



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 1 de 106

SECRETARÍA DEL CONCEJO MUNICIPAL

DE BELLO

ACTA NÚMERO 157

FECHA: 13 de OCTUBRE DE 2016

HORA: 08:10 AM

LUGAR: RECINTO DE SESIONES DEL CONCEJO

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GÓMEZ

Buenos días para todos los presentes, buenos días Honorables Concejales A LA DOCTORA NORA PEREZ CARVALO a todo su equipo de trabajo funcionarios del tránsito y funcionarios del concejo municipal, y personas que nos acompañan en las gradas que son si tiene el uniforme mínimamente son contratistas de la secretaria de transporte y tránsito del municipio de Bello

Muchas gracias, yo creo que ni me conocen (presidente haciendo una charla) por favor hacer uso de las curules para iniciar la sesión del día de hoy.

Por favor señor Secretaria leemos el orden del día.

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ

Con mucho gusto señor Presidente.

Buenos días para todos los compañeros presentes, Concejales y Concejales, compañeros del Concejo. Siendo las 8 y 10 minutos del día 13 de octubre de 2016 damos inicio a la sesión plenaria con el siguiente orden del día:

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 2 de 106

1. VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM
2. INTERVENCIÓN DE LA SECRETARIA DE TRASPORTES Y TRANSITO A CARGO DE LA DOCTORA NORA ISABEL PEREZ CARVALO TEMA: INFORME DE GESTIÓN
3. COMUNICACIONES
4. PROPOSICIONES
5. ASUNTOS VARIOS

Está leído señor Presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GÓMEZ

Por favor verificamos el quórum.

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ

Con mucho gusto señor Presidente.

Honorable Concejal:

CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GÓMEZ	Presente
EDWIN ALEXANDER BUILES TORO	Presente
YULIETH LORENA GONZÁLEZ OSPINA	Presente
JESÚS OCTAVIO JIMENEZ GIL	Presente
JUAN CAMILO CALLEJAS TAMAYO	Presente
ELBERTH LEÓN PATIÑO SERNA	Presente
CÉSAR BLADIMIR SIERRA MARTÍNEZ	Presente
JOSÉ ROLANDO SERRANO JARAMILLO	Presente
MANUEL ANTONIO OQUENDO GIRALDO	Presente
JOHN DAIVE JARAMILLO LÓPEZ	Presente
GABRIEL JAIME GIRALDO BUSTAMANTE	Presente
JUAN DAVID MUÑOZ QUINTERO	Presente
NICOLÁS GILBERTO MARTÍNEZ GONZÁLEZ	Presente
BASILISO MOSQUERA ÁLVAREZ	Presente

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 3 de 106

NUBIA ESTELLA SUÁREZ CARO	Presente
ALEXANDER VARELA ARTEAGA	Pr
YESSICA JOHANNA ARANGO ARBOLEDA	Presente
LUIS CARLOS HERNÁNDEZ GIRALDO	Presente
MAURICIO ALBERTO MEJÍA OCAMPO	Presente

Le comunico señor Presidente que hay quórum suficiente para deliberar y para decidir.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GÓMEZ

En consideración en el orden del día, anuncio que va a cerrarse, queda cerrada, ¿aprueban Honorables Concejales?

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ

Ha sido aprobado señor Presidente y le comunico que ingresa a la plenaria

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GÓMEZ

Continuamos con el orden del día señor Secretario.

2. INTERVENCIÓN DE LA SECRETARIA DE TRASPORTES Y TRANSITO A CARGO DE LA DOCTORA NORA ISABEL PEREZ CARVALO TEMA: INFORME DE GESTIÓN

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GÓMEZ

Un buen día le damos, la bienvenida a la Doctora Nora Isabel Pérez Carvallo muchas gracias a todos sus funcionarios tiene muy buen equipo usted e trabajo, usted hoy viene a darnos un informe de, yo diría en el municipio de Bello hay dos secretarías supremamente difíciles o chicharro nudas como se llaman y me perdonan la expresión como es la secretaria de gobierno y la secretaria de tránsito donde e a veces la gente poco ve lo mucho que se hace pero si es muy visible lo



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 4 de 106

que no se hace eso es muy difícil y a usted le toco hoy usted es una mujer que ya ha pasado por diferentes secretarías en el municipio.

Mujer de mucho temple que ha tratado y soy conocedor de eso de todo el empeño que se le ha puesto a esta secretaria que como vuelvo y le digo es una secretaria supremamente difícil por todo el problema que tenemos acá de desorden a veces de nosotros mismos de los ciudadanos de ese compromiso de nosotros los seres humanos que tenemos no con la ciudad sino con nosotros mismos por la irresponsabilidad de andar en contra vía andar por calles a 120 calles que escasamente pueden conducir a 60 andar sin casco pero que a ustedes a veces y también entendiendo del poco personal que siempre esta secretaria no ha podido contar con el suficiente personal de guardas de tránsito que necesita para darle una verdadera cobertura a esta ciudad primero era un pueblo un municipio entonces doctora muchas gracias bienvenida y tiene la palabra.

TIENE LA PALABRA LA PALABRA LA DOCTORA NORA ISABEL PEREZ CARVALLO DE LA SECRETARIA DE TRANSITO DE BELLO

Muy buenos días para el honorable concejo municipal, a la mesa principal en cabeza del concejal Carlos agosto Mosquera.

Un agradecimiento por la presencia y el acompañamiento de los funcionarios de la secretaria de trasportes y de tránsito que me acompañan, el nivel directivo el nivel operativo, los agentes de tránsito en especial la delegación de ANDE que es el sindicato nacional de agentes de tránsito los gestores pedagógicos y todos los demás funcionarios y personas que nos acompañan en el recinto.

Queremos darle un saludo muy especial desde la secretaria de tránsito y venir hoy contarles que hemos realizado con relección al plan de desarrollo que suscribimos que ustedes aprobaron finalizando el mes de mayo y en el cual desde ahora podemos mostrar importantes avances.

Antes de iniciar la presentación vamos a darle otra bienvenida a esta informe de gestión de una manera diferente bien pueda Julián.

(ACTUACION PARA DAR REFLEXION SOBRE TRASPORTE Y MOVILIDAD)



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 5 de 106

**TIENE LA PALABRA LA PALABRA LA DOCTORA NORA ISABEL PEREZ
CARVALLO DE LA SECRETARIA DE TRANSITO DE BELLO**

Muchas gracias.

Esto es como un preámbulo para contarles o para que miráramos de manera directa varios de los eventos que hemos estado realizando porque sabemos que el tema de la secretaría de tránsito el tema de la movilidad en el municipio de Bello, como uno de los pilares del plan de desarrollo debe ser un compromiso de tanto los funcionarios públicos que la autoridad de tránsito o la parte institucional, el ejercicio de esa autoridad pero necesariamente acompañada de todos los ciudadanos y el compromiso inicial desde la educación.

para nosotros es muy importante la parte de la educación vial que redundará en la misionalidad que tiene la secretaría de tránsito la razón de ser, la razón que el plan de desarrollo haya dado esta relevancia es fundamental para protegerle las vidas, la vida humana el respeto a la vida para poder estar tranquilo y que cada que salimos de la casa y confiados en que vamos a regresar sanos y salvos al menos en lo que se refiere a la disminución de la accidentalidad de mejorar esas condiciones.

Por eso sabemos que el plan de desarrollo en la dimensión económica contemplo un pilar que es la sostenibilidad uno de los tres pilares recordemos que todos inician con la letra S para que todos tengan precisamente esa forma de recordarlo como son la seguridad la sostenibilidad y la solidaridad, que son esos tres pilares que se funda nuestro plan de desarrollo 2.016 – 2.019.

Aquí en esa línea de sostenibilidad en ese pilar encontramos una línea que es la de movilidad, vivienda e infraestructura, un programa, inteligencia vial y movilidad segura y unas metas.

Estas metas nos hablan en unas tazas que son:

TAZAS DE MUERTE Y LESIONADOS por cada 100 mil habitantes en accidentes de tránsito.

Hoy el mundo ha reconocido que la accidentalidad constituye un problema de salud pública incluso creo que no se a nivel mundial pero por lo menos en Colombia es la segunda causa de muerte lo que significa por ejemplo, para el municipio de Bello



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 6 de 106

la tasa del año 2.014 ESTUVO EN 11.63 MUERTOS POR cada 100 mil habitantes.

Esto hay que calcularlo con los habitantes que nos dice el DANE para este año era alrededor de 454.000 ya tenemos un incremento en los habitantes pero además sabemos que hay una realidad y que como en el censo habla de proyección nosotros hace mucho rato pasamos por ese número de población y podemos hablar al cruzar las bases de datos con fuentes como familias en acción con las bases de datos de población en situación de desplazamiento, de la red unidos del Sisben sabemos que ya hemos superados la cifra de los 650 mil habitantes lo que significa que también tenemos una base de mayor riesgo porque hay más personas transitando por nuestras vías.

Cuando miramos la tabla ya que tenemos en año 2.015 quien es el que estudia en Colombia la accidentalidad y no importa es el instituto de medicina legal FORENSIS porque ellos reportan todas esas muertes y todos esos lesionados en Colombia acá miramos unas cifras para el valle de aburra donde encontramos por ejemplo tasas que oscilan entre 9.5 y 49.5 por cada 100 mil habitantes.

Para poderlos comparar con los demás municipios tenemos que poner esa base porque diríamos no es que no es el mismo número de muertes que pueden ocurrir en Copacabana Girardota o Barbosa que tiene una población muy reducida frente a la que tenemos nosotros.

Por ejemplo:

La tasa hoy muestra para el año 2.015 quedo en 12.94 si hablaremos de alrededor de 500 mil para aproximar a las cifras DANE tendríamos un promedio de muertes de 60 víctimas al año, en cifras reales y nos comparamos por ejemplo con un municipio como Barbosa para ver que la tasa es exorbitante en 49.25 lo que significa que tiene 25 muertes por accidente de tránsito cada año teniendo mucho menos habitantes por ejemplo 48 mil habitantes.

Si lo miramos con el municipio de Medellín como puede tener 2 millones 500 mil habitantes ya miramos que la cifra neta es de 277, estos comparativos son importantes para entender que el nivel o las tasas de accidentalidad están relacionadas con la población con el crecimiento de la ciudad y nosotros sabemos que el municipio de Bello pues no solamente es el segundo municipio de Antioquia sino del valle del aburra que las situaciones que pasan en Medellín se reflejan de



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 7 de 106

manera inmediata acá en la ciudad en la región y que hoy somos también la 9 ciudad del país.

Cuando miramos obviamente ya la línea o las estadísticas ya vemos una realidad como en materia de la población efectivamente estamos en segundo lugar de Medellín con la cifras de accidentalidad.

Es importante saber que todos los esfuerzos que hagamos tendrán que ir o tener impacto o una incidencia en esa disminución de la accidentalidad a eso le debemos apuntar todos que siempre vayan siendo menores los accidentes, en el mundo cada día mueren 3.500 personas en accidente de tránsito lo que significa 1.25 millones de personas es demasiado por eso a nivel mundial se firmó un pacto por la seguridad vial entro de ese pacto Colombia también se comprometió a trabajar y a laborara el plan nacional de seguridad vial.

Nosotros a nivel de Bello hablamos para poder contribuir en esta materia de ese programa de la inteligencia vial y ola movilidad segura, porque resulta que el 90 % de todos esos accidentes y muertes están cargados a la persona a la responsabilidad humanan a sus conductas en la vía más que a fallas técnicas, más que a congestión vehicular más que al estado de las vías y a otras situaciones que representan riesgo por eso hacemos tanto énfasis en esa cultura de la movilidad.

Tenemos en el plan de desarrollo 4 proyectos, que le quedaron a cargo a la secretaría de tránsito.

El primero de ellos es:

SEMAFORIZACION, SEÑALIZACION, Y EL AMOBLAMIENTO VIAL.

Es organizar la ciudad con una señalización que le permita a la gente conocer cómo debe moverse en la ciudad.

El segundo proyecto.es compartido con la secretaría de obras públicas y es la gestión para el diseño y la construcción de ciclo-rutas y andenes.

Las ciclo-rutas comprenden un medio de transporte alternativo y los andenes hacen parte de la seguridad vial por donde debe circular el peatón.

El tercer proyecto:

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 8 de 106

Es la cultura de la movilidad vivo seguro y el cuarto es el ejercicio de la autoridad de tránsito que nos compete desde una desde la constitución y que está reglamentada en el código nacional de tránsito la ley 7-69, ahí está la vigilancia y control de la movilidad.

Vamos a mira entonces los avances que hemos tenido cada uno de los proyectos que tiene el plan de desarrollo no hemos terminado el año cuando veamos el informe se van dar cuenta que algunos están todavía en proceso de contratación o apenas están en ejecución dado que este es el primer año de la administración y el reciente plan de acciones nos permitió los proyectos de inversión.

La meta para el 2.016 en materia de los cruces viales nuevos amoblados con semaforización fue una meta precisamente corta porque el primer semestre nos dedicamos a pensar la ciudad a planear la ciudad, y contemplamos dos cruces amoblados en materia de semaforización a fecha hemos realizado una que lo vamos a mostrar en Diapositiva siguientes el 100% DE LOS mantenimientos tiene como producto el mantenimiento de las intersecciones semaforizadas de la ciudad, los semáforos hoy funcionan a través de unas ondas de radio que el transmite pues la señales para cambiar las frecuencias y para poder tener como sincronizado las fases de bola verde la fase del pare la fase peatonal esto implica que diariamente unos funcionarios de la administración y de la secretaría deben estar visitando los cruces semaforizadas revisando las tarjetas y revisando toda la parte electrónica desde la central semafórica que tiene la ciudad.

Hoy tenemos 60 cruces semaforizadas y todos han tenido que ver con algún tipo de mantenimiento otras de las que han tenido que ver con este primer proyecto fue iniciar el proyecto de señalización, el ejercicio de la autoridad también requiere que haya una ciudad señalizada porque nosotros cuando estamos en campo no podemos presumir la infracciones no podemos decir creemos que usted está en sitio prohibido, la ciudad debe estar señalizada y tener el esquema en los semáforos de cebras de dados de señalización vertical señalización horizontal, tal como lo dice el manual de señalización que fue actualizado por el ministerio de transporte el año pasado.

Al momento hemos señalizado 8. Km de corredor viales, las metas realmente son bajas lo ideal es que nosotros superemos en la medida de los recursos estas metas porque nuestro municipio es muy grande se encuentran en ejecución el contrato número 121 de 2.016 por valor de 180 millones de pesos que tiene como



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 9 de 106

objeto el suministro de la marcación y señalización vial horizontal vertical y marcas viales de corredores de la maya vial del municipio de Bello, este contrato va hacer adicionado en el 50% en este momento se encuentra esa adicción en trámite para poder expandir y aumentar de estos 8 puntos de kilómetros que tenemos hoy y alcanzar por lo menos la meta establecido de 15 kilómetros para este año.

La movilidad uno de los temas que se le ha hecho énfasis es la vía alterna a la autopista norte que es una vía acevedo machado donde se construye una glorieta sobre la car 45 cercano a la universidad Uniminuto allí al frente de la estación madera del metro con un desarrollo urbanístico alto se colocó uno de esos cruces semafóricos ya están todas las instalaciones estamos esperando concertar con el concesionario acordemos que esa es la vía alterna de hato vial para ponerlo en operación igual en este sector se construyó un puente peatonal con estas unidades residenciales con el metro con la estación madera .

Acá en la estación madera mini glorieta que se construyó y el recorrido como se ha incrementado con estas unidades residenciales el tráfico vehicular del sector y por tanto como se concretan esos cruces y esos conflictos que se presentan lógicamente en la vía frente a la estación madera.

Iniciamos ese proceso de señalización oriental como hemos alrededor de las instituciones educativas uno de los propósitos y cuando hoy vamos hacer l contrato yo le dije al ingeniero que le compete al doctor Luis ángel Moreno DEBEMOS señalar todas las instituciones educativas públicas y privadas porque eso es una de las situaciones que generan mucho conflicto obviamente los recursos asignados no lo permitieron en su totalidad pero hemos avanzado en instituciones como se fue en la presentación el Atanasio Girardot que queda en barrio nuevo, la calle 49 entre carreras 44 y 50 en la zona centro, la carrera 49 también ubicada en el ingreso principal que tenemos a la zona centro, la carrera 63 entre calle 53 y 58 las instituciones educativas:

- ANTONIO ROLDAN
- JOSEFA CAMPOS
- LOS ALREDEDORES DEL COLEGIO CARMELITANO,
- EL INSTITUTO PARROQUIAL JESÚS DE LA BUENA ESPERANZA
- INSTITUCION EDUCATIVA VILLAS DEL SOL

Obviamente priorizando los corredores de trasportes público en este momento el colegio paarr9oquial nuestra señora de Chiquinquirá en el sector de niquia un



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 10 de 106

reordenamiento vial en el barrio central que tuvo digamos o que tiene diferentes implicaciones este es un sitio que se ha intervenido en esta primera fase con unos tramos direccionales unos cambios de sentido pero donde se ha dado un recorrido y un requerimiento puntual de la personería municipal frente al transporte informal sabemos que el centro ya se quedó pequeño con el tema d ciudad entonces todo esto sector del barrio central del barrio Suarez del sector de la casa de la cultura están en el centro de la ciudad.

Entonces no es solamente los alrededores del parque Santander sino que el centro ya es mucho mayor y más grande y por eso la secretaría de obras públicas avanza en un convenio con la universidad nacional para que sea realidad en esta administración lo que se ha denominado que está en plan d ordenamiento territorial como los, anillos viales del centro.

Esto tiene que estar ligado a las nuevas dinámicas de la ciudad el centro y Bello AL IGUAL QUE MEDELLÍN cambian entonces este centro en estos cuatro años va tener también una transición hacia el centro histórico y la tendencia en algún momento será que sea peatonal y que el transporte público también se desplace y salga de la zona centro por lo menos ir paulatina mente disminuyendo el numero d rutas que exceden a la zona centro pero esto va requerir obviamente de intervenciones en el corto y en el mediano plazo.

Teniendo en cuenta esto cuando empezamos a ejercer os controles de parqueo en el centro inmediatamente la gente busca donde parquearse y se va para los sectores del politécnico, para el sector cercano de barrio Pérez, para el sector de prado para el sector de la carr4rera 51 de ola 47 de la 48 se van desplazando en estas problemáticas ese crecimiento de la ciudad se ha planteado en los concejos de gobierno porque la secretaría de transito no puede sola resolver los problemas ni de uso del suelo ni del urbanismo ni del crecimiento por lo tanto urge que desde la secretaría de planeación se haga una modificación a la norma básica esta es la que el plan de ordenamiento territorial y nos habla de los índices de ocupación y de construcción que tiene que ver con la altura de los edificios.

La reglamentación de los parqueaderos y poder hacer a los propietarios de grandes predios o de predios de mediana capacidad que hagan planes de integración y nosotros les generemos incentivos de construcción de parqueaderos porque es muy complejo ejercer un control de decirle a la gente no se parquee, hoy una frase americana que dice no parquin si usted no dice si usted no tiene oferta de parqueadero se queda sin negocio.



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 11 de 106

No tiene comercio (jajajaja muy mal el ingles concejal)

Bueno pero no brida parqueo no tiene negocios y mire que está en la zona centro ha sido nuestro centro tradicional comercial y sus alrededores cundo no tenemos una oferta real de parqueadero difícilmente vamos a responder a las dinámicas de mercado lo que quiero es como ilustrar que es un tema conjunto que se debe trabajar pensando en la planeación de la ciudad.

El tema pues del barrio central desde el sector de puerto Bello se ha colocado en direccional se piensan hacer otras intervenciones por lo que les digo llegan nuevas empresas al municipio de bello, hace mes y diez días aproximadamente entra una empresa como saferbo que es una empresa nacional que está en todos los municipios del país que mueve trasporte de carga que ingresaran por tanto alrededor de diez trátemelas día y que implica movimiento en el sector que esta cercano al proyecto del gran centro comercial plaza Fabricato.

Nosotros por ejemplo como secretaría de tránsito hablamos con estos empresarios nos da algo de tranquilidad nos da estarán hasta el 31 de este año porque ellos piensan radicarse en Bello eso es muy importante pero como puerto cinco que quedara sobre la autopista Medellín Bogotá.

El parque principal hablamos hoy todavía es destino de múltiples viajes de diferentes modalidad de trasportes los viajes peatonales **Muchos De esos destinos no van sólo al comercio sino también a la** administración municipal por eso quisimos darle un reordenamiento a esta parte de lo que es la alcaldía y el parqueo de la zona oficial.

Bueno hay muchos más otros lugares de la ciudad que también se han venido interviniendo con la señalización no está acá en el registro fotográfico pero esperamos ampliarlo y que el próximo año se le asigne, más presupuesto para que ojalá a corto plazo podemos hacer una ciudad renovada en materia de señalización eso le da tranquilidad a la gente y eso le recuerda cómo debe pasar como debe cruzar las calles.

En el tema para la gestión del diseño y de la ruta de andenes.....



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 12 de 106

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GOMEZ

Doctora Disculpe que el honorable concejal Quiero hacerle una preguntita

TIENE LA PALABRA LA DOCTORA NORA PÉREZ SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTES

Claro presidente.

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL JUAN CAMILO CALLEJAS

Es para poner en consideración, Bueno no sé si estén de acuerdo todos o simplemente poner en consideración la intervención mía y es que empecemos a hablar por proyecto, o sea ya sacamos el primer proyecto entonces para que no a lo último la doctora se quede con un montón de preguntas que creo que le vamos a hacer por cada proyecto más fácil de una vez cada proyecto intervenir sé que va a ser muy tedioso nada más son cuatro, de pronto yo me tenga que ir ahorita para un compromiso de la universidad Entonces también quisiera no irme frente algunas inquietudes que tengo.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GOMEZ

Yo creo honorable concejal que no hay necesidad de ponerlo en consideración, El proyecto Nos facilita que la van surgiendo las preguntas, la doctora Nora si usted tiene la respuesta para los honorables concejales Pues entonces a la medida que usted va avanzando con los proyectos se le van haciendo las preguntas y si tiene las respuestas inmediatamente se las da si usted está de acuerdo.

ellos lo que no quieren es que usted haga toda la presentación ellos escucharla y ya después todos los 16 concejales hacerle cada uno y a 15 preguntas, entonces el honorable concejal pues tiene unas preguntas para hacerle y de 10 a 10:30 el ya se puede retirar entonces usted no tiene problema que hagamos esa dinámica, porque la dinámica normal del Consejo Y es que el secretario o la persona invitada hace su presentación y una vez terminé se hacen las preguntas pero entonces él quiere que hagamos a proyectos por proyecto.

Le parece bien doctora.



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 13 de 106

TIENE LA PALABRA LA DOCTORA NORA PEREZ CARBALLO SECRETARIA DE TRANSITO

Cómo ustedes lo decidan honorables concejales, ustedes tiene la palabra.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GOMEZ

Entonces tiene la palabra el honorable concejal Juan Camilo callejas.

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL JUAN CAMILO CALLEJAS

Gracias Señor Presidente.

Ahora si un saludo para todos los funcionarios de la secretaría de tránsito, Muchas gracias por el acompañamiento se ve que tiene un buen equipo de trabajo doctora Nora.

primero pues felicitarla Pues porque desafortunadamente Tenemos que dar no nosotros un poquito de varilla ante los medios para poder seguir con la continuidad de los operativos que usted estaba haciendo constantemente, Entonces yo hoy quiero reconocer el esfuerzo que usted ha venido haciendo Y esa presencia de los agentes de tránsito y de todo su equipo de trabajo frente a la problemática que hoy vivimos.

cómo lo hizo nuestro presidente en unas palabras muy jocosas eso es un chicharrón coger gobierno y coger secretaría de tránsito, pero frente a lo que señala este proyecto Qué es lo de semaforización y señalización y ambiente Vial, yo tengo una pregunta yo tengo unos indicadores de productos que son los números de nuevos aumentados y número de cruces nuevos viables amoblados, yo no sé si fue que yo malinterprete pero hoy tenemos un nuevo cruce Qué es el de la estación madera cierto, para el lado de la madera Ese es el nuevo cruce Vial perdón el nuevo cruce amoblado.

y mi segunda pregunta es Entonces los nuevos Cuáles vienen siendo, cierto, porque para saber en qué mesa estamos en qué indicador vamos cumpliendo de esa meta.



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 14 de 106

lo de los porcentajes del mantenimiento de los semáforos pues ya nos diste la claridad y frente a los 50 kilómetros de vía usted misma lo sabe nos vamos a quedar corticos o sea Bello es un municipio de 147 kilómetros cuadrados 22 kilómetros Perdón 24 Punto 5 kilómetros cuadrados de zona rural de zona urbana y hacer 50 kilómetros Pues nos vamos a quedar corticos y más cuando Esa es la herramienta de un agente de tránsito para saber que por aquí estás avisado y por aquí no puedes parquear Y eso es lo que viene pasando yo voy a poner en contexto la problemática del comercio.

miren no solamente desde la perspectiva de tránsito sino también desde la perspectiva de gobierno o espacio público el comercio viene seriamente afectado con las medidas lo diría que en cierto momento no fueron concertadas con ellos y que en cierto momento ustedes usted tampoco la tenía porque concertar pero si es bueno buscar una solución a los comerciantes que se hacen aquí pues usted y yo Tuvimos una reunión para hablar precisamente frente a eso Miren el problema de la 49 en el sector de Manchester, ellos decían, Bueno qué solución nos va a dar, Pasa el carro de la foto multa cada rato Y como usted debe saber el cliente puede llegar en cualquier momento en cualquier hora del día en cualquier rato entonces si usted analiza mire De qué manera la parte del carro de foto multas De qué manera nos está perjudicando, no hay un parking, entonces de los soluciones porque es que nosotros queremos ceñirnos a la ley pero usted me dice que no que no parque aquí entonces Dígame o Deme un parqueadero donde yo pueda llevar los carros haber un parquímetro Para yo poder parquear, cierto, Entonces es Buscar también una solución frente al comercio que usted mismo lo dice; el metro bello, Cuántos comerciantes no han sido afectados por eso y sabemos las carencias de los espacios para nosotros poder poner nuestros vehículos.

entonces la señalización acá nosotros vivimos también de Estados Unidos hace poco en una capacitación que estuvimos y veíamos Cómo se realizaban por colores las calles públicas se hacían unas Varillas y de acuerdo al color de la señalización se paga un monto y habían unos colores que dan gratis en ciertos horarios y nosotros como nos habíamos y como no conocíamos nos aplicaron una multa Entonces se veía eso y el ciudadano que sabe que puede parquear ahí 8 horas no tiene que pagar y que de ahí en horas picos no puede o no podían parar pero estaba todo totalmente señalizado.

Entonces yo decir que voy a señalar 50 kilómetros de de los kilómetros que yo le hablé creo que nos vamos a quedar corticos frente a eso.



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 15 de 106

también quiero aclarar la meta y los indicadores tanto de los nudos como de los cruces que ya hay uno y seguro que yo tengo estaba viendo aquí el plan de desarrollo quiero que me explique las líneas bases En qué consiste o si es que yo tengo un concepto errado porque más adelante vamos a ver dónde la línea de base es una Se lo voy a decir de una vez para que más o menos tenga Claridad frente a lo que le estoy preguntando, Ahorita se va a venir mantenimiento de vaya bien y dice: número de kilómetros de vías Rurales con mantenimiento, una línea de base 5 y dice 5 kilómetros pues me imagino yo y dice que la meta del producto al 2019 es 0.5 ó sea 500 metros de mantenimiento de malla Vial en la zona rural Entonces sí yo en 4 años nada más voy a hacer mantenimiento a 500 metros de zona rural pues Qué impacto va a tener que realmente beneficio buy a tener la ruralidad o si es que esto está raro usted me puede más o menos explicar sobre el tema de la línea base que hoy tenemos por decir en los intercambios viales en los cruces viales tenemos 8 y la idea es alcanzar 10 o sea que sería nada más dos en 4 años Eso es lo que quiero saber.

Muchas gracias señor presidente.

TROMA LA PAKABRA EL SEÑOR PRESIDENTE CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GOMEZ

Bien pueda doctora Nora.

Ya está en su orden el doctor Albert León Patiño Luis Carlos Hernández, bien pueda doctora conteste al concejal Juan Camilo callejas.

TIENE LA PALABRA LA DOCTORA NORA PEREZ CARBALLO SECREATRIA DE TRANSITO

Concejal callejas, el ejercicio del control es complejo, porque a nadie le gustan los controles, a nadie le gusta que lo controlen, Entonces el que ejerce el control, siempre queda como el malo, entonces en el tema del comercio por ejemplo y lo que usted habla de las grandes ciudades de la señalización más que concertadas es un tema de conciencia y de evolución y de cultura, si uno va a Medellín así sea en Carabobo en esos centros tradicionales de venta, usted Compra unos muebles le dicen mañana se los entregamos en su casa, pero acá queremos que el usuario que entra todo el día que va y compra su escritorio su mesa su clóset o lo que vaya a comprar ahí mismo se lo tiene que llevar ahí mismo en un carro que el tríceps arquea.



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 16 de 106

los horarios que contempla la norma para el cargue y descargue son 4 de la mañana 10 de la mañana pero son más de cargue de proveedor de insumos de materia prima y volvemos a lo mismo no existe el tema de parqueo para el año entrante y no está en este informe porque recordemos que este informe es 2016 lo que vamos hacer en el 2016 pero para el año entrante está por ejemplo las aló yo no zonas Z zonas de estacionamiento regulado donde la gente podrá parquearse por determinados tiempos y son zonas pagas y ese parqueo envía tiene que ser más costoso que el de un parqueadero porque no se trata de incentivar el parque buen días si no antes por el contrario de estimularlo y que sea más barato el parqueadero.

Necesariamente, desde otras instancias de la Administración hay que incentivar ese parqueadero.

bueno respecto al tema de la señalización es muy baja la meta Pero ya están digamos en el plan de desarrollo Así quedó aprobada no significa que no podamos hacer más Ojalá podamos hacer mal Son 300 kilómetros de vías entre urbanas y rurales en la medida por ejemplo que existan proyectos urbanísticos los deben entregar cuando ese proyecto urbanístico se le entrega las vías a la secretaría de planeación las deben entregar debidamente señalizadas y en ese momento el tránsito puede iniciar a actuar hay casos concretos Avenida 40, nuevo milenio, nosotros no hemos podido intervenir es la vía que saldría a la autopista contigo a tierra grow la vida no ha sido recibida por el municipio entonces ejercer el control en ese tipo de vías no se puede porque no está señalizado por ejemplo usted le va a decir a alguien usted está parqueándose indebidamente, primero hay que hacer unos procesos administrativos.

Y cómo ése si La malla Vial tiene 300 metros Ojalá pudiéramos señalizar toda por eso esto 50 kilómetros se ponen en el 2016 pero para el próximo año está por ejemplo las zonas ser ósea la zona Z zonas de estacionamiento regulado donde la gente podrá parquear por determinados tiempos pero son zonas pagas y ese parque Buen día tiene que ser más costoso que el de un parqueadero porque no se trata de incentivar el parqueadero envía sino antes por el contrario de estimularlo y que sea más barato el parqueadero necesariamente desde otras instancias de la Administración hay que incentivar es el parqueadero respecto.

respecto al tema de la señalización en muy baja la meta Pero ya están digamos en el plan de desarrollo Así quedó aprobada no significa que no podamos hacer más



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 17 de 106

Ojalá podamos hacer más son 300 kilómetros de vía entre urbanas y rurales en la medida por ejemplo Que si están proyectos urbanísticos los deben entregar cuando esté proyecto urbanístico le entrega las vías a la secretaría de planeación las deben entregar debidamente señalizadas, y en ese momento el tránsito puede iniciar actuar hay casos concretos Avenida 40 nuevo milenio.

Ojalá podamos triplicar esta meta De 50 kilómetros estas metas son las que tenemos contempladas dentro del plan de desarrollo plurianuales nosotros Esperamos que para el próximo año se incrementen los presupuestos Y si duplicamos o criticamos esas metas Eso sería excelente un solo cruce Vial amoblado que se refiere a una semaforización dependiendo del amueblamiento puede estar entre 120 180 millones de pesos según las fases según el número de señalizaciones verticales, Esos son los cruces viales Entonces es ahí donde uno dice cuántos cruces aspiramos a tener es diferente el cruce Vial amoblado Qué es el que se ve en la calle en la superficie Esos son los cruces viales nuevos amoblados.

y cuando hablamos de los nodos es la capacidad de la central de Telecom ando el municipio hoy cuenta con 60 cruces semaforizadas ya está copada la capacidad instalaremos los dos de este año los de la central y quedó copada entonces para abrirle capacidad electrónica a ese manejo se habla de los NODOS Y estos nodos que son una tecnología chilena la tecnología T vienen en paquetes creo que son como de 32 el ingeniero Luis Ángel conoce del tema.

vienen en paquetes entonces eso se compra y se amplía la capacidad cada que usted tenga un novio significa que se puede incorporar a un cruce nuevo, se puede poner más cruces semafóricos en la ciudad Esa es la diferencia entre los nodos y los cruces estos presupuestos son los que limitaron las metas recordemos que el plan de desarrollo se hizo con cierta autoridad en el gasto La idea es que si vamos mejorando en el recaudó que es nuestra meta y que eso es lo que también quiero contarles por ejemplo el presupuesto de ingreso del año anterior se había contemplado que para el tránsito por multas e infracciones de tránsito iban a ingresar 1900 millones de pesos en el año Pues a mayo nosotros ya habíamos duplicado porque íbamos en 3000 millones de pesos, eso permitió un reacomodamiento en el presupuesto municipal que incluso ha respaldado proyectos de otras secretarías qué le apuntan a la seguridad Vial.

Como por ejemplo de empresas públicas de andenes proyectos de Educación Vial conjuntos con la secretaría educación Entonces se la idea es qué debemos de



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 18 de 106

incrementar esos recursos para poder superar estas metas pero que se puede, obviamente que se quiere Claro que sí que se conoce también y hemos estudiado nosotros no soñamos Y yo lo hablé con la concesión de tránsito lo he hablado en los comités técnicos con que las cámaras de foto detección tengan esas señales Luminosas qué cambian en la medida que usted se aproxima, por ejemplo usted a los 300 metros entonces Según como pase usted la señal se pone verde o roja y le está recordando que va a entrar a una zona monitoreada y A qué velocidad va sí digamos que usted va a ingresar a una sola que más o menos la velocidad es de 80 por hora y la velocidad Su yapa en 90 pues la luz se le va a poner roja pero si usted va a 60 al 70 ella lo ella nuevamente como digo lo deja pasar y se va a poner la luz en verde esta señal vertical de esas que le muestra la velocidad que hoy están instaladas en la autopista Sur en el sector de envigado vale 20 millones de pesos y es una sola señal vertical.

Entonces es estudio y esas mejoras tendrán que ser proporcional a esos recursos qué Esperamos que sean muy buenos para la vigencia 2017.

en el tema que usted habla de la intervención de la malla Vial recordemos que el plan de desarrollo fue construido por proyectos a fines entonces movilidad y transporte y vivienda están dentro de ese mismo Pilar de sostenibilidad igual que medio ambiente y otras secretarías pero no las voy a presentar Yo hoy acá porque el responsable directo en obras públicas.

cuando usted habla del mantenimiento de la bahía Vial como tal y de las mallas viales rurales hay que mirar son las fuentes de financiamiento y si están coordinadas como vías terciarias ósea vías a cargo del departamento que le corresponde pavimentar ciertos tramos adoquinar hacer otros tipos de carreteras asfálticas propias de otras modalidades propias de la zona rural .

Bueno voy a darle entonces continuidad...

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GOMEZ

Perdóname doctora qué le va a hacer continuidad del mismo tema y le va a hacer una pregunta el doctor ELBERTH León Patiño.



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 19 de 106

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL ELBERTH LEON PATIÑO.

Un saludo muy especial para todos los funcionarios de la secretaría de tránsito y a mis queridos amigos compañeros los guardas de tránsito.

Doctora Nora:

Le voy a hablar sobre un tema del primer proyecto Qué es a base de vigilancia y control de la movilidad.

Veo como dramáticamente hay un aumento en el índice de homicidios porque la palabra muerto yo creo no estaría en el código de tránsito ni en el código penal entonces homicidios yo creo que esa palabra muertos es bastante complicada y más a nosotros aquí en bello porque cualquier cosa nos cataliza.

drásticamente de un aumento en el índice de homicidios en el municipio, en donde son esos puntos críticos donde más se presentan estos homicidios en el municipio y Qué medidas están tomando para evitar los yo creo doctora Nora Pérez que estamos deseosos de volver a ver unos operativos de tránsito bastantes grandes donde nuestros cuartas estén acompañados del ejército de DITRA no volvimos a ver operativos con los agentes de DRITA la policía especializada en tránsito Porque lastimosamente nuestros guardas solos es imposible y lo estoy cuarta solos es muy complicado Yo creo que es doctora Nora hay que hacerlos acercamiento necesarios Debemos de empezar a evitar un poco este índice Dramático de homicidios en el municipio.

El acompañamiento del ejército al tránsito es bastante importante no sé usted Qué medidas Estar asumiendo la secretaría de tránsito para que los guardas no los agredan, Quisiera saber qué medidas judiciales están acudiendo para que para estas personas que agrede nuestros guardas de tránsito porque la verdad soy conocedor y compañero de muchos siempre presentan esta preocupación que están siendo agredidos en todas las calles de nuestro municipio y no sé si tomar medidas judiciales en contra de estas personas que agreden a nuestros guardas.

Entonces es esto doctora Nora el índice de homicidios veo que hay un porcentaje en homicidios de 59 en la ciudad de bello y Qué medidas están tomando para evitar los.

Muchas gracias doctora.



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 20 de 106

Muchas gracias señor presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE CARLOS A UGUSTO MOSQUERA GOMEZ

Muy bien.

Yo les voy a hacer una claridad a los honorables concejales que Con mucho respeto del honorable concejal me hizo una propuesta de que fuéramos de acuerdo a lo que nos están presentando en el plan de acción proyecto por proyecto ella nos va explicando de pronto en este tema que está un poquito adelantado yo creo que doctora Nora ahora esto no lo podía presentar en el cuarto un proyecto en el que están las líneas Entonces estamos en el primer proyecto doctora.

TIENE LA PALABRA LA DOCTORA NORA ISABEL PEREZ CARBALLO DE LA SECRETARIA DE TRANSITO

Estamos en la parte de vigilancia y control lo podemos ver acá en la pantalla..... Cuando la presentación?

Entonces miremos los proyectos como están, primero vigilancia y control segundo semaforización y amueblamiento luego ciclo rutas y andenes luego cultura de la movilidad Y por último vigilancia y control.

Hablamos de que esto fue como una especie de introducción para explicar antes de los proyectosCuál es la razón de ser de nuestra la misionalidad y la misionalidad Disminuir las tasas en accidente de tránsito, es que todos los términos son duros pero es la realidad, homicidios en accidente de tránsito aleccionados antes hablábamos de la tasa del 2014 y tasas del 2015 todo lo que vamos a ver y todas las acciones que Nosotros comemos tienen que estar orientadas esa disminuir esto.

hoy no sé si han visto unos comerciales que salen de municipio Medellín el 61% de los accidentes con estas muertes Y estos lesionados deseo por ejemplo a motociclistas tienen que ver con motociclistas.

Vamos a ahondar ahora vamos a aumentar ahora un poquito más del tema cuando hablemos de vigilancia y control de la movilidad aquí vimos todas esas tasas y van



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 21 de 106

creciendo Y por eso uno se pone metas de mantenimiento Porque con el crecimiento de la ciudad crecen los riesgos y si continuamos con las mismas vías con la misma señalización si no tenemos construido el plan de control como debe ser y el plan local de seguridad Vial que hoy no lo tenemos pues difícilmente vamos a poder controlar estas estadísticas, eso obedece a leyes Como por ejemplo la ley 1503 del 2011 que habló del plan nacional de seguridad Vial y ahora la resolución 34 43 del 10 de agosto de este año una resolución expedida por el Ministerio del 10 de agosto del 2016 por primera vez exigió plan de control y exigió que el plan de control debería de estar en un mes le dio un mes a los entes territoriales para construir un plan de control eso casi que fue un tiempo imposible de hacer un verdadero plan se hizo sí lo presentamos ante el Ministerio de transportes y ante la dirección territorial pero es un plan que habrá que ir Ajustando todos los días en el tiempo porque para poder que fuera un verdadero plan de control como lo necesita la ciudad debe de estar sustentado en el plantel periodo anterior qué tiene una seguridad local Vial y éste apenas se va a realizar en coordinación con la secretaría de planeación Cómo planes de tránsito.

Entonces ahí tenemos cifras reales y concretas que no reír nos digan a nosotros para tomar decisiones Cuántos carros son día están pasando por determinadas vías los volúmenes de tráfico la capacidad de esa vía los aforos en materia de origen y destino los macro proyectos de corto largo y mediano plazo, La Apuesta real en marcha del plan de movilidad y espacio público.

El tema de las leyes del 2013 que están exigiendo adaptación Gira del 2013 y le dijo a los entes territoriales que disponía de un escenario de 10 años para adoptar las vías en las condiciones de movilidad reducida entonces mientras no tengamos este marco general de sostenibilidad porque Generalmente no las Podemos mirar así frías sino con la realidad de plataforma de ciudad.

Hoy a pesar de todas esas falencias nosotros podemos decir que estamos en una taza por debajo del promedio nacional en una taza vería uno razonable lo que pasa es que cuando uno lo mira desde la razón de ser de la vida no deberían de existir tasa razonables para accidentes de tránsito Porque esos homicidios en el 95% son vidas humanas Ese es el tema pero más adelantito vamos hablar con énfasis del tema de la accidentabilidad.



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 22 de 106

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GOOMEZ

Con el uso de la palabra el honorable concejal Luis Carlos Hernández Giraldo

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL LUIS CARLOS HERNANDEZ GIRALDO

Gracias Señor Presidente.

Un saludo para usted y para la mesa y para todos los que nos acompañan dentro del recinto.

Bueno presidente Se arrancó con esta metodología no me parece Me hubiera gustado más bien haber escuchado todo el informe la secretaría y luego organizar cada una de las inquietudes pero Tengo una inquietud con el tema de señalizaciones.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GOMEZ

Le voy a pedir el favor a todos los asistentes y a todos los presentes por favor colaborar con el silencio dentro del recinto.

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL LUIS CARLOS HERNANDEZ

De pronto me salgo un poquito del tema pero.

haber en este sentido señalización aquí me voy a salir porque están ministración Consideró que necesita generar unos impactos importantes para la comunidad Bellanita, impactos de cambio porque si nosotros analizamos en campaña Ese es el reclamo de la gente arrancar ya que hoy se ha impactado A la comunidad con el tema de las motos Los cascos a los operativas las bayas que se colocaron ahí hay un impacto para la gente y eso quiere decir que la secretaría ha venido trabajando fuerte en este sentido y los resultados están viendo porque todos los días en los mismos semáforos ya son malos que llevan Los cascos que los que no los llevan Entonces en ese es un tema de impacto que le llegó a toda la comunidad pero me voy a referir al tema de impacto que sí lo calificamos estaría en 0 Y es el tema de la



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 23 de 106

señalización foto multas si analizamos hoy todos al principio de este año cuando arrancaron algunas administraciones en el municipio de Medellín impactaron a su comunidad con el tema de las foto multas. Qué es el reclamo hoy de todos los ciudadanos no solamente en Bello sino en toda parte pero verdaderamente lo hemos impactado a los villanitos diciéndoles este municipio de Bello no le interesa que el ciudadano caiga en una trampa y les voy a decir que caen en una trampa con algunos ejemplos. Y verdaderamente esa imagen y ese impacto está en 0. Y está caído para los medianitas hoy dicen los villanitos al alcalde no le interesa el alcalde lo único que le interesa es cobrar las foto multas y voy a poner ejemplos.

Postobon yo creo que vamos a Postobon foto multa metida en un árbol nadie las ve y yo quiero que me informen dónde está la señalización de esa cantidad de personas así. Yo diría que es Bello es de las foto multas que más costó cobrar o que más plata les da a esos particulares impacto negativo porque aquí están los abogados hombre. Yo creo que eso es un reclamo y ojalá este hombre ojalá saliera a los que no han ido por Postobon o pasante derecho miren a ver dónde está la foto multa dónde está la señalización.

Ahora nos venimos llegando a Postobon una señalización que ustedes también señores que cualquier ciudadano pasa eso que está es que a 60 cuando primero la 80 dónde está la señalización en el piso que la gente diga estamos con esta señalización estamos diciendo a los Bellanitas. Sí a la gente mire aquí hay una foto multa póngase las pilas cómo lo hizo en el municipio de Medellín un impacto aquí no se ha logrado porque aquí no les interesa aparte me voy para otra.

La cabaña cabañita y ya vi por aquí esta semana. Que ubicaron otra a ver la señalización otra foto multa tramposa porque eso cambia en un momento a otro el conductor pasa el conductor va a pasar el verde le cambió amarillo y quedó listo dónde está la señalización de esa trampa.

miremos la señalización de la vía de la regional entonces que nos interesa impactar a los medianitas que las cosas están cambiando en ese sentido o que a esos ventanitas que hoy día a día diario debido a esta desinformación. Porque muchos no la conocen se ocasiona en ese sentido aquí hay que impactar al alcalde señores asesores señores funcionarios es al alcalde. Te quería hacer una buena gestión no que engañan a la gente a través de estos temas. Bueno ya las foto multas están ahí pero hay que evitar que el ciudadano la pague que el ciudadano caiga en esa trampa y cómo se puede hacer. A través de una buena señalización vaca no lo que estamos haciendo ahora en los colegios. Bueno lo que estamos



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 24 de 106

señalizando pero hoy la mayoría de los ciudadanos de bello están cayendo en eso y tocarle el bolsillo a la gente difícil y es duro ya las foto multas están acá tenemos que convivir con ellas eso no lo vamos a tumbar pero vamos a decirle al ciudadano evite las vayas para envigado mira lo que hizo envigado mide la velocidad advertencia por aquí ya va usted 50 y aquí no hemos hecho nada yo quiero que usted secretaria me diga Con mucho respeto si verdaderamente yo no tengo la razón pues sí yo no tengo la razón pues téngalo por seguro que yo voy a reconocer mi error en el tema de señalización.

hoy estuve hablando en ese sentido que estamos perjudicando a los Bellanita a la comunidad y que el impacto de la alcaldía en ese sentido es cero porque la gente en el tema de impacto no lo ha visto Qué bueno sería yo le aseguro a los que hacen las señalizaciones que si ustedes hacen una buena señalización grande que la gente vea hombre que bueno este alcalde quiere que no caigamos en eso nos está advirtiéndolo nos está señalando nos está fea Miren la guía pero hoy salga ya hablé con cualquier ciudadano y yo tengo muchos Termitas así Y me disculpa que hablé con estos ánimos Siempre me he caracterizado en este sentido Pero es que también me interesa que al alcalde lo vean como nuestro Alcalde que lo apoye y que queremos que haga una buena gestión que la gente empiece a querer estar ministración que vean que verdaderamente nosotros tenemos estos temas de ciudad, entonces tema señalización.

ahora por aquí habló También usted un tema de transporte informal doctora que me iba a referir también a eso pero no sé si en eso cabría el transporte informal por ejemplo de acá de la 51 o me salgo del tema de todos estos carros de acá del politécnico marco Fidel Suárez Qué es un nuevo servicio que tampoco se ha hecho nada en esta administración no se ha hecho nada Eso está llevado y en ese sentido quiero más adelante tocar el tema de esa buena de relación de hermanitos que deben de tener gobierno y tránsito un par de hermanitos que tienen que trabajar juntos Pero mire hay temas que uno se puede referir a ellos y que ya no los ha mencionado por eso la importancia de que ella termine su informe porque verdaderamente Consideró que tránsito 5 vieron sin el apoyo de la policía sin el apoyo de la gente pobre guardas de verdad ahí a la deriva de que los violentos de que los traten mal pero es que necesitan un apoyo de esos dos hermanitos para que esto funcione para qué municipio de bello verdaderamente tratemos con lo que estamos de culturizar a la gente y de lo que ella tocó ahora el trabajo que está haciendo y la obra que nos hicieron Ahora importantísimo yo veo que están trabajando en la Unidad Deportiva este grupo están trabajando le a la comunidad Pero eso nos referimos ahora pero de verdad presidente concejales el tema de



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 25 de 106

señalización de foto multas 0 La plata Que le entras a gente por ese tema porno
señalizar la plata Que les ingresa.

Muchas gracias señor presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GOMEZ

Bien puedas doctora Nora Contéstale al honorable concejal Luis Carlos Hernández.

TIENE LA PALABRA LA DOC TORA NORA SECREATIA DE TRANSITO

Honorable concejal Luis Carlos Tiene usted toda la razón.

Nosotros debemos mirar el escenario de tiempo cierto uno diría que este es el informe de gestión de la vigencia 2016 Perú por ser el primer año de una administración prácticamente estamos hablando de 4 meses porque el plan de desarrollo quedó aprobado en mayo 30 cierto Entonces sería junio Julio agosto y septiembre donde se empezaron a autorizar los recursos de inversión con fundamento en el plan.

acá estamos mirando en la diapositiva una propuesta precisamente de la señalización que vamos a ubicar antes de las cámaras de foto tensión ahí miramos la camarita y dice reduce la velocidad haz lo por ti a 200 metros cámara de foto detención hay que avisarle a la gente porque es que no es propósito de la Administración municipal y el alcalde que el tema de movilidad genere ingresos No es eso para nosotros que es mejor tener muchos ingresos por foto detección o poquito para nosotros sería mejor 1000 veces mejor disminuir los y lo vamos a ver en las diapositivas siguientes porque es que cuando la gente se pone en esos dispositivos es precisamente para ejercer control y unificarlo a la cultura y a la costumbre ante la gente iba por toda la avenida regional a 120 ya la gente cuando ingresa desde soya o entra por el sector norte sur ya saben que deben de ir bajando la velocidad esa disminución de la velocidad qué es lo que le está pidiendo la cámara de foto detención el que redunde en que si yo Voy más despacio puedo observar mejor y puedo maniobrar mejor para evitar accidentes señales como estas nos interesa que los ciudadanos respetan las normas de tránsito por esta razón les damos mensajes a los hijos al auto cuidado y el mejoramiento de las conductas en las vías de la ciudad esperamos tener estas señales en función vuelvo de los recursos disponibles Ojalá pudiéramos tener esas señales luminosas



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 26 de 106

hay señales de piso hay señales de tableros donde el vehículo pasa inmediatamente se me salen señales luminosas en algún momento debemos llegar a esa situación eso es lo que pretendemos por ahora vamos a colocar éstas anteriormente existían unas sobre todo en la autopista y en la regional pero desafortunadamente también los recicladores se la llevan, pero vamos a mirar en Qué materiales podemos hacer éstas también para prever esta situación.

TOMA LA PALABRA E L SEÑOR PRESIDENTE CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GOMEZ

Doctora el honorable concejal la mente le hará otra pregunta.

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL LUIS CARLOS HERNADEZ GIRALDO.

Bueno Yo de todas maneras me quedó un poco preocupado porque hay un reconocimiento de lo que estamos tocando el tema pero es que ya estamos en octubre iniciamos en enero y estamos hablando de que no hemos podido conseguir unos recursos para para conseguir esa señalización eso hay que hacerlo Rápido Yo vuelvo y lo mencionó el impacto de los demás municipios fue inmediato en enero ustedes vieron de que ya habían sacado eso yo no sé dónde se sacaron el dinero eso tiene que ser un tema porque eso es un tema de Ciudad ideas de impacto para que el alcalde impacte Y eso es lo que yo me quedo preocupado porque entonces según eso Entonces llegaría noviembre a un mes en 12 meses y si hay un reconocimiento de lo que estoy tocando acá entonces Ojalá doctora Nora de verdad que eso hay que hacerlo rápido Consideró que de verdad que me quedé preocupado en ese sentido porque ya están ahí bacano que las estamos viendo acá todos pero allá en la calle no las vemos.

Muchas gracias.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GOMEZ

Esta nos da la razón, tiene la valentía de decir si usted tiene toda la razón pero mire que llevamos 4 meses usted tiene que entender los que mire que vamos para 4 años es que llevamos 4 meses estamos mirando y estamos ya planeando lo que se va a hacer el resto de año para los próximos tres años que es lo que yo le entendí a la doctora Nora.



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 27 de 106

TIENE LA PALABRA LA DOCTORA NORA ISABEL CARBALLO SECRETARIA DE TRANSITO

Claro que sí, ahorita vamos al tema de recursos vamos a hablar todos sabemos que un proceso licitatorio se puede demorar entre 60 y 90 días miremos que en enero que tengamos un nuevo presupuesto sería muy importante que el consejo nos apoye con nuevos presupuestos que se radicarán o se van a exponer dentro de ese proyecto de presupuesto porque allí estará también ahí los resultados que vamos a tener el próximo año

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GOIMEZ

Doctora control respecto de los que me pidieron la palabra como el concejal Octavio Gil Mauricio Mejía Basilio Mosquera yo creo y para que a veces uno quisiera hacer aquí las cosas de la mejor manera pero yo creo que lo mejor doctora es dejar que usted continúe con su presentación los concejales tomemos nota y al final es mejor hacerle las preguntas y quiero que me disculpen honorables concejales, entonces terminemos muy bien la presentación doctora y muchas gracias Y disculpe.

TIENE LA PALABRA LA DOCTORA NORA ISABEL CARBALLO SECRETARIA DE TRANSITO

Bueno.

El segundo proyecto es la gestión Para el diseño y la construcción de ciclo rutas urbanas.

Miremos la meta para el año 2016 la meta para este año era realizar los estudios y diseños y gestionar unos recursos con el área metropolitana del Valle de Aburrá y la gobernación de Antioquia para la construcción de ese trazado de ciclo rutas Entonces les cuento durante el año Se realizaron alrededor de 4 reuniones con el área metropolitana y con el kínder al alcalde estas dos entidades le hicieron la propuesta de ingresar los transportes alternos a la movilidad limpia y a contribuir con las metas que tiene el valle de Aburrá en materia de esta ciclo ruta Metropolitana.



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 28 de 106

La ciclo ruta como transporte alternativo no como recreación o sea aquí queremos diferenciar el uso de la bicicleta es como medio de transporte se propone:

en 10 años que el 10% de los viajes del Valle del aburra se realizan en este medio de transporte y al 2019 que el 4% de los viajes se realizan en bicicleta es un clic a que en la gobernación y el índice y cada municipio del Valle del aburra firmaron un convenio tripartita que se firmó el pasado lunes y eso permite invertir la pirámide de movilidad y Mirar los beneficios que trae tanto en movilidad en salud en movilidad el medio ambiente el uso de la bicicleta es la pirámide invertida porque como si la vemos en pantalla o si uno la volteaba antiguamente estaba en la punta de la pirámide el vehículo y lo uso motor motorizados ahora es ahora está invertida en la parte superior porque el primer espacio donde debe estar ahí el peatón es el sitio que de ocupar dentro de la pirámide y luego los medios alternativos y no los motorizados.

Luego de estos medios el transporte masivo porque mueve más personas en menos tiempo o sea ocupa menos días y contamina menos y como vemos en la movilidad con mayor razón.

luego sigue el transporte de carga Qué es la dinámica comercial y la vida económica de un país y finalmente los vehículos motorizados entonces ahí se habla de gamos de los beneficios de la bicicleta pero queremos ahondar en el contexto Metropolitano del Norte y las implicaciones que va a tener para nuestro municipio.

Algunos trazados que fueron aprobados el pasado martes en consejo de gobierno el área metropolitana tiene un escenario tiempo para que se inicia construcción de las ciclo rutas en bello finalizando el mes de mayo del próximo año intervendría todo lo que es la zona centro y la zona de Niquia ósea las dos centralidades..

ahí se ve un esquema no sé si la escala lo deje apreciar bien, un trazado propuesto que sacará para el municipio del Norte se proyectaron más de 18 kilómetros de ciclo rutas que van a empalmar con las ciclo rutas existentes que llegan hoy cercano a unos 400 metros de la estación Niquia por el sector del Batallón usted de que en ese costado de la vía en el sentido norte sur ayudante en ayunas ciclo ruta y eso está llegando también casi hasta Barbosa se propone que a través de estos trazados del área metropolitana se llegue a intervenir también en él en la zona centro con ese proyecto que estaría implementado entre las estaciones de transporte masivo del metro de bello y la estación Niquia.



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 29 de 106

Aquí vemos habrá que hacer unos cambios en los Temerarios en las frecuencias en los paraderos de cómo está integrando de hoy el transporte público Y qué está pasando en la zona centro y miré que ahí volvemos a las dinámicas de la ciudad o sea el impacto sobre el comer y a la necesidad que en el corto plazo tengamos ofertas de parqueadero Mejor dicho básicamente va hacer negocio en bello en bello hacer parqueaderos.

el ciclo ruta se propone por la calle 45 en el sector de Manchester subiendo precisamente por el tramo que hablábamos ahorita de esas ventas de muebles que están ubicadas sobre la carrera 49 en la cuadra antes del cruce con la autopista entre la 45 y la 50 y Cómo entrar por la carrera 49 hasta el parque principal idea y bajaría por lo que es la calle 51 hasta llegar al sitio de renovación hasta llegar al punto de la calle 51 para ingresar a la unidad deportiva integrarse con el circuito existente de la ciclo ruta de la unidad deportiva y retomando la estación del metro.

ese sería una primera fase y existe una rehabilitación entonces de la ciclo ruta de la Unidad Deportiva y acabemos cómo serían las propuestas o los modelos de las obras y renovar renovaciones que tenían los diferentes tramos por ejemplo en la fase 1 de la fase que ingresa a la zona centro Qué cambios a brillar sobre la sección de la calle 45 y como futuro habrá que apostarle desde la movilidad al carril sólo buscó a la reubicación de transporte público O sea que el próximo año será un año donde habrá que ir a sensibilizar estos proyectos donde el área metropolitana nos hará acompañamiento el municipio de bello sino que también a todos los municipios de bello que firmaron el pasado lunes el convenio para mirar cómo va a ser algo netamente concertado con las personas involucradas en el tema.

aquí se ven pues algunos modelos las salidas por ejemplo de la calle de la carrera 49 hacia el cruce de la autopista se aprecian rojo cómo sería el cruce de Cómo habrán unos separadores este tema Todo debe ser como lo han dicho ustedes en la carrera 49 en la entrada al parque principal ahí observamos cómo ir a la ciclo ruta rosada A este costado izquierdo entrando al parque Cómo tendrá una zonas verdes de separación entre los carritos Y cómo habrá que localizar el transporte público para que estos actores puedan ingresar en condiciones seguras las ciclo rutas como habrá que ejercer mayores controles frente al cargue y descargue y como habrá unas Varillas para que entre por ejemplo el carro de valores el tema de comercio y los servicios cómo les digo esto apenas esto es un planteamiento Esto está todavía a variaciones a revisiones Estudios Pero la suscripción de ese convenio marco entre la gobernación de Antioquia a través del líder el área



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 30 de 106

Metropolitano y los diferentes municipios del Valle de aburra han permitido Entonces qué entonces se inicia el proceso por parte de estas entidades municipales de las licitaciones para los diseños y para las construcciones de lo que será el sistema de ciclo rutas en todo el valle de aburra.

En el tema digamos llamas operativo más de construcción se tendrá la secretaría de Obras Públicas estará a cargo En el tema de la aprobación de los diseños definitivos la licencia la secretaría de planeación.

Esta era una presentación que hizo el área el año pasado lunes pero debo volver a la presentación inicial estaba buscando acá pero no me da, voy a retomar lada presentación mía que ahí está el resumen bueno.

estas gestiones digamos aquí pues está en una escala todavía mayor Pero se ve ese trazado negro donde sale de la estación de bello por la calle 45 ingresa a la carrera 49 baja por toda la 51 ingresa a la unidad deportiva llega a la estación Niquia y está el tramo que se une con todo eso que les hablaba hacia la autopista Norte Ingresar a por la avenida 33 hasta la diagonal 57 y nuevamente hasta el cruce del puente de la 55 y para retomar la carrera 45 y volver a la calle 51 y volverla integrar con la Unidad Deportiva.

El convenio va a tener una inversión de 23800 millones de pesos donde el área metropolitana aportará 10586 millones de pesos correspondientes al 40% la gobernación de Antioquia portara 6616 millones el 30% y los municipios 6616 millones.

El aporte que le corresponde de todos estos valores al municipio es una inversión alrededor de 2700 millones no es que a nosotros nos corresponde a dar esos valores sino que por el contrario la ciclo ruta que se va a construir va a valer alrededor de 2700 millones para el municipio de bello.

Los kilómetros son alrededor de 10.3 kilómetros a intervenir en ciclo ruta eso en bello.

10 kilómetros.

(Habla extra micrófono El concejal Vladimir Sierra)



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 31 de 106

Bueno ese tema de las ciclo rutas Entonces se tendrá fue el escenario de tiempo es para que se inician obras inicializando el mes de mayo del próximo año es un tema que no estará a cargo de todo el municipio sino que el proceso licitatorio del municipio base liderado por el área metropolitana como por la gobernación de Antioquia..

Miremos el tercer proyecto Qué es el proyecto de la cultura de la movilidad vía segura Este es un proyecto al que le hemos hecho mucho énfasis porque el tema de construir cultura no es un tema sencillo es un tema del día es un tema de lenguaje es un tema de comportamientos humanos es un tema de cambio de paradigma hacia dentro de la institución de la institución y hacia fuera como tema de la ciudad.

en bello Entonces estamos trabajando Estamos trabajando por una cultura de la movilidad ahí vemos las capacitaciones el tema de las capacitaciones ha ido tanto a los conductores infractores a los grupos más vulnerables Quiénes son los que más tienen incidentes de tránsito los niños y los adultos mayores son los que generalmente son más vulnerables en el momento de mirar esas tasas de accidentalidad ahí tenemos 72 capacitaciones a conductores infractores en junio el número de infractores a números capacitaciones en las vías en las empresas en las vías a los motociclistas capacitaciones en las instituciones educativas en las vías de juego enseñándoles a los niños el respeto por las normas pero desde el rol de los juegos las patrullas viales escolares donde ya entran los escolares de 10 y 11 que están haciendo todo el tema de la alfabetización y que sabemos de una u otra manera entran al uso de las motocicletas.

el tema de los semilleros de Pequeños agentes de tránsito que son alrededor de 370 niños en cada institución educativa pública que son 37 hay un semillero para un total de 370 niños la capacitación en las comunas en eventos de movilizadados aquí vemos Ya el tema de género que es otra cosa en la cual uno mide los accidentes de tránsito Generalmente hay más lesionados o muertes en accidentes de hombres que de mujer que de mujeres aquí en las capacitaciones se ve ese Énfasis.

1600 infractores conductores capacitados y 280 mujeres en materia de los grupos vulnerables 45 hombres 145 mujeres en empresas 190 hombres de 12 mujeres motociclistas en vías 1283 hombres 288 mujeres en el Carrusel de los niños 195 hombres y 245 mujeres las patrullas viales escolares tienen 99 hombres y tienen



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 32 de 106

122 mujeres mucho compromiso de las niñas de 10 y 11 en las patrullas viales escolares de los eventos centralizados de comuna 144 hombres y 546 mujeres la meta Para el 2016 hablaba de 60 capacitaciones pero en número de capacitaciones de grupos ahora se han realizado 72 capacitaciones la meta sido superada y ahí tenemos 1946 personas capacitadas 1663 hombres y 280 mujeres,

Bueno también por comparendos Sansonatorio a todas esas personas que cuando cometen una infracción la reconocen y optan por el beneficio o el descuento que si en los cinco días siguientes a la infracción la acepta la acceden bien se da al 50% de descuento al 25% hasta el día 20 de haber cometido la infracción van y hacen el curso y efectivamente Pues también es un trabajo pedagógico importante.

Vamos a mirar dentro de las empresas que se han visitado para la seguridad de los conductores se encuentra la cárcel de Bellavista donde se hizo un trabajo importante con Los guardianes con el tema de con asfaltos Por qué se refiere al tema de vehículo pesado Cómo son las volquetas el tema de algunas empresas constructoras que tienen residencia en bello como, INCIVILES El tema del ejército porque se hace el trabajo es compartido Ellos apoyan ese trabajo en la vía Entonces es importante estar actualizados en la normatividad dentro de los mismos conductores del municipio los conductores propios y los conductores de la empresa que presta el servicio de transporte .

Tenemos capacitaciones también a grupos de adultos mayores, a personas con movilidad reducida capacitaciones en las vías estás muy importante porque en corto tiempo se logra a bordar con las carpas que se disponen para ello una cantidad de motociclistas Aquí vemos por ejemplo realizadas estas capacitaciones en vivo y en directo sobre la autopista Medellín Bogotá sobre el Parque principal sobre la choza marco Fidel Suárez en el sector de Santa Ana precisamente porque se encuentra la obra 2000 es una de las vías alternas urbanas en el sector de la autopista Norte cercanías a la Florida en el sector de cabañas .

En el tema del Carrusel de la movilidad que no solamente abarca 17 instituciones con esta parte lúdica del juego sino que va más allá con otras 37 instituciones educativas que se han venido preparando ya más de 5 meses con este semillero y que se optó por tener a los niños de cuarto de Primaria para que el próximo año en quinto grado puedan ejercer como agentes de tránsito simbólicos al interior de su institución educativa, y que en quinto grado puedan institucionalizar lo los viernes de la movilidad.



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 33 de 106

para el año entrante deben estar debidamente uniformados dota 2 para que hagan los viernes de la movilidad y que vayan también a la tarea del hogar Este es un tema de escuela y de hogar de sensibilización ahí se encuentran algunas de las instituciones educativas que cuentan con este proyecto y también del evento de la ciudad porque tiene que ser compartido así como estamos en la escuela Estamos en el hogar También estamos en eventos de la ciudad acá se observan trabajos del equipo lúdico de situaciones como las que vimos esta mañana Nosotros hemos visto el caso de temas tan complejos como el caso de Bogotá en movilidad que ha pasado por diferentes alcaldías que le han apostado a esa transformación de la ciudad y que cuando la gente dice Verdaderamente que nos Da pena Y en algún momento y en algún momento Lo que se está haciendo en la ciudad lo que se está haciendo en la ciudad lo que se está haciendo en la ciudad Lleva las personas a reflexionar son las dos medidas la de cultura y la de control que tienen que tener una sana mezcla donde la gente dice yo soy de los que me pasó el semáforo o soy de los que veo un adulto mayor pasando la calle y le da rabia porque es que le da porque es que está de afán no disminuye la velocidad No espera soy de los que pito En los semáforos estos personajes también logran sensibilizar a la comunidad ese semillero de Pequeños agentes de tránsito siempre con el equilibrio de la figura de género es un tema de hombres y de mujeres el compromiso debe ser en los dos sentidos entonces también, Se aborda niños y niñas en este semilleros de Pequeños agentes de tránsito.

Aquí vemos pues instituciones como el cincuentenario la divina eucaristía la zona centro Las 37 se encuentran hoy comprometidas.

hay también importante cobra más vigencia en todo el mundo es el Tema comunicacional el tema de movilidad En el mundo en Colombia en el Valle del aburra y en bello es un tema de redes sociales. es un tema complejo sí, pero porque se pueden hacer muchas cosas buenas pero como nos duele tanto la vida y no podemos andar con La indiferencia cuando es empieza a cobrar vidas empezamos a exigir Y empezamos a decir qué estamos haciendo dónde estamos actuando entre nosotros también debemos incursionar en el tema de comunicacional y ahí es donde esta promoción tanto en las redes, En el Facebook, en la página web de la alcaldía, el medios masivos de comunicación como en la televisión que se tendrán espacios creo que muy Próximamente en el tema de radio en el tema de que cada evento de Ciudad tiene que ser casas que una excusa para trabajar el tema la movilidad lo vimos en las fiestas del cerro quitasol Donde los harlistas los moteros como se denominan entre ellos mismos los moteros organizados estuvieron acá presente en bello diciendo, en bello se usa el



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 34 de 106

casco; es poner de moda ese casco en Bello no es de la noche a la mañana que vamos a lograr entrar en esa cultura Pero tiene que ser un tema de concientización de los jóvenes, porque sabemos también que eso está asociado a los temas económicos a la facilidad con que la gente accede a una motocicleta y también a los temas de consumos de sustancias psicoactivas al consumo de licor a la cultura del comportamiento de las zonas de rumba entonces no es solamente un tema de normatividad y regulación sino un tema también de ese comportamiento.

Ese tema del comportamiento tiene piezas por ejemplo distintivos como es el tema de los gestores pedagógicos que ellos tienen sus camisetas, estuvimos en ese cuarto desfile de autos antiguos haciendo la propaganda digámoslo así de que en bello se ponía de moda El casco,

los harlistas creo que nadie ha visto un carlista sin casco ellos son comprometidos con sus chaquetas de Jean con su logan con sus botas porque es que usar la moto tiene también condiciones no es salir volando en un accidente de tránsito como dice la policía de tránsito Nacional sobre todo La DRITA qué le toca atender en carretera estos graves accidentes de tránsito y que reconociendo esas imágenes todavía logramos una verdadera sensibilización.

el conjunto de la red de vallas municipal en este momento de las 8 vallas que tiene institucionalidad el municipio la cultura de la movilidad tiene 3 que han ido rotando que en este momento tenemos campañas tu familia usa el casco, cuando usó el casco también hago parte del Progreso, Buscar el lenguaje de los jóvenes Con casco es más parchado.

El tema del peatón porque es que ahí es donde una ciudad progresa Y es el que respeta al peatón.

el tema del dispositivo con los audífonos o sea el tema del uso del celular del Whatsapp hoy cruzamos las calles hablando por celular ahí hemos querido llegar con eso hay pilas el peatón es primero al cruzar la calle dejarlo en visto y listo, porque hemos visto que la mayor parte de accidentes cuando son ocasionados por el peatón es el peatón distraído también precisamente por estos temas del celular.

a nivel institucional también Hemos llegado con los conductores con la condenación que hicimos en la celebración del Día del conductor el tema que hemos tratado con los funcionarios públicos del municipio si soy funcionario público



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 35 de 106

pero mi vehículo es particular, buscando Qué es también llegué dentro de nosotros esa cultura de ir a parquear los donde es debido la imagen institucional Es que el ejercicio de la autoridad También necesita imagen necesitamos la dotación de los agentes de tránsito eso es coordinado con la gestión de talento humano eso es coordinado con bienestar laboral con la ARL Para los agentes de tránsito por lo que tienen un nivel muy alto de cuando están en las calles y que ellos necesitan una adecuada dotación por eso dentro del plan Aunque lo vamos a ver ahorita en vigilancia y control S ejercicio de la autoridad tendrá que estar ligado a las tecnologías a la tecnificación del control a los ayudas en tiempo real porque debe ser una ciudad monitoreada Cuando nosotros queremos tener resultados tenemos que dotar la ciudad de esos elementos uno ve municipios mucho más pequeños como es y tabú Cómo es envigado con doscientas cámaras de la ciudad, cámaras que son de monitoreo en tiempo real de acuerdo a la accidentalidad para poder tener mejores respuestas.

los

los tramos de ciclo vías señalizados, los prohibidos también deben de estar señalizados enseñarle a la gente de qué se trata aquí están las señales digamos que vamos a instalar también ese tema de la foto de tensión que también sabemos que es un tema muy polémico pero que ha sido unas medidas necesarias y que han sido efectivas no solamente en el país sino en diferentes lugares del mundo, cuando se ha tenido la oportunidad de conocer las experiencias de otros países, la ciudad está monitoreada, siempre nos están mirando siempre nos tienen georeferenciados, saben dónde estamos desde los mismos móviles desde el mismo uso de internet de Entrar a Google, siempre le dicen a usted está dispuesto a saber siempre su ubicación, cuando usted entra aplicaciones y vamos a buscar en la medida en que se pueda lograr la tecnificación del control.

las metas de este año fueron muy fajas para la tecnificación del Control pero para el año entrante son cosa seria ustedes saben que se firmó el convenio con el Ministerio del interior para la ubicación de 150 cámaras de seguridad que le van a servir a la ciudadanía para el tema de gobierno pero que Propósito para el tema de movilidad y Esperamos que para el año entrante esté en esas dos centrales de monitoreo y de control la central de monitoreo que tendrá la secretaría de gobierno y la central de monitoreo en materia de movilidad.

bueno el tema de los canales de información de cómo llegar a la gente también que de la Administración municipal en el Facebook no necesita necesariamente siendo contestatarios porque nosotros sabemos de la realidad de ciudad y uno no se puede poner una venda en los ojos Nosotros también somos ciudadanos aunque



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 36 de 106

seamos funcionarios públicos y si habitamos la ciudad de bello Pues también conocemos la problemática, pero Tratamos de contarle a la gente que estamos haciendo Cuáles son los esfuerzos de la administración de exponer los límites de velocidad y de los trabajos que nos proponemos por ejemplo hacia el interior y siempre los trabajos tienen que ser hacia adentro y hacia afuera hacia nosotros como servidores públicos hacia la atención al usuario hoy por ejemplo las instalaciones del tránsito logramos tener el sistema de WiFi gratuito para las personas para que así puedan disfrutar de tener el internet y en lo que resta de este año vamos hacer grandes esfuerzos por promover la aplicación del reporte de accidentes en línea con el uso de las nuevas tecnologías para que desde el celular todos podamos descargar de Peugeot en tu mano no importa tu accidente de tránsito y de esa misma manera con el uso de otros dispositivos que tendrán los dispositivos y agentes de tránsito para ser más efectivos en la atención de estos incidentes.

El tema de los mismos conductores que también han querido firmar este compromiso de la movilidad hay que dar ejemplo es difícil pero nosotros debemos dar ejemplo en las calles sobre nuestro comportamiento y el manejo de los vehículos el oficio de ser de ser conductor el solo hecho de usted manejar un vehículo ya le genera un riesgo de accidentabilidad.

En cuanto a las patrullas escolares Qué tienen esos 221 jóvenes estos jóvenes son los que le hablan en lenguaje a los jóvenes estos jóvenes apoyan la entrada y la salida de sus colegios también ellos han tenido unos incentivos y esos incentivos tiene que ver con la dotación, Ellos tienen sus chalecos, tienen sus señales de tránsito salen a la vida y quieren participar de estos temas.

en materia de Educación Vial qué está ligado a la cultura de la movilidad hace foco entre el 20 y el 25 de septiembre tuvimos la semana de la seguridad vial en esa semana tuvimos el acompañamiento de la Policía Nacional DITRA oportunidad de participar a sensibilizar mostrar lo que pasa en un accidente de tránsito que es realmente impactante cuando uno de esas imágenes hablábamos de la combinación de la policía en coordinación con los agentes de tránsito la directriz del señor alcalde es que los operativos se hacen de manera conjunta y así lo hemos hecho con la secretaría de gobierno y la secretaría de tránsito y por eso también existe a nivel de la secretaría de tránsito el grupo ELI Qué es el grupo de reacción inmediata y ese grupo de reacción inmediata tiene funciones creo que ahorita nos estaban acompañando en el recinto de policía judicial es el equipo de



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 37 de 106

agentes de tránsito que interactúan permanentemente con la fiscalía la policía y todos los agentes de tránsito del Valle del aburra.

durante la semana de la seguridad y al tuvimos la presencia de metro plus de la empresa metro del área metropolitana de la gobernación de Antioquia de los transportadores que también quieren comprometerse el transporte público colectivo y el transporte individual en bello con esta cultura de la movilidad Allí se hizo la firma de ese pacto por la movilidad hay un tema de los docentes porque hay diferentes vehículos que transitan por la ciudad por eso también se capacitaron de docentes en la nueva normatividad de tránsito qué implica la responsabilidad que van a tener los educadores con el transporte.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GOMEZ.

Doctora Disculpe, Un momentico.

Transcurridas 2 horas de sesión, pongo en consideración, la sesión permanente se abre la discusión anunció que va a cerrar se queda cerrada, aprueban o no honorables concejales?

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRIGUEZ.

Es aprobado señor presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GOMEZ

Continuar doctora Nora.

TIENE LA PALABRA LA DOCTORA NORA SECRETARIA DE TRANSITO

Para la semana entrante en cuanto al tema de seguridad Vial que lo Seguiremos haciendo vamos a hacer énfasis hacia el mes de noviembre y diciembre que se aproxima fin de año son las zonas de rumba en esta semana estuvimos por ejemplo en horas nocturnas, unas Tomás que se denominó Tomás en sitios de rumba en la zona del barrio obrero sector de la Florida y del sector de Prado en la 47 en diferentes establecimientos Incluso se daban incentivos previos unos kit por



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 38 de 106

ejemplo de carreteras con casco siempre y cuando las personas mostrarán que tenían los documentos que eran los dueños y que tenían que firmar el pacto de movilidad.

si voy a manejar no tomo ahí quedaban los registros fotográficos comprometiéndose en precisamente con esa cultura de la movilidad, el compromiso También en el tiempo de los agentes de tránsito no en sus turnos de ANDE Qué es el sindicato de tránsitos a la formación de unas vías con capacitaciones pero pedagógicas con comparendos pedagógicos para mostrarle a la gente que no es solamente una sanción sino que también queremos apuntarle a la protección de la vida y al auto cuidado ahí vemos imágenes de los agentes de tránsito trabajando en estas campañas tanto en la zona urbana como en la zona rural en San feliz lo que él había La Barca y hay una ley que si bien es del año 2011 y estamos en el año 2016 ha sido compleja su ejecución y el Ministerio de transporte a venido aplazando y aplazando el cumplimiento de estas normas este año muchos de ustedes hicieron presencia en la cámara de comercio cuando hablamos de cumplimiento de la ley 15 103 esta ley orientada a la seguridad Vial dice en su Artículo 12 capítulo 3:

toda empresa pública o privada que tenga en propiedad contrato arriendo en ensambla compra venta o en cualquier naturaleza más de 10 vehículos tendrá que formular el plan estratégico de seguridad Vial ese plan estratégico de seguridad implica que como por ejemplo distribuidora de panes en las tiendas empresas de transporte público individual de transporte público colectivo de manejo de volquetas de tracto mulas del transporte escolar que llega a las instituciones educativas tienen que formular el plan estratégico de seguridad Vial, tiene que garantizar el mantenimiento de los vehículos tiene que garantizar la capacitación de los conductores la idoneidad, revisar las hojas de vidas en el tema de comparendo de los conductores, hoy en el país ser conductor no le dice a usted muestre el registro para ejercer el oficio cómo están sus multas de tránsito van a ver reformas legislativas frente a este oficio para la seguridad Vial y Dentro de este cumplimiento de la ley del ministerio que lo tenía fijado como meta para el 30 de junio a plazo para el 31 de diciembre de este año, Ósea que nosotros esperamos qué más de 110 empresas del municipio de bello que se encuentran en las bases de datos de industria y Comercio cumplan con estos planes estratégicos de seguridad Vial para inicial su análisis que también está reglamentado Y qué tiene una resolución que también fue expedida en marzo de este año cómo vamos a evaluar y cómo vamos a darle avales a estas empresas frente a los planes estratégicos de seguridad Vial.



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 39 de 106

Asimismo en esta materia de seguridad Vial se tuvo liderado por el honorable concejo municipal por el presidente Carlos Augusto Mosquera ese compromiso Dell con Vial transporte y movilidad sobre todo ver cómo está el ejercicio en otros países donde se tuvieron ponentes de carácter internacional, de España de Brasil de Argentina que vinieron y contaron experiencias exitosas que podrán ser replicadas acá en el municipio obviamente adaptadas a una realidad.

También miramos cómo nos vieron las entidades externas como el área metropolitana; Cuáles eran los macro proyectos en el corto plazo, que tuvimos digamos creo que por primera vez un escenario donde todos los municipios del Valle de aburra querían inscribirse y querían participar acá desde congreso de movilidad, se quedaron por fuera del Auditorio por las restricciones en la capacidad del Auditorio.

Hablando pues y Resaltar mucho el tema del ejercicio tanto de la autoridad como lo pedagógico que han tenido los agentes del tránsito del tiempo que le dedican por fuera de él de la mesa que hablábamos ahorita de FISMOPOL Qué es esa mesa compartida del compromiso del sindicato de frente al tema pedagógico y de control en materia de seguridad.

Miramos entonces el tema de la vigilancia y el control es el cuarto proyecto:

aquí hablamos de los nuevos puntos de la foto detención del control de lo que a muchas personas no les gusta que esté el ejercicio de ese control pero que sí ha logrado resultados Y que hay muchos puntos de la ciudad que hoy permitirían tener esas cámaras de foto de tensión pero que a la vez exigen una capacidad administrativa porque no es solamente Ubicar en el campo la cámara de foto detección sino que requiere una segunda inspección de foto de tensión hoy solamente se cuenta con una inspectora de foto de tensiones y obviamente no se da abasto porque la gente nunca va a quedar conforme y frente a las confusiones que se generan entre la ley entre la sentencia del Consejo de estado y entre lo que dicen los medios de Comunicaciones de la doble notificación dentro de los tres días o de lo que significa el envío o de las nuevas medidas que han dado en todos los medios de comunicación con soat y tecno mecánica con lo que se regula a través de los medios electrónicos.

este año por ejemplo la meta estaba en ubicar una cámara adicional de foto detención Qué es la cámara que estaba de manera provisional en la cabaña y que quedó ubicada de manera permanente porque esta cámara provisional era la que



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 40 de 106

estaba sobre la vida regional y mientras la concesión hato vial realizaba unas obras la cámara se había trasladado de manera transitoria luego se hace la reposición en la vía regional y se deja de forma definitiva esta cámara.

el centro de control de la movilidad volvemos al tema tecnificación del control la vigilancia y control amerita unas tecnologías cuando estuvimos en los debates de plan de desarrollo me correspondió estar acá hablamos de que la secretaría de transportes y tránsito Es eso hoy un centro de operaciones y de trámites pero que debe de emigrar en el tiempo y tendrá ese periodo de transición en la secretaría de movilidad las acciones que haga en esta administración tendrán que ir llevando la secretaría hacia Esa visión de una secretaría de movilidad, actualmente estamos tramitando adicional al convenio y al proyecto que ya se firmó con el Ministerio del interior de las cámaras multipropósito también se está radicando un proyecto pero ante el Ministerio de las TIC para la central de monitoreo y control.

el plan por ejemplo de la meta que también fueron metas muy bajas muy de austeridad hablaba de 20 funcionarios dota 2 con equipos móviles estos funcionarios efectivamente a través de la secretaría de servicios administrativos 20 equipos de avantel pudieron reemplazar el número de equipos complejos, se está también en este momento con la reactivación del tema del uso de las comparan de eras tenemos una prueba piloto con el concesionario Remo Qué es directamente el administrador de estos suministrados por semen para que el municipio de bello empiece a mejorar en lo que es esa tecnificación y control y los funcionarios que deben de estar apoyando y ejecutando el plan de desarrollo, aquí quiero hacer un paréntesis es algo muy importante y es que el alcalde le apuesta a la movilidad y al ejercicio del control y por lo tanto en el proyecto de presupuesto que ustedes ponen honorables concejales van a debatir incorporado la ampliación de la En 30 nuevos agentes profesionales ustedes van a encontrar lo hay en este momento sabemos que tenemos 59 agentes en la planta que son mínimos para la ciudad para 19 kilómetros cuadrados que tenemos turnos muy complejos y de muy pocos agentes de tránsito que si bien tenemos el respaldo de los agentes de la modalidad de incorporación temporal ellos no hacen los comparendos y por lo tanto a medida su incorporación en la planta de cargos esperamos Qué es la apuesta que le hace el Señor alcalde aun incrementando los indicadores de la ley 617 porque eso ocasiona gastos de funcionamiento se ha aprobado también sea bien visto por el honorable concejo municipal y que nosotros podamos decir que el próximo año ya vamos a tener alrededor de 90 agentes en la planta qué seguirá siendo bajo el número frente a otros municipios del Valle de aburra Sí pero que cada año



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 41 de 106

podamos incrementar en la medida del cumplimiento efectivo y de las finanzas municipales.

Hoy tenemos por ejemplo 27 funcionarios que fortalecen la ejecución del plan de desarrollo en el área administrativa pero que son de modalidad de contratación de prestación de servicios y tenemos alrededor de 30 agentes por el contrato de temporalidad Qué es la figura que contempla la ley Cómo contratos a término hijo de un año.

en la meta del plan de desarrollo nos decía que para este año se propone 1250 operativos de control en vías en lo que va corrido del año hemos realizado 1414 operativos en diferentes moda En diferentes comunas de la ciudad esos 1400 operativos se pueden apreciar acá miremos Como esos operativos de control Vial organizado los tres trimestres del año y como esto si tiene continuidad y como son gastos de funcionamiento si corren toda la vigencia del año a pesar de las limitaciones diferentes a los proyectos de inversión que surgieron con posterioridad al plan de desarrollo pero acá Se ve toda la anualidad de los tres trimestres del año de 2016 accidente a 1598 qué equivale a un 127% es decir 348 operativos por encima de la meta trazada para la vigencia Y si ustedes observan los colores que indican ahí Aunque Está pequeño las barras rojas y la barra amarilla se concentran en lo que son el transporte informal y el transporte a motociclistas Ahí es donde se ha generado los mayores esfuerzos, porque generan grandes problemáticas en la ciudad ahí hemos tenido por ejemplo en servicio escolar 111 66 operativos en el control a vehículos pesados que transitan por la ciudad, tracto mulas volquetas doble troque volquetas de dos ejes de tres ejes hemos tenido en vehículos pesados 102 que generalmente transitan por vías principales y es Allí donde están autorizados.

El tema de transporte público colectivos 191 operativos al transporte informal 438 operativos el tema de las motocicletas 463 ahí vemos cómo se va a Resaltar de estos dos porque son grandes problemáticas que nosotros queremos abordar.

El tema Las emisiones en las fuentes móviles está demostrada por estudios son las de mayor contaminación al medio ambiente se han hecho en total 227 operativos conjuntos con el área metropolitana.

Otros operativos para Un total de 1598 acá vemos algunos registros fotográficos que dan prueba de ello en la zona centro en lo que es la choza la calle 49 el sector cómo les hablaba ahorita del politécnico marco Fidel Suárez que como ampliación



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 42 de 106

del centro a generado bastante problemática en la movilidad y de parqueo en vía el parqueo en Niquia

El tema de la vía regional con el tema de casos que ahorita cómo uno la medida de pico y placa es una medida netamente ambiental donde se logra disminuir en los puntos de mayor circulación de vehículos que son las horas pico las horas de la mañana entre 7 y 8:30 de la mañana y entre 5 y 7:30 a la noche los controles efectivos de pico y placa que mejoraron por ejemplo esa nube y es el problema que tuvimos de opacidad en la ciudad alrededor del mes de marzo Y que en estos días nos estaban diciendo los indicadores que posiblemente se iban a volver a presentar afortunadamente el equipo de monitoreo que está ubicado acá en la universidad San Buenaventura Ya dado muy buenos índices en calidad de aire al municipio de bello pero seguimos insistiendo y trabajando en este control de fuentes móviles.

el incremento en los operativos obviamente incrementa el trabajo de las inspecciones o el tema de las audiencias en lo que ha Corrido Por ejemplo de este año sea efectuado 2120 audiencias frente a 1506 del año o del mismo periodo del año anterior O sea que a la vez que tengamos un refuerzo en el ejercicio de la autoridad de campo con los agentes de tránsito en las calles hay que fortalecer el ejercicio de la autoridad en las inspecciones de tránsito que hoy son tres y qué Esperamos que próximos sean 4 con una segunda inspección de foto de tensión .

El número de audiencias de la expresión contravencional por ejemplo el número de conductores sancionados 235 en diferentes modalidades cómo los traen los artículo 123 los artículos 122 de la ley 769 y el cumplimiento de las medidas ambientales el no tener soat hotel no aquí vemos como por ejemplo 157 personas que han sido infractoras por no tener subte no mecánica vigente corrigen la falla Y eso también es un gran aporte para el tema ambiental.

el tema de la fiscalización electrónica lo que nosotros decimos de año a año esto es una medida Qué es relativamente nueva en el municipio de bello recordemos que por decreto se adoptó finalizando el año 2014 qué inició su fase digamos de ejecución en el año 2015 pero vemos Que si hay una reducción en la foto detención y ahí es donde vemos que es bueno Porque eso también genera los comportamientos y los cambios de paradigmas si hay cámaras la gente se va acostumbrando debo ir a menos velocidad por eso esto tiene que incidir en la disminución de los accidentes de tránsito.



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 43 de 106

el control a los vehículos abandonados en vías esto también es una queja del día a día de la secretaría de tránsito la gente deja abandonado sus vehículos en las calles Nosotros hemos hecho algunos de los casos más críticos hemos recogido estos vehículos Pero eso tiene grandes implicaciones Porque estos vehículos la gente no los va a ir a reclamar Y pasaremos entonces a mirar ahorita el tema de la congestión de los parques o de los patios y la carencia de los patios la implicación negativa que tiene sobre la efectividad en el ejercicio del control.

acá vemos también lo que hablábamos ahorita la dotación EDI Cuando las familias son las más afectadas por qué es que no solamente las familias son los implicados directos sino las personas que sufren estos homicidios en accidente de tránsito los lesionados los casos que van a los hospitales los que quedan en situación de discapacidad por accidente de tránsito es una problemática que va hacia las familias y ellos quieren su solución pronta Qué hubo accidente Qué hubo un fallecimiento entregué los cuerpos, eso implica una mejor dotación del grupo EDI del grupo de reacción inmediata y afortunadamente logramos hacer una dotación Hace unos pocos días en la portería con las reflectivas con los trajes de bioseguridad con las cámaras fotográficas con las bayas con las cintas con todos estos elementos Qué son por ejemplo los tubos de ensayo para hacer las pruebas de alcoholemia y poder tener como una mejor capacidad de respuesta.

el tema de la ciclo vía ya la ciclo vida no mirada como sistema de transporte si no mirada como medio recreativo y es el control que hacemos todos los domingos a la ciclo vía sobre la vía regional sobre la variante que le cambiamos la calzada ya está la calzada es en sentido norte sur mejorando la movilidad que tiene y los desplazamientos de todo el sur del Valle del aburra hacia la zona de descanso hacia la zona norte casa fincas Copacabana Girardota que generaba una gran congestión sobre la autopista Norte sobre el sector de Postobon, Entonces al hacer esa apertura de la ciclo ruta en el sector de soya cambiando la ciclo vía hacia ese costado qué base a la unidad deportiva también se ha logrado mejorar la movilidad de los días domingos.

el tema de la accidentalidad Qué es ese tema que uno diría si conservamos las tasas Estamos aún por debajo de las tasas del país pero que sigue siendo ese énfasis aquí miramos los comparativos del 2016 y efectivamente han asistido incrementos en la accidentalidad, en estos días el municipio de Medellín arrojaba unas tasas exorbitantes donde tuvo dos meses que casi que había eran 8 homicidios el accidente de tránsito de motociclistas cada semana lo que implicaba un más de 1.2 Muertos al día ósea son cifras exageradas afortunadamente en



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 44 de 106

nuestro municipio si alcanzamos que alrededor del 61% esté ligado al motociclista pero las tasas no se han desbordado tenemos..... (Se habla extra micrófono para sugerirle a la doctora Nora cambiar de micrófono puesto que el audio presenta problemas)

tenemos acá el número de heridos que se han presentado durante el año 2000 295 4 homicidios en accidentes de tránsito 1418 daños reportados para un total de 4457 accidentes de tránsito, entramos Dentro de este tema de vigilancia y control el tema de los ingresos; las secretarías Qué son generadoras de ingresos reiterando que no es la misión calidad del tránsito pero sí es una realidad le genera buenos ingresos al municipio de bello entonces sobre eso también se ejerce un control por parte de la Secretaría de Hacienda y la secretaría de recaudos y pagos, las traigo acá para conocimiento de ustedes pero son cifras administradas cómo les digo por estas secretarías, el total de ingresos Este tiene un corte a septiembre 30 es de 4339 millones de pesos esos 4939 millones de pesos obedece a 1485 por el impuesto que se encuentra vigente Y es el impuesto de semaforización y otros ingresos sin impuestos ósea a los ingresos de 4900 si le restamos el impuesto tenemos un ingreso de 3450 millones de pesos ayer Adónde quería hacerles énfasis en el presupuesto del año 2015 hablaba sólo de 1900 millones de pesos y si el tránsito le está generando ingresos al municipio si le puede apostar hoy aumentar a sus agentes de tránsito si podemos decir vamos a tener más control es nuestra ciudad no puede seguir con turnos de 15 agentes de tránsito si nosotros queremos ser más efectivos tenemos que mínimamente en este periodo administrativo duplicar la planta hoy los agentes temporales le valen anualmente al municipio 1500 millones de pesos y no pueden hacer comparendo o sea no están en estas cifras si nosotros incorporamos 30 agentes nuevos a la planta valdrían alrededor de 1500 millones de pesos o sea 400 millones de diferencia de lo que se paga hoy a los temporales Y eso va a tener un logro esencial porque es que eso se paga en un mes entonces no debemos tener temores en el momento de revisar el proyecto de presupuesto de poder incrementar la planta de agentes de tránsito, Ellos se van a pagar.

también fortalecer la parte administrativa Porque no sería nada conveniente que usted mejores en acción en campo y al llegar a la inspección se caigan ,Los términos crean una dirección técnica en la secretaría de tránsito mejorar y fortalecer las inspecciones todas esas cosas tienen que crecer al mismo tiempo todos estos temas son relativos en los espacios administrativos y les cuento Que hay muy buena reacción de todas las secretarías puesto que quieren respaldar estos proyectos porque cuando se habla de crear agentes en la planta de tránsito



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 45 de 106

nosotros como secretaría justificamos la necesidad y la validamos en términos presupuestales, Pero tiene que ingresar a la secretaría de servicios administrativos tiene que entrar la bola valoración de talento humano tienen que crear los cargos en la planta bajo las facultades dadas por el señor alcalde y tienen que presentarse ante la Comisión Nacional de servicio civil Por qué son cargos de carrera entonces tendrán que crearse en las provisionalidades y cambiar las modalidades Ahí es donde quiero mirar o que ustedes tengan la magnitud del proceso que se viene para que tengamos un mejor control y una mayor efectividad.

bueno en este tema entonces de los ingresos que justifican ampliamente lo que podemos hacer para el próximo año en materia de tránsito estamos viendo por ejemplo en ingresos por multas infracciones 2642 millones que el artículo 6 70 de la ley 760 dice en qué nos vamos a gastar y hay que gastar en los planes de tránsito ahorita fue una de las intervenciones iniciales del concejal el ver cuando decía hay que mejorar las condiciones de señalización hay que mejorar el ejercicio de control hay que votar los agentes de tránsito hay que hacer educación Vial pero también hay que hacer las cosas pensadas y planificadas y ahí es donde la ley dice no pueden hacer No debe se lo debe hacer el plan de seguridad Vial puede construir el plan de control y en ese plan de control sustentar los roles y sustentar los operativos y sustentar de cómo vamos a distribuir los equipos de trabajo del tránsito los que van al área ambiental los que van a reacción inmediata los que van a los operativos de carga a los que van a transporte público que el transporte público hoy no tenemos nosotros una dirección técnica en el tránsito que pueda conversar directamente los temas de transporte público es que el transporte público significa fijación de tarifas fijar tarifas significa fijar la canasta de transporte implica conocer el mercado implica conocer lo que está dispuesto a pagar un ciudadano en función del salario mínimo en gastos de la canasta del transporte,

implica la modalidad esa situación es débil hay que fortalecer esa conversación con el metro hay que poder hablar con el transporte individual hay que modernizar las empresas de taxis hay que mirar la realidad el tema pero eso no es de ingenieros eso no solamente lo van a hacer el equipo de inspectores que van a las audiencias, por eso hablamos que la hace en la fase transicional de esta secretaría en estos cuatro años para que luego entreguemos la secretaría de movilidad Y a eso le estamos apostando en este momento.

ahí miramos el tema de los trámites frente a los ingresos por multa o novia y ese cuadro todo desfasado entonces ahí empieza el tema del transporte ahí empieza el tema de la supervisión ahí empieza el tema técnico movilidad Cómo hacer y porque



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 46 de 106

causas Cuáles eran los efectos Cómo mejorar la atención al usuario y Cómo volver que la gente matricule sus carros particulares en el municipio de bello Esa es la apuesta Es para mejorar pero yo no puedo ni taparme los ojos me decís cifras que no son, tenemos que mejorar acá pero El Punto de partida es lo que estamos haciendo hoy y es medir los Y eso lo preguntaba el concejal Nicolás esta mañana respecto a las líneas de vas esta son las líneas de base porque la línea de base no es nada más que el diagnóstico la situación hoy y las metas es la situación alas que me propongo llegar cuando uno habla de la línea de base es lo que tengo en la realidad pueden ser buenas pueden ser malas entonces aquí se refleja como el ejercicio de la autoridad si se está haciendo si le está generando ingresos al municipio pero como están los trámites somos competitivos frente a los demás tránsitos del Valle de aburra, eso está muy ligado a las tarifas de los trámites Cuánto vale un traspaso Cómo Y cuánto valen Y cómo aumentar los costos de la secretaría de tránsito por el impuesto de semaforización cómo el impuesto de semaforización puede generar ingresos como por ejemplo el municipio de Medellín de mando el impuesto de semaforizaciónCómo están las instalaciones del tránsito Es agradable entrar al tránsito o son unas instalaciones donde no provocan Cuáles son los usuarios de la secretaría de tránsito todas estas estadística nos permiten cómo les digo tomar decisiones pero necesitamos más necesitamos más elementos en la toma de decisiones porque hay que hablar y sencillas hay que hablar en estadísticas hay que hablar con acciones concretas eso lo estamos haciendo en este momento los estudios que ameriten estas intervenciones.

el tema ustedes saben que los años pasados se creó la secretaría de recaudo Sólo dos tareas tiene pagos y recaudos y en recado es que está recuperar la cartera recuperar bien la cartera y la cartera está por infractores por morosos en el pago de las multas de tránsito ya hay una mesa municipal qué se llama el fortalecimiento a las finanzas públicas liderada por esas dos secretarías acá habrá que hacer esfuerzos aquí solamente se presenta uno o dos veces llegó y tú y septiembre porque no estaban separados los conceptos de los rubros ya se separó se separó con la mesa COMFIS Y ahora vamos a poder definir mensualmente Cuánto ingresa por agosto por acuerdo de pago y por cobro coactivo, si en un solo mes por ejemplo Cómo se mira acá en agosto y septiembre Estos eran estudios financieros que no los iba a ser la secretaría sola tiene que ver con asciende con recaudó de recaudos y pagos y tiene que ver en algún momento la meta Qué quiere el señor alcalde un gran Pul de abogados trabajando el tema de recuperación de cartera.

aquí hablamos del top 10 de la recuperación de los ingresos y le hacemos el énfasis Entonces era viable o no que nosotros estamos ya alcanzados cuando se



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 47 de 106

izó por allá la aplicación el año 2003 2004 de la ley 617 teníamos como 90 agentes de tránsito se recortaron por la mínima expresión de la ley 617 y hoy seguimos 13 años después con la misma planta aquí más que justificado el tema y la necesidad de mejorar estos actores.

(Habla un concejal extra micrófono)

Acá en el 100% si 6040 60 40 y 60 de la concesión de los trámites pero al municipio le interesa libre todo gasto operativo cierto que es algo que hay que analizar libres de todo gasto de operación ya la concesión se encarga de los gastos de operación.

en otras medidas de control de vigilancia y control las medidas excepcionales las medidas del pico y placa ustedes vieron que en el momento de poner esa medida pues la gente las fechas son pero son medidas que han mejorado la calidad del aire y han mejorado el congestionamiento en las vías en las horas pico y han generado un aporte a la cultura es que mire que si le estamos apostando el ejercicio de control, no es solamente que vamos a mandar a las personas allá a convencer a los otros sino que también es la sana mezcla por eso le hacemos el énfasis la sana mezcla de la cultura de la movilidad cuidar ese golpe cada día Cuídese esposo y hazlo por ti la zona de rumba si vas a manejar no tomes si entrega las llaves no hable por celular mientras está manejando o mientras cruza la calle todas estas cosas tiene que estar ligadas también al ejercicio del control acá tenemos medidas excepcionales otras medidas que han apoyado el pico y placa qué roto semestralmente Qué son unas medidas metropolitanas no tendría sentido una medida solamente en Medellín O solamente en bello o por allá en caldas,

estas medidas fueron adoptadas en concepto Metropolitano porque es que el vehículo que sale del metro o del Norte Generalmente nos llegas al sur.

las rotaciones del pico y placa acá se encuentran los actos administrativos tuvimos un acto administrativo de la prohibición del parrillero hombre esta medida quiero ser muy puntual que no es una medida de movilidad Cuando mejoran los índices de accidentalidad a través de la Secretaría de Gobierno se suspende la medida esta medida rigió Sólo hasta el mes de mayo en estos momentos no está vigente parrillero hombre.

en materia de movilidad es una medida complicada Porque cuando uno habla de las motos el motociclista tiene diferentes impactos para la gente de escasos



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 48 de 106

recursos es el mayor medio de transporte y obviamente se va más a las horas pico y obviamente tiene parrillero no se puede sistematizar tampoco Al motociclista lo que pasa es que como dicen los malos comportamientos se ve más que los buenos pero la medida parrillero hombre tiene unas implicaciones frente a un derecho constitucional Qué es la libre circulación se aplica como medidas excepcionales en materia de seguridad más que en materia de movilidad.

los decretos de pico y placa para taxi y los decretos de pico y placa para vehículo particular los de taxi recordemos que son los que solamente son una vez al mes que le aplica según las placas a los taxistas y tiene vigencia están bien rotativas por ejemplo el decreto cuando hicimos el Día Nacional de la Tierra que estuvo ligado al día sin carro el pasado 22 de abril el decreto de pico y placa y vehículos particulares que rigen en este momento del 30 de noviembre del 2016, Está también el decreto de las tarifas en el municipio hacía dos años no se fijaban tarifas para taxis tampoco se les había incrementado ya salió ese decreto de las tarifas Y tuvo unos cambios y unos ajustes digamos que lo mismo de medidas concertadas en el valle de aburra y muy ligadas a Medellín no tendría sentido tampoco que usted pagará mínima en bello frente a la tarifa mínima de Medellín Prácticamente son las mismas que una tarifa se trabajan en el valle de aburra Concepción del valor del aeropuerto Del viaje de los taxistas hacia el aeropuerto Nosotros regresamos con los taxistas Las tarifas Llegamos a la conclusión que después de octubre que la tarifa del aeropuerto José María Córdoba que tiene origen en bello ósea destino bellos y valía 5000 más, que tiene la mayor longitud diferente a la vía Las Palmas o a Santa Elena y al que tiene El peaje más costoso en la autopista.

El resto de tarifas son homologadas por todo el valle de aburra estas tarifas fueron comunicadas en los medios por ejemplo en Facebook en todas las redes sociales en el canal local diciéndole a la gente Cuánto se podía a cobrar no es que mediante el decreto inmediato de tarifas sólo se fue a cobrar Cuando se hacían la calibración de los taxímetros alrededor de 1400 taxis qué tiene una de las empresas y 400 y pico que tiene la segunda empresa Porque son dos en bello tuvieron agenda en función de las placas día a día ellos iban calibrar el taxímetro y los peritos del tránsito hacia la verificación y se les colocaba lo que se denomina la calcomanía taxi que no tenga fijado en el vidrio está calcomanía no puede cobrar nuevas tarifas volvemos mejoramos hacia el interior esta tarea es externa estamos haciendo o adelantando con el apoyo puedes efectivo de obras pública la construcción del ascensor Por qué es un edificio de 3 pisos Aquí también se ve el progreso estamos construyendo un ascensor panorámico que espera pues facilitar los sexos dale prioridad a las personas con movilidad reducida al adulto mayor



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 49 de 106

fíjese que al tránsito llegan todas las personas accidentadas El muletas llegan en silla de ruedas porque vienen de accidentes y tienen que comparecer ante las inspecciones que están ubicadas en el segundo piso Ósea que esto ha sido una necesidad y que le da cumplimiento a una acción popular que también venía desde el año 2015.

al trabajar hacia el interior nos vemos comprometido con nuestro sistema integrado de gestión este sistema tiene que ver con la calidad del servicio con los procesos y procedimientos con la próxima visita que tendremos del Icontec para la certificación que si no estoy mal está para el 26 de octubre 28 debe estar el Icontec acá en el municipio de bello y revisando los procesos Dónde está el tránsito Qué son en su gran mayoría de 6 procesos misionales que tenemos certificados el tránsito está involucrado en 5 recordemos que nosotros hacemos parte de gestión de trámites de vigilancia y control de participación ciudadana desarrollo integral de territorio que es donde entramos con la La señalización, ósea participamos en cinco de los procesos certificados Eso es para nosotros y muy importante que el equipo de trabajo interno esté en el sistema integrado de gestión de la calidad.

Hay una ley la ley 17 30 de 2014 esa ley es conocida en el país como la ley de patios los patios son donde uno dice que se llevaron los carros inmovilizados por infracciones de tránsito o por accidente de tránsito la norma también dice Cuál vehículo se inmoviliza entonces hay unos patios que están concesionados en su administración pero que está en cabeza de la Administración los espacios los lotes los predios la administración la ejecuta la parte operativa Qué es el consorcio TMB.

Cuando nosotros miramos La deficiencia relación patios operativos agentes entramos en un conflicto y hablamos de la aplicación de seis 17:30.

Hace más o menos Unos 2 años el único municipio que había iniciado ley 617 30 era el municipio de Medellín ningún otro más de 1100 municipios y resulta que es que esta ley 617 30 no está reglamentada entonces tiene muchos vacíos.

es una ley de chatarrización también la gente conoce esta ley como la ley de chatarrización y está tiene el 98% es jurídico es procedimental es tema de abogados de demandas el 2% estemos operativo de llevar el carro que lleva más de un año inmovilizado en patios que nadie lo reclamo y que se va a llevar al autorizado por el Ministerio de transporte que son sólo dos empresas para nosotros está acá cerca no viajó para que entre es el chatarra que lleva más de 10 15 años y salga como una cajita chatarra está chata rizado y que quede certificado de que se



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 50 de 106

canceló la matrícula porque con esa placa con ese chasis No tiene por qué circular ninguna moto eso tiene implicaciones de seguridad si se van a chat arrizar otros s chat arrizan con los certificados de la sijin con el certificado del ente chata rizadora no es que hay No es porque no sea chat arrizados es por lo que les digo porque el procedimiento de 97% legal y jurídico,

Cuando nosotros entramos este año aplicar la ley nos pasa lo mismo que a Medellín y que al resto del país y por eso son temas que se debaten o que se denominan el consejo consultivo de movilidad metropolitana en la federación Nacional de municipios que tiene a cargo SIMEN y que estos enlaces con el Ministerio de transporte porque no se ha aplicado la ley 617 30.

Cuando usted chatarrizar un vehículo tendrá que cancelar la matrícula para que no siga circulando Y la ley dice La Ley 7 17 del código Nacional de tránsito que para cancelar la matrícula el que figura como propietario tenedor O poseedor tiene que estar a paz y salvo.

para conseguir los paz y salvos De rodamiento y los impuestos de rodamiento se le pagan a las gobernaciones las placas de los vehículos que hoy tenemos en el tránsito no son todas de Antioquia son de Cundinamarca son de Santander son de otras otros departamentos del Atlántico que implica que cada quien puede quitar los impuestos de rodamiento sólo las asambleas serán éstos diputados de previa presentación de esos proyectos de ordenanzas los que empiecen a decir se puede exonerar pago del impuesto de rodamiento.

ya acá el munícipe Medellín radicó ese proyecto por ejemplo ante la asamblea departamental está en trámite eso podría alivianar los vehículos que estén matriculados pero en Antioquia que tengan placa de algunos de los municipios de Antioquia fuera de eso la normatividad habla de los porcentajes que van al run cada que se hace un trámite de tránsito al registro único Nacional de tránsito Entonces si la gente tiene deudas en ROM la ley no dijo que las asumía Quién va a pagar esas transferencias del 30% Quién va a pagar las transferencias SIMEN Quién va a pagar las transferenciasPOLCA Qué es la policía de carreteras cuando ellos hagan comparendos y los individualizan quién pagaría los impuestos de semaforización Bueno al menos nosotros acá tenemos en el concejo municipal que tiene la facultad de decir si los exones exonerar ya o no.

Todos estos temas han tenidos ya retrocesos y tropiezos en la aplicación de la norma de la ley 17 30.



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 51 de 106

sin embargo estas problemáticas tienen que ser superadas porque si nosotros no tenemos patios Entonces dónde vamos a llevar los vehículos de los operativos incluso hicimos desde la secretaría de tránsito nos propusimos Y tenemos unas metas trazadas para avanzar en la aplicación de la ley de chatarrización hicimos un cronograma donde el primer paso fue reunirnos con los organismos de control entonces estuvimos con contraloría procuraduría personal y a fiscalía control interno y les presentamos esta ley le dijimos Venga pues porque el municipio, primero no debe optar por subastar vehículos por los problemas de seguridad y porqué se generaría temas de creaciones individuales de cuenta y cuando usted jugaste un vehículo que pudiera tener el mínimo de ingreso lo tiene que dejar consignado en una cuenta entonces ahora esas plantas pasan dejarían de ocupar espacios allá pero ocuparía unos espacios a esperar nuevo letizios con los particulares para que se les dé un porcentaje de eso y correr el riesgo de que motos que ya deberían de estar por fuera de circulación las compren y Las pongan a circular.

Ese es un tema que en el país está prácticamente descartado eso no le genera ingresos al municipio si es que vamos a pensar que la subasta de esos vehículos va a generar algo y de chatarrización tampoco pero sí le genera muchos beneficios al medio ambiente y a los operativos y a los organismos de control.

por eso nosotros en lo que sea en la materia que nos permita la ley vamos a avanzar con los organismos de control estuvimos hablando casi que la última oportunidad que se había hecho acá Hace 2 años y era que el concejo municipal mediante un acuerdo exoneró el 90% del Gente que dice no Yo que voy a sacar ese carro de allá que lleva 5 años allá Sí vale más el parqueadero que el carro hace como creo que fue como en el 2014 se realizó y la gente no fue a reclamar los vehículos, cuando hicimos la mesa de control para aplicación de démosle la última oportunidad otra vez y le hacemos bastante difusión en los medios de comunicación para seguir invitando a la gente a que saqué esos vehículos que tienen allá Porque si bien Hay unos que están de más de 5 años también apenas Hay unos que apenas acabaron de cumplir el año y que la gente podrá estar interesada en lograr los sacar.

en esa medida nosotros el pasado domingo y para su conocimiento y ojalá que le cuenten a las personas Empezamos el cumplimiento de la Norma se publicó en bello inicia la ley de patios y aquí están todas las 1900 nuevas placas con las respectivas cédulas del que figura en ROM Cómo poseedor dueño o tenedor, eso



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 52 de 106

implica el primer paso que se va a demorar año y medio que va a tener demandas al municipio que los reclamarán uno que hay que esperar esa normas es cierto pero teníamos que dar el primer paso y ya lo hicimos.

cuando hablamos del proyecto de acuerdo qué será esa la última oportunidad el área jurídica nos dijo el secretario el Doctor Carlos Muchas veces me ha preguntado si iban a radicar el proyecto estamos a la espera del COMFIS porque también hay que mirar cada que hacemos una exoneración los escenarios de carteras perdidas cartera recuperables en lo que se denomina el marco fiscal de mediano plazo porque para que ustedes tomen decisiones También nosotros debemos de tener cifras y les vamos a decir si son carteras o no recuperables, donde tal vez O si se recuperará un 10% de eso sería una gran ganancia para el municipio a un exonerando alrededor de 7000 millones de pesos del parque o de los 1900 vehículos que están hacia estacionados.

Es un trabajo que ateneo la dedicación del equipo abogado de la secretaría de tránsito.

bueno miremos el estado actual de los patios aquí se ve el patio de la Florida yo creo que esto era un día muy de mañana muy descongestionado yo como amanecen después de los operativos de viernes a domingo donde es casi una moto sobre otra ahí tenemos Estos son todavía los patos de la Florida tenemos el patio de la cucharita tenemos un patio en Niquia en una propiedad que se denomina José María velas miren que el deterioro de estos vehículos que llevan ya tanto tiempo ahí la reunión que les comentaba ahorita con Los jefes de control como la fiscalía hay muchos vehículos que no han salido por temas de fiscalía porque tienen restricción judicial por que participaron el homicidio en accidentes de tránsito Delitos eso tiene restricción esos no salen tan fácil así arrancamos la ley de patios.

Pero tenemos a través de Esa mesa el compromiso de la fiscalía en pedirle también y nosotros al congreso de la república Y al Ministerio de transporte que revisemos las leyes y la reglamentación de las mismas para poder subsanar estas problemáticas qué país No pues exclusivamente nuestras pero tenemos que trabajar le al tema.

Bueno aquí vemos la publicación de las que le hablaba el periódico El espectador que salió el domingo 9 de octubre cuando les habla que estás casi país somos Los Pioneros sólo Se oía publicar el bebé que se había publicado en diciembre del



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 53 de 106

2015 nosotros somos los segundos y ya la ley nos dice primero publique por ley en un diario de amplia circulación nacional el colombiano no es amplio de circulación nacional por ejemplo este es de aquí de Antioquia el espectador El diario de la república son de circulación nacional este se publicó en el espectador cierto.

Pero también nos dice vaya a otro medio local en 15 días estaremos publicando en el periódico local como es el kiwi y Seguiremos todos los pasos de la ley bueno quiero darle los agradecimientos la paciencia son temas muy largos complejos pero si en nuestro propósito que ustedes sepan de nuestros grandes esfuerzos Qué estamos haciendo por primero por proteger las vías de los villanitos segundo contribuir a la transformación y el crecimiento acelerado de la ciudad y a una mejora también institucional a la calidad que debe tener el servidor público y a un control efectivo que nunca podrá ser ajeno al compromiso de la ciudadanía y de nosotros frente a la movilidad urbana y rural.

Muchas gracias

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GOMEZ

Muy bien doctora.

Muchas gracias yo le sugeriría por lo que vamos apenas en la mitad Ya estuvo en la parte suya, falta la parte de los concejales si quiere decir un respiro Tómese un tinto entré al baño tome agua, a que la doctora porque es que yo creo que vamos en la mitad tranquila doctora en 2 minutos continuemos.....

Octavio Jiménez Gil
Manuel Oquendo Giraldo
Mauricio Mejía Ocampo
Basiliso Mosquera
José Rolando Serrano
Alexander Arteaga
Gabriel Jaime Giraldo
Daive Jaramillo



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 54 de 106

Este es el orden de la lista de quienes piensan intervenir

Vladimir Sierra, Las intervenciones, mucha Yo pensé que era el refrigerio, a Luis Carlos Hernández

Luego Luis Carlos Hernández

Albert León Patiño

Ya están apuntados pero vuelven que intervienen.

Entonces éste ya no va a cerrar, Sierra,

(Hablan extra micrófono)

Vamos a continuar con la sección honorables concejales por favor hacer uso de sus curules, vamos a pedir silencio nuestros visitantes y a los honorables concejales qué les vamos a dar la palabra ojalá sean muy claros muy puntuales y a medida de que vayan avanzando Ojalá no repitamos las mismas preguntas, Entonces no tenemos ninguna afán pero tampoco que nos volvamos repetitivos en el tema.

Con el uso de la palabra el honorable concejal Jesús Octavio Jiménez Gil.

Concejal usted va formulando sus preguntas usted tiene ahí un papelito en blanco para que anote las preguntas usted tiene, el lapicero íbamos apuntando las inquietudes preguntas al final ustedes responde a los honorables concejales y tiene la respuesta o sino también usted tiene el derecho de enviarla en los próximos días por escrito o puede hacer También una respuesta con juntas.

Honorable concejal Jesús Octavio Jiménez Gil

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL JESUS OCTAVIO JIMENEZ GIL

Muchas gracias señor presidente.

Un saludo para usted y para la mesa para mis compañeros los honorables concejales para la doctora Nora secretaria de transporte y tránsito su equipo de



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 55 de 106

trabajo y las personas que nos acompañan en el recinto y muy en especial en estos compañeritos que están en este programa de movilidad de nuestro municipio.

doctora Nora empezar expresar qué De verdad este poco tiempo en este primer año que prácticamente empieza a acumular frente a un plan de desarrollo que aprobamos déjeme expresarle que veo de verdad un informe muy completo y de verdad muy desmenuzado hablando lo muy coloquialmente del paso a paso que hemos venido haciendo en ese plan de desarrollo qué aprobamos este año y se queda uno por lo menos lo esperes o me quedo atónico verde que en este proceso Qué es tan importante en nuestro municipio hemos obtenido de verdad 1 resultados que me atrevo a decir son satisfactorios.

y yo quiero empezar doctora cuando esté hablaba de la señalización Cómo empezó su exposición y lo que quiero expresar es, eso sí ha impactado, a mí me impactó y me encuentro y empiezo a caminar la ciudad y eso se impacta eso genera otras cosas eso sensibiliza Y eso inmediatamente es un mensaje, un mensaje para los que tenemos que entender lo que hay que respetar que si hay una cultura que si estamos haciendo algo eso impacta y lo que pretendemos en este municipio de la cultura de respeto Por la Norma por la señalización por la semaforización por el peatón entonces déjeme decirle que de verdad me parece muy buen trabajo que estamos recuperando hoy habían resaltos que estés yo brincaba y generaban accidentes con su familia con sus amigos con las personas que esté vayan un vehículo y eso ha generado la siguiente solo Cómo pasar un resaltó que no estaba Debidamente señalado inmediatamente generaba algo negativo.

doctora Yo quiero decirle y es para que lo tenga en cuenta es que hay dos bahías Qué son muy importantes aquí en el parque de bello, se han ido recuperando mucho con algunos comparendos con los agentes de tránsito que han estado muy pendientes de ese proceso y de la directriz que obviamente han tenido desde la administración municipal pero que qué bueno que esas vayas Hay momentos donde se tratan de invadir sin de nuevo que la que tenemos aquí cerca al casino Malibú y la que tenemos en la farmacia ética, que se generan prácticamente en dos zonas de descargue por el sector Qué es un sector comercial Qué bueno también Buscar una manera de señalar la de generarle a las personas que están utilizando Estos espacios de que puedan entender primero que hay que señalar la y segundo que bueno que en el parque tenemos algunos agentes de tránsito permanentemente que también en algunos espacios del día se estén controlando



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 56 de 106

esos dos sectores porque eso también ayuda a que la gente se vaya sensibilizan 12 Y de pronto controlando un poco ese tema.

y me sumo doctora la comunidad me ha expresado alguna inquietud sobre todo en estos sectores comerciales y ese sector por los lados de Fabricato una cuadra antes de la entrada a Beto porque es que me parece que eso es muy complejo y ellos expresan algo Que obviamente esto que se sea de manera constructiva Qué es muy complejo Pero qué bueno buscar una solución a esta situación porque es que ellos expresan cosas como ésta, es que yo tengo mi negocio por eso pago industria y Comercio me viene bien el cliente a consumir Viene un cliente a comprarme algún artículo de los que yo vendo y en ese momento le sale más caro la foto multa el comparendo que le hacen por estar Entonces se vuelve muy complejo porque ellos dicen se me está aún sentando la clientela hay personas que, entonces es una situación muy compleja porque qué bueno que de manera constructiva lo podamos hacer.

yo discrepo un poco con lo que decía ahora el honorable concejal Luis Carlos y yo digo que estamos en una ciudad de Progreso pero yo digo que tenemos que aplicar situaciones que puedan beneficiarnos a todos, concejal Luis Carlos doctora Nora nosotros hoy venimos de de un congreso que tuvimos en Miami ya podemos tener la experiencia de Cómo es el tema del amor Entre otras cosas es de admirar son ciudades con un desarrollo impresionante con unos sistemas de funcionamiento muy diferentes pero que yo siempre estresado Porque si estamos a unos niveles de desarrollo en estos países porque no podemos aplicar así sea en cantidades mínimas el mismo esquema la misma situación a la misma cultura Entonces yo a diferencia del honorable concejal Luis Carlos lo digo de manera muy respetuosa que desafortunadamente el bolsillo si hay que tocarlo o se convierte en una cultura del bolsillo.

nosotros jocosamente en Estados Unidos decíamos es que aquí la gente cumple porque claro si yo cometo esta infracción cuánto me vale la cuantifican Y eso genera un problema y presionarte para el bolsillo y por lo tanto de manera obligada Pues te ves a cumplir con la Norma que te está exigiendo para poder mejorar este proceso de movilidad.

entonces conocer esa cultura me parece que es muy efectiva son muy organizados pero yo creo que siempre vamos a mirar estos modelos podemos sacar algo muy positivo de estas culturas que tienen otros países es el Congreso que estuvimos acá espectaculares a congreso doctora Nora hoy nos dejan unas experiencias



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 57 de 106

significativas impresionantes miré se cultiva es el proceso que ha venido trayendo y que han traído desde hace tanto tiempo los resultados de otro lado y se convierte en el modelo mundial en procesos de movilidad y cuando tuvimos la oportunidad de verlo en estos ponentes tan excelentes hoy nos demuestran que esas culturas se tienen que aplicar, nosotros antes de venir nos sucedió y nos costó \$1000000 tener el par el carro mal parqueado y por una hora más decoran una cifra impresionante si te demora vas para sacar el vehículo, y si llegas es a reclamar el vehículo con tu comparendo no puedes llegar pidiendo explicaciones no tenéis forma de refutar algo no llegas con la factura pagas Y sacas el vehículo y no conversa absolutamente con la, con nadie.

Por eso digo todo esto de manera muy respetuosa.

en este tema de la hay que Resaltar hay que reconocer desde la secretaría de tránsito con estos programas que están que tiene movilidad con esta sensibilización con esta cultura abordar las instituciones educativas excelentes yo creo que eso son los semilleros que hay que seguir abordando pero también expresó doctora tenemos que seguir con tu estos programas que estamos aplicando and Soria hemos tenido, este recinto yo veía una serie de programas que teníamos en las instituciones educativas que fueron de impacto social, que fueron programas que nos permitían salir adelante pero que desafortunadamente por algunas circunstancias se terminaron esos programas, se generan unos programas pero yo sí de manera muy recomendada la comunicación es importantísima en este proceso.

en los operativos en la movilidad en todos estos operativos Qué estamos haciendo durante la administración doctora aquí es verdad tiene que haber transversalidad con la secretaría de tránsito una transversalidad con otras dependencias ahora miramos la matriz del plan de desarrollo con respecto a los programas que se está generando usted daba del Arco algunos Que obviamente pertenecían a Obras Públicas inclusive hasta en planeación Verdad que es la transversalidad no se puede dejar en el aire Hay que seguir fortaleciendo es la transversalidad con otras dependencias para que podamos seguir teniendo muchas más efectividad muchos procesos como en los que se están aplicando tan benéficos para la ciudad.

y se tocaba también unos temas en la exposición para nuestra comunidad Bellanita mucho y qué bueno saber que a mí me genera un alivio de que siga siendoCuál es el grado de responsabilidad que tienen las diferentes dependencias y del gabinete de nuestra administración, Es poder seguir haciendo eso es análisis



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 58 de 106

estadísticos y Seguir generando opciones y encontrar soluciones encontrar otras estrategias para que nos fortalezcamos en todos estos procesos pero usted decir no soy mandarnos un informe hasta un dato estadístico qué nos dice Es que le hemos demostrado estadísticamente que podemos fortalecer nuestra planta de funcionarios en el tránsito, entonces uno dice Qué bueno seguir haciendo sonar todo este proceso que nuestro Alcalde que sabemos tiene toda la disposición y las ganas que tiene de sacar este municipio adelante como ciudad de Progreso ustedes sigan colocándole todos esos estudios por el escritorio para que de verdad tomé acciones efectivas en todo este proceso de la movilidad.

doctora por lo demás Bueno que sigamos decirle que desde aquí desde el consejo desde esta curul hoy tenemos Claro que desde este consejo y todo este consejo en pleno estamos muy dispuestos a seguir acompañando la el administración a seguir acompañando todos estos procesos que le están beneficiando a la administración, seguir acompañando todos en equipo buscando fórmulas que generen beneficio que generen solución que generen un impacto positivo para nuestra ciudad que lo quiero volver a expresar lo podemos seguir que sigan o que continúen hablando cosas malas de nuestro municipio.

Usted nos muestra un dato estadístico donde nos dice mire que según este dato estadístico Sí a la comunidad de edad le da sensibilizado un poco lo que estamos haciendo Porque usted nos muestra cifras de pago de comparendos que antes me inundó y cuando disminuye el pago de comparendos la gente está entendiendo que tenemos que cambiar nuestra cultura definitivamente hoy de verdad felicitarla Qué buen parte muy tranquilo quiero seguir en este mismo nivel y quizás mejorarlo.

Las instalaciones de nuestro tránsito Qué bueno hablar con servicios administrativos que de verdad es urgente Qué servicios administrativos como a muchas cosas Es que hoy tenemos mucho que hacer todavía porque es un primer año venimos haciendo cosas tratando de ejecutar el plan de desarrollo a nivel que lo ejecutamos pero a la vez hemos tenido resultados Pero bueno tenemos que insistirle mucho que no se olvide tanto de esta secretaría en el tema de sus instalaciones.

Yo se lo expresaba que no necesitamos hacer un centro de trámites Aquí lo tengo escrito cuando alguna vez se lo dije en este recinto Necesitamos es una secretaría de movilidad a la altura que la merecemos y que usted nos demuestra que con trabajo y nos demuestra que con trabajo Y qué con proyección lo podemos lograr a usted a su equipo de trabajo y a todas esas personas que apoyan todo estos



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 59 de 106

procesos desearles de verdad mucha suerte y muchos éxitos y muchas bendiciones y que cuenten siempre con este consejo qué les va siempre apoyar en esta ciudad de Progreso.

Muchas gracias señor presidente.

TOMA LA PALA BRA EL SEÑOR PRESIDEN CARLOS AUGUSTO MOSQUREA GOMEZ

Muy bien.

Con el uso de la palabra el honorable concejal Manuel Antonio Oquendo Giraldo.

TIENE LA PA LABRA EL HONORABLE CONCEJAL MANUEL ANTONIO GIRALDO

Gracias Señor Presidente.

Un saludo a usted y a todos los Corporados a la doctora secretaria de tránsito Nora Pérez a su equipo de acompañantes de trabajo guardias personal administrativo y demás personas que se encuentran en el recinto.

Tranquilizador el informe doctora en un sentido que aún con las dificultades que tenemos por hacer vemos un equipo de trabajo que está comprometido con la limitante es que hay como es de tipo económico o de tipo logístico que tiene la secretaría pero igual es importante hacer algunas anotaciones en consideraciones que tenemos y que son los temas puntuales Porque me imagino que muchos tienen casos parecidos.

Entonces quería empezar un tema que me preocupa mucha doctora porque nos interesa Y en el informe no vi la comuna 1.

Sólo lo vi en algo que se llamaba patrullas viales y L en el informe repito en la Raquel Jaramillo Hay problema ya todos los días es más grande, Porque ya tenemos otras cuatro cinco mil familias en las invasiones Qué le podemos llamar el asentamiento de cortado por el uso de las vías el transporte público, con ese tipo de cosas y una comuna que tiene casi 100000 habitantes hoy.



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 60 de 106

Entonces en esas gráficas de aquí que no se ve muy bien pero quería hacer ese comentario que está en color rojo a En París, y no quedan dentro del territorio de bello hay dos o tres que quedan ahí al borde de la quebrada la madera pero que por la prestación del servicio circulan por París.

Ósea salen de la terminal salen de la terminal de cuentas ajeros y vuelven y salen De la jurisdicción de bello por decirlo así.

Isaac 6 terminales que se están mostrando ahí en el sector de, 300 buses en un sector citó con unas condiciones topográficas muy complicadas que nos han traído dificultades aparte del tema de articular el tema del comercio el tema del parqueo el tema de las instituciones educativas que también sería muy interesante entrar esa señalización a esas zonas de hacer esa sensibilización o acercamiento a la comunidad entonces hay un problema grande Coloso los buses los Cholos 300 buses más o menos hemos hablado algunas veces de los depósitos deuses no sé si eso nosotros como administración la secretaría de **movilidad** Tiene manera de **prevenciones** Altas empresas de transporte que trabajan Desde allá en este caso transportes Medellín, conducciones Palenque real y a tu viejo Qué es la última zona arriba en el sector de los aucas Tenemos la atención de un cuarto Bloque con la escasez que hay para ser difícil yo no sé cómo hace los muchachos para atender todas las situaciones del situación del municipio pues me imagino qué que se complica eso pero sí deberíamos de empezar a diseñar doctora, no sé Un día a la semana Un día a la tarde acercar los guantes de la comunidad a los comerciantes hacer algún tipo de actividad para definir esos horarios, en esas partes donde hay cargue y descargue Porque seguramente haya no se cumple el caos es general entonces yo creo que merece una especial atención esa comunidad en el sentido de desde alto flujo vehicular que tiene.

la segunda imagen Es que nos ha estado ocurriendo que en el sector de cabañas con el cambio de los sentidos de poner los unidireccionales, esta foto de viejita porque ahí está en doble vía eso es volteando en la iglesia San Leopoldo a la izquierda por ahí hay una ruta urbana y esa cuadra se ha vuelto un caos que no pasa un bus cuando se parquean los dos carros en ambos carriles al Alba a uno en uno que está en un solo sentido, una complicación bastante grave que hemos tenido aquí en el sector de las sillas Azules que ahí colocamos un semáforo y cuál esa zona tanto la que sube como la que baja no pasa un burro doctora yo hablaba de dos o tres cosas puntuales porque son casos en los que la gente lo aborda Mucho aún que vamos a hacer cómo vamos a hacer ese control al parque o permanente hay mucho vehículo que amanece ahí 1.los vía y dos o tres días ya



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 61 de 106

hasta maticas le nace entonces ahí vi unas fotos te recuerdo los vehículos que están parqueados en las zonas de la calle Al a un lado y creo que es importante reforzar ahí sobre todo porque ahí hay rutas urbanas y creo que es importante trabajar Lo.

en esta foto donde yo le decía en la esquina del fondo hay un semáforo ya lo que conocemos la gran avenida y no hay por dónde pasar un vehículo un buzo un carro de basura Ahí la gente parque a ambos lados eso está dificultando mucho hasta la convivencia en el sector.

Este es un clamor no había hablado con el doctor Luis Ángel vi ahorita por ahí, otro sector citó es en las cabañas al frente de izote esa gráfica es de color verde es el recorrido que tiene que hacer una persona para entrar a esas dos manzanitas que hay ahí pegadas de la autopista obviamente la última cuadra es la que está pegada de la madera es una vía que tiene un flujo demasiado alto y aparte de eso hay dos colegios muy grandes que tienen una 6 de la mañana 12 del día y 6 de la tarde congestión absoluta.

Hay una propuesta que nace de la comunidad Qué es la que está en azul oscuro Qué es darle la vuelta a la Glorieta y hacer un acceso a mano derecha.

Luis Ángel tuvo la oportunidad de ir esta semana por allá y no sabrá de nos habla de que Obras Públicas que eso no es técnicamente posible.

yo de pronto un poco incómodo le dije, Pues sí es imposible no hubiéramos recibido la glorieta porque el acceso y la salida por la parte alta pues técnicamente no está bien hecha pero si eso logra aliviar un poquitico un clamor que tiene la comunidad yo creo que sería importante pensar en esa oportunidad.

los primeros 100 metros está a nivel los dos asfaltos y creer ya Yo en mi ignorancia qué se podría hacer el sexo no la salida porque eso sí sería más traumático porque pues por ahí hay alta velocidad y flujo para entrar creo yo sí se podría, nos evitaría todo ese recorrido y todas esas incomodidades que estamos generando en ese sector y que me parece que sería mientras técnicamente se puede hacer otro trabajo aliviar un poquito la inquietud que estas personas tienen en ese sentido o en ese sector.

esta imagen es en la trampa, en barrio nuevo tenemos una o supuestamente hay una un direccionalidad en el Atanasio Girardot pero no lo Respeta a nadie por ahí



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 62 de 106

hay una circulación es doble vida permanente y no tenemos una sola señal no está señalizado no hay un padre no hay una nomenclatura estamos fallando en esa circulación que hay en ese sector si, Dónde está el bebé ver que también todo el tiempo deben de estar hablando de esa situación cómo lo hago como lo organizamos, si vienes Sí es cierto estas son situaciones puntuales Qué son fáciles y no son costosas para tratar con un poquitico de disposición como la que mantiene en esa secretaría lo podíamos lograr Y lograr ese tema de ahí.

Esa es la presentación que hay los otros aspectos que quería mencionar hay uno que me pareció muy valioso doctora Nora y es una intervención que se hizo en la estación madera en la villa Machado, y se ve muy bien ese pedacito ese pedacito de madera ese pedacito de la gloria ética que hay al lado de la el minuto de Dios de un minuto pero es una intervención que se hizo en sólo 250 metros con la información que tenemos todo está concesionado cierto, no ha sido posible fuimos a la gobernación porque de rato ya nos mandaron a ya que el tema de infraestructura Vial quien nos atendiera, por lo menos para hacer un recorrido de un minutó a Las Vegas a Las Vegas no a Fontidueño, llama machado porque estamos con una vía verdaderamente abandonada.

Entonces ahí Creo que se debe hacer una intervención bastante importante en 300 metros que incluso ese puente que hay de acceso de la madera y la estación es cacique privado en un convenio con la constructora que vamos a hacer de ahí para adelante puerta madera 932 apartamentos casi 5000 personas ahí y eso es un caos total ahí y el riesgo es muy alto y lo hemos dicho varias veces y de ahí para allá ni se diga, antes que hacemos en la Gabriela, qué hacemos un Fontidueño que hacemos en Las Vegas, qué hacemos con la cárcel de Bellavista teniendo en cuenta que que la concepción doctora Nora o compañeros del tránsito si es concesionada hasta dónde llega la obligación de la concesión de hacer un mantenimiento Si eso lo hace un solo de 2 metros a lado y lado o si hay un tema verdaderamente importante en temas de inversión porque yo no entiendo ahí la concesión que se gana pero está concesionada.

para hacer un resaltó en la Gabriela, el tránsito en ese entonces secretario era David no hay que hablar con la concesión íbamos a la concesión Y en ese temita llevamos un poco de tiempo y estamos corriendo riesgos bastante altos en la entrada a Gabriela que tiene giro a la izquierda qué tiene a la derecha en la entrada de Fontidueño en la entrada a Las Vegas el tema de la cárcel y un lugarcito muy especial que ahorita el concejal de iba va a mencionar Qué es la entrada a Fontidueño, entonces ahí tenemos que mirar a ver cómo nos vamos a poner de



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 63 de 106

acuerdo, qué le competen a cada uno para que hagamos alguna gestión con estas familias de estos sectores que de verdad lo necesita porque tenemos que prepararnos lo que se viene por esa vía con el tema de Conasfaltos Qué vas hacer bastante duro el tema de tráfico de volquetas pesadas y todo ese tipo de cosas.

por lo demás, bueno por último Ayúdanos doctora con un tema en la primera imagen que le mostré lo de París y seguimos con el problema de la base militar de la villa cerrada la vía principal sigue generando muchos accidentes alguno se desvían en contravía Quién es el responsable en caso de algún accidente y no y lo podemos decir porque por aquí la policía no la volvimos a ver vinieron en enero y mandaron un informe y usted sabe cómo son organizados pero hasta ahí y hablamos del tema de la base militar y nos dijeron lo mismo que no lo solicita el tránsito Yo creo que es importante esa cuadra se nos volvió un parqueadero porque como la gente sabe que está cerrada la hiena las llorando en las noches y se nos ha vuelto un tema muy complicado y el otro tema es no sé eso jurídicamente cómo será o si se podrá lamentable ahora que estamos hablando tanto el uso de la bicicleta los buses de Bellanitaestencil los aparatos que tenían Hace algunos días unos soportes para las bicicletas como una ayuda hay una disposición desde Medellín que cuando los estaban informando no sé eso reglamentariamente que tiene y el otro tema que me tiene preocupado y es el tema de tapar las placas de los vehículos en bello eso da hasta vergüenza ya y lo otro es que se puede utilizar para cualquier cosa ya en bello por donde uno pasa otra cita las placas de los carros son tapadas con un trapo con una cita con un cartón y yo creo que hay que tratar como quitamos ese problema de encima y por empezar verdadero control que yo sé que ustedes están muy dispuestos.

con relación al tema del informe felicitarla felicitar a todo su equipo de trabajo de la secretaría, el esfuerzo que hacen los guardas pocos que hay y entender que aquí tenemos que ayudar todos, señor presidente Muchas gracias y felicito a la secretaría también por la disposición que ha tenido o que hacen diariamente Muchas gracias.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GOMEZ

Muy bien.

Pasa el concejal Mauricio no se encuentra se le daría el turno a basilicio mosquero no se encuentra continúa José Rolando Serrano.



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 64 de 106

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL JOSE ROLANDO SERRANO

Gracias presidente, un saludo muy cordial para usted para la mesa directiva para mis compañeros corporales para todos los asistentes al recinto en especial la secretaria de tránsito doctora Nora Pérez Muchas gracias por la exposición muy completa por demás.

Hay varios aspectos qué te quiero tocar trataré de hacerlo una manera muy sucinta,

lo primero es que me parece supremamente positivo el hecho de que se esté brindando capacitaciones a los niños en los colegios, Ese es el primer paso Qué hay que dar si estamos pensando en generar esa cultura de la movilidad para que Esta generación es que vienen información crezcan respetando la norma respetando la señalización en cuanto a normas de tránsito en este caso Hay que hacerlo en muchísimos aspectos en convivencia ciudadana pero particularmente en este aspecto del tránsito me parece excelente esto el Carrusel de la movilidad que se está haciendo en los Colegios con el programa de los pequeños agentes de tránsito que de hecho esta semana iban a venir señor presidente y no sé qué pasó qué no pudieron venir nada esa parte pedagógica necesaria Si queremos Como creo que queremos la mayoría de los diaguistas hacer una transformación en la cultura de los diaguistas dice que le gusta mucho y la diosa en la idiosincrasia de los colombianos de los latinos y ahorita Octavio creo que hacía un paralelo en lo que pasa con ciudades de Estados Unidos y eso es un proceso pedagógico que después de tener una fase sancionatoria y desde luego que necesaria pero es indispensable que la pedagogía solamente se aplica a los infractores a los adultos sino que también se vaya inculcando el respeto por la norma a los niños.

el día martes creo, Leí una noticia muy positiva acerca de la firma del señor alcalde Los zacates de Girardota Copacabana y Barbosa de lo que será la construcción de la ciclo ruta del Norte es una inversión de 23000 millones de pesos en dónde está haciendo aporte todas las entidades y se construirá también según leí en las noticias, la ciclo ruta en San feliz, que eso sería muy bueno y le estamos pidiendo desde hace mucho rato, Aquí hay muchos movimientos Qué hace necesario el uso de la bicicleta como medio de transporte alternativo de desafortunadamente no tenemos los espacios aptos para ello Qué bueno que bello empiece a entrar en la sintonía la conversación del medio ambiente y la optimización de los recursos.



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 65 de 106

hemos visto en los últimos meses pero con alguna intermitencia recientemente se ha dado mucho gracias a Dios la presencia de los agentes en las calles los de uno haciendo muchos operativos y los de unos muy atentos a la medida del pico y placa y sé que hacen un gran esfuerzo y quizás más adelante tocó el tema, De la planta del personal que sabemos que es deficiente, Entonces es importante y quiero Saltar la labor suya y de los agentes de tránsito Y los coordinadores frente a la presencia que hace En la calle permanentemente.

Ahorita en la exposición suya y pues sabemos las dificultades económicas que tiene la administración Siempre las ha tenido y las va a seguir teniendo Qué bueno secretaria que con base a esas necesidades Haití que usted plantea algunas Hay otras que existen y que usted las conoce, Pero no están en el informe, nosotros empezamos a tener medidas que genere un mayor ingreso Por Ejemplo ya lo había hecho en una intervención anterior.

Después de Medellín bello es la matrícula que más caro Cobra del Municipio del Valle de aburra.

Entonces eso hace que el ciudadano que compra un vehículo nuevo en Medellín se vaya y lo matriculó a envigado a sabaneta y estemos dejando de percibir unos ingresos por concepto de matrícula Sería muy bueno secretaria que analizarán ese aspecto de las tarifas de la matrícula Porque reitero después de Medellín somos los que más caro la estamos cobrando.

en cuanto a la logística secretaría Yo sé que usted tiene una muy buena disposición para hacer las cosas y de hecho este informe que se ha logrado cosas muy importantes principalmente en materia pedagógica hay cosas que preocupan por ejemplo el Paralelo que usted mostraba entre la accidentalidad de enero a agosto de 2015 comparada con la del 2016 es mucho más la de este año Igualmente las infracciones y los comparendos cobrados no tengo aquí la diapositiva en este momento, pero agosto del año pasado habíamos quedado mucho más comparendos que los que hemos cobrado este año volvemos al tema de los ingresos de ahí Es que la secretaría tiene qué captar los ingresos y esto no va en detrimento ciudadano simplemente que es que las normas del tránsito hay que respetarlas.

entonces ante esa situación que a veces se vuelve precaria uno recibe con mucha preocupación quejas y comentarios de qué Por ejemplo nosotros en este momento



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 66 de 106

tenemos el municipio de bello usted me corrige si estoy equivocado cerca de 45 cuartas de planta 59, y por contrato tenemos una cantidad 29 por contrato Pero estos que están por contrato son los que se conocen como auxiliares pedagógicos que no pueden hacer comparendos cerca no sé la proporción por turno En realidad por turno Cuántos agentes tenemos en la ciudad.

se ha tocado varias veces acá con la Secretaría de Gobierno lo mismo en cuanto a los controladores de espacio público mire, toda la parte pedagógica toda la parte de los programas de prevención que se está haciendo desde la secretaría de verdad que yo lo celebro y son de admirar y vale la misma Mira de la ciudad de Progreso pero es que para que esa ciudad de Progreso funciones desde lo operativo nosotros necesitamos abastecer algunas cosas ahora o por B nosotros decimos y chikane Amos Con qué bello está creciendo están viniendo proyectos de vivienda suntuosos Ese crecimiento tiene que ser tiene que ser responsable también frente al crecimiento de la institucionalidad no podemos estar hablando de una ciudad de 600000 habitantes con 10 ó 15 agentes de tránsito por turno más o menos eso me da y por encimita o mal cálculo controlando la movilidad de la ciudad que es bien compleja por el tema que hay de la cultura.

son 7 motos repito secretaría si estoy equivocada Perdón equivocado usted me corrige, Porque usted es la que conoce el tema son 7 motos por turno qué perdón que hay para tres turnos y entiendo que ha sido difícil cuando se presenta averías en estamos en estas motos no sé cómo se manejará con servicios administrativos pero no puede suceder que algunos agentes tengan que recolectar plata para cambiar el repuesto de una moto eso no puede pasar en una ciudad de primera categoría No puede pasar porque no podemos hablar de Progreso no podemos hablar de modernidad no podemos hablar de una cantidad de situaciones cuando ese tipo de cosas están presentando.

el señor alcalde debe estar por presentar ante esta Corporación la autorización para realizar una reestructuración administrativa, Qué bueno que en esa reestructuración administrativa Quién es estudio que se haga con la universidad que se vaya a contratar se tenga en cuenta el enriquecimiento del tránsito en cuanto a los agentes Yo sé que los muchachos que haya ido hacen de muy buena fe que a veces se doblan que tienen un sentido de colaboración muy grande desde la secretaría desde los coordinadores pero verdaderamente a usted y a ellos se le sale de las manos, Entonces quiero que sepa que cuando se presenta si se va a presentar este año ese proyecto de acuerdo de esta contratación ésta sea una de las peticiones más que en cuanto espacio público y secretaría de tránsito se



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 67 de 106

enrosca la parte del talento humano porque así no vamos a poder va a llegar un momento en que esto va a colapsar.

nosotros a pesar de que venimos saliendo desde hace muchos años que se estima que teníamos en el país y principalmente Pues en el área metropolitana, somos colombianos y yo siempre lo he dicho que los colombianos desafortunadamente tenemos un pequeño narquito adentro y que lo sacamos cuando nos vemos amenazados así nosotros éramos los de la responsabilidad aquí es muy difícil ver que uno si se pasa un semáforo o un motociclista por lo menos el motociclista pida disculpas, por el contrario si no le picas te vea y sigo le seguís el juego Pues quién sabe en qué podrá terminar eso porque nuestra cultura pues colombiana traquita de toda la vida que solamente se va a cambiar con esos ejercicios pedagógicos que estamos haciendo con los niños para que ellos cambien un poquitico ese shimp

Es presencial situaciones que uno lo dejan muy molesto y muy impotente Porque si hay un retén del tránsito si están haciendo bien la tarea si el ciudadano que es un delincuente o no es un delincuente pero se le olvidó la tecno mecánica o se le venció el soat o no llevó el casco que eso no lo hace delincuente sino que es infractor para rehacer el comparendo va al curso y pagar la multa, Porque si pasan dos bandidos sin casco A lo mejor con una moto robada no pasa nada por 2 razones:

UNO:

Tú nada me entendiste o país lo mal hecho desde traqueítis no se ha impuesto y aquí en más braverio es el que tiene la razón punto

DOS:

porque es que como le vamos a exigir nosotros a los agentes de tránsito que se hagan matar por quitar una moto, tampoco eso es ilógico, lo mismo lo que pasa con los controladores urbanos los de espacio público cuando tuve la oportunidad de estar en la subsecretaría de gobierno nos pasaba mucho y vamos a hacer una demolición ya parecían tres o cuatro bandidos armados agraviar a los muchachos y a inspector Entonces no cómo le dice hágase matar pero eso lo tienen que demoler eso es muy complicado hacer valer así la institución.



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 68 de 106

Por eso yo pienso que por lo mismo por lo menos mientras empezamos a cambiar esa mentalidad los operativos del tránsito necesariamente deben ir acompañados de la policía necesariamente para que tengan efectividad para que uno también entienda al ciudadano cuando dice bueno entonces a mí me para mí hacer el comparendo yo lo pagó y por el lado mío pasaron dos pillos y no nos pagaron el rey pero eso tampoco es culpa de la gente de tránsito uno se tiene que poner en los zapatos del otro también.

Entonces qué tan bueno que se trabaje de manera conjunta o articulada porque usted también sabe que esos operativos conjuntos arrojan resultados excelentes y se encuentran una cantidad de cosas que hay que hacerlos con regularidad.

Hemos notado mucha señalización en las últimas semanas en todo el municipio eso es Me parece muy bien y hay que Resaltar lo.

con lo que decía ahorita Octavio y con la venida de mi compañero oponente Luis Carlos yo siempre he estado en favor de las foto multas y yo pienso que es que el problema no son las foto multas el problema es el ciudadano que inflige la Norma y punto así de sencillo, es que el porcentaje muy alto se lo lleva el particular Eso sí es para revisar Qué bueno fuera que un porcentaje por lo menos 5050 por lo menos 60 a 40 lo hablaba con Gabriel Jaime En estos días de esa foto multas y esos informe le quedará al municipio pero le queda al particular Entonces el problema no es la foto multa como tal el problema es el respeto por la Norma.

no alcance a verlo doctora Nora no sé si más adelante, En otra presentación si hacía bien lo tiene o lo considera usted si de pronto Ustedes han hecho un análisis lo que hace que se instalan en las cámaras, Cuántos comparendos por foto multa o infracciones sean realizado Cuántos se han pagado qué dinero ha recibido la secretaría por cuenta de esas foto multas y cómo se ha invertido en programa desde la secretaría de tránsito.

yo siempre he hablado y no desde ahora desde hace mucho tiempo y usted conoce del tema, a ver, a mí personalmente me saca de Casillas el hecho de que uno vaya por las calles de la zona centro principalmente del barrio Prado pero ya se está extendiendo encuentre carros y carros con la placa tapada, Ósea eso es una cosa que a mí me da vergüenza y lo contaba aquí una vez porque estaba con una persona que no vive en bello y me hizo la pregunta, hoy estoy aquí porque tapan las placas de los carros y a mí me dio una pena contestarle es para que no pase el carrito de las foto multas y les tome la foto porque están debajo de un prohibido



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 69 de 106

parquear Y eso es culpa de la secretaría eso no es con para secretaría eso es culpa de nuestra idiosincrasia como colombianos que hay que cambiarla a punta de pedagogía.

Pero No no nos podemos quedar en la pedagogía pero después tiene que haber una fase sancionatoria, necesariamente al ciudadano le duele el bolsillo Usted cree que por ejemplo lo que decía Octavio ahora en Estados Unidos en Europa Este tipo de aspecto funcional porque la gente es muy querida, no porque saben que se infligen la norma pagan y pagan con mucha plata o no concejal Varela.

entonces, es eso hay que entender a las dos partes y alguna vez yo hice una publicación en Facebook frente al tema de las placas tapadas y Se generó una polémica Porque mucha gente decía Y entonces listo resulta que en bello hay muchas cuadras de la zona centro tienen el letrero de prohibido parquear y hay muy pocos parqueaderos Ahí estuvimos haciendo un sondeo el concejal Varela y efectivamente hay muy pocos parqueaderos para la cantidad de carros que circulan por acá es viable de pronto pensar en una zona de estacionamiento restringido en unos parquímetros para mí eso sería parte de la solución y que el ejemplo empiece por la casa, Así que el ejemplo empiece por la casa, nosotros concejales secretarios subsecretarios funcionarios tenemos la obligación de dar ejemplo escuchan tenemos la obligación de dar ejemplo y reitero y yo sé que aquí muchos compañeros lo hacen igual los quiero mucho y ellos a mí yo lo creo pero yo pienso que el único que tiene derecho a tener su carro aquí parqueado por obvias razones es Vladimir de resto yo creo que podemos hacer el esfuerzo de pagar una mensualidad hombre exceptuando pues un domingo un festivo que venimos a sesionar a las 8 de la mañana Esto está totalmente desalojado Y si llega un guarda hacer un informe y así es mala fe de Torres le haría al reclamo a Torres.

Pero yo creo que nosotros tenemos que contribuir con eso secretaría, mire ahí hay una foto de la alcaldía donde hay dos vehículos particulares en la foto hay dos vehículos particulares no tienen placa oficial y tampoco son placa blanca que están al servicio de las dependencias, Entonces es muy complicado así.

Por último dos peticiones:

Lo primero:

yo había hablado la vez anterior de la dificultad que se está presentando en el barrio obrero con la semaforización que se hizo en el giro hacia la gran avenida se



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 70 de 106

están haciendo unas filas muy largas que antes del semáforo no se hacía, porque resulta, Torres esa la 33, Torres, la de la gran Avenida que sube donde esta semaforizadas es la 33 y el cruces con la 53 en ese cruce tanto en la calle como en la carrera como semafórica es el cruce resulta que se parquean carros al lado y lado Ah bueno con la placa tapada me corrigen por aquí, con la placa tapada se parquean carros al lado y lado y se reduce se reduce la circulación a un solo carril entonces un cambio semafórico ahí se hace eterno baja casi hasta la autopista entonces de pronto como para qué se revise eso frente al control y hablando ahorita sobre las placas tapadas señora secretaria No sé qué de cierto hay en que los agentes de tránsito no pueden realizar el procedimiento de destapar la placa y tomar la foto multa no sé si es que tiene que haber acompañamiento.

(Habla extra micrófono El concejal con guardas de tránsito opinando sobre el tema)

A Bueno muy importante eso que se esté haciendo un acompañamiento con la policía, bueno otro favorcito muy especial Es que después de las 7 de la noche más o menos que nos dimos en el sector de cabañas cabañitas barrio nuevo París la entrada sobre las cabañas sobre la 27 de desde las 55 desde San Leopoldo hasta la 58 el tema de las motos es exagerado es exagerado el descaro y el respeto Por eso semáforos.

el semáforo está en verde y uno subiendo en la noche y se lo digo porque yo vivo por allá tiene que parar en cada esquina y mirar para los dos lados así la vida se va en un solo sentido hay que mirar para los dos lados porque pasan las motos con 23 en cualquier sentido comiéndose los semáforos ahí hemos tenido presencia de la policía tanto de la Glorieta de madera como arriba en la entrada a la Amazonía pero de pronto eventualmente desdén una pasadita por allá con los muchachos del tránsito sería muy buena para bajar un poquito esa situación.

Por lo demás secretaria

.....
.....

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GOMEZ

Doctor Carlos Si usted quiere intervenir de pronto para que todo nos quede claro Y me disculpa.



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 71 de 106

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL JOSE ROLANDO SER RANO

No tenemos que él inalámbrico por acá.

Está descargado.

TIENE LA PALABRA CARLOS TORRES JEFE DE CONTROL OPERATIVO DEL TRANSITO DE BELLO

Muy buenas tardes mi nombre es Carlos Torres jefe de control operativo del tránsito de bello lo que pasa es que me habló sólo allá y me desespero por las cosas que decís porque nosotros estamos trabajando muy fuerte hermano y tenemos inconvenientes muy grandes en ese sector de cabaña cabañitas Yo también vivo en el mismo sector y me preocupado mucho por ese sector desde el principio de año e inclusive cerramos ese sector al principio de año estuvimos cerrando casi 3 meses porque ese es el sector más fuerte que hay ahí y los problemas más grande se derivan por el problema de las motos que tenemos el fin de semana bajan en contravía por todas las 55 no hay control con ellos pero se están incrementando operativos casi todos los fines de semana con la policía y estamos inmovilizando entre 40 y 50 vehículos semanales en esos sectores por la imprudencia de la gente y por el problema de cultura y por el problema social tan grande que manejamos en este municipio.

pues ustedes saben que esos alcances Ya tan grandes ya los estamos manejando nosotros hay en el sector de la 27 de en el semáforo ahí necesitamos otra cámara Ojalá tuviéramos otra cámara para que detectar a todo el que se pasa ese semáforo lo que pasa en la 24 a pero ya son temas que habría que hablarlo con la alcaldía a ver si de pronto esto se resuelve pero lo que te decía ahorita de de las placas tapadas venimos ya llevamos como 3 meses destapando placas todo el tiempo y casi siempre vamos con la policía y lo hacemos en el sector de Barrio Obrero Qué es tan difícil que ese no robaron hasta las señales de tránsito.

Miren se colocan señales de tránsito en los postes de prohibido parquear y las desaparecen, entonces inclusive yo le dije al doctor Luis Ángel que había que colocar verticales de las gruesas que digan prohibido parquear en está cuadra pero verticales que son muy costosos eso ya es un manejo pues qué en señalización ya tenemos el inconveniente por el dinero que se da para señalización por parte de municipio.



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 72 de 106

De pronto para el año entrante ya las cosas van a cambiar Eso es lo que te quería comentar.

Muchas gracias.

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL JOSE ROLANDO SERRANO

Muchas gracias Carlos.

por eso al principio la intervención y cuando hablábamos de talento humano hice mucho hincapié en la necesidad Qué hay de tener más guardas de tránsito y los reitere el cuerpo que hay en este momento y lo hace bien porque en eventos por ejemplo secretaria como semana santa como diciembre como fiestas del cerro Yo sé que trabajan el triple, entonces lo que hay está trabajando y está trabajando muy bien pero para poder abarcar más es necesario que tengamos más personal en la secretaría de tránsito y reconozco pues Torres el trabajo que viene haciendo usted durante muchos años con todos los muchachos y grandes amigos que tengo allá en la secretaría de tránsito y las solicitudes se hacen de manera muy respetuosa y con mucho cariño porque no estoy desconociendo que haya avances y creo que he sido insistente en eso durante mi exposición, Pero uno a veces como Ciudadano le gustaría mucho más pero como estamos en esta curul y estamos desde esta posición sabemos que para que haya mucho más tenemos que meterle plata a esto Hay que meterle plata en cámaras en contratación de personal en vinculación del personal porque es la única forma de que esto podría funcionar.

por lo demás secretaria lo que le decía es que la felicito felicitó a su equipo de trabajo Este es el informe más completo que ha presentado hasta la fecha aquí en el municipio no en vano fueron tres horas de exposición muy completo es todo los detalles y queda uno tranquilo y se sabe que las cosas las están haciendo bien y usted sabe que desde esta corporación cuenta con nosotros para interceder de pronto para ser Voceros Y ser multiplicadores de todas estas estrategias frente a la comunidad y para solicitarle al alcalde que le dé una mano con la secretaría.

Muchos éxitos con lo que resta para su gestión.

Muchas gracias señor presidente.



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 73 de 106

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GOMEZ

Conoce la palabra el honorable concejal Gabriel Jaime Giraldo

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL GABRIEL JAIME GIRALDO

Gracias presidente.

Un saludo a usted a la mesa principal a la secretaria ya las demás personas que no lo acompaña.

Haber Torres usted toco el tema de los retenes de los fines de semana pero yo pienso que esto hay que hacerlo más contigo y si quiera a las 2 o 3 de la mañana Qué es donde cierran los negocios es el horario de cierre de los negocios.

Porque hay que mirar Qué cantidad de motos y de vehículos son de Prado al obrero y del obrero ha parado en esa hora; los motociclistas todos sin casco Lástima que no está el secretario de gobierno que debería de estar acá y el comandante de la policía, no vienes Qué triste es A quién sabe cómo hay que INVITARLOS al recinto pero la mayoría menores de edad y no pasa nada y quiero hacerle una pregunta doctora con el tema de la plaza los chiveros de la plaza:

Sí será que esto chilero realmente se va a quedar allá o qué va a pasar con ellos?

porque es que cuanto tiempo no llevan allá y no pasa nada el trabajo todos el trabajo todos lo necesitamos qué vamos hacer Vamos a legalizar los pero carros sin soat sin tecno mecánica sin nada sólo el conductor que hasta las puertas son malas.

y quisiera preguntarle algo Creo que este tema nos competen a todos los concejales, Qué podemos hacer para poder obtener el permiso con el tema del pico y placa porque hay algunos funcionarios que lo tienen a ver qué podemos hacer para que nos colaboren, José Rolando tocaba el tema ahora del parqueadero, hombre, pero si los demás funcionarios también lo hacen porque nosotros también no lo podemos hacer si estamos acá en este recinto, Entonces porque no nos colaboran porque yo creo que concejales de esto no vivimos y la plática al parqueadero nos hace falta a ver cómo nos colaboran yo creo que eso lo podemos hacer.



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 74 de 106

hay un negocio antes del puente de Boyacá Las Brisas Esa es la 58 antes hitos del puente un negocio de motos, que en el día te creo que ellos diariamente parquear ahí de 10 a 12 motos en todo el andén ahí no hay vía peatonal y enseguida en la calle 23a en dónde van y la censa ya no hay ni un policía acostado y hay demasiados niños en esta calle, la ciudadanía muchas veces Ya les ha llamado la atención pero ellos no hacen caso por eso Ojalá el secretario de gobierno estuviera acá Lástima que no está Lástima yo creo que por ahí nos debemos de dar una vueltecita Torres para que mire este espacio a ver en qué nos pueden ayudar ahí.

Manuel tocó el tema de París no lo voy a tocar entonces también el tema de la entrada a la Gabriela no hay otro tema el de la estación bello.

Nosotros hemos visto como unos guardas han estado ahí muy juiciosos pero se sigue generando el taco allá que vamos a hacer con el tema de la estación bello, de todo el transporte informal que le está haciendo tanto daño a las 2 empresas de transporte que tenemos en bello a Bellanita y a tu viejo que le aporta el desarrollo a la ciudad.

Mire ya todas las estaciones que tenemos en bello tienen chiveros y el control Yo sé que hace Qué hace falta más control el concejal José Rolando tocó el tema solamente en Cabañas pueden haber más de 50 carros del parque a Cabañas y ya tienen parqueadero acá junto el politécnico ya lo tiene y todos sabemos que consideró entonces no sé qué control podemos hacer a eso.

Gracias presidente Gracias presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GOMEZ

Con el uso de la palabra el honorable concejal John Jaime Jaramillo

TIENE LAPALABRA EL HONORABLE CONCEJAL JONH DAIVE JARAMILLO

Gracias Señor Presidente.

Muy buenas tardes para todas las personas que nos acompañan en el día de hoy, felicitarlos además y general a todas las secretarías encabeza la doctora Nora Pérez por el trabajo algo que viene haciendo en lo que ha corrido de este año, yo



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 75 de 106

reiteró las felicitaciones de los honorables concejales que me antecedieron porque de verdad o no conoce la falencia las necesidades que tiene la secretaría en temas de personal infraestructura y en todas las áreas que podemos decir que componen esta secretaría y sabe uno Qué es difícil.

Tengo varias preguntas doctora, Yo sé que algunas de ellas no me podrá dar respuesta en el momento, pero sí quiero que las analiza y en su debido momento pueda contarme porque son más bien unas preguntas como técnicas y de asesoría.

yo quisiera preguntarle Qué resultado trajo para vello el pasado congreso de movilidad realizado en cámara de comercio, que fue organizado por el honorable consejo del municipio de bello que se tocaron temas muy fundamentales en el desarrollo y Ana que fue incluso un tema principal fueron los ferrocarriles ahora se viene el tema El Ferrocarril de Antioquia para ver Bello Cómo va a estar aportando Y cómo va tener prioridad en estaciones o algo así por el estilo.

otra pregunta es que se va a ser, Discúlpame pero esta ya estaba por ahí Es que me antecedieron muchos con las preguntas, quisiera que diera la imagen si, en el sector de la escuela San José barrio Machado Fontidueño en ese sector urge totalmente una semaforización y más que ahora viene por la vía Machado que donde usted nos hacía alusión ahora en el tema de la semaforización que pronto estará funcionando para que haya una continuidad para que no se pierda ese equilibrio que viene desde la vía Machado en la autopista ingresamos por este sector y llegamos al caos tremendo llegamos en las horas pico me he demorado hasta 40 minutos para pasar ese sector.

en este sector Qué es la autopista Norte aledaño pues al metro de bello sector Manchester no se ve como muy bien porque la foto se toma Más bien un domingo en la mañana pero la capacidad de las motos hay Estrenara uno tiene que pasar por la calle está obligado a meterse a la calle porque las motos están cruzadas en la zona peatonal está uno obligado y casi que dar la vuelta hasta Cotrafa hasta el hospital marco Fidel porque hay por lo menos unos 30 talleres de motos ahí donde unos incluso arrojan recibidos como aceites y es peligroso, entonces quisiera que también en base a eso los controlen o que se puede intervenir en ese sector porque igual en la entrada de Puerto bello uno va en la autopista y es peligrosísimo para poder cruzar a mano derecha ingresar al sector de Puerto bello es peligrosísimo una vida como estas que es tan transitada y es peligrosísimo porque



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 76 de 106

qué vehículos frenan para poder dar el giro y no hay capacidad de continuidad porque las motos son impresionantes son 20 30 40 motos en esa esquina.

Bueno lo otro es que teniendo en cuenta Ciclo rutas que se vienen con el proyecto que viene junto con el deportes con el área metropolitana municipios me preocupa el paso que viene en los juzgados es la 47 cierto Torres, la calle de los juzgados de la 47, que se ha pensado en continuar la vía hacia el marco Fidel Suárez Porque si vamos a reducir la ruta y veo que queda reducido a dos carriles entonces uno es para parqueo de buses taxis o algunas personas que se van hacer un par y por algunos segundos y vamos a ver qué va a ver sino una sola vía de acceso y la capacidad de vehículos que ingresan de Medellín o que pueden ingresar de del sur a Norte a los que vienen de acá de Copacabana y van a ingresar al municipio de bello, ingresan por la calle de los juzgados y eso ahí se va a congestionar horrible entonces para que me cuentes Y de pronto si está en proceso es estudio de savia nueva para trazar y no tener que ingresar al parque de bello.

la otra pregunta Y de pronto puede estar de la mano con la secretaría de Obras Públicas que se ha pensado en una Villa Nueva hacia el mirador una vía nueva que pueda comunicar algo al mirador a ese barrio aledaño puede ser AURACARIAS Pachelly que sólo tienen una sola vía en el mirador Incluso en estos momentos estoy tramitando una solicitud para un retiro Perdón para un resaltó aquí en una escuela porque la verdad no se está respetando las señales de vida allá Ah ya tenemos en la calle 49a carrera 49a perdón entendemos que es de una sola vía y es hacia arriba y está todo el tiempo transita motos y vehículos hacia la parte ósea suben y bajan por una sola vía incluso me quedé muy verraco por no decir lo impresionado el Día de las elecciones que incluso había un guarda de tránsito eran las 8 de la mañana muy temprano pero me quedé verraco porque me quedé viendo al guarda de tránsito y permitía que los carros y las motos subieron Y bajaron me hice la pregunta hombre si hoy es día de elecciones el tema del plebiscito se puede transitar como uno quiera sí.

siendo las 8:20 de la mañana era muy vacía era despejadas las vías por lo menos él hubiera hecho el llamado de atención y le hubieras dicho me hace el favor y se devuelve no había la necesidad del comparendo Bueno pero por favor No hagas devolver y que retomé la vía porque eso sí es cultura y tenemos que ponernos la mano en el corazón no era el hecho que tenía que parar y regañarlo y como decimos por allá afuera abreviar lo No pero si inculcarle cultura por favor se devuelve que las horas de las tardes es más complicado tal vez y de pronto



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 77 de 106

dejemos los quietos pero en la hora de la mañana era ilógico pues que hicieran eso.

lo otro más bien la otra pregunta la carrera 80 la que va por encima de Amazonía de pronto tiene conocimientos y de pronto me puede hacer llegar respuesta de ese tema porque de verdad no tengo conocimiento en qué quedó esa vida que nos va a comunicar a Medellín que sería como la continuidad de la carrera 80.

Otra pregunta la construcción de la estación del metro en el sector de navarra, también si de pronto han habido conversaciones Cómo quedó el tema me acuerdo que cuando estuvimos socializando el plan de desarrollo que Dios siempre los acompañe en dicha reunión es Estuvimos en el sector de navarra que incluso el honorable concejal Jesús Octavio y yo estuvimos allá Muy juiciosos y la gente en el tema de movilidad pedían era la estación del metro que era fundamental.

Creo que es muy importante porque puede desempeñar principalmente y un poquitico más la autopista porque los vehículos de Copacabana y toda esa zona norte no tendría necesidad de cruzar el rompoy que tenemos ahora en la parte de NIQUIA.

por último la comunicación de la vía la variante Iba hacia Medellín con Acevedo si de pronto ya se tiene algo firmado el área metropolitana si va a ser intervención allí o no Usted sabe doctor aquí es muy importante en las vías alternas para no estar utilizando siempre la variante Hola autopista Norte.

Todos ustedes Muchísimas gracias y Recuerden que la cultura es fundamental en todo esto.

Muchas gracias señor presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GOMEZ

Con el uso de la palabra el honorable concejal Alexander Varela Arteaga

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL ALEXANDER VARELA ARTEAGA

Muchas gracias señor presidente.



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 78 de 106

Muy buenos días para usted y a todos los integrantes de la mesa directiva, Saludos muy en especial a todos mis compañeros que permanecen en la sesión en el día de hoy, un saludo muy especial para usted la doctora Nora Pérez a sus funcionarios y a todas las personas que se encuentran presentes en el recinto como siempre les digo Bienvenidos.

Yo quiero hablarle doctora Nora acerca de no voy a ser específico mejor como lo han sido mis compañeros que me han antecedido sino que voy a tratar desde un poco más general en mi intervención Yo pienso que cuando o si nosotros quisiéramos llegar a ser muy específicos en el tema Pues de aquí no saldríamos nos daría horas enteras porque cada uno o cada una de las comunas o cada Barrio O cada intersección vamos a encontrar demasiados problemas en el tema de la movilidad del transporte, reiteró que voy a hacer un poco más general y tratando de tocar algunos temas que ya mis compañeros han tocado para la optimización del tiempo.

yo quisiera preguntarle doctora Nora si dentro de la matriz financiera en lo que le corresponde a usted en sus cuatro programas usted tuvo algún reajuste presupuestal primero Quisiera saber si usted tuvo algún ajuste presupuestal, porque encuentro en los informes de varias secretarías se dio un reajuste presupuestal Entonces al parecer lo que el concejo municipal aprobó no es lo que se estaba poco lo que se está llevando a cabo, yo tengo la matriz financiera que aportó o que aprobamos y que tengo cada uno de los proyectos de 58 hasta el 63 Perdón hasta al 62 Permítame yo me corrijo hasta el 61 Sí señora.

Tengo el presupuesto que se le dio para el año 2000 16 el presupuesto que se hizo hasta el 2016 2019 Quisiera saber si en este año de 2016 usted tuvo algún reajuste presupuestal de esta matriz financiera o económica.

Lo otro doctora Nora que yo pienso que usted vehementemente tiene que O tendría que hacer no saber no se la mete al concejo municipal sino a la administración Y a quién compete es el tema de la vocación urbanística Qué ha tomado el municipio de bello.

porque es que esta es una de las fuentes claro aquí podemos nombrar podemos decir es que en la calle 27 en la calle 53 o en la carrera 55 y vuelvo y digo Aquí tomaríamos demasiado tiempo mencionando una por una de las calles y carreras o intersección es que tienen problemáticas pero la vocación del municipio de bello



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 79 de 106

hoy es una vocación urbanística Yo me di a la tarea a través del secretario del Doctor Carlos Arturo Carmona nos dimos a la tarea de preguntarle a las curadurías primera y segunda de bello cuáles eran en total las intervenciones Cuáles eran los proyectos urbanísticos del municipio y solamente recibimos respuesta de una que fue la segunda la primera nunca nos respondió, nosotros mismos en el tema a veces como decimos o como decía mi madre las piedras hay que solamente dejarlas quietas ocultarlas pero sólo un loco habla con las piedras.

En eso doctora yo pienso que usted tiene una gran responsabilidad y tiene que dar un llamado de alerta frente a esta ocasión urbanística del municipio porque es que ahí radican muchos de los problemas que hoy tenemos de la movilidad y del transporte del municipio de bello.

y nos encontramos honorable concejal Manuel construcciones como una en barrio nuevo de más de 22 pisos de altura con 0 parqueaderos 0 y cuando digo 0 es porque yo me di a la tarea de averiguar 0 parqueaderos donde van a parquear esos personas que viven ahí en esos apartamentos y son dos apartamentos por piso dónde van a parquear esas 44 familias ,En la calle, en la calle porque no hay parqueaderos el honorable concejal José Serrano lo decía nos dimos a la tarea eligió de ir aquí en el sector de ir a buscar en el sector parqueaderos para nosotros los concejales no los hay doctora quiero decirle no los hay nos toca Lamentablemente decirlo.

Mira yo pagué muy juiciosamente parqueadero aquí \$130000 2 meses que estuvimos seccionando ahora que volví a pagar dos meses que volvíamos a sesionar el Señor me dijo No tengo para quedarle mal es el mejor le Cierro la puerta fui al de más abajo el de la casa liberal no hay dónde está mi carro en este momento está en la vía pública.....

(Habla extra micrófono la doctora Nora)

Sí y queremos y queremos claro yo soy uno de los que me dispongo y digo Bueno vamos a pagar parqueadero no tengo ningún problema pero no hay entonces esos son asuntos doctora esos son problemas que llamaría yo de fondo Porque si quitarle mérito al comentario de algunos de mis compañeros nos basamos mucho en la forma pero no estamos viendo al fondo lo que está pasando por ejemplo aquí en la Gabriela estas organizaciones después de las 4:30 de la tarde es imposible entrar al sector de la Gabriela, es imposible porque la misma vía en doble sentido sigue soportando o soporta las diferentes urbanizaciones que ya se construyeron y



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 80 de 106

las que se están construyendo más que decir en la carrera 24 27 en la 55 es decir Hay un problema mayor es la vocación urbanística del municipio de bello sin una estimada y estudia la planificación Vial para esas construcciones yo ahí le dejó la inquietud doctora Nora Ojalá usted hiciera llegar una queja no quisiera llegar un oficio no solamente hasta corporación sino a la misma administración, porque vamos a llegar a un momento donde no va a haber salida no vamos a encontrar la salida.

aquí decían en forma de chiste y lo digo yo lo sostengo que el mayor logro en seguridad que hemos tenido es que el secretario tiene 2 guardaespaldas Eso es en forma de chiste un poco sarcástico como acostumbro hacerlo pero es así, es así no Usted no tiene yo dije bien quién era.

lastimosamente la percepción de seguridad no se siente doctora y me digas como el parrillero hombre son necesarias usted dice claro Constitucionalmente violan una serie de derechos que tenemos los colombianos son necesarias ahora no la pongamos a las 9 la mañana no la pongamos a las 2 de la tarde pero Hagamos una medida de parrillero hombre después de las 7 de la noche donde ya el trabajador habrá llegado a su casa donde ya el trabajador formal ya está y allá está en otra tónica yéndose en el transporte a esa hora es que salen los que sabemos cierto Y a esa hora es donde el índice de inseguridad se ve más en el municipio en nuestro municipio de bello. Son medidas que también tenemos que tomar.

Yo tengo una pregunta doctora frente al pico y placa Qué ácido digamos no es un tormento no la Biblia dice por aquí lo tengo y Permítame yo lo leo señor presidente no mire lo que dice la Biblia es sabia escrita hace muchos años permiso para leer señor presidente textualmente de la Biblia en el libro de romanos capítulo 13 versículo 3 dice:

Porque los gobernantes no son motivo de temor para los de buena conducta sino para el que hace el mal, mire que la palabra de El Señor lo dice, los gobernantes y los gobiernos no tienen por qué ser motivo de temor para los que actuamos bien Es para los que actúan mal pero en los otros está en el gobierno en la administración está el hacer las cosas bien, el radicado del decreto 20160 40400 571 Ese es el decreto que establece el pico y placa en bello para las motos de 2 tiempos y para los vehículos particulares ese decreto decía que regía desde el 30 de marzo hasta el 20 de abril.



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 81 de 106

hoy nos está rigiendo el radicado en el decreto con radicado 20010 400 334 Qué dice que va desde el primero de agosto del 2016 al 30 de noviembre es este que tengo en mis manos pero es tratado de Buscar doctora Nora el que está en el intervalo de los dos aun así en su presentación no me aparece no estaba no señora sí estuve muy juicioso pero si usted me lo encuentra le pregunté a uno de sus funcionarios él me dice que está yo le pido hoy en esta intervención quiero que usted me haga por favor llegar ese decreto Dónde está la fecha de 21 de abril a 30 de julio Qué es la que no tengo doctora Nora para decirle a la gente, porque yo me reúno con la gente y la gente me dice es que nos están engañando no un momentico que no nos están engañando ve a la administración está haciendo las cosas bien Esto rige hasta el 30 de noviembre señor.

Y entonces Dónde está el otro A bueno yo se lo voy a buscar Porque esa es la gestión que nosotros tenemos que hacer pero decirle a la gente mire nosotros estamos haciendo las cosas bien no estamos abusando de nuestro poder.

El honorable concejal de Rolando Serrano se decía qué bueno ampliar o traer Esos carros No solamente podemos competir con precio honorable concejal también con servicio porque la queja no es solamente de 3 la queja es de servicio la quejas de habilidad la queja de una secretaría de tránsito que sea buena que sea atractiva para uno venir y hacer sus vueltas en ella hoy en día la misma secretaría está atención no la tenemos.

cuando hablamos de esto doctora Nora no solamente podemos decir precio porque hay quienes pagamos precios siempre y cuando el servicio sea bueno pero cuando no hay buen precio y tampoco buen servicio uno se dice yo me voy a matricular mi carro a envigado o a sabaneta qué son los dos municipios de Estrellas Hoy en día de donde se están matriculando la mayoría de carros envigado sabaneta, entonces también tenemos que competir en eso usted misma lo decía doctora debe de a ver una buena secretaría de movilidad en infraestructura el servicio bien todo lo que esto se refiere.

digamos doctora que listo está el decreto yo tomé este punto Mientras usted hablaba con sus funcionarios está el otro decreto qué tiene que estar y no esté desconfiando que no Este La información doctora Qué le puedo demostrar a usted aquí en páginas sino que me volvería demasiado canción donde se dijo Incluso el mismo alcalde la medida de pico y placa va hasta octubre recuerda y eso se dijo que la medida de pico y placa y va hasta octubre luego se extiende pero Hagamos una buena información de eso digámosle al ciudadano hombre extendemos la



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 82 de 106

medida de pico y placa y no salgamos de la comparación que voy a hacer y es el término de muchos ciudadanos Cómo aves de rapiña acá al ciudadano y el ciudadano pues esto iba hasta el 12 de octubre no estoy ahora es hasta noviembre Pero nunca lo dijeron y es verdad doctora nunca nos dijeron yo soy uno de los que me cuida mucho de eso, vuelvo y le digo porque me tengo que cuidar, que no la de.

Yo insistido constantemente en este consejo desde que llegué hay que hacer publicidad de todo porque de lo malo No necesitamos publicidad no la hace y Aquí vemos que cada vez que pasa algo malo publicidad por todas partes de lo bueno si tenemos que hacerlo nosotros porque sabemos que no van a venir hacer no la tenemos que hacerlo nosotros cierto tenemos que hacerla.

para terminar miren en Europa un país sabe que hizo lo mismo que Japón empezó a colocar señalización en el suelo para el peatón porque hoy en día dicen que el peatón es un peatón de cabeza agachada por todo lo que es la tecnología Bueno podemos nosotros también mirar un asunto bien atractivo de colocar señalizaciones mientras la gente bachateando porque es a la moda y eso parece ser que la cultura estándar que se está implementando y no solamente en Colombia sino en el mundo pues salgamos nosotros adelante y cuidemos al peatón pongámosle una señalizaciones en el suelo para que el tipo cuando vaya a la mujer cuando vaya con el celular Pues iba con la cabeza agachada las señalizaciones pues es como una medida de forma esto es simplemente forma lo que no debe de interesar a nosotros en el tema de movilidad y Transporte es Viste lo que nosotros tenemos que aprender a empezar a actuar.

por último quise dejar este tema yo me alegro hombre y algunos están diciendo hombre ese concejala les Varela que a todos les acá pero no qué tal, siempre proactivos doctora Nora yo voy a felicitar tengo digamos alguna facultad Aunque en algunas o en algunas ocasiones es una debilidad que los guardas de tránsito no me conoce y no saben que soy concejal y yo llamo a es una facultad porque no tienen por qué saberlo y no tendría que cambiar en ningún momento de la decisión que vayan a tomar por el mero hecho de ellos El concejal no me paranormal me piden los papeles normal y en ningún momento le sacó y le digo usted no sabe quién soy yo que yo me acuerde de una cosa de esas Y usted puede preguntarle a su personal que lo han hecho.

pero sabe no de todos porque no he tenido la oportunidad de conocerlos a todos pero con los que he tratado Qué buen trabajo están haciendo ustedes con el comportamiento del guarda de tránsito Porque al menos a mí doctora me han



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 83 de 106

tratado con respeto siempre que me abordan Muy buenas tardes señor Muy buenas tardes guarda me presta por favor sus documentos Sí señor me voy a hacer en la parte de atrás no sé si es que usted nos estará adiestrando porque no son animales pero pienso que los está culturizando o no sé quién es el encargado pero Torres.

(Hablan extra micrófono de quién se trata el que está haciendo esta labor y es el doctor Torres)

reciba las felicitaciones de parte mía señor Torres porque de verdad lo digo yo personalmente de los tres o cuatro que me topado Esa es la conducta que é visto la amabilidad de ellos que salen videos donde se desbordan y se cogen a trompadas Bueno también pero habrá que ver el contexto de la situación habrá que ver el contexto de la situación pero es lo que a mi copete y de las 4 o tres oportunidades que he tenido yo digo esto es la amabilidad así sea para partirlos pero que me parten amablemente cierto, amablemente, ofrezco disculpas por el término partirlo porque no sé si sea técnico pero es como lo conocemos todos.

Doctora Nora siempre este consejo está dispuesto no nos abandoné tengamos en cuenta en muchas cosas que podamos Como siempre he terminado mis intervenciones y en esta evaluación que estamos haciendo que Dios la bendiga a usted y a todo su equipo de trabajo siempre y lo que resta de este año.

Muchas gracias señor presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GOMEZ

Bueno seguí a César Bladimir pero va a salir a (serie El presidente)

Con el uso de la palabra El honorable concejal César Bladimir Sierra Martínez.

Normalmente honorable Concejal cuando las intervenciones pasan Perdón las sesiones pasan de 4 horas las intervenciones deben ser sólo de 5 minutos concejal.



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 84 de 106

TIENE LA PALABRA E L HONORABLE CONCEJAL CESAR BLADIMIR SIERRA MARTINEZ

Gracias Señor Presidente.

Usted con sus chistes sarcásticos y nosotros con nuestras respuestas sarcásticas.

Un cordial saludo a todos los presentes en el recinto y vemos el protocolo para que optimizamos el tiempo sientas en todos cordialmente saludados muy especialmente a la doctora Nora y todo su equipo de trabajo muy juiciosos hoy acompañando a la líder de este barco.

obviamente no vamos a repetir ya los compañeros yo pienso doctora Nora que han sido muy puntuales en todos los puntos o temas que han tratado yo me voy a referir a dos cosas muy objetivas siguiendo la línea de nuestro pastor Arteaga.

Pienso que tenemos una secretaría de tránsito muy pequeña eso queda claro yo creo que eso cubre todo lo que muchos han dicho y el sueño y la ilusión la fe y la esperanza es que definitivamente la coloquemos a Tono.

Yo espero y aspiro que sea usted la secretaria que quede en la historia de bello que por su gran gestión lo logré si nosotros seguimos manejando una ciudad como bello con la secretaría que tenemos vamos a seguir en lo mismo y vamos Ahí va a seguir el círculo vicioso de tanto tiempo Es imposible con la capacidad instalada que tenemos atender las necesidades de nuestra municipalidad y cuando hablo de la capacidad instalada Con todo el respeto incluyó Obviamente el personal ya que lo han dicho.

Antes reconocerles la gran labor como ya muchos lo han hecho que hace porque uno se acostumbra a la vio así como nos acostumbramos a la violencia nos acostumbramos a vivir en un país de guerra ya es normal muchas cosas negativas, Entonces ustedes son Tan guapos que se acostumbraron a atender una gran ciudad con las uñas y con las mínimas posibilidades de hacerlo como debe de ser, entonces son Tan guapos que mire lo que hacen.

bienvenido El proyecto siempre hemos sido desde el periodo pasado nos hemos convencido de esa necesidad el proyecto de acuerdo va a tener el apoyo yo sé que la Corporación vamos a ser totalmente coherentes con el discurso íbamos a apoyar obviamente haciendo los análisis pertinentes desde lo técnico y lo Financiero para



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 85 de 106

hacer los ajustes que haya que hacer desde la Norma pero va a tener el apoyo y es usted la llamada a demostrar su capacidad de gestión doctora Nora porque usted insisto está en sus manos que quede en la historia que cambie el cuento.

porque mire a mí me deja muy triste puede que estemos por debajo de las tasas de los indicadores nacionales pero a mí me deja muy triste es el 12.94% es muy alto ahí hay que hacer un análisis muy profundo es muy alto si usted analiza comparamos comparados con Medellín 277 fallecidos en accidentes de tránsito en un 11.94 Y medio de habitantes y esta tasa sobre 500 eso es preocupante mucho Y como dicen por ahí no nos vamos por ahí muy lejos Que mono saca esta misma semana aquí hablando con el Compañero es una taza muy pero muy preocupante y eso A qué se debe precisamente por el tema de cultura usted ya lo decía el tema es de capacidad pero el tema es de cultura y para eso se necesita tener una gran dependencia de movilidad y de secretaría como la quieras llamar pero que sea un cuento bien en este cuatrienio.

Eso como en lo general en lo puntual secretaria Mire yo no sé no entiendo no tengo la información técnica ni sé de eso pero una pregunta Suelta la calidad de la pintura de la señalización eso me imagino que debe tener le preguntaste ingeniero como todo en la vida una vida útil una capacidad de trabajo o no sé qué les dejo la inquietud.

Nosotros era que si estamos utilizando la que es el contratista que tenga el tema no sé quién es ni me interesa saberlo el punto es qué es muy triste que uno sabe el esfuerzo tan grande que hacen ustedes como él ministración o como secretaría para esa de señalización queda muy bonita y en poco tiempo está borrada y lo otro Es que cuando está muy nueva me tocó presenciar un freno encima de esa pintura hueso encima de una moto caerse y vi cuando fue porque frenó encima de la señalización.

Entonces les dejo esa inquietud si será la calidad que es Pues sí es nada que hacer pero si no es por favor que Entonces miren y evalúen eso porque eso tiene una incidencia importante tanto en el tiempo de duración Cómo es la posibilidad de accidentes.

doctora mire insistimos a que no se trata de felicitar a nadie porque ni habemos concejales excelentes ni funcionarios hay funcionarios y servidores como nosotros que tenemos una tarea que cumplirla pero tenemos que reconocerles, lo primero que siempre es reconocido esa que maneja por parte de las dependencias el



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 86 de 106

respeto por la Corporación y usted lo tuvo ustedes lo tiene primero porque presentaron una información pertinente y puntual, segundo porque están Aquí dando la cara y tercero porque es muy buena presentación y eso así como criticamos que no lo tenga lo debemos de reconocer que lo tenga.

El segundo reconocimiento es porque creo que sería estarían entre las dos secretarías que dadas las posibilidades de este año van bien en los indicadores porque hay que tener en cuenta que este año hay muchos temas que atrofian el plan de desarrollo el tiempo esto es a tres trimestres y que todavía algunas tienen muchas cosas qué hacer pero ustedes tienen unos indicadores aceptables en estos momentos con base al plan de desarrollo y que de alguna forma Vamos bien.

Pero tenga en cuenta que hay situaciones Qué hay que de pronto de su momento siempre lo dijimos en un plan de desarrollo con unas metas muy conservadoras confiando mucho en la capacidad de gestión de nuestro alcalde y su gabinete Pero hay algunas que no se puede es desbordar porque también es mala planificación.

y hablo entre ellas donde ustedes están cumpliendo un gran objetivo de hecho que es el tema de la ciclo ruta, el plan de desarrollo inclusive se tenía del meta solamente un diagnóstico Y ustedes en el primer año están cumpliendo no solamente con el diagnóstico sino con el proyecto y están cumpliendo con un proyecto que equivale a 10000 metros 10300 metros lineales de ciclo ruta eso les va a desbordar el indicador Y eso también va a presentar la posibilidad de una evaluación para en su momento, portal que ustedes me parece a mí que deben de replantear el tema de con planeación Cómo se debe manejar eso cierto.

Miren aquí hay un tema Cuando se habla de ciudades sostenibles ciudades aquellas ciudades del Siglo 21 lo que pretendemos por lo que pretende esa ciudades sostenibles lo decía al doctor Varela es que en estas grandes metrópolis donde ya está todo construido y hay que solucionar sobre lo construido que todo se tenga la mano que todo se tenga la mano que usted pueda como Ciudadano tener todos los servicios a la mano.

y nosotros en estos momentos con todo el desarrollo de la parte central cómo lo tiene puerta del Norte Como lo va a tener en su momento todos los servicios que vienen para la ciudad de Fabricato cómo lo va a tener en un momento dado si se logra el desarrollo de todo el parque de artes y oficios con la centralidad principal de la administración hay vamos a tener la posibilidad de una gran problemática Cómo es la movilidad con el tema de vehículos que todo mundo nos movamos en



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 87 de 106

un espacio reducido teniendo todos los servicios y ojalá en bicicleta Entonces en este orden de ideas yo no te yo lo tengo muy claro si todo ese recorrido que ustedes tienen señalado si pasa por estas principales Opuestos principales lugares y estoy a De Fabricato el tema de artes y oficios para que en su momento cuando todo ya eso Llegué hace realidad esos recorridos de la bicicleta si pasen por dónde tienen que pasar como ahora está por puerta del Norte y por el tema de del Tulio Ospina es dejarle la inquietud no lo vi bien para que lo revisen para que nos proyectemos.

Por último decir le mire:

excelente todo el tema de los controles seguir con ellos motivarlos no lo hagan solos nos está bien utilizando una expresión juvenil no sé está bien y ustedes solos secretaria sea más responsable siempre con nuestros guardas esos operativos tienen que ir acompañado de la policía y ojalá del ejército no los arriesgué algo que les pase la que tengan que hacer mal su trabajo o mal juzgados por falta de esta compañía por falta del apoyo de la policía o del ejército, porque como decía el compañero uno no puede exigir les a ellos que se hagan matar y es por algo, pero si se encuentran en compañía de la policía o el ejército esta será responsabilidad suya, aquí nos hemos acompañado porque en el tema de la policía cuando hemos estado es una de las cosas que más hemos insistido pero si en un momento dado usted los mandas solos los arriesga, seguir con eso es importante porque por la problemática de un municipio en que vivimos rodeados de tanta situaciones de delincuencia de con vos se hace necesario que para un buen cumplimiento de estos guardas de tránsito vuelvo y lo repito haya un excelente acompañamiento de la policía y del ejército.

En cuanto a los controles Ese es el objetivo que en este momento tenemos para generar cultura con mucha formación y mucha capacitación o en su defecto con la cuestión de tocándole El bolsillo.

Por último secretaria.

Una sugerencia en el tema de discapacidad, por favor artículo mucho con el comité De algunos funcionarios ya de planta que ustedes conocen con el tema del comité que no le han cogido como el sabor pero convéznase, no solamente porque es un tema de ley o que es una norma que hay que cumplir Al inclusive en su momento hay indicadores que se les van a mejorar Y si aplicamos situaciones importantes desde el comité trabajando articuladamente Política pública.



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 88 de 106

La pregunta es?

Nunca tuve claro después de todo ese Boom que se le dio Salimos por los medios nacionales la el gran avance que habíamos Tenido con la maquinita que se hacen los comparendos y En su momento fue un gran avance te lo decía ahora hay que surtir y hay que acompañar a nuestro funcionarios con mucha tecnología y resulta que esas máquinas hasta donde tengo entendido están guardadas porque por favor me explica por qué porque no lo tengo claro.

Por lo demás reconocerles toda la labor pero igual nos sigue faltando mucho porque ustedes son muy guapos con una pequeña secretaría Pero la idea es que ojalá en este cuatrienio no le entreguemos a nuestra ciudad una gran dependencia de todo punto de vista tina de atender una ciudad de la capacidad y de la magnitud de bello.

Gracias Señor Presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GOMEZ

Qué pena el concejal Elberth león Patiño que se le quedo una preguntita.

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL ELBERTH LEON PATIÑO SERNA

Qué pena un saludo muy especial a la doctora.

El compañero Juan Camilo Callejas como le toco retirarse me expreso que le haga una pregunta o una consultica.

En el plan de desarrollo y vi una línea o un proyecto número de funcionarios dotados con equipo de móviles y de tecnología de la información y las telecomunicaciones tiene una línea base de 20 funcionarios pero también una meta de productividad en el cuatrienio de, ósea vemos que es poco la meta en un cuatrienio DE 20 FUNCIONARIOS creo que hay que trabajar muy de la mano con la secretaría de salud y de servicios administrativos que nuestros guardas de transito tengan una buena dotación unos buenos uniformes y también el parque automotor yo sé que lastimosamente en la secretaria de transito el parque automotor es muy deficiente entonces hay que hacer los acercamientos



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 89 de 106

necesarios con el señor alcalde y con la secretaria de gobierno para gestionar ante el gobierno nacional y ante el ministerio que un buen parque automotor y una dotación con la secretaria de servicios administrativos.

Doctora Nora Pérez, también yo creo que el informe de gestión de la secretaría de tránsito es una expectativa muy grande para nosotros los concejales teníamos un sin número de temas bastantes importantes bastantes delicados pero también el reconocimiento a ese gran informe de gestión que usted nos trae nos deja muchos de esos temas ya claros para todos los concejales.

Y como nosotros somos voceros de una comunidad de pronto lo que dice el concejal ojala Alex Varela a nivel general o global el municipio hay un sin número de problemas en temas de movilidad pero si tengo doctora Nora para que de pronto Carlos Torres a ver si de pronto Carlos Torres tan eficientes y muy atentos y nosotros los concejales.

Yo soy un doliente, la comuna dos tiene la problemática pues es bastante grande en la carrera 58 le de con calle 24A sobre la calle d de nuestra señora de la provincia estamos muy mal de señalización lastimosamente hemos tenido homicidios en ese sector y todos los adultos mayores que pasan a la paroniquia están siendo lastimosamente atropellados por los vehículos tanto porque no hay señalización en los resaltos como en las cebras.

También doctora Nora, no sabía que la inspección sexta de policía la cogieron en doble sentido tanto por la torre los que suben de Amazonia para no tirarse hasta la 24 A se suben en contra vía y entonces se encuentran con los carros que bajan en la 58 DEBLE D ahí sobre la inspección sexta entonces sería muy bueno doctor o doctora Nora que unos operativos en ese sector mirara como hacemos con la señalización.

También tengo una queja de la comunidad que la verdad diario la vivimos el sector de amazonia está creciendo vienen en estos momentos cuatro proyectos más de vivienda en el sector de amazonia y se destaca o se está convirtiendo en un tema de movilidad bastante delicado el sector de aras y arepas, don Omar ya cuadra vehículos al lado y lado de la vía fuera de esos y ahí hay un señor que cuida los vehículos que hasta compran y con el trapo para la movilidad del sector para que se parqueen los vehículos que van a entrar al negocio y lastimosamente se está convirtiendo eso en un tema muy delicado mucha gente en ese sector me ha expresado de que a usted como secretaria de tránsito le lleve la problemática para



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 90 de 106

que hagan unos operativos bastante importantes yo creo que si bien el señor Omar genera empleo y actividad económica en este sector yo creo que ya el problema de movilidad está bastante delicado .

A mí me ha tacado subir en el vehículo y el señor me para pare que vamos a cuadrar estos carros y no por espacio de 30 segundos ni un minuto a veces hasta dos minutos cinco minutos **y de ahí para abajo la fila de carros.**

Entonces quiero que me reciba usted esta denuncia que de pronto ya articulando de pronto hagan un acompañamiento mientras ese sector doctora Nora me sumo a los reconocimientos de mis compañeros veníamos esperando este informe de gestión desde hace días y la verdad así como hay veces tenemos temas difíciles en el municipio yo creo que la secretaria de tránsito y de transporte lo viene haciendo bien de la mano suya y tan importante función personas comprometidas con la comunidad Bellanita.

Muchas gracias señor presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GÓMEZ

Con el uso de la palabra el honorable concejal Luis Carlos Hernández.

TOMA LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL LUIS CARLOS HERNANDEZ GIRALDO

Gracias señor.

Ya cortico porque a esta hora ya estamos cansados, mamados a bueno.

Los concejales que se refirieron a mi intervención esta mañana yo no estoy en contra

Del tema de las foto-multas como se manejan por el tema de ese cobro, no lo que no estoy de acuerdo que engañen a la comunidad ene se sentido.

En ese sentido va a mi intervención y la segunda que considero que a la admiración le ha faltado unos manejos de impacto en ese sentido con la comunidad que sería buenos para la administración.



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 91 de 106

Lo segundo el tema de la información del pico y placa el concejal Alex Varela aquí mucha gente o mucho ciudadano en Bello no sabe que aquí se maneja el pico y placa y que bueno que de pronto en ese sentido los torres con los guardas hiciera un estudio de eso aquí en Bello la gente no sabe que hay pico y placa.

Bueno resaltar las cosas muy buenas parece que si ustedes analizan y miran en los semáforos ya son más las personas que usan el casco, parémonos allá y son un poco los que ya no utilizan el casco entonces la batalla no se puede perder hay que seguir en ese sentido trabajando aquí estábamos mirando esta cosita que me entregaron hay que seguir trabando los semáforos y entregarle esto a los motorizados para que ellos se concienticen mire; a uno le da verraquera y piedra y malestar que el semáforo está en verde o está en rojo y el motorizado se para y sigue y muchos adultos mayores que están bregando a pasar entonces hombre ese programa que ustedes manejan con esos jóvenes acá me parece que hay que seguir trabando mucho los programas de sensibilidad lo que concientiza a la gente a través de volantes de que estos jóvenes sigan trabando en información a la gente a todas estas personas que no cumplen la norma.

Entonces me parece que es un trabajo bueno que está haciendo y más a los niños a los niños a los que lo dicen el concejal es un tema de educación es un trabajo que hay que valorar, el tema de los guardas por aquí tenía otra cosita anotadita el tema de los controles me preocupa un comentario que hay o he venido escuchando que se está pensando en cambiar de nuevo el sentido de lo que se hizo en el sector del éxito, el sentido ósea el trabajo que se hizo en la anterior en ese sentido lo he escuchado y me parece que ese va ser un tema que de eso porque yo considero que sería un error retroceder esa norma.

Porque hoy hay un flujo normal al principio cuando se hizo el cambio se hicieron o hubo haber se presentaron unas afectaciones en las vías pero uno ve ahora una normalidad yo no veo tantas ni tacos como se presentaban anteriormente o sea me parece que la norma anteriormente hoy es una norma que es de aplaudir.

Volver a retroceder me parece que sería un tema de estudio que hay que analizar y que se haga un estudio profundo si retrocedemos porque tiene un sentido ósea los carros hoy viene a buscarlas las salidas anteriormente los carros se iban todos en una misma dirección entonces es bueno que se analicen eso y lo escuchado por ahí y me parece que es un tema que se analice y la misma administradora de puerta del norte lo ha tocado pero es bueno que en esa parte se analice ese tema



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 92 de 106

considero que nos vamos a beneficiar con las cámaras que se van a instalar en el municipio de Bello que se van **a instalar 117** cámaras.

Esto también los va a ayudar a que el peatón a que los motorizados y todo el mundo no es que aquí ya hay que respetar en este sentido y lo otro vamos a trabajar más adelante también en el tema del cinturón de seguridad porque en Bello la mayoría de las personas y yo me incluyo ahí el tema del cinturón de seguridad hay que incluirlo ahí también.

Felicitar a Carlos que le ha tocado muy duro le ha salido ese trabajo allá.

El trabajo de los practicantes hace un trabajo muy bueno esos muchachos que hoy están en salen del politécnico o hacer sus prácticas hay que seguirlo fortaleciendo porque eso nos ayuda hay muchos jóvenes que se motivan en que bueno ojala el municipio habrá más puertas de contratación en este sentido.

Para adelante con este proceso y usted me parece que usted ha hecho muy buen trabajo en el transito con las uñas y con todo ese equipo que usted maneja que hay que seguir adelante con todos estos procesos.

Bueno muchas gracias señor presidente yo sé que hay mucho cansancio y de verdad que

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GÓMEZ

No, no usted está equivocado Luis Carlos.

Muchas gracias honorables concejales por su participación le damos la palabra a la doctora Nora Isabel Pérez carvallo para que le conteste lo de las preguntas que estén a bien que las atenga a mano o sino no hay ningún problema de ir y de los concejales que se encuentran o en general porque yo veo que son muchos los temas generales, o si usted gusta también puede hacer uso de respondernos las preguntas por escrito en el transcurso de los próximos ocho días.

Bien pueda doctora Nora.



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 93 de 106

**TIENE LA PALABRA LA DOCTORA NORA ISABEL PEREZ CARBALLO
SECRETARIA DE TRANSITO Y TRASPORTES**

Bueno.

Primero agradecer al honorable concejo municipal por sus intervenciones porque lo importante es que tengamos compromiso y ole apuntemos todo en la misma dirección.

Voy a tratar de unificar muchos temas tiene que ver en común no abordarlos pues en respuestas individuales si queda faltando alguna que sea relativamente importante pues le podemos dar respuesta más adelante como dice el señor presidente.

Quiero hablar unos temas puntuales como el tema del transporte informal cuando mostramos ahorita unas graficas se veía el incremento de los operativos e iban orientados al tema de los motociclistas y al transporte informal hay temas que son de cuidado hay temas que no se van abordar solamente desde la secretaria de tránsito y más cuando vemos si hemos sido muy puntuales en que las secretarias hoy vista de ser una secretaria de movilidad acá hay preguntas que me obligan a mí a incursionar en el campo de otras secretarias.

Esto se ha planteado en el concejo de gobierno que es la transversalización y es la sinergia, cuando uno habla por ejemplo del tema de la movilidad tiene que ver el tema del atraso y de la construcción de infraestructura que nuestra última obra estuvo la obra 2.000 que hoy la secretaria de tránsito no es la que piensan, ojala, hace diez años cuando yo estuve en la secretaria de planeación podía pensar y aportar en eso porque es que la secretaria de planeación es el cerebro de la institución y allí es donde hay que revisarlo la norma básica y allí es donde hay que mirara el tema de los parqueaderos de los incentivos del crecimiento urbanístico y de la vocación económica.

Lo hemos trabajado nada más estamos trabajando concejo de gobierno retomamos ese tema y hoy como no tenemos esa secretaria con ingenieros arquitectos, ingenieros de tránsito y **supervisores de ruta**, ni siquiera quien concerté las canastas del transporte ósea eso necesita una fórmula ósea se necesita unos perfiles financieros de lo que es la planeación administrativa técnica y financiera de los transportes esto es un servicio público pero debe ser rentable, deben tener unas posibilidades rentables con el medio ambiente, esa parte no la



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 94 de 106

tiene la secretaría yo la trabajo acá desde mi experiencia en otros despachos en otros despachos porque yo he trabajado también, pero si necesitamos inmunizar y lo conoce el señor alcalde y nos ha pedido a nosotros que trabajemos de una manera muy coordinada entre la secretarías.

Precisamente la secretaría y le ha pedido al tránsito denos los recursos para que nosotros podamos elaborar los planes de tránsito, ellos lo van hacer van elaborar es plan de seguridad vial que le permitan al tránsito tomar decisiones uno no debe de señalizar ni cambiar los sentidos a ojo necesitamos estudios de tránsito cuando hablamos de los cambios del sector de terranova cuando hablamos de los cambios de santa Ana de los cambios de la cabañita mal haríamos nosotros en seguir haciendo en reversar medidas si tener a foro contornos de vehículos, volúmenes de tráfico, capacidad de las vías pero digamos que el perfil mío como ingeniera y especialista en transporte y Magister en gobierno le permite a uno tener una concesión más amplia pero hoy como está la estructura hay que mirarlo desde el punto de vista de planeación y desde el punto de la secretaria de infraestructura.

Cuando hablamos ahorita de la calle 47 que nos referimos al sector de los juzgados a lo que va pasar cuando este las ciclo-rutas y ahí ustedes van a tener un papel fundamental porque habrá que hacer sensibilización al comercio, orden en los horarios en la jornadas de cargue y descargue.

En el mismo transporte informal de la calle 51 sector plaza de mercado el que ustedes conozcan que hoy hay acciones populares frente al tema de la plaza de mercado y que hay una comisión especial encabezada por planeación infraestructura y gobierno pero que llevara algunos estudios a las renovaciones urbanas.

En que las dinámicas cambian en que el centro tradicional ya se trasportara cuando este la sede administrativa en sector de los ferrocarriles ya no van hacer todos los viajes al parque ya no va ser ese centro ya el centro tendrá que peatonalizar.

Pero obedecerá entonces a esos estudios que nos lleven por ahora nosotros estamos muy centrados en la parte operativa del control de mirar que vamos a hacer con ese parqueo informal con el ejercicio el control que nos corresponde la retención de estos vehículos, son vehículos de transporte informal se inmoviliza la primera vez la segunda vez son 20 días y las tercera se les quita la matricula, seguir ejerciendo esos controles en el tema conjunto de las placas tapadas que



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 95 de 106

siempre la idea es trabarlo desde el concejo de seguridad que lidera la secretaria de gobierno, con otros organismos de control.

El tema de parís y volvemos al tema urbanístico son barrios que crecieron en la informalidad que crecieron con vías mínimas hoy tenemos una petición concreta que estudiamos con los transportadores ellos dicen suban por un lado baje por el otro coloque vías unidireccionales pero que seguirán en barrios de esta naturaleza siendo pañitos de agua tibia el conflicto que existe en el barrio parís frente a los transportadores de metro de Medellín porque es que allí prestan solo rutas metropolitanas nosotros no autorizamos rutas metropolitanas es el área metropolitana yo solo tengo competencia en sector urbano, la ruta metropolitana son limítrofes y obedecen a las necesidades de prestación del servicio ha6y que gente que cuando usa el transporte mira la canasta del transporte ósea cuanto estoy dispuesto de pagar de mi salario en transporte público entonces le resultara más fácil salir a Medellín no en una ruta integrada metro estación madera sino en una de tras-Medellín o en una ruta de veredal entonces hay que hacer estudios hoy esos técnicos que nos sacan el subsidio de transporte a aso le vamos apuntar a tenerlos a poder hablar acá con cifras y cuando nosotros le podamos demostrar y decirle al área metropolitana estamos todos para un transporte masivo o una integración para unas rutas alimentadores a metro plus nosotros también tenemos que apuntarle a eso.

Se tema de los depósitos de buses, el tema de la base militar porque es necesidad sentida de la comunidad eso se requería en los años 80 y a finales de los 90 cuando ya todos los días no había problema de seguridad nosotros vamos hacer voceros en ese concejo de seguridad, para que sea un atarea concertada sin que por eso sea excusa de que la parte militar o la policía diga no entonces nos tenemos que retirar sino que hagan otras rondas que miren el tema de los CAI móviles pero ahí es donde yo les digo cundo los temas son globales yo empiezo hay a incursionar en la mayoría de secretarías es la mía eso ustedes la oportunidad igual que conmigo y conservar con esos secretarios de despacho para que podamos todos ese tema de la ciudad el tema de los ingresos y las tarifas habrá que revisar es un tema de un estatuto tributario todas las tarifas que se cobra los tramites de tránsito que tan poco la secretaría de transito porque los temas de los ingresos y las tarifas es un tema de estatuto tributario todas las tarifas que se cobran en los trámites de tránsito que no les hace tampoco la secretaría de tránsito porque los tercerizo el estado entró a partir de la constitución del 91 y con la elección Popular de los alcaldes empezó adelgaza tu tamaño y al adelgazar su tamaño se centró en lo que era mi hermana y lo que era en trámites los



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 96 de 106

descentralizados otros los de amaranto privatizó Y eso tiene una lógica porque el estado no podía seguir un estado gigantesco en amovible cuando entregan los trámites y servicios entrega la atención al usuario pero nunca podrá entregar la responsabilidad en el ejercicio de la supervisión y el control.

S si sigue estando acá en el estado y ahí es donde nosotros tenemos que seguir vigilando Cómo se prestan los trámites, porque y cómo se deben de incentivar que la gente vuelva a creer en el tránsito de bello, que podamos mejorar también el tema de las empresas de esa naturaleza pero sobre todo que haya confiabilidad en el ser vivo y hay que insistir la mirada tiene que ser hacia adentro y hacia fuera como nadie en la ciudad como vemos Nosotros en el tránsito y como nos ve la gente y que tenemos que hacer para mejorar esa prestación del servicio así la esté realizando hoy un tercero.

Entonces habrá que revisar las tarifas el estatuto tributario los recaudos efectivos y el concurso de las otras secretarías cuando se trata de pesos, la recuperación de cartera la Secretaría de Hacienda a la secretaría de recaudos y pagos está esa transversalidad, los turnos efectivos.

si sentimos que hemos hecho algo Pero queremos hacer más necesitamos ser más eficientes en la prestación del servicio Y por eso necesitamos incrementar nuestra planta de cargos.

porque el alcalde Ya dijo que sí los voy a tener estos 30 agentes en nuestra planta de cargos Pero entonces necesitamos más parque automotor más motos más dotación ,Mejores condiciones tecnológicas Ahorita hablaba de los equipos que al celu 20 No tendrán que ser más y tener que ser cada agente de tránsito Tiene que tener su amante de su celular su celular que debidamente de respuesta a lo que se viene Qué es un proceso de georreferenciación donde en tiempo real Tengo que haber una programación de los agentes y saber en qué sitio está en cada turno.

ese tema los parqueaderos nosotros ejercemos el control pero es verdad no hay parqueaderos pero hay que incentivarlo y aquí la gente Mientras no haya control el parque de el tema el parqueadero tiene que ser muy caro en la calle y paralelamente planeación del ediciones también esta semana en el consejo de gobierno tiene que organizar también esa Norma.

Venga pues puede hacer 10 pisos pero hágale parqueadero como tipo San Diego ETC



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 97 de 106

El tema de las cámaras, Nosotros podríamos tener cámara Pero eso Presenta una situación en campo y una respuesta institucional si pudiéramos más cámaras habrían más foto multas más foto detecciones pero necesitamos más espectadores porque si no nos vamos a tener derecho de petición y de tutelas, cuando la gente ve la foto de tensiones dice me las tenía que notificar en 3 días y creen que es que la notificación es lo mismo que el envío por lo que les mencioné ahorita la ambigüedad de los términos de la ley y del fallo de la sentencia del Consejo de estado y de los medios de comunicación debe estar la infracción en la agencia de correo en los tres días siguientes en los cuales disponen hasta 9 días para notificar y cuando la gente se empieza a notificar unas 2 veces ahondan garantías con la notificación de las carteleras eso empieza un debido proceso y a la gente se le dan las garantías parece debido proceso.

el tema de las comunicaciones siempre serán más relevantes cada día cobran más vigencia también requieren recursos que tener vayas tener medios de comunicación tener comunicadores tener No solamente la cartelera ni el valle es la red social el programa de televisión son los medios masivos son los recordatorios es ir a la zona de derrumbe con un plan de comunicación de intervención, implica ese ir y suvenir no es lo mismo el volante, usted a veces el volante lo leo no lo leí y lo botó y perdió \$1000 la botellita con agua si se la toma vale lo mismo \$1000 pero dice cultura de la movilidad son las estrategias comunicacionales a las que también le Seguiremos haciendo mucho énfasis.

el tema del transporte informal, los negocios de las motos en la vía pública los talleres mire que todo eso está ligado al hijo Negocio del certificado de ocupación al espacio público son labores conjuntas que hay que abordarla desde ese mismo comité de espacio público.

el tema de la estación bello y de los agentes de tránsito pero hablaba con los trasportadores Bellanita de hato viejo El plan estratégico de seguridad Vial Les tiene que decir cómo seleccionar a sus conductor no burlarse del ejercicio de la autoridad porque el chaleco tiene raya verde Ese es el auxiliar ese no me puede hacer comparendo.

el tema de la estación bello es un tema que va a cambiar a tal punto que una de las ciclo rutas con ese tema de ciclo cuando haya parques y oficios y ciclo rutas y tendrán que ampliarse la plazoleta de la estación bello yo he conversado el tema con el metro y con los transportadores porque los sitios de recolección de



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 98 de 106

pasajeros tendrá que ubicarse sobre la carrera 46 de ir despejando un poco esa glorieta que no tiene ya la capacidad para las frecuencias es uno a uno del metro descarga pasajero, se montaron y se debe pero no hay actores de ruta por la debilidad en el tema de transporte, sin embargo el mercado en lo que se denomina aporte público colectivo.

el tema el politécnico, ese tema sea trabajo ha sido un tema álgido como un punto de transporte informal asesor de la cabaña incluso de París la misma personería municipal acompañado Y también los apellidos resultados en el tema estamos trabajando y vamos a insistir en mejorar.

el tema de la movilidad vuelve al tema de infraestructura y de los macro proyectos ahorita el concejal Jaramillo toco mucho temas pero están relacionados pero intercambio vial de la quebrada seca no sé si la planeación se los presentó o si la secretaría de Obras Públicas.

cuando usted habla de la avenida 32 el ingreso a Machado del caos soy de acá Así que vamos en camino a otra Acción a popular de esas urbanizaciones nuevas el norte y de mi tía pero es que ellos compraron, primero al lado de la autopista y segundo no se ha hecho el intercambio vial de la quebrada la seca Entonces eso colapsa, tiene que colapsar, estamos nueva gente pero las mismas vías más carros pero las mismas vías Esa es la troncal occidental el intercambio vial de la quebrada la seca Cuando vengan acá a presentarse Los precisamente a canalizar todo es el tráfico del país que viene de la costa en carros como camiones tracto mulas y deberá hacer un intercambio elevado que se conecta por detrás de lo que es el grupo Bancolombia a conectarse en la vida regional.

Eso le implica un cambio total de jerarquía a la avenida 32 del ingreso a Machado ya va a ser casi que una vía de servicio donde hoy se comporta como una arteria urbana sin tener la capacidad.

El tema por ejemplo del costado oriental de la ciudad.

hace 10 años era muerto nadie andaba por el sector de Machado Fontidueño Hola Camila la Gabriela Santa Rita las comunas 10 y 11 pero sí se deslumbraba que el desarrollo iba para allá y se sabe concretamente que la ciudad no está tejida por ejes transversales porque falta el intercambio Vial de todas las quebradas que nos conectan hacia el río la quebrada la García la quebrada seca la quebrada el acto la quebrada La loca todas tendrán en algún momento qué tejer la ciudad pero vuelvo



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 99 de 106

y me meto en el campo de los que piensan y planean Qué es el plan de movilidad que lo tiene la secretaría de planeación y que ellos más adelante con toda seguridad pueden venir a caer contarles a ustedes hacia donde le apunta a la ciudad

El tema de Amazonía Golpean y lo tocaban la carrera 80 Usted dijo de una la carrera 80 Si esa es la circunvalar occidental longitudinal occidental que está en los proyectos de Serra monte búcaros molinares Amazonía y todos esos desarrollos urbanísticos del sector.

Hay que mirar en qué momentos las obligaciones urbanísticas deben agilizarse para construir las vías y conectar está haciendo falta toda esa conexión de ese sector hay tramos tan pequeños que hato viejo los pide y dice hagan el puente para poder mejorar y ciudad de los puertos que trae todo ese desarrollo al hospital mental hacia arriba pero no puedo Yo hoy contestarles el escenario de tiempo de esos macro proyectos urbanos.

El tema de la continuidad de la carrera 65 que es el tema de la 58 la carrera 55 de Medellín y ahorita por ahí hablaban de la llegada casi a Boyacá las brisas y todo ese sector es que ahí hay un proyecto Metropolitano hay una propuesta de un intercambio Vial también obras públicas en su momento les explicará cómo se va a ser ese macro proyecto.

La continuidad del metro hacia el norte Pues realmente el metro y lo que le decía el transporte público es un servicio pero tiene que ser rentable y se mide en función de los pasajeros al propuestas de continuar el metro con estación a Copacabana no creo que haya una cuarta Estación del metro en el municipio de bello, para que pueda haber ese enlace de Copacabana

El presupuesto concejal pastor para la vigencia de 2016 si tuvo un reacomodo la secretaría de tránsito precisamente porque nosotros reclamamos los dineros de destinación específica de libre destinación Las multas e infracciones y que se deben de reinvertir en seguridad Vial.

Lo que les dije al principio el presupuesto aprobado decía que sólo iban a ingresar 1900 millones Para todo el año y luego en mayo ya íbamos en 3000 Entonces ahí es cuando se empieza a distribuir Y nosotros a apoyar también el trabajo de otras secretarías.



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 100 de 106

Por ejemplo los operativos en las zonas de rumba Qué son conjuntos con gobierno también los podemos hacer porque tiene que ver que sí va a los establecimientos de expendio de licor frente a la movilidad y los operativos de alcoholemia, entre otros pues temas.

La vocación económica nuestra qué cambio pues ya hace rato y seguirá cambiando ya vienen O solamente este proyecto, el proyecto por ejemplo Horizontes que ya cambió de nombre creo que se va a llamar ciudad del Norte en un proyecto que si viene a 20 años puede que se reduzca ahí en 5 años tenga ya viviendas al frente de con asfaltos, qué va a hacer ese desarrollo urbanístico también en materia de viviendas.

Creo que ya voy terminando el tema la supervisión de la calidad de la pintura en la señalización lo que pasa es que nosotros nos demoramos mucho para hacerla señalización la vida útil Generalmente depende del uso que es la jerarquía de la villa puede ser de un año pero para vías como la obra 2000 como la autopista son 6 meses cada 6 meses deberíamos de estar reactivando.

Los indicadores El comité de discapacidad el comité de discapacidad sino solo falta pero hay un plan hay una ley que era del 2013 Ahí están ahí letra seremos los recursos a la secretaría de planeación para que empecemos a mirar en un escenario de 10 años cómo vamos a ir adaptando la ciudad también al tema de la discapacidad.

el tema junto al que me preguntaba el concejal Vladimir de lo hace un par de horas las comparan de eras es más hay que migrar Próximamente a otras tecnologías pero las comparan verás que hay hoy algunas Fueron entregadas porSIMEN el concesionario ósea llegaron de la nación otra de la misma concesionaria este año hemos tenido por ahí 4 de enero se rajaron en el mes de febrero la del SIMEN arrancaron En conflicto con los seguros y la compatibilidad de los reportes entonces generaron en algún momento la ineficiencia dónde era más demorado o hacer ese comparendo electrónico que hacerlo manual entonces también la gente que es un usuario así sea para un comparendo le decía a los agentes de tránsito Pues sí me va a partir pártame ya Y si la demora era ocasionada por el dispositivo eso tampoco le daba calidad al servicio.

en este momento sí ya cambió y ya emigró el soat Estamos haciendo la asignación de rangos porque también va a cambiar y se reactivó ya la capacitación al principio decía no es que a los agentes no les gustan las nuevas tecnologías, El trabajo que



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 101 de 106

hemos hecho con el área de control concientizar los hábitos que nos tenemos que juntar Albur de las tecnologías antes las capacitaciones se van a quedar cortas y ya muchos de ellos dijeron y porque yo no porque yo no estoy en el grupo de qué va a usar compa randeras ellos también están en el tema íbamos avanzando en eso.

Volvemos al convenio de prácticas Qué es con el politécnico, tiene aspectos muy positivos nos permite hacer mayor presencia generar riesgos Porque estos jóvenes tiene que también también Selos brinda la institución politécnica genera expectativas también porque ellos quieren es luego de hacer su estudio que tenga alguna modalidad de vinculación pero en realidad son muy positivos esos resultados.

Ellos acompañan generalmente la zona más seguras Cómo son las zonas centro Las comunas aún no tiene la presencia de los agentes de tránsito que nosotros quisiéramos pero también vamos a contarle a estos temas.

Bueno espero como haberles dado respuesta a sus inquietudes otras de fondo las veremos más adelante y darles nuevamente los agradecimientos a todos los concejales al equipo de trabajo y a todas las personas que nos tuvieron paciencia y nos acompañaron en este tema.

Muchas gracias.

TOMA LA APABRA EL SEÑOR PRESIDENTE CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GOMEZ

A usted doctora Nora Isabel por la paciencia por el empeño por la claridad que tuvo para su exposición por la claridad que tuvo para las respuestas que yo creo que quedaron supremamente satisfechos los honores concejales su equipo de trabajo, muchísimas gracia, les quedamos debiendo el almuerzo no sabíamos que nos íbamos a demorar tanto sino les había dado otro asadito como el de esta semana.

Les gusto cierto.

**TIENE LA PALABRA LA DOCTORA NORA ISABEL PEREZ CARBALLO
SECREATRIA DE TRANSITO Y TRASPORTE**

Si me encanto.



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 102 de 106

Gracias por su colaboración y apoyo presidente.

TOMA LA APABRA EL SEÑOR PRESIDENTE CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GOMEZ

Señor secretario por continuar con el orden del día.

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRIGUEZ

Con mucho gusto.

3. COMUNICACIONES

TOMA LA APABRA EL SEÑOR PRESIDENTE CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GOMEZ

Hay comunicaciones sobre la mesa?

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRIGUEZ

No tengo.

TOMA LA APABRA EL SEÑOR PRESIDENTE CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GOMEZ

Continuemos con el orden del día señor secretario.

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRIGUEZ

4. PROPOSICIONES.



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 103 de 106

TOMA LA APABRA EL SEÑOR PRESIDENTE CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GOMEZ

Algún honorable concejal tiene alguna proposición?

No hay.

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRIGUEZ

5. ASUNTOS VARIOS.

TOMA LA APABRA EL SEÑOR PRESIDENTE CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GOMEZ

Con el uso de la palabra el honorable concejal Alexander Varela Arteaga que afortunadamente ya almorzó.

TOMA LA APABRA EL SEÑOR PRESIDENTE CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GOMEZ

No he almorzado.

Venga concejal MANUEL OQUENDO no se vaya.

No presidente simplemente una idea que le surge a mi compañero Luis Carlos Hernández y a mí también apoyo la idea invitarlos.

De pronto estos paqueticos que la secretaria muy amablemente nos hace llegar de pronto a veces si se nos puede quedar aquí nosotros deberíamos de en aras de esa cosa que queremos impactar salgamos mañana y repartimos esto en un momentico en una hora los repartimos los concejales presidente.

TOMA LA APABRA EL SEÑOR PRESIDENTE CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GOMEZ

Especialmente nosotros los motociclistas.



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 104 de 106

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL ALEXANDER VARELA ARTEAGA

Y así no se pierden esos volantes es que estos paqueticos para que queden por aquí guardados y que en un año vamos a ver, ve mira el paquete no hagamos una buena imagen los concejales le repartimos y le regalamos a cada uno esto y un confite señor presidente que podemos comprar, el confitico con el subvenir y hacemos un buen trabajo no se compañero que les parezca.

Es solo una idea.

TOMA LA APABRA EL SEÑOR PRESIDENTE CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GOMEZ

Yo, me uno a la idea, me dañaste pues yo tenía un plan esos eran los aguinaldos que le iba a dar a mis lideres pero bueno.

Señor secretario continuemos con el orden del día.

Con el uso de la palabra Cesar Bladimir Sierra.

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL CESAR BLADIMIR SIERRA MARTÍNEZ

Gracias señor presidente.

Hoy presidente que ya es jueves que usted toma la decisión si se la tomaron les quede el día de mañana el 18 viene gobierno estamos insistiendo que por favor para que sea una sesión bien productiva no solamente este gobierno sino que invitemos también a las fuerzas de policía el ejército ya aquí supuestamente ya está implementado la fiscalía.

Si hay que hacer una sesión ya usted lo decidirá la mesa si hay que hacer una sesión privada pública dependiente pero si venimos como decíamos aquí el martes que es 18 a que hagamos una sesión simplemente de informe de la gestión del secretario pues si seguimos con la misma inquietud con el tema de gobierno y el tema de seguridad del municipio entonces nada pasa nada pasa si es solo entonces empezamos con el cuento de que se tiran la pelota es que la policía lo



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 105 de 106

que pasa es que no sé qué lo ideal es que estén todos y para eso entonces hay que invitarlos a todos con tiempo.

TOMA LA APABRA EL SEÑOR PRESIDENTE CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GOMEZ

El señor Carlos Arturo Carmona Rodríguez ese tipo de invitaciones quedo públicamente y que lo diga por micrófono que usted se compromete señor secretario a invitar a estas personalidades.

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRIGUEZ

Le aclaro señor presidente, que en día de ayer lleve el oficio al señor comandante de la policía.

TOMA LA APABRA EL SEÑOR PRESIDENTE CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GOMEZ

Muy bien.

Y al ejército y a la policía y la fiscalía a todos los entes.

Señor secretario por favor continuar con el orden del día.

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRIGUEZ

Está agotado.



¡Participativo e incluyente!

Acta N° 157 del 13 de octubre de 2016 106 de 106

TOMA LA APABRA EL SEÑOR PRESIDENTE CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GOMEZ

Agotado el orden del día levantamos la sesión e invitamos para mañana 8 de la mañana.

Carlos Augusto Mosquera
Presidente

Carlos Arturo Carmona
secretario

Luz Mary Torres Fonnegra.