulió esa idea, lo que hoy llamamos El Corredor Multimodal de Transportes del Río Medellín.



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 126 del 22 de junio de 2016 8 de 37

Bueno, fueron muchas las visitas, allá conocí, la ruta circular es copia de la circular roja, de la circular negra de Roma, cuando se quemó la Plaza de Mercado de Medellín, yo era funcionario de Planeación Municipal y entonces copiando a Roma hicimos la circular roja y negra que en Italia se llama la diestra y la siniestra, o sea la derecha y la izquierda, uniendo muchas puntos y se pretendía poner todas las plazas satélites enlazadas con la circular, pero el Dr. Fabio, Fabio un político muy importante y muy amigo del Dr. Uribe, como llama? el Sr. Fabio Echeverry. Correa compro los lotes que no eran y el único lote que compro donde era el de la Plaza de la América en todo caso ahí nació eso.

Yo seguí estudiando este tema y les comento que RIGOTTI me decía, estúdienme como crece la población en el mundo y América Latina estaba disparada, el Valle de Aburra en esa época, tenía todo un millón de habitantes, hoy tenemos 4 millones.

Entonces me decían con los profesores italianos, ese valle estrecho va a ser una gran ciudad, para allá vamos señores, dentro de pocos años esto no va a ser Barbosa, Medellín, Bello, Envigado, va a ser la Metrópoli del Aburra, se están borrando los límites, el que no conoce la historia va a decir esto es lo mismo, cogiendo un vehículo desde Caldas hasta Barbosa va a ver una mancha continua y vine con la tesis de que debíamos de intensificar la parte plana y no atacar la montaña, se hizo todo al revés.

Ustedes ven como Medellín, el Poblado que era una arboleda de árboles se volvió una arboleda de edificios, que repugna, que da tristeza que la gente de estrato 6 con carros muy potentes, en esas vías tan estrechas del Poblado van en rarentya almorzar, van en rarentya comer, no pueden circular, para mí la única solución del Poblado es amasarlo y volverlo a hacer.

La periferia paisa, está reflejada en la estreches de las vías del Poblado, estrato 6 donde me decía, una vez hablada de la tenencia de vehículos y recuerdo que me decía GUILLERMO GOMEZ ATEHORTUA, que fue Gerente del Metro me dijo RODRIGO tenes razón, en mi casa hay más carros que gente, entonces en el Poblado, además de él, hay mucha gente que tiene muchos carros, no tiene vías, no tiene vías y eso lo dijimos hace mucho tiempo, entonces sigamos con el discurso.



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 126 del 22 de junio de 2016 9 de 37

Yo les cuento una anécdota, que me llena a mí de placer, porque un día me llama DEBUSSI, al que queríamos condecorar y vamos a ver que evento hacemos, SALAZAR ten tengo dos noticias, una buena y una mala. Empiece por la buena, han decidido los profesores en darte el Premio del Curso de Ingeniería de Transito a ti por muchas razones, era lo que llamaban en Italiano, una borsa de estudio, era una plática para yo irme a pasear y la mala es como vos te quedaste aquí, en la universidad y te dije que te quedaras y no pagaras matricula, que era muy barata y me dijo, quédate un año más y ahí en la prolongación de mi estadía en Roma, le debo mucho al Dr. JUAN MEJIA URIBE, padre y actual rector de EAFIT, él fue el que me tramitó el permiso del Municipio de Medellín para quedarme un año más.

Y lo otro, es como vos venís con ese cuento del Sistema del Valle de Aburra y como vamos a hacer un curso teórico-práctico en París y en Roma y vos no tenes derecho a que yo te pague esto por la universidad, te voy a quitar de tu borsa de estudio la plata que vale tu viaje a Paris y a Londres y le dije por Dios ese es mi tema.

Entonces les cuento que en el año 65 que fuimos unos 12 estudiantes a un curso de una semana en Paris y otro curso de otra semana en Londres, en el Metro de Parsis y en el Metro de Londres, con los técnicos de allá se habló del sistema de los trenes del Valle de Aburra, o sea que miren que esta historia es vieja y viene mucho más confortado y allá discutimos y todos llegaron de acuerdo que la solución del Valle de Aburra no era de un tren, era un conjunto de trenes.

Cuando ustedes tengan las canas mías, que les falta mucho, y vienen de Barbosa a Bello no se van a venir en un tren que pare en todas las estaciones, ni un tren que pare en una sí y en otra no, se vienen en el expreso, es un tren que va a tener máximo 10 o 15 estaciones, en los 60 km que tiene el tren que va a circular de Barbosa a Caldas y ese se llama el Semiurbano Expreso. Cuando yo voy de Bello a Medellín y de repente tengo que hacer vueltas, me monto en el Semi-expreso que para en una sí y en una no y cuando tengo que distribuir gente me vengo en el lechero, en el tren que pare en todas la estaciones.

Entonces allá se discutió, que este valle tan largo y tan estrecho, cuando esto supere los 5 o 6 millones, va a ser inviable desde el punto de la vista de la movilidad, sino no tenemos un formidable sistema de metro urbano y trenessuburbanos expreso y semi-expreso.



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 126 del 22 de junio de 2016 10 de 37

Lastimosamente, el parque del río, violó este principio, porque desde que llegue yo en el año, hace 50 años, logramos que se conservara lo que se venía ya previendo Medellín de dejar 18 metros a lado y lado del canal del río, para el sistema de 3 carrileras ferroviarias, 3 para un sentido y 3 para el otro y el deprimido de parques del río se pegó al río, a mí no me preocupa, la presión de los viajeros va a ser que se tenga que desbaratar el parque del río en 10 o 15 6 años, eso va a pasar por terquedad de una administración que no quiso hacer caso de mis oportunas llamadas, que son artículos eminentemente técnicos, escritos en un mensaje popular para que lo entiendan.

Eso fue lo que llamo yo el FERRICIDIO DEL VALLE DE ABURRA, hablo duro porque no soy político, hablo duro porque no tengo interés económicos, Yo soy solamente un ideólogo yo ya me jubile, pero mi cabeza no se ha jubilado.

Seguiré insistiendo y ustedes verán que el orgullo del Valle de Aburra va a ser el tren suburbano, cuando ya esté subterráneo, porque sin tren suburbano esto es inviable, con buses, busetas, buses estilo comitiva, no se podrá resolver en 10 o 15 años la movilidad a lo largo del río

Además, por aquí tienen que pasar algunos trenes de pasajeros y de carga de la nación, además tenemos que volver a implementar lo que FABIO BOTERO Y YO propusimos hace más de 30 años, el tren evacuador de residuos sólidos, que ya Empresas Públicas como es dueña de Empresas Varias lo aceptó, pero además necesitamos trenes turísticos, yo no sé, si alguno de ustedes, no tienen canas, yo me iba a pasear a Cisneros en tren a bañarme, eso tiene que volver señores y ahora con el paro de los camioneros, que rico que tuviéramos el tren, proviniéndonos, mejor dicho por DIOS la alternativa.

Y me decía un italiano y el tren en la época de guerra, Dios quiera que no la tengamos, para mover tropa, es decir, por muchas razones, tenemos que revivir el tren, pero no como dice el Gobernador de Antioquia, LUIS PEREZ no es rehabilitarlo, es modernizar el Sistema Férreo de Colombia, el de Antioquia y el del Valle de Aburra.

En el certamen, cuyo padre es el Presidente del Concejo de Bello, el Dr. CARLOS AUGUSTO MOSQUERA, la última conferencia la va a dar el Dr. RICARDO INSA que es Profesor de Ferrocarriles del Politécnico de Valencia España, fue Gerente, de la última prolongación del Metro de Madrid, es Asesor del Metro de Medellín, es Asesor del Metro de Medellín para el Metro de Bogotá y es amigo nuestro y quiere



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 126 del 22 de junio de 2016 11 de 37

el Corredor Multimodal, entonces él va a dar la última conferencia y ahí vamos a dar un pequeño discurso, diciendo que hace 50 años se trajo la idea pulida del Corredor Multimodal y le dieron la puñalada del año, el año pasado, y a mí no me preocupa, un parque se arregla, esto es un poquito emotivo, porque sin pasión nada es bueno, empezando por el amor.

Al terminar el curso, me dice LEGUSSI quédate trabajando en Italia, que tú eres un tipo muy, me dijo yo no he visto un hombre más apasionado que vos por el tema, entonces quiero que te quedes en Italia, pero me llamo un día y me dijo no, hay mucho desempleo en Italia y es muy difícil, pero a los pocos días llegó a un profesor, mío, al profesor CLAUDIO PODESTAD, que todavía vive, lo llame, pero ya no se acuerda de mí, hay una invitación de Barcelona, quieren que un Ingeniero italiano vaya a trabajar en Barcelona y yo fui el seleccionada por muchas razones, primero porque hablaba español, entonces estuve en Barcelona solamente 3 meses, porque el Municipio de Medellín, quería que volviera y ahí con FRANCISCO MIRES PINED, que era como el mandamás del tránsito de Barcelona, recuerden que Barcelona es una ciudad líder en España sobre muchos temas, también discutimos el tema del Corredor. O sea que la idea venía muy pulida, muy discutida, yo era un joven todavía que estaba aprendiendo. Y entonces yo puedo decir, que esa idea nadie la ha negado técnicamente, la han negado políticamente, lastimosamente.

Llegue a Medellín, con esa idea y entonces decían, desde luego este loquito con lo que vino, lógico es que sitúese ustedes en Medellín hace 50 años, aquí todos los municipios estaban desplegados, como así que corredor eh...seguimos trabajando pero en los documentos empezó a aparecer Sistema Carretero y Sistema Férreo del Corredor del Río, el nombre de Corredor Multimodal se lo dimos en la década de los 70 copiado de una Revista que se llama CITY PLANET de la Sociedad de Ingenieros Norteamericana, pero apareció cuando estaba SOFIA una Alcaldesa de Medellín, bueno SOFIA MEDINA era Alcaldesa de Medellín y apareció el Sr. ARTURO VELEZ SIERRA un vendedor de trenes y de aviones y entonces hablo con el Alcalde de Medellín y para Trenes Medellín y el alcalde me llamo, me junte con ARTURO VELEZ SIERRA y le conté del Corredor Multimodal y el traía primero línea directa con Presidente, amigo del Gobernador, amigo del Alcalde, amigo de los políticos, yo era un pobre muchacho que no tenía acceso ni a los políticos ni a y el logro que el Grupo Francés EMTE nos ayudará y ahí están escritos los nombres y nos regaló 6 técnicos franceses y redactamos todos los documentos necesarios para sacar ante el Concejo Municipal de Medellín, el acuerdo que permitió la creación del metro y ante la Asamblea



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 126 del 22 de junio de 2016 12 de 37

Departamental la ordenanza que ahí la tienen escrita, y así digo yo, ese día nació lo del metro y los trenes suburbanos y ahí siguió adelante el proyecto.

Ahí ven a Colombia, decíamos en la época del 64-65 y 66 en las discusiones de mi tesis y de mi idea, Colombia tendrá muchos puertos sobre el Atlántico y tendrá muchos puertos sobre el Pacífico, correcto y abra que unir los Puertos del Pacífico entre ellos y los Puertos de Atlántico entre ellos, por carretera y por ferrocarril y vos hablas al azar de que hay dos heridas, no es el nombre que yo utilizo, que es otro, que son el Río Cauca y el Río Magdalena, entonces sobre el Río Cauca y sobre el Río Magdalena deben existir carreteras y ferrocarriles y hablas de los Llanos Orientales, los Llanos Orientales algún día tendrán que tener carreteras y ferrocarriles.,

Entonces tenemos, los Puertos del Atlántico, los Puertos del Pacífico, el Sistema del Río Cauca, el Sistema del Río Magdalena y los Llanos Orientales y las ciudades, toda esa red de carreteras y de regiones se tienen que unir, para que un container que venga de la China pueda llegar por el Atlántico o por el Pacífico al Valle de Aburrá y para que nuestros vehículos fabricados por la Renault, puedan salir de la Renault en tren hacia los puertos del exterior, o sea que hay que conectar el sistema carretero y ferroviario con todos los puertos y esos trenes pasaran por el Valle de Aburrá y por la topografía, recuerden que la adherencia entre el riel de acero y la rueda de acero del tren, no permite pendientes mayores del 3% y la única vía que tenemos en el Valle de Aburrá es el Corredor del Río, que es casi plano.

Entonces, tendremos que pensar, que algún día tendrán que pasar trenes nacionales de carga, por el Corredor del Río, tienen que pasar y este campanazo del paratrasportador, sí que nos costó, hoy estaba viendo que por tren están resolviendo muchos problemas del paro en las regiones que lo tienen, aquí no lo tenemos.

La Próxima, yo aquí me paro, estoy operado de la columna, que hasta me conviene, uno que trabaja en transporte y tránsito, que bueno vivir todas las vivencia, yo empecé cuando era joven, cuando era atleta, luego mayor y ahora con este bastón, veo como sufren los viejitos, como yo, tenemos que volver la ciudad amable para todos, más aun, hay un trabajo de un organismo nacional, hablando del envejecimiento de la población colombiana, esto no se hablaba en mi época, nos estamos envejeciendo y nuestras ciudades no están respondiendo a eso.



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 126 del 22 de junio de 2016 13 de 37

Entonces mucho cuidado con eso señores concejales, prepararemos que ustedes van a ser viejos algún día, y cuando llegue ahora, le comente al Sr. Presidente, que, que incomodofue venir desde allí desde el Parqueadero Sandry acáa pie con este bastoncito, muy incómodo y no es Bello es Medellín, es muy incómodo, aquí hemos hecho dizque la ciclo vía, que la ciclo vía, y hay más gente caminado que en bicicleta y el peatón a pie, tanto que voy a proponerle a Bello e a Envigado que hagamos un certamen sobre el peatón y traer gente del exterior, primero el peatón, que la bicicleta y después la bicicleta y después el bus.

Cuando una ciudad no es un círculo, pero vamos a hacer abstracciones, correcto, sobre todo una ciudad como esta, que es un valle estrecho en forma de V, entonces el tráfico que viene del Norte del país y va para el Sur o viceversa y que atraviesa el Valle de Aburra, en el caso de Paris, de Londres de muchas ciudades del Mundo, se construyeron, lo que se llaman las orbitales, el anillo exterior, nosotros no queremos que ese tráfico se meta a la ciudad, porque nos estorba y tiene otro comportamiento, yo tenía un profesor BOGANELLI que era Medico y decía, la psicología del conductor de largo recorrido es muy distinta a la psicología del conductor urbano, claro él tiene otra meta y el pasa la ciudad con un sentimiento muy distinto a lo que hace un urbano, separémoslos.

Entonces cuando yo estaba en Roma, y eso es un plan que vamos a hacer para el año entrante, una visita a Roma, en Roma se hablaba del racor de rulare , un anillo alrededor de Roma para que los que vienen de Milán y van para Nápoles, en lugar de entrar a Roma, un anillo los atrae y se van, un anillo los atrae y se van, que quiere decir eso, que pasar de aquí a acá debe ser más costoso, en tiempos de viaje, que irse por acá, recuerden que de aquí a acá hay 2R y de aquí a acá es PR, recuerden que el circulo es 2PR o sea que este recorrido es P1/2 1.57, venir de aquí a acá por la diagonal vale 2R, venir por aquí vale 50% más, o sea que el racor de rular me aumenta la distancia en vez de 50% cuál es la solución? aumentar la velocidad, circular a más de 100 KM/H, entonces así son los anillos alrededor de las ciudades europeas y americanas, de alta velocidad para atraer aquel usuario no se meta al centro sino que se vaya.

Lastimosamente, en el Valle de Aburra hacer el anillo es imposible, es muy costoso, entonces se dice que la periferia vial del Valle de Aburra está en su centralidad, está en el Rio Medellín, o sea que a lo largo del Rio,vamos a tener, tenemos una vía rápida, la VT la vía de travesía, una de las vías, correcto, entonces ya hablamos que necesitamos trenes, pero también para vehículos,



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 126 del 22 de junio de 2016 14 de 37

necesitamos una vía rápida, una vía rápida que usted se pueda mover entre Barbosa y Caldas en menos de una hora, hoy se gasta uno casi 2 horas, lo he hecho yo, es inhumano, 2 horas , tenemos que llevar eso, que es la primera autopista urbana que es la VT del río.

La próxima por favor

A ver yo he sido profesor toda la vida, creo que está claro el concepto, no es cierto? yo quiero que ustedes se convenzan de que esto una necesidad técnica, no es política, hay que volverlo hecho político, correcto.

La periferia vial por muchos años, para el Valle del Aburra, estará en su centralidad, en el Corredor del Río, cuando seamos millonarios, pues hagamos unas vías elevadas o enterrémoslo, pero ahora no hay plata y creo que esto va durar por más de 10-20 años.

El sistema férreo metropolitano regional y nacional, continuara por el Corredor del Río, sino que me traigan a cualquier técnico de ferrocarriles y ya lo trajimos, y vino RICARDO INSA, señores no hay más por dónde meterlo por el río, o que lo metemos por las montañas, pendiente máxima a 3% no da, túneles y viaductos no tenemos más plata, el día que encontremos petróleo, y eso que el petróleo ya está el precio muy caído, no el nuestro no o sea que es un hecho que el ferrocarril tiene que quedarse en el Corredor del Río.

Las líneas, lo aparcaderos, las estaciones, los patios, los talleres, tiene que quedarse el en Corredor del Río, quien ha pensado en eso, nadie. FABIO BOTERO decía que posiblemente los talleres del ferrocarril que estaban en Bello, el propone que se lleven a Puerto Berrio.

Bueno, ese tema lo tiene que afrontar el Área Metropolitano, donde van a quedar los patios, los talleres, las terminales ferroviarias del Valle de Aburra. No han querido afrontarlo, no estamos atacando, mucho cuidado, estamos es visionando lo que necesita el Valle de Aburra

Próxima por favor

Mire Londres, mire Londres el anillo de la N25 entonces usted en Londres si va a atravesar en Londres, no coja esa autopista.

Próxima



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 126 del 22 de junio de 2016 15 de 37

Este fue un plan de Londres de Avecountry, de 1944, es que yo tenía en esa época muy poquitos años, no digo cuantos, pero muy poquitos años, yo nací en el 39, o sea a los, cuando yo tenía 5 años ya Avecountry proponía los anillos alrededor de la ciudad de Londres, vea un anillo, otro anillo, y después otro. Bueno

Próxima

Aquí estaba como era el rio antes

Próxima

Aquí es como va a quedar con el parque.

Adelante

Bueno, entonces, cuando yo llegue, hace 50 años, ya la reserva estaba hecha a los 18 metros, porque hubo un ingeniero o arquitecto de apellido WOLF que proponía que hubiera pistas de bicicletas, y vistas de caballos a lo largo del rio, era su época, yo llegue ya con la tesis de que son autopistas, carreteras y ferrocarriles.

Entonces este es el Rio Medellín y esta es la vía más rápida, que se llama manualmente, la autopista, pero pusimos al lado la vía urbana, la arteria urbana, que es esta y aquí la vía servicio, porque si una persona está en la Calle San Juan y va para la 33, no puede entrar a la autopista para recorrer 500 metros y volver a salir, correcto.

Entonces lo recoge una arteria, o sea que se necesita no solo la autopista a lo largo del rio, sino la arteria urbana y esa arteria urbana, se cose con todas las calles perpendiculares que llamamos calle arterial, digamos este es el cruce en Medellín de San Juan con el rio, el tipo que venga por San Juan no entra a la autopista entra a la arteria y en algunos puntos entra a la autopista y esto fueron los tréboles que llamamos en esa época y aquí están los puentes, o sea aquí quedaba una zona verde de 18 metros para los trenes a lado y lado, una arterial regional autopista y una arteria urbana .

Esta era la propuesta que defendimos durante 50 años y el año pasado la volvieron trizas y lo que llamo yo el Corbatín del parque Berrio.



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 126 del 22 de junio de 2016 16 de 37

Próxima

Aquí va a ver un problema de tránsito, porque aquí entra tráfico por la oreja, entra Tráfico por la arteria, sale tráfico por la oreja, sale tráfico por la arteria y entonces hay vehículos que vienen por la arteria y toman la oreja y hay vehículos que viene por la oreja y toma la arteria, entonces ahí se genera una maniobra de que un vehículo va para allá y un vehículo viene por aquí y otro por acá y se mezclan y eso hace que dos carriles lleguen a la capacidad del límite, porque llegan en algún punto y aquí va a ver una limitación de capacidad, que ahora le explico

Por eso se propuso que debajo de los puentes, pusiéramos 4 carriles, no se hizo, porque el loquito SALAZAR esta propiando cosas y eso lo vamos a pagar. Bueno.

Próxima

La idea era densificar a lo largo del río y hacer que la montaña fuera verde, decían los italianos, profesores míos, que ese valle tan estrecho se va a calentar con los excesos de tráfico, que permitamos que el aire frío venga rozando la montaña, sea frío y para que sea frío, necesitamos que la montaña tengan mucho verde, saquen el aire caliente y releve y pavimentamos las montañas.

Las cometas de los edificios del Poblado, hacen que el aire que pase caliente salga frío y no estamos diciendo que no podemos pavimentar, no sí, pero con mucho verde, cosa que no existe y decir que el aporte es claro.

Señores concejales cuánto vale llevar a gua a las montañas, cuánto vale sacar aguas negras de las montañas, cuánto vale llevar transporte a las montañas, porque no escuchamos la parte plana, no sigamos haciendo cosas como esas, cada vez que veo sacar de allá de Bogotá y de allá arriba eso vale mucha plata, estamos de acuerdo, intensifiquemos la parte plana y eso no se ve ni en Medellín ni en Bello.

Próxima

Entonces el Corredor del Río tendrá, líneas férreas a lado y lado, ya explique porque, una carretera roja a lado y lado por sentido, que es la autopista, la vía rápida, la vía expresa, una arteria urbana verde, a lo largo del río, que se cose con todas las calles arteriales, las calles arteriales no entran a la vía roja, entran a la



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 126 del 22 de junio de 2016 17 de 37

vía verde, ya la vía verde le entregara a la roja en algunos puntos pero muy distantes.

Y así, se aprobó y mantuvimos durante 50 años, todo el mundo respeto al Corredor Multimodal y el Parque del Rio lo violó y el Alcalde de Medellín logro que el Área Metropolitana cambiara la normativa y lo violó, a mí no me preocupa, porque en 10/15 años lo tienen que desbaratar, la presión del tráfico, la presión de la cuestión va a ser tan grande que hay soluciones, hay soluciones.

Próxima

El Corredor del Rio, yo estoy en Bello, aquí en un barrio muy alto, por allá arriba, por la quebrada arriba, por la....me perdonan pero yo aquí no.... La Quebrada la García y voy para allá, para la 33, a el Centro Comercial, que hago, me bajo por una arteria y tomo la arteria del rio y sigo, sigo, sigo, tomo la arteria del rio aquí y tomo la arteria y llego, porque si me voy por aquí no llego nunca, porque si me voy por acá paso semáforo, entonces el Corredor del Rio también tiene la función de atraer viajes de larga duración, esto es los posibles movimiento, o sea que por aquí pasa mucho..

Nosotros hicimos, una simulación muy elemental en Italia y decíamos que el 25% de la población del Valle de Aburra, tiene que tocar el Corredor del Rio diariamente, o sea que el Corredor del Rio va a ser usado por mucha parte de la población del Valle de Aburra. No estamos hablando de Medellín, del Valle de Aburra, si usted está en Bello y se quiere ir rápido a Barbosa, coja el Corredor del Rio y si usted está en Caldas y viene para Bello coja el Corredor del Rio, lo estamos haciendo? No lo estamos haciendo.

Próxima

Entonces, Ventilia que era el urbanista profesor mío, me dijo RODRIGO y el parque qué? entonces propusimos en el 66 que se hiciera el parque en el segundo piso, que era más barato elevar el peatón y las bicicletas que enterrar los carros y que así se cocía la ciudad de lado a lado, y esa propuesta se la expuse a la Junta del POT de Medellín, mucho antes de empezar el Parque del Rio y no fue atendida, ya había un engeguimiento de hacer el subterrado, se podía hacer el parque elevado perfectamente y realmente, yo vivo en todo el Parque del Rio, mis grandes árboles que sembramos nosotros nos los cambiaron por geranios, ayer le



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 126 del 22 de junio de 2016 18 de 37

decía a los del parque, yo estoy ya viejo, ya ese arbolito que está sembrado si crecen yo ya no los voy a ver, me privaron de eso.

Entonces había solución y en Bello se puede pensar en reclamar esta idea, hagamos el Parque del Rio, pero elevado, no gastemos plata, no enterremos plata y no destruyamos lo que está debajo. Debajo del rio están los conectores de aguas negras, está el acueducto, todo eso lo destruyó Medellín en el Parque del Rio y lo vario, lo que pasa fue que nos dimos cuenta, una millonada, entonces se puede hacer el Parque del Rio elevado y si se hace elevado, los árboles que nacen en el separador entre la vía autopista y la arteria, sobresalen sobre el parque y entonces podremos tener grandes árboles que tienen la raíz en el piso, entonces parte del parque hasta abajo y raíz elevada.

Próxima

Vea los trenes aquí.

Mire, esta era la propuesta de hace muchos años. Este dibujo me lo hizo, un dibujante del área, hace muchos años, yo me acuerdo del nombre, por el jabón FAB, él es F.A.B. FABIO ARANGO y algo, ahí está, los trenes a lado y lado, el parque elevado, los buses arriba, esto era una estación multimodal en el Corredor del Rio, y aquí las escaleras, aquí la autopista y bueno y eso se pensó que era una locura y ahora lo estamos haciendo al revés.

Próxima

Todo esto les queda a ustedes, para que lo lean, más los manuscritos. Bueno, esta es la apareciencia que debe tener el sistema, 18 metros reservados de la placa del rio a la vía arteria, a la vía travesía, está mal dibujado, la proporción, la zona verde, la arteria y la vía servicio y esto sería el parque encima. Perfectamente, se puede hacer un parque elevado y un parque elevado que tiene peso, peatones y ciclistas, es muy barato y ahí puede sembrar un jardín, porque lo que están sembrando el Parque del Rio son geranios, son cositas y los arboles todos los trituraron, los que habían allá.

Próxima

Señores...Este es el Valle de Aburra, díganme por donde hacemos una autopista anular, no tenemos que irnos por....y que paso estamos urbanizando, ladera



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 126 del 22 de junio de 2016 19 de 37

arriba, a este tipo le queda más fácil, mercar en Guarne que en Medellín, de acuerdo?.

Entonces la lección de los Italianos, de esa época era, densifique la parte plana, no densifique la montaña, la montaña es baja densidad, que los ricos vayan en carro ala montaña, que nos traigan mucho verde y que gasten mucha plata viajando, pero la gente de poco ingreso, conserve la parte plana,

El tren suburbano iría de Caldas a Barbosa, y así yo digo que por ejemplo, un funcionario de Andes, llegue en el bus hasta Barbosa, se baja en Barbosa del bus o del particular, se monta en el expreso y el expreso para en el Parque Berrio o en la Estación Alpujarra, un ascensor lo sube y un peopellmuver, un aparatito u trencito chiquitico, lo lleva a Empresa Publicas, o al Departamento de Antioquia o a la Asamblea Municipal, o sea lo reparte y esa es la solución que necesita el Valle de Aburra, negado en Parques del Rio.

Próxima

Esa es la anular que hay que hacer algún día, no sé quién la hará, imagínese vea allá encaramada, cuánto vale?Cómo llega?, imposible. La vía anular, o la satelital o la orbital del Valle de Aburra la veo muy lejos, topográficamente es imposible, los costos son... y como hace uno para llegar allá

Próxima

Entonces el Corredor del Rio, señores concejales hay que defenderlo, no lo hemos defendido, yo hice un esfuerzo sobrehumano con charlas, documentos y no fui capaz, tenemos una pobre democracia, con argumentos técnicos, fueron tercicos los de Medellín y le hicieron un daño a el Parque del Rio, que daño que no me preocupa, en 15 años tienen que hacer algún desbarate señores, ya el Alcalde muy querido, me llamo a última hora, y hombre SALAZAR leímos el documento, reunite con la gente del metro, entonces por lo menos se van a dejar 2 carrileras en el costado del lado de Empresas Publicas, pero es que 2 carrileras no necesitamos, ahora le digo porque necesitamos más.

Señores tenemos que defender El Corredor del Rio, lo estamos dañando a velocidades fantásticas, una idea que yo soy viejo, los de ahora que son más jóvenes que nosotros y tienen ideas mucho más avanzadas que las nuestras y están trabajando al revés.



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 126 del 22 de junio de 2016 20 de 37

Próxima

Las autopistas de la montaña, son dobles calzadas de la montaña, autopistas es 3 dígitos, cuando usted circula a más de 100 K/Hy cuando usted circula a más de 100K/H no puede entrar directamente al restaurante o a la finca, sí o no, hay vías de servicio, son dobles calzadas.

Digo en mi libro, falta todavía pensar en Colombia de la red de autopistas, estamos haciendo la red de... dobles calzada está bien.

Me acuerdo que yo le decía a los profesores, lo que era Colombia, y si el primer paso SALAZAR de Colombia, es yo me iba muchas veces de Medellín a Andes y llegaba como gringo, completamente blanco de polvo, primer paso era pavimentar todas las vías que conectan la Capital Medellín con todos los municipios, eso tardo muchos años, segundo 2 nivel hacer las dobles calzadas, apenas estamos empezando y tercer nivel que le toca a esta generación, pensar en la red de autopistas de Colombia.

Usted estuvo en Italia? Usted vio las montañas que hay allá, y tienen autopista. La Tostada del Sol, rompiendo túneles y viaductos, lo que tenemos son dobles calzadas, 80K no es velocidad de autopista, bueno, usted dice que estamos mal, estamos en la mitad del camino.

Próxima

Entonces, las autopistas de la montaña, que son doble calzada, tienen que coserse con el Corredor del Rio, correcto y con la vía rápida y no con la arteria y tampoco se está haciendo.

Próxima

Bueno, ahí está ya el Corredor del Rio. Correcto, o sea que el Túnel de Santa Elena se tiene que conectar con el Corredor del Rio y el Túnel de Occidente también, lo estamos haciendo? Lo estamos Haciendo?

Entonces, muy bueno meterle camiones y tracto mulas a esa vía de la Iguana. No, separe los tractos mulas que es tráfico de travesía del tráfico urbano, haga la arteria urbana y la arteria de travesía. Hay que hacerla próxima, próxima. Bueno.



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 126 del 22 de junio de 2016 21 de 37

Próxima

Paris, miren Paris también tiene los anillos, nosotros señores concejales de Bello, señores concejales de Caldas a Barbosa no podemos hacer las anulares, la única resolución por ahora es el Corredor Multimodal del Rio, y lo estamos irrespetando, lo estamos violando, nos vamos a ahorcar, menos mal que cuando ustedes se ahorquen yo estoy muerto y entonces dirán ese viejito SALAZAR tenía razón.

Tenemos que conforman un grupo muy fuerte para planificar, diseñar y construir el Corredor Multimodal del Rio Medellín y el gobernador nos ganó, ya creo el Grupo para el Ferrocarril, el grupo del ferrocarril es parte de nuestro paquete, pero nosotros tenemos que pensar mucho más futurista, las vías carreteables y las vías férreas.

Próxima

Vea Paris el otro anillo, vea otro anillo aquí en Paris, lleno de anillos, siga y no es porque lo hagan allá es que está bien hecho, es porque lo necesitaban y lo que les explique la geometría el PR y el 2 PR y lo que les explique y esa es la explicación.

Próxima

Siga anillos de Paris

Whashintong vea el anillo de Whashintong

África, Johannesburgo, que opina pues estamos peor, que en el África. Irrespetando las vías de travesía en el anillo, abordando el corredor del rio que es nuestro anillo.

Próxima

Johannesburgo bueno, se pegó bueno

Hablemos de la aritmética por no decir de la matemática del corredor del rio ese anillo estimamos hace muchos años que iba tener fácilmente 100 vehículos por día en fase sin sentido, llegara y luego aumentara más cien mil vehículos por día



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 126 del 22 de junio de 2016 22 de 37

en la hora foco, curiosamente en todas las ciudades pasa entre 8 y el 12% del tráfico diario.

Para facilitar el cálculo digamos que no es ni 8 ni 12 sino 10, el 10% de 100.000 vehículos día, son 10.000 vehículos hora pico y un carril sobre el corredor del río mueve 1.500 vehículos hora si no tiene semáforo entonces si dividimos 100 necesitaríamos 6 carriles, por eso tenemos la vía travesía tiene 3 carriles y la vía arteria 3 ahí están. Ahora que va pasar cuando lleguemos a los 100.000 vehículo sentido, el corredor se va a reventar es decir tampoco es perenne, se va reventar.

Que hizo el alcalde de Medellín construyó ese puente en diagonal debajo de la MADRE LAURA en 2 carriles y dejó solamente 2 y 2 y necesitamos 3 y 3, a ustedes les tocara? en nueve años eso se revienta, piquen ese puente y la solución era no haber gastado la plata en ese puente diagonal si no haber continuado la vía al otro lado del río por Dios y hasta ahí va mi artículo, porque no hizo un puente tipo mecano que lo arma y lo desarma por lo menos picado lo tiene que mandar para la basura; pero lo arma y lo desarma en 10 años lo tiene como una herramienta, que error el que cometió el Municipio de Medellín y el Área Metropolitana, permitiendo ese puente en diagonal, eso es botar la plata, debieron haber continuado la vía del río por Moravia para llegar por lo menos a la doble calzada Medellín-Bogotá del Municipio de Bello, ustedes viven en Bello y en 5 años dirán SALAZAR tenía razón eso va reventar el sistema, no caben, no caben, es un desperdicio, no sé quién fue el que propuso esa miope idea.

En mi tercer documento que llama FERRICIDIO hablo de ese pecado mortal que cometió el Área metropolitana del valle de aburra y el municipio de Medellín sobre el corredor del río y es que oportunamente el ideólogo, está vivo pero está jubilado, pero no tiene la cabeza jubilada yo lo voy a defender con pasión no es con puestos ni contrato solamente quiere que me reconozca los méritos, el metro de Medellín nunca me ha condecoración, me borro de la historia; borrado de la historia, ahí sacaron unos libros de los 15 años del metro a mí ni me mencionan, no sean ingratos señores del metro, una obra de esas necesita el ideólogo, el político, el banquero, necesita un equipo de gente para salir adelante esas cosas solas no salen.

Bueno. Entonces la aritmética del corredor del río es muy clara 6 carriles por sentido es lo mínimo y se va reventar y que hacemos después a no eso si dejémoselo a los técnicos de la próxima generación que lo resuelva. Correcto

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 126 del 22 de junio de 2016 23 de 37

Próxima

Ahí está la asignación de tráfico 3 carriles para la vía de travesía, autopista, 3 para la arteria y eso está violado debajo del puente de la MADRE LAURA después de haber escrito estos documentos.

Próxima

Que va pasar debajo de los puentes del rio Medellín y aquí desde la oreja, como hay tráfico que va directo e indirecto estos dos carriles 2 y 3 por el funciona como un solo carril por eso decíamos que 4 carriles para aumentar la capacidad y tenemos 3 no más y yo desde que llegue o sea que tenemos ya una garganta vial debajo de los puentes de Medellín; este vehículo que viene de aquí para acá y este de aquí para acá para cruzarse se trenzan se mezclan y hacen que la capacidad de dos carriles se vuelvan uno, es limita la capacidad o sea que los 100.000 vehículos tampoco porque en las gargantas del puente la capacidad se cae, bueno.

Próxima

Ahí está el amarillo, en amarillo la capacidad cae porque no pusimos 4 carriles en la zona de mezclamiento o sea que el pare el corredor del rio se va reventar antes de lo que pensábamos.

Próxima

Esto es lo que se observa ya entiende, o sea que se llena la oreja, se forma la cola y empieza la congestión aquí, eso ustedes lo viven yo lo vivo; yo cuando voy a Envigado y tomo el puente de la calle 30 bloquea la oreja ya reventado el corredor que solución hay empezar a cerrar por obras, orejas y tréboles, toca manejar eso sea que lo que preveíamos ya se está dando ya tenemos problemas en Medellín y aquí también.

Próxima

Este es el paso de la arteria de travesía a la arteria correcto, aquí sí, yo soy muy honesto, sé que hay muchos padres de familia, usted lleva el niño donde el médico y le dice por favor córtale las amígdalas, señora no haga esa locura ni aun

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 126 del 22 de junio de 2016 24 de 37

eso en eso utilizando ese paralelo, les digo lo siguiente yo soy de los técnicos de tráfico y transporte que digo que no se debe mezclar el tráfico de travesía con el tráfico urbano.

Que hizo Medellín en el soterrado, mezclo todo, la tracto mula que viene de Cali y va para el Atlántico tiene un comportamiento muy distinto a RODRIGO SALAZAR por eso están separados y en algunos puntos se pasa de la autopista se y después dice se da la separación por jerarquía vial, debajo del soterrado juntaron todos los carriles, para mí un horror de manejo de tránsito, eso se va volver abajo una mazamorra, pero bueno ya ustedes los discutirán con sus técnicos van a terminar por cerrarlos un día.

Próxima

Esta era la propuesta del arquitecto mucho antes que SALAZAR proponía aquí carreteras, ciclistas y caballos, la receta no es mía ya venía, lo que yo traje de Italia fue meter el sistema carretero y el sistema ferroviario, correcto.

Necesitamos en el Valle de Aburra autopista oriente-occidente y autopistas sur-norte que los camiones que atraviesan Bello, que los camiones que atraviesan el Valle de Aburra los absorba una autopista no se absorban con el tráfico urbano y que los camiones que viene del oriente de Bogotá van para Urabá los coja una autopista y el túnel de oriente o de occidente.

Bueno, eso fue lo que defendimos toda la vida, mire tres carrileras, tres carrileras; vía de travesía por la pista y en un par de ojos borraron eso del mapa,

Próxima

Ustedes me perdonan que yo hable con pasión pero cuando uno le dedica 50 años a la misma muchacha se apasiona de ella y esta es mi muchacha.

Ahí están los trenes dibujados puestos en documentos del área metropolitana y el corredor municipal y miren que dibujaban 3 carrileras, no es una, ni dos ahora a mí me preocupa la próxima, bueno esa es la postura.

Próxima



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 126 del 22 de junio de 2016 25 de 37

Mire el parque elevado, se puede hacer un parque elevado, tranquilamente más barato sin parar el tráfico, más barato y muy bonito.

Mire ahí están los trenes, los carros, los arboles los ciclistas que pueden pasar de un lado a otro, que pueden circular así y el parque elevado, se mete por debajo del puente y así el ciclista, o sea que usted por los parques elevados se pueden montar en una bicicleta en Bello y puede llegar a Medellín, con los parques del rio ya no se puede son parques independientes.

Próxima

Bueno mire aquí hay una simulación de lo que duraría un viaje de Barbosa a caldas, ahí están lo tiempo de viajes con un tren los invito a que ustedes logren hacer eso en bus, se gastan más del doble de tiempo, cuando está operando el tren, el tiempo se va a la mitad y lo vamos a necesitar

Próxima

Entonces con Arturo Sierra y León Arango un Concejal de Medellín le toco proponer el acuerdo o la ordenanza para el Metro de Medellín y ahora estoy aquí celebrando mis 50 años de haber pedido esa fecha del corredor municipal, pidiéndole a los 10 concejales del Valle de aburra que consideren este borrador de acuerdo, que autorice al alcalde de Bello, Girardota, Copacabana, Envigado, Medellín, Caldas, La estrella, Sabaneta a que participe en una sociedad y puedan considerar los que vamos a llamar Metrópolis del Aburra; que planifique, diseñe y construya el Corredor del Rio y lo defienda.

Ya vimos que el municipio se mareo, un grupo que se dedique únicamente y que queremos, la vía férrea la tiene que pagar la nación, si los políticos de Antioquia, si los políticos del valle de aburra, si los políticos de los municipios le dicen al presidente, presidente tenemos una deuda de un metro con la nación, deje que salga esa plata y nos lo dejen para el sistema férreo del rio.

Luego las plusvalías que van a generar las estaciones que vamos a diseñar del tren suburbano, van a quedar mayor valor, parte de esa plata que vaya a la canasta para financiar la obra del rio.

Entonces la idea es esa que ustedes autoricen al alcalde, para crear una sociedad de los 10 municipios incluyendo al departamento de Antioquia para hacer eso.



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 126 del 22 de junio de 2016 26 de 37

Recuerdo que LEON dijo no meta a la nación en los enredajos, la nación después cuando tengamos los estudios bien avanzados pediremos que la nación también se asocie.

Entonces dejo en la manos de ustedes este borrador, yo esto lo voy a repetir en los 10 municipios y la asamblea para que ustedes empiece a corregir y entiendan que si no nos despertamos se van ahorcar ustedes, yo ya creo que no me toca ver la congestión afortunadamente

Para el metro quiero agradecimiento al doctor FABIO BOTERO GOMEZ y al ingeniero propusieron una línea del metro distinta a la mía y eso hay que respetarlo, lastimosamente FABIO murió.

Próxima por favor

RAFAEL IZQUIERDO Fue el primer español que vino a hablar de la participación público- privada en 1987 y lo traje yo; es decir, perdonen uno tiene que decir lo que hizo en la vida, uno cuenta sus éxitos, sus errores que lo cuenten sus enemigos. Yo no cuento mis errores, pueden ser muchos.

Próxima

La reunión del transporte fue muy importante, porque allí trajimos el ejemplo de FUJITIVA fue un ejemplo de Bogotá y el METROPLUS, traemos a ELIANA BONCHET que vienen de FUJITIVA precisamente ella va hablar de FUJITIVA.

Próxima

Vea el corredor del rio así está escrito en los proyectos del Área y ahí están el separador.

Vine diciendo que necesitábamos más metros, no señor respete nuestros diseños, mássin embargo parques del rio violo el concepto ferroviario.

Este documento dice: pensemos ya en el 2050 como va hacer a ser los trenes nacionales de pasajeros, trenes nacionales turísticos, tren evacuador de residuos sólidos, trenes suburbanos, las estaciones etcy cito una frase de José Valderrama, la dijo hace muchos yo estuve en esa reunión lástimaque los



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 126 del 22 de junio de 2016 27 de 37

antioqueños se olvidaron del pueblo y eso que ahora se volvió más importante que antes.

Próxima por favor

Mire el parque elevado, este es el parque elevado funcionando, aquí van las bicicletas así y ahí están los trenes, los camiones, los buses todo eso está en el documento. Bueno

Vamos a explicar cómo técnicos, porque no se trata de atacar

Aquí tenemos una línea expresa, lo ven esta va para allá, acá está equivocada, entonces cuando el tren semiexpreso cuando pare el tren expreso, quiere decir que en estación alpujarra cuando pare el tren lechero, el otro puede pasar directo, pero si dejaron un solo riel no puede operar, por eso se necesita mínimo dos rieles por sentido y el espacio entre las estaciones no lo dejaron, eso era a lado y lado.

Bueno las partes de una estación que lo van a leer en el documento, respóndanme, las partes de una estación que lo van a leer en el documento

Próxima

Miren este dibujo fue precisado y está en todos los documentos del Área Metropolitana lo pasaron por la galleta.

Próxima

El puente que hizo Medellín diagonal, es este lo ven, lo ven entonces aquí van a ver dos carriles para allá y dos carriles para acá, dos carriles para allá y eso no es nada, necesitamos 6, entonces sin haber colocado la vía, a no eso es una maravilla ahora el próximo alcalde o el otro le va tocar

Próxima

Bueno esta es una broma que hice: cuando teníamos todos ahí el semáforo, cuando cruces elevados, ahora digo que bueno los trenes suburbanos del río, porque esto señores y señoras se va a reventar y les va tocar a ustedes a mí no afortunadamente,



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 126 del 22 de junio de 2016 28 de 37

Próxima

Les voy a pedir un favor, vea somos perezosos yo también, lean este es el proyecto de transporte más importante de bello, es el proyecto de transporte más importante del valle de aburra, es un proyecto único en Colombia ayúdenme a que creemos un grupo que se apasione por el tema, que lo planifique, que lo diseñe, así como hicimos el del metro que es parte del paquete, el metro es parte del corredor multimodal, están felices con la inauguración con los contratos, sigamos adelante.

Muchas gracias señores

TOMA LA PALABRA EL SR. PRESIDENTE CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GOMEZ

Muy bien Don RODRIGO estoy supremamente agradecido, totalmente claro y con un conocimiento profundo, un tipo apasionada, enfermo por lo que tiene que ver el transporte.

Abrimos el micrófono a los honorables concejales que muy atentos entendieron todo

INTERVIENE EL SR. RODRIGO SALAZAR EXPONENTE

Perdón vamos a repartir los documentos por paquetes a todos los concejales ustedes le hacen llegar los demás

TOMA LA PALABRA EL SR. PRESIDENTE CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GOMEZ

De ahí de una vez los estamos invitando para que el próximo 25 y 26 que ya no serán las conferencias del Doctor RODRIGO, sino de los maestros internacionales seguramente los honorables concejales van a estar muy atentos y leerán este documento Doctor RODRIGO, entonces ya como lo decía en otra visita que nos hizo anteriormente, los honorables concejales le hicieron las respectivas preguntas, hoy se limitaron muy juiciosos a escucharlo, a ponerle cuidado, madrugaron, le agradecemos mucho.



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 126 del 22 de junio de 2016 29 de 37

Señor secretario por favor continuemos con el orden del día

TIENE LA PALABRA EL SR. SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRIGUEZ

Señor presidente permítame anunciar que quede en el acta la asistencia de los siguientes concejales:

MANUEL ANTONIO OQUENDO GIRALDO

BASILISO MOSQUERA ÁLVAREZ

NUBIA ESTELLA SUÁREZ CARO

ALEXANDER VARELA ARTEAGA

JESSICA JOHANNA ARANGO ARBOLEDA

Y no asiste a la plenaria los siguientes concejales:

EDWIN BUILES TORO

JOSE ROLANDO SERRANO JARAMILLO

3. TERCER PUNTO

COMUNICACIONES

TOMA LA PALABRA EL SR. PRESIDENTE CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GOMEZ

Hay comunicaciones sobre la mesa

TIENE LA PALABRA EL SR. SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRIGUEZ

No tengo señor presidente



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 126 del 22 de junio de 2016 30 de 37

TOMA LA PALABRA EL SR. PRESIDENTE CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GOMEZ

Continuamos con el orden del día señor secretario

TIENE LA PALABRA EL SR. SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRIGUEZ

4. CUARTO PUNTO

PROPOSICIONES

TOMA LA PALABRA EL SR. PRESIDENTE CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GOMEZ

Proposiciones acuerde que mañana, un momentico por favor.

En proposiciones con el uso de la palabra la Honorable Concejal LORENA GONZALEZ

TIENE LA PALABRA LA HONORABLE CONCEJALA LORENA GONZALEZ

Gracias señor presidente,

Un saludo para usted mis compañeros corporados y los demás presentes, para proponerles señor presidente sesionar mañana a las 10 ya que a las 11 es el desplazamiento para el JEGA para el reconocimiento que se le va hacer a los ediles y el evento es a las 10:30, entonces sugiero sesionar a las 10.

TOMA LA PALABRA EL SR. PRESIDENTE CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GOMEZ

Muy bien muchas gracias honorable concejala

En consideración la propuesta, por la honorable concejala JULIET LORENA GONZALEZ de sesionar mañana a las 10 de la mañana se hace a discusión o queda cerrada honorables concejales.



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 126 del 22 de junio de 2016 31 de 37

TIENE LA PALABRA EL SR. SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRIGUEZ

Es APROBADA señor presidente

TOMA LA PALABRA EL SR. PRESIDENTE CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GOMEZ

Continuemos con el orden del día señor secretario

TIENE LA PALABRA EL SR. SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRIGUEZ

5. QUINTO PUNTO

ASUNTOS VARIOS

TOMA LA PALABRA EL SR. PRESIDENTE CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GOMEZ

En VARIOS con el uso de la palabra el honorable concejal CESAR BLADIMIR SIERRA

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL CESAR BLADIMIR SIERRA

Gracias señor presidente,

Un cordial saludo a usted a la mesa directiva a todos los corporados, doctor; al ingeniero Salazar un saludo a todos los presentes en el recinto,

Señor presidente

Yo quiero hacer este comentario con mucho respeto obviamente y a consideración de su merced; Señor Presidente mire vea como bien usted lo sabe, ayer sugirió que tuviera muy en cuenta, ayer me fue a entregar la Ponencia del Proyecto de Acuerdo por medio del cual se adopta el Plan de Desarrollo Municipal de Salud del Municipio de Bello proyecto 17.



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 126 del 22 de junio de 2016 32 de 37

Ponencia que me fue entregada incluso con el proyecto, porque yo le quiero dar claridad a esto, yo particularmente BLADIMIR SIERRA he tenido problemas con el correo o sea que prácticamente le tengo que reconocer que el Proyecto de Acuerdo lo conocí fue ayer que me lo entregaron, mas sin embargo me dicen los compañeros que lo pasaron fue el día 20 o sea un día antes, entonces tampoco me perdí de mucho tiempo. Pero el punto señor presidente es que yo por norma o por reglamento estaría mañana para primer debate lunes o martes; para que los tiempos nos den para que el segundo debate estuviera más o menos para el 30, porque creo que vamos hasta el 30 en ese orden de ideas y sin el ánimo señor presidente de interrumpir el trámite en los tiempos que así podría ser, yo si le solicitaría muy comedidamente que si bien es cierto es un proyecto de acuerdo que es de trámite de ley, es un proyecto de acuerdo que hay que saber y tener conocimiento de los que estamos haciendo porque en mi modesto concepto este proyecto tiene 3 empaques que hay que tener en cuenta, articulación con el plan de desarrollo, porque es un tema de nivel territorial, también en articulación con el plan de desarrollo nacional, entonces tiene un impacto porque hay que saber de dónde se va colgar en el plan de desarrollo Bello ciudad de progreso desde el componente de salud, desde el pilar donde esta e componente de salud.

Adicional a eso a mí no queda muy claro cómo va hacer la afectación al plan financiero puede que no lo tenga, puede que sí, puede que no pero yo particularmente no lo tengo claro y lo otro es el componente de la normativa de lo jurídico de hecho el documento tiene unos anexos que tengo conocimiento de ellos, entonces la sugerencia con todo respeto señor presidente es; sin el ánimo de atrofiar los tiempos yo podría citar mañana, el domingo citar para el lunes o martes pero que antes nos socialicen este proyecto de hecho este proyecto técnicamente por aquí están el doctor HENRY PULIDO, de salud que son los directamente involucrados, doctora NATALIA ANDREA JURIDICA, que son gente muy muy juiciosa muy cumplida y yo pienso que si hoy los tiempos le solicitamos la socialización no va a ver problema , que sea lunes en la sesión del lunes y como le digo o estar citando el domingo para después de sesión de primer debate peo ya todos los concejales principalmente la comisión de asuntos económicos vamos a tener mucho más claro este proyecto.

Si usted señor presidente lo decide particularmente como presidente dela asociación de asuntos económicos como concejal le agradecería; porque yo estoy muy interesado en tener mucho conocimiento de este proyecto, muchas gracias señor presidente



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 126 del 22 de junio de 2016 33 de 37

TOMA LA PALABRA EL SR. PRESIDENTE CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GOMEZ

Muy bien honorable concejal tiene toda la razón de todas maneras el proyecto cuando llego se lo pasamos al señor jurídico e doctor CARLOS MARIO ZAPATA incluso porque yo tenía la duda si era para que lo discutiera la comisión económica o la comisión asuntos sociales, ello leyó supremamente bien y dijo es económica igualmente yo hablo con el doctor JUAN CARLOS TAMAYO le dije del tema y él está invitado o citado para el martes entonces debido a sus sugerencia le diré que nos envía este muchacho HENRY PULIDO para que nos socialice el tema honorable concejal tiene toda la razón.

Con el uso de la palabra el honorable concejal NICOLAS GILBERTO MARTINEZ

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL NIOLAS GILBERTO MARTINEZ

Gracias señor presidente

Un cordial saludo, a la mesa directiva a todos y cada uno de los honorables concejales, a nuestro invitado en la mañana de hoy a las personas que nos acompañan en el recinto

Señor Presidente sobre el tema que plantea, el señor presidente de la comisión de asuntos económicos yo si quiero sentar mi posición de una vez y es la siguiente:

Hace mucho tiempo venimos insistiéndole a las diferentes administraciones municipales que nos envíen los proyectos de acuerdo con un tiempo suficiente para nosotros poderlos estudiar y hoy de nuevo recuerdo muy bien que nos han presentado los proyectos cuando ya se van a terminar la sesiones ordinarias de cada periodo, como quien dice tome ahí le tiro y simplemente usted “apruebe” y ya es el segundo caso que yo veo que no recuerdo los otros como por ejemplo el aumento salarial, la reforma también o sea yo no sé dónde está la falla pero por ejemplo de este proyecto apenas lo conocemos, entonces uno con extrañes observa que prácticamente llega el proyecto y al otro día hay ponencia, hay informe de ponencia, hay primero informe de ponencia; entonces primero sabe uno o dos concejales, y los demás concejales no tenemos conocimiento de un proyecto de acuerdo.



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 126 del 22 de junio de 2016 34 de 37

Entonces difícilmente va uno a estudiarlo con fundamento y dedicación, observando ahora en esta mañana, observando el proyecto de acuerdo, yo particularmente soy temeroso y se lo dije a usted Elver, soy temeroso de aprobar este proyecto de acuerdo, soy muy temeroso jurídicamente hablando, yo no sé el señor ponente como hizo para tener una ponencia en este aspecto con tan poquito tiempo en uno o dos días para presentarla no sé cómo hizo de verdad y lo felicito porque entonces le dedico día y noche, yo particularmente quiero dejar mi posición clara que protesto.

Uno que se nos tenga en cuenta o se nos considere como y se nos entreguen unos proyectos de acuerdo con para estudiarlo; lo segundo es que este proyecto de acuerdo tiene problemas jurídicos y yo particularmente a hoy no lo aprobaría y no lo aprobaría porque no he tenido el tiempo suficiente para estudiarlos y el tiempo suficiente para investigarlo pero sobre todo para mirar los soportes que se presentan en un proyecto de estos; yo no entiendo porque la administración nos presenta un proyecto de acuerdo ya faltando ochos días para terminar las sesiones ordinarias, no entiendo, no entiendo cómo.

Quiero dejar claridad presidente sobre este tema, porque entonces si ayer se presentó la ponencia era porque entonces el ponente tuvo más tiempo de estudiarlo que nosotros los concejales y eso no debe ser así, a nosotros se nos deben entregar los proyectos de acuerdo al mismo tiempo que un ponente sea usted sea cualquiera porque tenemos derechos a saber que se nos presenta y para nosotros estudiarlo, si se presentó ayer, se nos notificó a nosotros el día de ayer, el presidente de la comisión de asuntos dentro de los términos normales pero él lo decía ahora muy acertado de que se socialice el acuerdo, pero es que no hay el tiempo suficiente para que sea socializado y sea estudiado, porque por ejemplo yo considero este proyecto de acuerdo son casi unos anexos iguales o similares al plan de desarrollo, porque primero que todo tiene que existir la socialización, se tiene que invitar a las comunidades, se tiene que ir a las comunidades; primero que todo y segundo la parte legal, hasta donde nosotros tenemos realmente la facultad, para ese proyecto de acuerdo yo hago el llamado respetuoso, muy respetuoso porque de verdad aquí nos estamos jugando el pellejo en el sentido de saber si nosotros tenemos la facultad o no de aprobarlo que yo lo quiero decir de una vez a hoy si mañana me convence, tiene argumentos jurídicos yo también tengo la suficiente humildad y decir si tiene toda la razón pero a hoy yo me abstendría de votar ese proyecto de acuerdo porque considero que no está acorde a lo que nosotros necesitamos tener de



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 126 del 22 de junio de 2016 35 de 37

conocimiento para poder aprobar o improbar un proyecto de acuerdo y dejar claridad en eso.

Señor presidente, le agradezco mucho por favor hágale el llamado a la administración que nos envíen los proyectos con suficiente tiempo para que nosotros poderlos estudiar, muchas gracias.

TOMA LA PALABRA EL SR. PRESIDENTE CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GOMEZ

Muy bien usted tiene razón, honorable concejal y todos pero yo también tengo que asumir de responsabilidades de decir que el proyecto de acuerdo, no llego ayer el proyecto de acuerdo lleva aquí más de diez días presentado, por eso le digo yo inmediatamente se lo presente al jurídico y le dije, vea yo necesito que me mire, que estudie este documentó a ver a quien le busco la ponencia, después la secretaria en manos del doctor CARLOS CARMONA él debe como siempre se ha hecho sacarle copia a esos proyectos y hacérselos llegar a cada curul, pero debo hacer la claridad que el proyecto no llego ayer, no llego ayer, llego hace más o menos diez días y de pronto.

Bien pueda doctor NICOLAS

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL NICOLAS MARTINEZ

Entonces pido disculpas a la administración y ustedes en la directiva que es lo que están haciendo, porque mire presidente al llegar un proyecto de acuerdo se en 3 días para nombrar el ponente y desde ahí estamos fallando, entonces yo si le sugiero muy respetuosamente, lamento de que sea por parte de nosotros en el concejo la culpabilidad de que se fijen en eso porque al obstaculizar el proceso normal de un proyecto de acuerdo no está bien y se tienen 3 días para presentar la ponencia y eso hay que corregirlo presidente estamos sobre el tiempo y yo repito si el aspecto de que es difícil este proyecto acuerdo sacarlo en tan poquitos días sin hacer un estudio minucioso de él.,

Gracias presidente.



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 126 del 22 de junio de 2016 36 de 37

TOMA LA PALABRA EL SR. PRESIDENTE CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GOMEZ

Por eso yo le estoy diciendo honorable concejal y cuando sean responsabilidades mías las tengo que asumir públicamente pero entonces también que no me gustar decir pública, ni al micrófono pero lo voy a tener que decir que una vez lo dije es que se ve la negligencia y la rogadera que yo tengo que pasar curul por curul, rogarle a cada uno de los honorables concejales vea porque no he querido ser dictatorial, ni decir dictadura es usted que así se hace en todos los concejos se escribe vea esta ponencia es para usted yo paso muy respetuosamente por cada uno y le digo compañeros llevo este proyecto usted me puede ayudar no señor caballero vea, no, ALEXANDER le dije vulgarmente, hermano estoy embalado con esto me va ayudar me dijo a listo entonces es mas a la ponencia esta persona le ayuda hacer la ponencia, eso sí es responsabilidad mía, responsabilidad mía el proyecto no llevo ayer quiero hacer la claridad y aquí ha pasado no en este proyecto pero si en varios proyectos donde yo he estado curul por curul y me han dicho que no y tampoco he querido usar las armas de amenazas que voy hablar con el alcalde.

Alguien me dice que sí; venga ayúdeme a todos los que han debatido y han sido ponentes les he pedido el favor muy respetuosamente, a nadie le he entregado un proyecto así, como en los anteriores que le dije para que le haga el favor que usted es el ponente de este proyecto, yo paso por cada uno me puede hacer el favor, me puede hacer el favor;

TOMA LA PALABRA EL SR. PRESIDENTE CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GOMEZ

Señor secretario continuemos con el orden del día

TIENE LA PALABRA EL SR. SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRIGUEZ

Señor presidente yo si les pido el favor a ustedes concejales en este punto yo llegue el 11 de julio de vacaciones e inmediatamente llegue encontré ese proyecto de acuerdo a usted señor presidente le dije la ponencia para esto, usted me dijo doctor CARLOS CARMONA le voy a entregar esto al doctor CARLOS ZAPATA nos diga la orientación cierto, posteriormente le dio usted ponencia el pasado 18 de julio hay actas anteriores donde yo le dije a la plenaria están estos proyectos



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 126 del 22 de junio de 2016 37 de 37

de acuerdo donde yo le dije el 18 para que el señor presidente usted creo que salió se quedó la compañera LORENA de la importancia de darle ponencia entonces se le dio ponencia el pasado 18, cuando se le da ponencia yo tengo la obligación de ponérselo en los correos señor presidente que hice yo el 20 de julio cuando terminamos la sesión que inclusive no había personal acá, me fui personalmente a otra parte y los escanee a las 5 de la tarde se los puse a ustedes honorables concejales en el correo entonces yo he tratado señor presidente y demás concejales de ponernos a tono con la información de la ponencia, lo mismo inmediatamente luego señor presidente inmediatamente se las puse en la página web y ya luego ahorita en sus correos que hay veces ustedes me han regañado porque les envié cosas a las 10, 11 de la noche.

Entonces usted tiene razón señor presidente a veces los horarios honorables concejales tienen inconvenientes para aceptar la ponencia ya eso no es responsabilidad mía cuando ya llega a esta secretaría las cosas se radica en libro radicator y yo trato señor presidente de córrele, porque es responsabilidad mía señor presidente y acepto si alguna situación está de parte mía señor presidente con seguridad señor presidente que yo reconozco mis errores, si es parte mía con seguridad, señor presidente usted es sabedor también lo del plan de desarrollo, los inconvenientes que hubo también, entonces yo quiero dejar sentado en el día señor presidente y no tengo más puntos y está agotado.

TOMA LA PALABRA EL SR. PRESIDENTE CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GOMEZ

AGOTADO el orden del día levantamos la sesión he invitamos para mañana 10 de la mañana.

Muchas gracias

**Carlos Augusto Mosquera G.
Presidente**

**Carlos Arturo Carmona R
Secretario**

Adíela María Carmona Serna

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co