



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 1 de

SECRETARÍA DEL CONCEJO MUNICIPAL

DE BELLO

ACTA NÚMERO 016

FECHA: MARZO 06 DE 2017

HORA: 08:10 AM

LUGAR: RECINTO DE SESIONES DEL CONCEJO

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JESÚS OCTAVIO JIMÉNEZ GIL

Muy buenos días para todos, para la mesa directiva, para mis compañeros los Honorables Concejales, para todas la persona, los funcionarios del municipio, el doctor CARLOS MAURICIO HENAO secretario de planeación bienvenido, a su equipo de trabajo, el doctor HENRRY OLGUIN, nos acompañaba se encontraba por acá en el recinto, a los compañeros del Concejo, a los compañeros del área metropolitana del Valle de Aburra que nos acompañan hoy en este proyecto de Bellocicleta, a la doctora VIVIANA TOBON subdirectora de movilidad, a la doctora

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 2 de

LINA LOPEZ coordinadora de movilidad no motorizada, a todo su equipo de trabajo que nos acompaña bienvenidos y ha esta invitación que tenemos hoy, nos allegara más tarde el doctor WILLIAM MONCADA funcionario de Indeportes, subgerente de FOMENTO y el Concejal de Medellín DANIEL CARVALO, a todos los que nos acompañan acá en el recinto buenos días, a nuestro secretario CARLOS CARMONA.

Por favor sírvase leer el orden del día de Marzo 06 de 2017.

Muchas gracias.

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ

Con mucho gusto señor Presidente.

Buenos días para todos los Concejales y Concejales, compañeros del Concejo, compañeros del Área metropolitana, compañero SEBASTIAN MATTOS de Bellocicleta, compañero secretario de planeación CARLOS MAURICION HENAO y compañía, compañero JUAN PABLO de la personería municipal, MARIA VICTORIA y demás compañeros presentes.

Siendo las 8 y 05 minutos del día 6 de marzo de 2017, damos inicio a la sesión plenaria con el siguiente orden del día:

VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM

LECTURA Y ADUCCIÓN DEL ACTA DEL DIA 5 DE MARZO DEL 2017

INTERVENCIÓN DE SEBASTIAN MATTOS REPRESENTANTE DE BELLOCICLETA CON SU EQUIPO DE TRABAJO, TEMA: LEY 1811 DE 2016 PROBICI

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 3 de

COMUNICACIONES

PROPOSICIONES

ASUNTOS VARIOS

Está leído señor Presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JESÚS OCTAVIO JIMÉNEZ GIL

Verificamos el quórum por favor señor secretario.

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ

Con mucho gusto señor Presidente.

Honorable Concejal:

JESÚS OCTAVIO JIMÉNEZ GIL	Presente
GABRIEL JAIME GIRALDO BUSTAMANTE	Presente
ALEXANDER VARELA ARTEAGA	Presente
JUAN CAMILO CALLEJAS TAMYÓ	Presente
ELBERTH LEÓN PATIÑO SERNA	Presente
JOSÉ ROLANDO SERRANO JARAMILLO	Presente
CÉSAR BLADIMIR SIERRA MARTÍNEZ	Presente
YULIETH LORENA GONZÁLEZ OSPINA	Presente
NICOLÁS GILBERTO MARTÍNEZ GONZÁLEZ	Presente
BASILISO MOSQUERA ÁLVAREZ	Presente
MAURICIO ALBERTO MEJÍA OCAMPO	Presente

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 4 de

EDWIN ALEXANDER BUILES TORO	Presente
JUAN DAVID MUÑOZ QUINTERO	Presente
MANUEL ANTONIO OQUENDO GIRALDO	
JOHN DAIVE JARAMILLO LÓPEZ	Presente
NUBIA ESTELLA SÚAREZ CARO	Presente
YESSICA JOHANNA ARANGO ARBOLEDA	Presente
LUIS CARLOS HERNÁNDEZ GIRALDO	Presente
CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GÓMEZ	Presente

Le comunico señor Presidente que hay quórum suficiente para deliberar y para decidir.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JESÚS OCTAVIO JIMÉNEZ GIL

En consideración en el orden del día, con el uso de la palabra el honorable Concejal CÉSAR BLADIMIR SIERRA MARTÍNEZ.

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL CÉSAR BLADIMIR SIERRA MARTÍNEZ.

Gracias señor Presidente, cordial saludo a todos los presentes en el recinto.

Señor Presidente, para que quede incluido en el orden del día, la autorización de posible intervención de algunos de los funcionario tanto como de la administración, como los que nos acompañan de otras entidades públicas si es necesario, porque solamente está el equipo de trabajo de Bellocicleta, entonces que quede de una vez autorizado.

Muchas gracias señor Presidente.

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 5 de

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JESÚS OCTAVIO JIMÉNEZ GIL

A usted honorable Concejal.

En consideración la propuesta del orden del día, del honorable Concejal, de que en el orden del día intervenga el señor SEBASTIAN MATTOS, su equipo de trabajo, los funcionarios de nuestro municipio y los funcionarios del Área metropolitana que nos acompañan, anuncio que va a cerrarse, queda cerrada, ¿aprueban Honorables Concejales?

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ

Es aprobado señor Presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JESÚS OCTAVIO JIMÉNEZ GIL

Continuemos con el orden del día señor secretario.

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ

Continuando con el punto segundo LECTURA Y ADUCCIÓN DEL ACTA DEL DIA 5 DE MARZO DEL 2017, señor Presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JESÚS OCTAVIO JIMÉNEZ GIL

Démosle lectura señor secretario.



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 6 de

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ

Dice así señor Presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JESÚS OCTAVIO JIMÉNEZ GIL

Disculpa, a la doctora MARIA VICTORIA le damos la bienvenida la subsecretaria de planeación, a nuestros compañeros de la discapacidad bienvenidos que nos acompañan y algunos funcionarios que nos han allegado aquí al recinto, bienvenidos muchas gracias.

Continuemos señor secretario.

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ

Con mucho gusto.

Acta del día marzo 5 del 2017, siendo las 8 y 6 minutos, damos inicio a la sesión plenaria.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JESÚS OCTAVIO JIMÉNEZ GIL

Buenos días para todos los presentes, buenos días Honorables Concejales, secretario del concejo, por favor hacer uso de las curules para iniciar la sesión del día de hoy.

Por favor señor Secretario leemos el orden del día.

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 7 de

Con mucho gusto señor Presidente.

Buenos días para todos los compañeros presentes, Concejales y Concejales, compañeros del Concejo y Siendo las 8 y 06 minutos del día 5 de marzo de 2017 damos inicio a la sesión plenaria con el siguiente orden del día:

VERIFICACIÓN DEL QUORUM.

LECTURA DEL ACTA DEL DIA 05 DE MARZO DEL 2017.

CONFORMACION DE COMISIONES ACCIDENTALES

COMUNICACIONES

PROPOSICIONES

ASUNTOS VARIOS.

Está leído señor el orden del día Presidente.

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 8 de

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JESÚS OCTAVIO JIMÉNEZ GIL

Por favor verificamos el quórum.

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ

Con mucho gusto señor Presidente.

Honorable Concejal: (EN LA PLENARIA DEL DÍA HOY 5 DE MARZO **NO ASISTE EL**

HONORABLE CONCEJAL JUAN CAMILO CALLEJAS TAMAYO LOS OTROS 18 EN SU

TOTALIDAD ESTÁN PRESENTE)

Por lo tanto, le comunico señor Presidente que hay quórum suficiente para deliberar y para decidir.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JESÚS OCTAVIO JIMÉNEZ GIL

En consideración el orden del día, anuncio que va a cerrarse, queda cerrado, ¿aprueban

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 9 de

Honorables Concejales?

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ

Ha sido aprobado señor Presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JESÚS OCTAVIO JIMÉNEZ GIL

Continuamos con el orden del día señor Secretario.

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ.

Segundo punto. Lectura del acta del día 04 de marzo del 2017. Ninguno dijo nada

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JESÚS OCTAVIO JIMÉNEZ GIL.

Continuamos con el orden del día señor Secretario.

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ

Continuamos con el punto tercero CONFORMACION DE COMISIONES ACCIDENTALES

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JESÚS OCTAVIO JIMÉNEZ GIL.



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 10 de

El aduce que en el año 2016 unas comisiones funcionaron otras no. Resalta la importancia que estas tienen en el desarrollo de las tareas del concejo y en particular con el compromiso con la comunidad. Se le debe dar cumplimiento al reglamento interno del Concejo en sus artículos 7, 26,27, 29,55 y 56. Menciona que van a quedar conformadas como en la misma forma del año pasado, excepto el delegado del concejo ante el Comité de cultura, que era el **HONORABLE CONCEJAL JUAN DAVID MUÑOZ QUINTERO** el aduce problemas de tiempo. Las comisiones accidentales que van a quedar son las siguientes:

1) C.DE EDUCACIÓN:

2) C.DEPORTES: Gil.

3) C. DE VIVIENDA:

4) C. MOVILIDAD:

5) C. ACTAS Y SEGUIMIENTO A LOS ACUERDOS MUNICIPALES:

6) SALUD:

7) C. Obras públicas:

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 11 de

8) C. SEGURIDAD:

9) C. MEDIO AMBIENTE:

10) CONSEJO MUNICIPAL DE CULTURA Queda pendiente el delegado

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL CÉSAR BLADIMIR SIERRA MARTÍNEZ

Donde comenta que lo separen de la coordinación de la comisión de salud.

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL NICOLÁS MARTINEZ GONZÁLEZ.

Solita el reglamento interno del concejo con el objeto de hacer una aclaración sobre el rol de las comisiones accidentales del concejo.

Plantea que se debe consultar a nivel jurídico ¿hasta dónde es correcto que algunos Honorables Conejales participen como delegados del concejo en: comités como el Cideam, Discapacidad, adulto mayor, Compos; consejos (Consejo Municipal Ambiental, de cultura), comisiones? Que los lleven a caer en problemas de inhabilidades. La comisión de ACTAS Y SEGUIMIENTO A LOS ACUERDOS MUNICIPALES es accidental se convierte casi que en permanente, debido a la importancia que ella tiene. En el proceso de reforma al reglamento se deben tener en cuenta también el nuevo código de policía, ley de bancadas, código disciplinario, entre otras leyes.



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 12 de

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JESÚS OCTAVIO JIMÉNEZ GIL.

Continuamos con el orden del día señor Secretario.

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ

Continuamos con el punto cuarto COMUNICACIONES. No hay comunicados en la mesa

En este punto el secretario aclara que está en camino la terminación del borrador del proyecto de acuerdo del reglamento interno del concejo con el aporte de varios abogados entre ellos: Hernán Torres, Juliana Murillo, José Gabriel Hernández Obando, Joaquín Álvarez, Dora Inés Valencia Loaiza

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JESÚS OCTAVIO JIMÉNEZ GIL.

Continuamos con el orden del día señor secretario.

TIENELA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ

Continuamos con el punto quinto proposiciones: No existe ninguna proposición en la mesa

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JESÚS OCTAVIO JIMÉNEZ GIL

¿Algún concejal tiene alguna proposición? Continúe con el orden del día señor Secretario

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 13 de

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ

Continuamos con el punto sexto ASUNTO VARIOS

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL NICOLÁS MARTINEZ GONZÁLEZ

1) Donde sugiere realizar un reconocimiento con **evento exclusivo** a dos personajes de Bello que ganaron premios INDIA CATALINA 2017, lo cual se realizó en la ceremonia enmarcada en el Festival Internacional de Cine de Cartagena. Uno de ellos es un familiar del exalcalde Juan Ignacio Castrillón y otro el hijo del exconcejal Jaime Meneses llamado **JUAN FELIPE MENECEs**, el cual ganó dos premios:

El primero, Mejor Programa Juvenil y el segundo, Mejor Programa Reality o Concurso. Los dos enmarcados en la Expedición cóndor de los andes tres-Señal Colombia.

2) TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JESÚS OCTAVIO JIMÉNEZ GIL.

Para conformar, por sugerencia de la Honorable Concejal Nubia Estella Suarez Caro, una comisión accidental de vivienda para tratar el asunto del Proyecto Urbanístico Los Cerezos; conformada por los siguientes H.C.: Alexander Varela Arteaga, John Daive Jaramillo López, Nubia Estella Suárez Caro, Basiliso Mosquera Álvarez y Elberth León Patiño Serna

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 14 de

3) TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JESÚS OCTAVIO JIMÉNEZ GIL.

Para conformar una comisión accidental de educación para tratar el asunto de las Instituciones Educativas Raquel Jaramillo y Abrahán Reyes conformada por los siguientes H.C.: José Rolando Serrano Jaramillo (Coordinador), Manuel Antonio Oquendo Giraldo, Gabriel Jaime Giraldo Bustamante, Yulieth Lorena González Ospina y Juan David Muñoz Quintero.

4) TOMA LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL BASILISO MOSQUERA ÁLBAREZ y EL SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA Con el fin de felicitar a la H.C. Yulieth Lorena González Ospina por su nuevo año de vida.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JESÚS OCTAVIO JIMÉNEZ GIL.

Continuamos con el orden del día señor Secretario.

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ

Está agotado señor Presidente. Siendo las 9 y 10 a.m.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JESÚS OCTAVIO JIMÉNEZ GIL

Agotado el orden del día, levantamos la sesión y citamos para mañana 06 de marzo a las ocho de la mañana.



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 15 de

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ

Señor Presidente esta leído el acta del día anterior 05 de marzo para ser adoptada.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JESÚS OCTAVIO JIMÉNEZ GIL

En consideración la lectura y adopción del acta del 05 de marzo de 2017, con el uso de la palabra el honorable Concejal NICOLÁS GILBERTO MARTÍNEZ GONZÁLEZ.

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL NICOLÁS GILBERTO MARTÍNEZ GONZÁLEZ.

Muchas gracias señor Presidente un cordial saludo a usted, a los señores vicepresidentes, a todos y cada uno de los honorables Concejales, muy especialmente a nuestros invitados en la mañana de hoy.

Señor Presidente, hemos estado en el Concejo municipal empeñados en cabeza suya de que hagamos las cosas bien hechas, y esto de las actas y todo lo demás, es algo que vamos perfeccionando día a día y hay que hacer el reconocimiento correspondiente a la mesa directiva, y es cierto como lo decían los demás compañeros que es un resumen, es algo sucinto de lo que es la plenaria del día anterior, pero no se puede dejar pasar de lado algunos aspectos y en este caso quisiera señor secretario que se corrigiera, que lo único que no se puede cercenar en este aspecto de las actas, son las intervenciones de los Concejales, así como se está haciendo está bien, pero por ejemplo falto mencionar la intervención de la honorable Concejala YULIETH LORENA GONZÁLEZ OSPINA, y yo recuerdo que YULIETH LORENA GONZÁLEZ OSPINA intervino en relación al delegado del

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 16 de

Concejo en el CIDEAN y eso nos faltó en el acta, entonces para que tengamos en cuenta, así como están las intervenciones de los Concejales, así está muy bien, pero se debe mencionar como mínimo que el Concejal intervino sobre tal tema.

Era lo único tenía para aportar en relación al acta del día de hoy y le agradezco a usted mucho señor presidente, es usted muy amable.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JESÚS OCTAVIO JIMÉNEZ GIL

A usted honorable Concejal NICOLÁS GILBERTO MARTÍNEZ GONZÁLEZ.

Entonces sigue en consideración la lectura y adopción del acta anterior, corrigiendo lo que nos recomienda el honorable Concejal NICOLÁS GILBERTO MARTÍNEZ GONZÁLEZ de la intervención de la honorable Concejal YULIETH LORENA GONZÁLEZ OSPINA, con respecto a la elección del representante en el CIDEAN, anuncio que va cerrarse, queda cerrada, ¿aprueban Honorables Concejales?

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ

Es aprobada señor Presidente con notación del doctor NICOLÁS GILBERTO MARTÍNEZ GONZÁLEZ.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JESÚS OCTAVIO JIMÉNEZ GIL

Le damos entonces la bienvenida al secretario de tránsito al doctor HUGO DÍAS, muchas gracias por acompañarnos en el recinto y al doctor WILLIAM MONCADA



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 17 de

funcionario de Indeportes, bienvenido a este recinto de la democracia del municipio de Bello.

Continuemos con el orden del día señor secretario.

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ

Con mucho gusto señor Presidente.

Y le agradezco al doctor NICOLÁS GILBERTO MARTÍNEZ GONZÁLEZ la sugerencia que me hace.

Muchas gracias.

Continuamos con el punto tercero INTERVENCIÓN DE SEBASTIAN MATTOS, REPRESENTANTE DE BELLOCICLETA, CON SU EQUIPO DE TRABAJO CON SU EQUIPO DE TRABAJO, ASÍ MISMO QUE LA INTERVENCIÓN DEL ÁREA METROPOLITANA, A LOS FUNCIONARIOS DEL MUNICIPIO DE BELLO QUE NECESITEN INTERVENIR YA SEA DE PLANEACIÓN, OBRAS PUBLICAS, TRANSITO ETC. Señor Presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JESÚS OCTAVIO JIMÉNEZ GIL

Muchas gracias señor secretario.

Entonces SEBASTIAN MATTOS está muy bien venido, de verdad que hoy que llamamos a esta audiencia como lo has dicho, que tiene un objetivo muy excelente, muy fundamental y es poder promover el proyecto y fortalecer la gestión con empresa privada y entidades pues del orden nacional con este proyecto que se viene adelantando acompañado y respaldado por unas entidades tan importantes, como son las que nos acompañan hoy que es el Área metropolitana, Indeportes y hasta el mismo Concejo y municipio de Medellín.

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 18 de

Hoy tenemos claro la intervención como tema principal con el compañero SEBASTIAN MATTOS y también hablamos con los funcionarios del Área metropolitana, donde ellos ya tienen muy claro los temas que van a exponer y son tiempos que son exactos, para darnos a conocer totalmente el proyecto, el objetivo y los resultados y a donde va dirigido, entonces SEBASTIAN MATTOS tiene usted la palabra y estamos atentos a su exposición de esta ley 811 del 2016, ley de probici.

TIENE LA PALABRA SEBASTIAN MATTOS.

Buenos días, muchas gracias señor Presidente, buenos días para todos los corporados, para los secretarios de despacho que atendieron la invitación que se les hizo a todos por medio escrito y a la gran mayoría de manera presencial, muchas gracias al Área metropolitana y a Indeportes Antioquia, por atender el llamado.

Quiero compartirles que durante la presentación que voy hacer, voy hacer alusión a la ley 1811 de 2016 ley probici, a la vía activa saludable ciclo vía Bellanita, a la calidad del área de la región, ciclo infraestructura, seguridad de peatones y ciclistas en puente de la Madre Laura, gestión con la alcaldía de Medellín y la gestión que Bellocicleta adelanta con empresas privadas y entidades de orden nacional.

Bueno entonces en el territorio Bellanita, hay un gran contexto del uso de la bicicleta muy amplio, no solamente como un medio de transporte, Bello es cuna de artistas y ciclistas por historias, desde que fabricato instauro su empresa y les entregaba a los empleados “la burra” como lo mencionaban ya hay un referente bastante importante para el uso de este medio de transporte, tenemos escenarios deportivos para la práctica del BMX en los cuales hay una muy buena cantidad de practicantes, tuvimos la posibilidad de ser la única ciudad de Colombia que diera

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 19 de

inicio al intermodalidad de sus buses y poder dar punto de partida para trabajar más a fondo la ley 1811.

Las bicicletas en el concepto Bellanita es de todos los días, en todas partes no las podemos encontrar algo claro para asegurar el uso de este medio de transporte, es por eso que la ciudad, adultos mayores, niños y mujeres hacen uso de ella, entonces es un indicador muy positivo para pensar en la promoción de este vehículo.

En los escenarios deportivos que tenemos en la ciudad no hay un acondicionamiento adecuado para que los deportistas y funcionarios y visitantes lleguen con su bicicleta y podemos encontrar situaciones como estas, donde simplemente las ubican, esta es la entrada principal del coliseo Tulio Ospina en toda la puerta sobre lateral izquierdo, procesos en los que la organización participo en el año 2013 tuvimos la posibilidad de organizar con el Concejo de Bello en ese momento con los corporados que estaban, el seminario de ciudades sostenibles, un seminario que se realizó y dio un reconocimiento importante para la ciudad, quiero compartirles pero no para trascender en este tema, sino simplemente para seguir recordándolo, fue un seminario que se ejecutó, tuvo éxito pero en ningún momento se realizó el cobro de los 150 millones que disponía para este evento, el cual a la organización hasta el momento de ahí se adeudan 18 millones de pesos, por una inoperancia en el proceso administrativo, quiero recalcar que este dinero se cobró, también les hago la invitación para no abundar en este tema, se le hace la invitación al Concejo que simplemente es como un recordatorio o una experiencia en el proceso que nosotros realizamos.

Bellocicleta es una organización independiente de la ciudad de Bello que hace parte de la mesa metropolitana de la bicicleta y la bici red Colombia, todas las organizaciones agremiadas a nivel nacional que estamos pedaleando en la misma dirección, para poder trabajar de manera coherente y fortalecer los procesos en cada una de las ciudades, y el ejemplo más claro es el acompañamiento de ley 1811, que esa ley en los inicios tuvo muchas de las sugerencias y muchos de los

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 20 de

procesos que nosotros desde la bici red Colombia se sugerían para trabajar en ella.

Quiero leer textualmente la ley 1811 ley probici del 21 de octubre de 2016, por la cual se otorgan incentivos para promover el uso de la bicicleta en el territorio nacional y se modifica el código nacional de tránsito.

¿Cuál es el objeto de esta ley?

- La presente ley tiene por objeto incentivar el uso de la bicicleta como medio principal de transporte en todo el territorio nacional.
- Incrementar el número de viajes en bicicleta.
- Avanzar en la mitigación del impacto ambiental que produce el parque automotor.

En estos momentos estamos en contingencia ambiental, no es para responderme a mí que voy hacer esa pregunta, pero si me interesaría que cada uno de ustedes se preguntara de qué manera se está movilizandohacia su lugar de trabajo, vemos que en esta parte principal del Concejo permanecen vehículos parqueados entre 6 y 7 horas en el día, donde se podría optimizar otra manera de llegar al lugar de trabajo. El ejemplo más claro el ingreso que hay en la rampla incluyente, muchas veces se ve obstaculizada por vehículos o motocicletas que parquean en todo el ingreso del Concejo de Bello.

Voy a mencionar algunos apartes puntuales de la ley probici para que la tengamos en cuenta y miremos que es todo lo que genera y son beneficios por el uso de la bicicleta.

En este momento puntualmente después de 30 días en que el usuario utilice el transporte público, después de 30 días, se le puede asignar un viaje disponible.



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 21 de

Incentivar la instalación de portabicicletas en los sistemas de transporte público, es volver a retomar lo que tenía la empresa de transporte Bellanita que en su momento daba mucha repercusión como lo mencione hace un momento a nivel nacional, y es poder acompañar ese tipo de necesidades no solamente desde una organización no gubernamental como lo es Bellocicleta, que se apersono de ese tema con el deseo de volver a tenerlo, sino también hacerle la invitación a los Concejales y a la administración para poder potencializar este tema.

El incentivo del uso de la bicicleta en los funcionarios, para que después de 30 días hábiles el funcionario que registre que hace uso de la bicicleta, pueda tener medio día de descanso, pero este medio día es remunerado.

Parqueaderos de bicicletas públicos, entre ellos entraría el Concejo de Bello, para las personas que se dirigen al Concejo o a las oficinas de la administración, no tengamos que amarrar o asegurar la bicicleta en el asta de las banderas o ingresarla al recinto, igual aplica para la alcaldía y los demás espacios de la administración.

Esos son como apartados de la ley como también los invito para que cada uno de ustedes pueda entrar mucho para el detalle de ellos, ustedes son mucho más conocedores de la norma, entonces poder habilitar todos esos procesos que se realizan con la administración.

Todo este tema es para conseguir una movilidad urbana para ir a estudiar, a trabajar, para realizar diferentes actividades y generar mucho más bienestar para las personas que están haciendo uso de ellas.

Bellocicleta desea hacer, solicitar esa audiencia pública porque construimos un proyecto, donde con este lo hemos presentado aproximadamente 75 veces, un proyecto no tiene nada de malo presentarlo una tras otra vez, pero si en realidad se pueden ejecutar procesos contundentes con lo que se presentan y no

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 22 de

simplemente, se presenta en socializar un tema una cantidad de veces y escuchar algo de tan felicitaciones que buen proyecto, pero entonces es poder radicar esos procesos.

Nosotros hicimos un proceso y resalto una frase que me menciona mucho mi abuelo y es respetar edad, dignidad y gobierno, y en ese orden de ideas nos sentamos en las anteriores contiendas las alcaldías con cada uno de los candidatos y les entregamos la propuesta que se les va presentar muy someramente el día de hoy, y donde se firmó un compromiso que quien llegara a la alcaldía, lo íbamos acompañar en el proceso asegurando de que en realidad la proyección si era coherente para la ciudad de Bello.

Este es un número grande, como les mencione aproximadamente más de 70 veces se ha presentado esta propuesta la cual hace referencia a la movilidad sostenible.

Es un proceso donde se puede articular toda la promoción del uso de la bicicleta en la ciudad de Bello en sus diferentes contextos como medio de transporte, como actividad física, práctica deportiva que hace un momento lo mencionaba, tiene unos escenarios idóneos para una excelente práctica deportiva, pero también hay que tener un acompañamiento adecuado para que estos futuros deportistas jóvenes en realidad le hagan un uso adecuado de ese medio de transporte, donde ellos solamente tienen un imaginario deportivo, y del escenario deportivo hasta su casa, convierten la ciudad en otro escenario deportivo.

El contexto que les mencionaba hace un momento, los procesos de sensibilización se han realizado para las personas que hacemos uso de la bicicleta, sino también para los peatones teniendo presente que en Bello, un alto porcentaje de ciudadanos realizan sus recorridos a pie, porque la centralidad de la ciudad, genera proximidad desde los lugares donde viven o hacia donde estudian, entonces es muy común ver a los estudiantes o personas dirigirse hacia su lugar

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 23 de

de trabajo o estudio caminando o en bicicleta, y también es muy común ver a los estudiantes pagar 500 o 1.000 pesos por guardar la bicicleta en un parqueadero porque no le permiten ingresar la bicicleta al colegio, pero al profe si le permiten ingresar el carro o la moto, entonces son procesos que en realidad se pueden proyectar procesos educativos.

La organización a la cual represento en el día de hoy en el Concejo, tenemos claro que las administraciones no solamente de Bello sino a nivel nacional, deben proyectar sus 4 años en el mandato para las 4 generaciones que salen a ejercer la cotidianidad de los ciudadanos, es muy difícil pensar que una persona mayor de 20 años empiece a cambiar el paradigma de ponerse el casco cuando va salir de la casa, pero empezamos a trabajar estos temas desde la primera infancia desde la población escolar, puede ser mucho más fácil que en 4 años pensemos que estas generaciones puedan tener una proyección mucho más clara de lo que son las dinámicas de movilidad y hacer respeto de ellas.

La gerencia de la movilidad sostenible, la propuesta es simplemente darle un valor claro a la pirámide de la movilidad invertida, que estoy seguro que muchos de ustedes y es a la lógica interna de una movilidad totalmente clara y humana en una ciudad, desde las personas que van a pie, las personas que hacen uso de los vehículos no motorizados, el transporte público y los carros particulares, entonces los beneficios que este proyecto traería a la ciudad seria la mejora de la calidad de vida, beneficios ambientales y para la salud de los Bellanita, un cambio de imagen para la ciudad que en este momento se ha venido construyendo y es necesario potencializarlo desde la promoción del uso de la bicicleta en todas sus dimensiones y los objetos claros es que se pueda asegurar que el plan de ordenamiento territorial y el plan maestro de la bicicleta 2030, tenga la coherencia necesaria para que la ciudad pueda seguir proyectando no solamente procesos a nivel regional, nacional, sino también en términos internacionales que abre una brecha muy grande para gestionar todas estas cosas.

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 24 de

Yo sé que muchos de ustedes han estado en diferentes partes del mundo, donde el contexto es claro para lo que se realiza, pero no hace falta salir del país, simplemente ingresar a Google y ver que las dinámicas mucho más sostenibles o sustentables en el mundo generan un cambio bien imaginario para la ciudad.

Hay algo claro que tenemos y es que la organización interna de una ciudad, se evidencia en la dinámica de la movilidad de su ciudad, entonces las dinámicas de movilidad de Bello evidencian muchas organizaciones internas en los procesos administrativos que se llevan y por eso es que le estamos haciendo tanto frente a este proceso, no solamente de la gerencia de la movilidad sostenible sino a todas las proyecciones de la promoción del uso de la bicicleta.

Lo mencionaba ahora poder generar instrumentos de planeación para trabajar a largo, a corto y a mediano plazo y más todavía ya que la ley 1811 genera sus...necesarios para trabajarlos en todo el territorio nacional.

Las líneas de trabajo las voy a pasar muy rápidamente, después le compartiré las memorias y los invito para que abunden mucho más en este tema, institucionalidad, y es poder garantizar todos los procesos con cada una de las dependencias para proyectar los procesos que se puedan realizar en cuanto a una armonía, institución y ciudadana.

Infraestructura que el diseño que se plantee por medio del plan maestro de la bicicleta que está proyectado a 2030, realmente si tenga la coherencia necesaria para que se ejecute en la ciudad.

El ejemplo más claro es la proyección que ahora por parte del Área metropolitana les van a socializar y es la construcción de la ciclo ruta, para poder asegurar un sistema publica en la ciudad y que tenga la coherencia o pueda tener el manejo que le ha venido dando a este sistema. A que me refiero con esto, es que si la proyección de una ciclo ruta esta atrasada por un lado, no es simplemente porque

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 25 de

por ahí se vea más bonita o porque valla a obstaculizar menos el comercio u otros temas, sino porque en realidad las personas se movilizan en ese rango y es lo que da el resultado en una encuesta de origen, destino, cual es la forma más fácil o por donde las personas que hacen uso de la bicicleta, hacen su trayecto y no pasen como en otras ciudades donde la experiencia ha dejado, que se hace la construcción por esta calle pero el ciclista pasa por la otra calle, entonces esta infraestructura seria inoperante o seria en realidad una pérdida de esta proyección, en términos de seguridad vial, reducir a menos un digito los accidentes fatales y pensar que se va a disminuir la totalidad de los accidentes de las personas que hacemos uso de la bicicleta.

La integración, poder integrar con los sistemas de transporte público, en términos de normatividad poder sustentar todo lo que se proyecta desde la ley 1811, la participación ciudadana más evidente no puede ser en este contexto, promoción educación y cultura, poder referir todo lo que se puede ganar allí si estos procesos se logran llevar a la escuela que son donde en realidad están los cambios generacionales en las dinámicas de movilidad de una ciudad y poder acompañar a los estudiantes en algo tan simple como saber ser actores en las dinámicas de movilidad.

Esta es una imagen muy poética pero no la veo muy lejana, si por parte de los corporados presente se tiene una proyección clara de lo que podría proyectar las ciclo rutas en la ciudad de Bello y en prospectiva poder tener un sistema bicicletas públicas a diferencia de un sistema de bicicletas de uso compartido, que ahora les comparto un poco la diferencia.

Esa parte quiero que presten mucha atención y que lo tengan muy claro, es en cuanto a las vías activas saludables. Ya por directriz de Coldeportes hace mucho rato viene cambiando el término de ciclo vía, a vía activa saludable, para poder incluir no solamente a la persona que va en su bicicleta, sino a la persona que va caminando, el que va trotando con su perro, entonces poder hacer una inclusión totalmente coherente con este proceso y saber qué Bello es una ciudad que

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 26 de

sobrepasa los 500 mil habitantes, entonces ya podemos poder ir pensando en potencializar las ciclo vías barriales. Son ciclo vías alternas que se tienen en cada una de las comunas que no se hace una conexión homogénea con la ciclo vía o la vía activa saludable transversal que une al Área metropolitana, sino que se potencializan otros puntos.

Lo que les estoy socializando a ustedes el día de hoy, tengan la plena seguridad que lo conoce desde los secretarios que han pasado por deportes, como los secretarios que han pasado por tránsito y entre los secretarios de medio ambiente y en la oportunidad que se han podido socializar.

Las ciclo vías barriales es un procedimiento que no es inventado por parte de nosotros, es un protocolo a nivel nacional y en su caso a nivel mundial que se pueden trabajar en un porcentaje parte institucional y parte privado, voy a poner 2 ejemplos claros. La ciclo vía de Bogotá y la ciclo vía de Santiago de Chile donde opera un porcentaje con recursos de la administración y podría decir que la mitad de los recursos que se proyectan en las vías activas saludables son con empresas privadas, Bello tiene un corredor de salidas hacia la aburra norte, donde los días domingos salen más de 800 o 1.000 ciclistas para hacer el traslado para el aburra norte, entonces hacer una presencia institucional en estos lugares sin las ciclo vías barriales, podría articular la proyección que pueda tener la administración para fortalecer la institucionalidad, a que me refiero con eso, la secretaria de gobierno un domingo se puede apoderar en el buen sentido de la palabra, de las vías activas barriales y la principal y hacer campañas de entrega de armas blancas, la secretaria de medio ambiente procesos de reciclaje, la secretaria de salud campañas de enfermedades de transmisión sexual y N cantidad de campañas que puede generar cada una de las secretarias para trabajar un tema inter institucional, proyectado desde la vía activa saludable.



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 27 de

Es un cronograma de trabajo que entra del proceso de planeación, de observación, trazados preliminares donde se invita a la comunidad para que pacten cual sería el mejor lugar y estoy completamente seguro que para las personas que viven en parís, en cabañas o en barrios que les queda mucho más lejos llegar a la vía activa saludable principal, más fácil para ellos salir con sus hijos, con los pequeños o con los familiares, a utilizar 2 cuadras que el día domingo se van hacer inversión del tiempo libre a proyectar actividades que generen promoción de la salud, todo esto se puede ver generado y sustentado en la ley 1811, donde permite tocar las vías y vías nacionales para proyectar espacios de recreación o las vías activas saludables para generar estos espacios y también poder hacer parte, Medellín es la única ciudad que tiene a nivel mundial una ciclo vía nocturna, entonces poder proyectar no solamente en el circuito del Tulio Ospina que es donde opera la ciclo vía nocturna, sino darle una trascendencia más amplia y poder hacer uso de la calzada de la regional donde a esa hora entre las 7 y las 10 de la noche el flujo vehicular sobre esa plataforma baja.

Los procesos que les mencionaba en cuanto ejecución y desarrollo de la vía activa y saludable, las actividades que se pueden desarrollar en los espacios que se generan en ciclo vías barriales, la metodología de trabajo que se tiene proyectado o que se ha mostrado siempre en este proceso en cuanto hace referencia a la gerencia de la movilidad sostenible para la ciudad de Bello, es bajo la escuela de la sostenibilidad.

Antes de construir ciudades debemos formar ciudadanos, en cuanto a que, pongo un ejemplo claro, cerca al lugar donde yo vivo en la Gran Avenida están haciendo la construcción de un edificio, el edificio tiene 20 pisos, hay capacidad para 40 casas, pero el parqueadero solo tiene espacio para 20 carros, ósea que qué va a pasar con esos otros 20 carros que van a tener las otras 20 casas, ahí dejo la inquietud.

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 28 de

En un proceso de disfrutar, sonreír y aprender, donde la escuela de la movilidad sostenible o la proyección que se le puede dar a todo este proceso, es bajo 3 hábitos, 3 paradigmas que la administración entrante proyecto en su plan de trabajo, que eran hábitos de vida saludable, dinámicas de movilidad y sostenibilidad.

El juego del aprendizaje es algo implícito para los niños y las niñas, aprenden y pactan normas por medio del juego, primero yo, después vos, pico, monto, entonces puede generar reglas y lo que mencionaba hace un momento de las 4 generaciones que estamos proyectando con las administraciones para los futuros ciudadanos.

Actividades y procesos que se pueden realizar de manera simple donde se pueden proyectar para poder entender estos procesos, acá quiero mencionar algo importante y es que es la organización ha generado alianzas importantes y como lo es con recicla, les cuanto rápidamente, recicla es una empresa capta el...en este momento lo está enviando para Brasil y de Brasil le están enviando los marcos de bicicleta, esta alianza fue muy importante porque nos hemos referido a empresas privadas para poder traer la maquina desde Brasil y poder instaurarla en el municipio de Bello, como trabajar como una prueba piloto para proyectar sistemas de bicicleta de uso compartido, atención acá que es muy diferente al sistema de bicicletas públicas. El sistema de bicicletas de uso compartido, es un sistema de bicicletas que se puede utilizar con una población mucho más sesgada como funcionarios públicos o estudiantes de instituciones educativas, donde pueden prestar la bicicleta para dirigirse a su casa y al día siguiente regresarla.

Les quiero contar que para esta alianza la idea es tener 3 empresas privadas y de la cual ya tenemos una empresa privada y esa empresa privada nos consiguió una cita en la Andy, para poder hacer la proyección más clara a esas 2 otras empresas



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 29 de

que necesitamos, para poder tener la maquina instaurada en la ciudad y en la región, para poder potencializar este punto.

Lo más importante que nosotros deseábamos mencionar en esta audiencia pública, es poder proyectar todos los procesos que se vienen formalizando con empresas privadas, el ejemplo más claro y es que desde el inicio del año pasado, tenemos, porque todavía pienso que se puede recuperar, 50 bicicletas con GW, con la marca GW donde el deseo era entregar las bicicletas a la organización, no nó las entregaban a nosotros, porque el deseo de ellos es proyectar la entrega de estas bicicletas para un trabajo mancomunado con la administración, pero desde enero del año pasado hasta este momento se ha presentado la propuesta más de 15 veces y no se ha encontrado de pronto que secretaria, que dependencia pueda asumir la responsabilidad de proyectar el recibir 50 bicicletas que son más de 50 millones de pesos, para realizar un sistema de bicicletas de uso compartido como se tenía la propuesta planteada para funcionarios públicos, tener 10 bicicletas en la alcaldía, 10 bicicletas acá, 10 bicicletas en el Tulio Ospina y que los funcionarios y estudiantes de instituciones educativas, las puedan tomar prestadas para hacer una movilización mucho más fácil en la ciudad, para que ustedes se animen y puedan hacer uso de la bicicleta y con todo respeto lo voy a mencionar y pasen de tener el vehículo motorizado parqueado en las entradas del Concejo o en los alrededores del parque, 3 o 4 horas o muchas veces 6 y 7 horas como son los funcionarios de planta.

Estoy completamente seguro que si desde casa se organizan todos estos aspectos a mejorar, es mucho más fácil que los ciudadanos se abalancen a proyectarse entre esos términos.

Esta semana cuando se lanzó la contingencia ambiental, no recuerdo el nombre pero escuchaba por un medio de comunicación alguien de...de Bello, mencionar las necesidades que se debe hacer o los requerimientos tan simples que podemos hacer para mitigar un poco esta contingencia ambiental y lo escuchaba y no veía proyectado en realidad lo que el mencionaba con lo que se podía hacer, entonces

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 30 de

es poder llevarlo a la ejecución y poder hacer un aporte totalmente lógico con lo que se está trabajando desde la ciudad pero pensando que es algo desde la región.

Voy a pasar esto de manera rápida, en el mes de abril la organización cumple 4 años, ha fortalecido sus procesos mediante la gestión, el ejemplo más claro es hacer un evento para 2.000 personas con dirección al parque de las aguas, donde se puede desarrollar una gestión para atender totalmente gratis a estas personas y ofrecerles un espacio de diversión o esparcimiento. Durante esa semana, vamos a realizar un ciclo paseo escolar donde ya tuve la oportunidad de hacerle la invitación al secretario actual de educación, donde se le mencionaba poder sacar a los estudiantes de las instituciones públicas y quizás de las privadas, a un ciclo paseo que en Colombia que tanto que nos gusta, y me gusta también tener iniciativas que partan desde la ciudad y poder por medio de estas actividades de concientizar a los adolescentes en la responsabilidad que deben tener en la vida, no solamente que con el uso de la bicicleta sino también con los vehículos motorizados, porque un adolescente en estos momentos lo que desea es tener su moto o su carro para llegar a la universidad y verse más atractivo, según lo que nos venden los medios de comunicación o toda la parte comercial, pero poder decirle a este estudiante que si llega en transporte público o en bicicleta, va tener la misma aceptación social que si llegaría en ese vehículo motorizado según un estatus que nos vienen vendiendo.

La choza Marco Fidel Suarez o el sector de la choza Marco Fidel Suarez, es un espacio de alto flujo peatonal donde en infraestructura lo más costoso hace referencia al pompeyano pero los ciudadanos no saben para que sirve, en que consiste, como se puede proyectar, eso fue una intervención que hicimos el año pasado donde pintamos el pare, resaltando ese espacio necesario para que los vehículos paren, donde el peatón pueda ingresar a todo el bulevar que conduce hacia la alcaldía, el parque principal y para este sábado 8 de abril, hemos enviado la solicitud para poder organizar el cronograma en la semana que va de lunes a domingo y aún no hemos podido concretar la cita para poder organizar todo este

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 31 de

cronograma, esta invitación se le hizo al secretario de tránsito y transporte, aprovecho para saludarlo y agradezco su presencia, porque ya con él, le he mencionado mucho de estos procesos, ya él tiene conocimiento de esta presentación y este día ya nosotros gestionamos 50 canecas de pintura, con una empresa de pinturas, para poder este día poder hacer una intervención artística y cultural en este espacio.

Bici trazos es una organización de Popayán, donde ha hecho la intervención en más de 15 ciudades, donde intervienen entre 10 y 15 cuadras y las pintan, las resaltan y las recuperan en el espacio peatonal y un espacio más sostenible, la proyección que nosotros tenemos para ser la intervención en este día es, intervenir desde el semáforo de la choza Marco Fidel Suarez, hasta la ética, donde el deseo es poder firmar un pacto o un compromiso con la secretaria de tránsito y transporte con la administración y el Concejo, en que vamos a embellecer este espacio, vamos a ubicar aproximadamente 250 sombrillas de colores que está en la solicitud que se presentó, para armonizar durante esa semana o embellecer la choza Marco Fidel Suarez y poder pintarla y poder generar este espacio con una disminución de velocidad a 30 o quizás 20 kilómetros por hora, donde cuando ingresen las personas en sus vehículos motorizados a este sector, puedan entender que es un lugar de alto flujo peatonal y se pueda tener mucho más la recuperación de este espacio público. Tenemos gestionado 2 parqueaderos para en ese 10% de inversión que hace referencia la ley 1811 para recuperar espacios para los vehículos no motorizados, poder ubicar 2 ciclo parqueaderos, el deseo de nosotros es poder ubicarlos en la bahía donde hacen parqueo, se menciona con los carros oficiales pero es conocimiento que muchos de ellos no son oficiales, entonces poder hacer un equilibrio con un parqueadero de bicicletas que la ciudad no cuenta con ningún parqueadero de bicicletas, cuanta con uno pero es en metro Bello y el que había en le Tulio Ospina, lo quitaron cuando hicieron el cierre de la placa deportiva y está guardado, entonces es poder mejorar todas estas cosas.

Un tema importante y es la calidad de la región, nosotros como ciudad del Área metropolitana debemos tener conciencia que los procesos se deben pensar es a

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 32 de

nivel del Área metropolitana, entonces poder tener la responsabilidad en este momento de la contingencia, poder apagar el motor porfis así sea por un día, porque hay un dato importante y es esas partículas que ingresan, muchas se quedan en la nariz, muchas llegan hasta la garganta, hasta los pulmones, los...pulmonares, llegan a la sangre y esas partículas no vuelven a salir, muchos de ustedes tienen hijos, abuelos, entonces es pensar también en esa sensibilización que se pueda generar desde sus familiares, desde usted como funcionarios públicos y lo más importante es poder proyectarlos en los estudiantes, en los escolares y que no lo vean ellos como un...y ya llegar a decimo y once, ya cuando no han tenido todo ese proceso desde una edad temprana.

El puente de la madre Laura y el puente de Moravia, quiero que tengan muy importante y se fijen en este espacio, antes cuando no estaba el puente de la madre Laura el regreso del sentido de la vía era sur, norte por Barranquilla cierto, estamos todos ubicados hasta ahí, cuando se hace la construcción del puente de la madre Laura y el puente de Moravia, cambia el sentido y solamente hay una proyección del flujo vehicular norte, sur por este lado de la regional, sur, norte por este lado del puente de Moravia, que pasa, ya la persona que hace uso de la bicicleta como medio de transporte, cuando tomaba desde Barranquilla hasta el ingreso de soya, 15 minutos en un promedio básico de pedaleo en el cual no tiene un jadeo, ni una sudoración significativa, paso de tener 15 minutos a tener 23 minutos hacer el regreso por el puente de Moravia, tiene que pasar estando a este lado, tiene que pasar el río, volver a pasarlo y volver a cruzarlo nuevamente, que pasa y cuál es la solicitud que desde la mesa metropolitana de la bicicleta, proyectada por Bellocicleta se está haciendo la alcaldía de Medellín y es para poder organizar este espacio y poder, primero disminuir la velocidad, porque en este punto es a 80 kilómetros por hora, entonces hay cosas que uno a 80 kilómetros por hora y en un carro no percibe, como que son, que el ciclista es vulnerable en la vía, que hay un flujo peatonal alto, muy alto de las personas que

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 33 de

están a esta parte del puente de Moravia, con Moravia y la parte de toscana, ¿esto es responsabilidad de la alcaldía de Medellín?, si, esto es responsabilidad de la alcaldía de Medellín y de sus funcionario, pero es la responsabilidad de las otras administraciones poder acompañar estos procesos, para hacer algo que muchas veces se nos dificulta las organizaciones ciudadanas y es el...político o algo que es mucho más fácil para ustedes o para el alcalde de una ciudad, hacer una llamada al alcalde de Medellín, hey fíjese, es que en realidad ese proceso está muy complicado para las personas que viven en el aburra norte y que todos los días utilizan la bicicleta como medio de transporte.

La participación del Concejal DANIEL CARVALO el día de hoy, el confirmo de venir a las 10 de la mañana, no es para generarle esa responsabilidad a él, porque él viene acompañando esos procesos y desde la mesa metropolitana de la bicicleta, participamos en la mesa accidental, sino es poder acompañar los procesos que hace el Concejal, pero también poder pedalearlos en realidad en la administración.

Se viene adelantando un proceso para ver cómo se puede mitigar esta dificultad que se tiene, se ha realizado las reuniones con planeación, con señalización de la alcaldía de Medellín, pero van un paso muy lento y lo más claro para esto es que ya llevamos más de un año haciendo esta solicitud.

La participación de Bellocicleta en el próximo foro mundial de la bicicleta que se va desarrollar en ciudad del México, del 19 al 23 de abril, Bellocicleta va a participar con una actividad para atender en ciudad de México, aproximadamente 1.000 niños y niñas, entonces cual es la idea de socializarles esto, es poder compartirles que la gestión para realizar procesos de construcción ciudadana es muy fácil, pero se convierte mucho más fácil cuando en realidad hay un trabajo mancomunado con la administración o con los corporados, entonces si una organización no gubernamental pues en el modo de corporación como lo es Bellocicleta, logra conseguir llevar un material que pesa 450 kilos, donde tenemos el material OK, el envío lo tenemos OK, tenemos una gestión con Avianca para que generara

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 34 de

descuentos para 60 ciudades del mundo, donde el descuento para Colombia es del 15%. El equipo de trabajo de Bellocicleta que van hacer 6 personas, va a capacitar un equipo de trabajo de 60 personas, de Chile, México, Argentina, donde las estamos capacitando por internet y ya se les envió el modelo con el que vamos hacer la participación y el desarrollo de la actividad. En este momento tenemos 3 tiquetes de los 6 para el equipo de trabajo, hace falta el hospedaje y la alimentación, pero estamos seguros que la invitación se le hizo a la alcaldía para que pudiera apoyar un proceso que es importante proyectarlo de Bello para el mundo como lo llamamos nosotros, y poder tener claro que esas proyecciones que se están trabajando no es necesario ir hasta México a un evento mundial que sucede cada año para hacerlo, sino que con esa misma proyección se puede trabajar desde la ciudad y se pueden realizar de manera mucho más fácil.

Hay ideas que están totalmente proyectadas y condensadas para poder articular los procesos.

Como dato curioso, Bello es la única ciudad de Colombia y me gusta mencionarlo porque esto genera apropiación de lo que mencionaba ahora, qué Bello es cuna de artistas y ciclistas por historia, tenemos este tipo de infraestructura donde solamente es infraestructura para peatones y ciclistas.

Muchas gracias por el espacio, nuevamente la invitación es para que miren en este proceso, no a un proyecto de una organización que está presentando, sino que venimos haciendo en el buen sentido de la palabra hace 4 años.

Esta es la segunda audiencia pública que Bellocicleta solicita, una inicial se hizo con el Concejo anterior y en realidad lo que se proyectó o las conclusiones que quedaron después de finalizada la sesión, que aun guardamos las memorias y la proyección no se ha realizado absolutamente nada.

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 35 de

Nosotros tenemos claro algo y es que cuando existe una crítica debe haber una disposición de propuestas y un deseo de acompañamiento para la ejecución, entonces lo que más queríamos hoy, es en la función que ustedes como corporados realizan, poder acompañar a la administración no sé hasta qué punto o hasta donde sea necesario, no tener que volver hacer esta presentación o pueden ser 10, 20 veces más, pero que en realidad la proyección que se trabaje si pueda ser coherente con el crecimiento que está teniendo la ciudad.

Muchas gracias.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JESÚS OCTAVIO JIMÉNEZ GIL

SEBASTIAN MATTOS, a usted muchas gracias por esta intervención y por esta exposición en esta audiencia de este programa Bellocicleta, a los compañeros honorables Concejales hay otras intervenciones, no sé si empezamos abordar inquietudes cada que uno de ellos intervenga o con el debido respeto que ustedes me merecen o acumulamos más bien las inquietudes que de pronto con alguno de ellos pueden haber algunas de las mimas o relacionadas.

¿Entonces lo hacemos terminando la exposición de todos los funcionarios?

Muchísimas gracias honorables Concejales.

Nos acompaña la doctora VIVIANA TOBON, que es la subdirectora de movilidad del Área metropolitana, entonces tiene usted la palabra con el tema a exponernos doctora muchas gracias.

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 36 de

Permítame señor Presidente de informarles a todos ustedes, que han hecho ingreso a la plenaria los siguientes honorables Concejales.

ALEXANDER VARELA ARTEAGA

JUAN CAMILO CALLEJAS TAMYO

JOSÉ ROLANDO SERRANO JARAMILLO

EDWIN ALEXANDER BUILES TORO

YESSICA JOHANNA ARANGO ARBOLEDA

LUIS CARLOS HERNÁNDEZ GIRALDO

Asistencia total de todos los Concejales en el día de hoy.

TIENE LA PALABRA LA DOCTORA VIVIANA TOBON.

Muchas gracias, muy buenos días para todos y para todas, agradecer en primer lugar al honorable Concejo de Bello, extendernos la invitación al Área metropolitana, al equipo del Área metropolitana, hablarles un poco de nuestra política y nuestros programas de movilidad activa, movilidad no motorizada, un agradecimiento especial y un reconocimiento a SEBASTIAN MATTOS, quien ha venido liderando estos temas y en el marco del trabajo metropolitano ha sido un gran líder y un gran impulsor y colaborador, potenciador del trabajo que venimos haciendo desde el Área metropolitana.

Esta presentación trataremos de ser breves y concretos, para que haya más espacio para la liberación de las inquietudes de todos ustedes tengan, aremos la presentación a tres voces o en tres partes.

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 37 de

Un saludo muy cordial a WILLIAM MONCADA de Indeportes, que también ha sido un gran partícipe y colaborador de sus procesos en la instancia metropolitana.

Aremos esta presentación donde les contaremos un poco porque estamos trabajando en temas de movilidad no motorizada, porque hablar hoy en día, en pleno siglo 21 de la movilidad activa y les contaremos que estamos haciendo desde el Área metropolitana para el municipio de Bello en relación con esta temática.

Rápidamente quiero iniciar yo, cuales son nuestros retos que estamos haciendo y Bello en el plan de movilidad sostenible en el Área metropolitana.

Yo no puedo dejar pasar esta oportunidad que es posiblemente la primera vez en esta administración que venimos de manera articulada al municipio de Bello por parte del Área metropolitana, sin hacer esta reflexión que creo que es parte fundamental de esta discusión y es una reflexión de nuestro valle del aburra, y cuando hablamos del valle del aburra yo creo que, incluso cuando todos hacemos una reflexión o conocemos un poco de la historia de fundación de este asentamiento urbano a la orilla del río aburra, encontramos que siempre desde el momento se habló de una gran ciudad que se extendía de ancón, ha ancón de un valle estrecho y que hoy 200, 300 años después, encontramos unos ciudadanos que poco perciben esos límites administrativos de los cuales nosotros somos conscientes, pero que el ciudadano metropolitano poco entiende, especialmente lo vive el municipio de Bello con la gran crecimiento que ha tenido urbano, donde personas de otros municipios han venido a poblar y hoy se mueven más en grandes centralidades de una gran ciudad metropolitana y cada vez menos, con límites administrativos que claramente ya no existen, entonces hablamos de un valle del aburra que tiene 100 años de crecimiento, 100 años porque si vamos a la historia, recordamos que la gran capital era en el valle del occidente, no en el valle del aburra y tenemos 100 años de crecimiento, primero en un cañón estrecho, somos conscientes que en el punto más ancho de nuestro valle del aburra no pasamos de 7 kilómetros de amplitud y que en estos 7 kilómetros se van

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 38 de

reduciendo a medida que se van avanzando hacia los ancones. Es una población que ha crecido los últimos 60, 50 años, asociado al conflicto del campo, a la migración y al crecimiento de esta población urbana, pero además como teníamos tan poco espacio en el valle, la única salida que quedo desordenada claro, un poco irresponsable claramente, fue ir creciendo hacia la ladera y hacia zonas de alto riesgo, entonces además de que fuimos poblando un cañón estrecho, fuimos habitando...esas zonas de ladera.

En la fotografía ven ustedes un ejemplo claro que ha sido ese crecimiento, es una zona del municipio centran del valle del aburra que es Medellín, donde vemos del 77 al 2013, como esas montañas que eran zonas rurales de nuestro valle, se han venido poblando y tienen hoy una gran cantidad de personas habitando en ellas, zonas de alto riesgo, quebradas, lugares del valle del aburra que hoy ponen de alguna manera una presión importante en el ordenamiento y en como dotar a esas personas de calidad de vida con esas condiciones de urbanización.

Consecuencias es 2 cosas, posiblemente la ciudad metropolitana que ha venido teniendo un mayor crecimiento del parque automotor, es el valle de la aburra, es natural, si nosotros fuimos a poblar las zonas de ladera, zonas de difícil acceso, donde muchas veces lo que hicimos en esa infraestructura fue simplemente pavimentar unas vías veredales que comunicaban algunas veredas o algunas fincas, y esas fincas se convirtieron en casas, y esas casas se convirtieron en edificios de 10 y en el peor de los casos de 20 pisos o más, lo que tenemos es un modelo de movilidad que lo que hace hoy, es incentivar que cada uno se mueva por sus propios medios, consecuencia de ello tenemos que el parque automotor ha crecido en los últimos 10 años 100% para automóviles y 400% para motocicletas, eso tiene una relación de un crecimiento de 168% de la tasa de motorización, es decir hace 10 años, teníamos una relación de número de vehículos por cada 1.000 personas, que era más o menos cercano a los 100, 120 vehículos por cada 1.000 personas, hoy tenemos una tasa de 350 vehículos por cada 1.000 personas, eso quiere decir que por cada 3 personas hay un vehículo en el valle del aburra.

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 39 de

¿Cuáles serán las consecuencias naturales de ese crecimiento y ese comportamiento?

Pues que cada vez tenemos más congestión, entonces hoy tenemos que en el valle del aburra ingresan, no sé si ustedes conocían esta cifra, 80.000 nuevos vehículos al año al valle del aburra, eso quiere decir que cada día están ingresando 200 nuevos vehículos, hoy mis queridos amigos están ingresando 200 vehículos, mañana ingresarán 200 más, pasado mañana ingresarán 200 más y así hasta terminar el año, si nosotros albergáramos la solución, de que la lógica solución de movilidad sería ampliar y crecer en infraestructura, si nosotros pudiéramos en fila india esos 200 vehículos entre carros y motos que ingresan diariamente al valle del aburra, tendríamos que cada día deberíamos estar construyendo un kilómetro nuevo de infraestructura vial para albergar esa congestión.

¿En qué espacio?

Y el municipio de Bello sí que vive la escasez de espacio.

Así las cosas lo que tenemos nosotros es que nuestra bella ciudad metropolitana, ha crecido de una manera prospera pero bajo un modelo de movilidad que hoy es insostenible, es insostenible porque ese modelo de movilidad, ese crecimiento de la taza de motorización, es decir, que cada uno de nosotros que posiblemente antes caminaba o utilizaba el transporte público, hoy decide utilizar una solución de movilidad que es más contaminante, hoy nos está llevando a que tengamos una calidad de aire deteriorada, es decir, la historia, las crisis de calidad del aire son posiblemente recientes, son de los últimos 10 años, hace 10 años estamos empezando a monitorear, a medir la calidad del aire y en los últimos años, hace 3, 4 años, muy poco se hablaba de la calidad del aire, hoy lo estamos sintiendo en los ojos, en la forma en que respiramos, hoy tenemos niños mucho más afectados por enfermedades respiratorias y no es casualidad, y es retribuirle a la calidad del aire que estamos respirando.



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 40 de

Consecuencia la congestión, es natural, si tenemos más carros moviéndose en la misma infraestructura, es natural que el espacio sea escaso y que tengamos cada vez más problemas de congestión.

Y dos problemas importantes también, uno que tiene que ver con la pérdida de vidas humanas y es que como consecuencia de ese modelo de motorización, nosotros estamos viendo que cada vez más personas están perdiendo la vida por salir a trabajar, así es como debe entenderse la pérdida de vidas en accidentes de tránsito, es decir, cuando yo salgo de mi casa con la esperanza de llegar a mi trabajo y sencillamente pierdo la vida.

El valle del aburra diríamos, no está avanzando bien en esta tarea, nosotros deberíamos tener la meta de reducir en 50% desde el año 2010 las víctimas mortales y lesionados en accidentes de tránsito y lejos de esa meta nos hemos mantenido estables o en el peor de los casos hemos aumentado, y sin duda todo esto nos lleva y sí que el municipio de Bello lo vive día a día, pues tenemos un problema de equidad de acceso, producto de ese modelo de población en ladera en ese valle estrecho pues tenemos cada vez más dificultad de ofrecerle a las personas formas de movilizarse de manera eficiente, por eso es natural que las personas cada vez acudan más a sus propios medios, lo vivimos aquí día a día en un barrio tan complejo como el barrio París, con tantas dificultades de acceso y que hoy es tan complejo para todos como autoridad, brindar condiciones sostenibles y que garanticen equidad a las personas que viven allí.

Conclusión y con esto ya doy paso a lo que veníamos, pero discúlpenme, creo que es una reflexión muy importante de hacer en un espacio como estos, lo que está haciendo este modelo de movilidad el cual estamos construyendo y permitiendo que crezcan nuestras ciudades, está haciendo de la ciudad, un lugar en que cada vez menos personas van a querer vivir y lo están viendo personas que se están yendo hacia los valles colindantes con el valle del aburra, hacia el valle del occidente, al norte cercano, miren como se está empezando a poblar el corregimiento de san Félix, donde las personas están volviendo a buscar aire

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 41 de

puro, espacio, silencio y eso es lo que va ser menos largo, cada vez más mediano plazo, es que esta ciudad tan hermosa que todos habitamos sea un lugar que valla perdiendo su calidad de vida, entonces eso nos lleva hoy, precisamente desde el Área metropolitana, a la necesidad de replantear ese modelo de movilidad sobre el que hemos crecido y esto es la pirámide que ustedes tanto han visto, que tanto hemos visto en presentaciones y en discusiones y esto sencillamente lo que nos plantea es, debemos hacer un cambio en el paradigma, aquello que para nosotros antes era deseable, que era cada uno movernos de manera individual y motorizada debemos hacerlo menos deseable, porque es ineficiente en el uso del espacio, en el impacto en el que tiene la calidad del aire, en el ruido, miren ustedes lo que significa hoy salir en una centralidad de un municipio y sentir los motores retumbar en los oídos y ese aire limpio, esa tranquilidad que se respiraba antes, ya no es posible, lo que planteamos es alejarnos...el uso del vehículo particular y la motocicleta como forma individual y motorizada de transporte y atraer a las personas, es darles más condiciones para que las personas vuelva a...volvamos a caminar, volvamos a utilizar la bicicleta y utilicemos el transporte público.

En ese orden de ideas, nosotros en esta administración hemos hecho una apuesta muy ambiciosa e importante, en darle coherencia de trabajo a la movilidad, cambiar ese modelo de movilidad que teníamos muy asociado a la velocidad de los carros, a garantizar fluidez y a evitar la congestión, sencillamente tratando de proporcionar más espacios y más vías, cuando ya sabemos que no lo hay, no es una solución sostenible, lo que queremos hacer desde el Área metropolitana es honrar esa pirámide invertida de la movilidad y hablar de un modelo de movilidad sostenible, sostenible porque debe de ser responsable con el medio ambiente, amable porque no creemos que ese modelo de movilidad antiguo nos esté generando calidad de vida y lo que debemos hacer de la ciudad, es un lugar donde sea agradable donde vivir y segura, porque además creemos que nadie tiene porque perder la vida por el hecho de salir a trabajar o salir a estudiar o intentar llegar a su casa después de un día de trabajo.

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 42 de

Esa pirámide se materializa en nuestro plan de gestión, tiene una gran apuesta sobre la movilidad activa, cuando hablamos de movilidad activa es aquella movilidad que activa nuestra salud y nuestro cuerpo, que implica nuestro esfuerzo, el caminar, el utilizar la bicicleta, en ese propósito de movilidad activa lo que buscamos es darle a los ciudadanos todas las condiciones posibles para que lo hagan.

¿Porque creen ustedes que las personas no utilizan la bicicleta en el valle de aburra como medio de transporte?

Porque no lo consideran, porque todavía creemos culturalmente que es un artículo o una actividad más deportiva que de movilidad, pero sobre todo es porque muchas personas sienten temor de perder la vida en la vía o se sienten vulnerables cuando salen a caminar o a montar en bicicleta en la ciudad, entonces nuestra responsabilidad es ayudar a vencer todas esas barreras y que las personas en realidad recuperen esa confianza, vuelvan a la calle y sientan que es posible y es seguro utilizar la bicicleta como modo de transporte, esto es en final lo que resume todo el componente y la acción de la movilidad activa, que es de lo que les vamos hablar, claramente, movilidad activa está ligada con la promoción del transporte público.

¿Cómo podemos promover el transporte público?

Hacer que las personas tengan más calidad, mas cobertura, la cobertura la hemos abandonado en tantos años, la ciudades han crecido aceleradamente y no hemos crecido como autoridades en darles servicios de transporte público, promover la calidad del transporte público, debemos avanzar en organizar también el transporte de carga que se convierte a veces en gran congestionaste, en aportante a la calidad del aire pero además en riesgo para los ciclistas y para los peatones en la vía.

Y una parte que no quiero dejar pasar y es el tema de la seguridad vial, insistimos, no podemos hablar de movilidad sostenible si no hablamos de movilidad segura,

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 43 de

nadie tiene por que perder la vida por tratar de regresar a su casa después de un día de trabajo, es inadmisibles una sola muerte, debemos tener la visión es que, nadie tiene porque morir por salir a caminar o por utilizar su motocicleta.

Con esto yo cierro para darle paso al resto del equipo, sencillamente contarles que nuestro programa, nuestro plan de acción en materia de movilidad activa, tiene tres componentes relacionados con vencer esas barreras que les decía:

Hacer que la infraestructura de la ciudad sea incluyente y segura para todos, no únicamente para los que se mueven en motocicleta y en vehículo, es decir, la ciudad empezó a ser excluyente con el peatón y con la bicicleta, pocos andenes tenemos, tenemos mucha velocidad en las calles y lo que queremos hacer es que los peatones y los ciclistas vuelvan a tener espacio en la ciudad, para eso tenemos un plan importante de ciclo estructura y andenes, ciclo parqueaderos, lugares donde dejar la bicicleta, recuperación del espacio de los carros hacia las personas y todo lo que es la regulación de estacionamientos.

Nuestro programa sistemas bicicletas públicas en cicla, que los conocen usted muy bien y tiene un plan de crecimiento de expansión para el valle del aburra y sin duda tiene que ver con la promoción, educación y la cultura de la movilidad activo.

Los dejo entonces ya para conocer un poco con más detalles como esta Bello en el plan de movilidad activa del Área metropolitana.

TIENE LA PALABRA LA DOCTORA LILIANA MARIA LOAIZA

Buenos días para todos, LILIANA MARIA LOAIZA, yo les voy a contar entonces lo que es el programa uno, infraestructura segura e incluyente para el municipio de Bello.

Es importante comenzar que el Área metropolitana en su plan de gestión, tiene la construcción de 80 nuevos kilómetros, de los cuales en el municipio de Bello dentro de los nuevos, a los cuales también les vamos hacer mantenimiento y los que están en proyectos de obras viales, vamos a tener para el municipio de Bello

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 44 de

un total de 21 kilómetros, estos están distribuidos de esta manera, ya les voy a contar en los mapas donde están ubicados.

El tramo uno, dos con uno, que conecta básicamente desde la estación metro de Bello hasta el parque y luego el Tulio Ospina con la estación Niquía del metro.

El tramo dos, es el circuito del barrio Niquía.

Y el tramo tres, es la conexión del parque principal con la quebrada la madera, que luego se conecta con otra cicloruta que llega hasta Medellín.

En los otros municipios del norte, es importante resaltar que el área metropolitana quiere construir una red metropolitana de ciclotutas, que conecte todo el territorio de norte a sur y de oriente a occidente, siendo Bello la puesta del norte, como les comentaba en Bello vamos a tener 21 kilómetros operativos, en Copacabana vamos a tener un total de 9, en Girardota 13 y en Barbosa 17, esto suma en el norte más de 62 kilómetros que es una red que como les comentaba, se va a unir a la red de Medellín y del sur del valle de aburra.

Entre Niquía y Barbosa vamos a tener también la continuación de la cicloruta del norte, hoy sabemos que tiene 19 kilómetros y con todos estos nuevos kilómetros que se van a sumar a la red, vamos a llegar por la doble calzada hasta el municipio de Barbosa, entonces es interesante comprender qué Bello es la entrada del norte y que vamos a continuar con una red muy importante hasta Barbosa.

Aquí tenemos entonces como les comentaba el tramo uno, el tramo dos y el tramo tres en el mapa.

El tramo uno: empieza por la calle 45, saliendo de la estación del metro de Bello, luego sube por la carrera 49 donde conectamos entonces con el parque principal, aquí con la dinámica que tenemos vamos a respetar las zonas de cargue y

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 45 de

descargue, porque sabemos que es una zona muy comercial, luego llegamos hasta el parque, volteamos por la calle 51, allí también conocemos la dinámica que tiene este sector, entonces utilizamos una infraestructura donde en un sentido se comparte con el vehículo particular y en el contraflujo se grega el carril al ciclista y así se hace un uso optimizado del espacio que tenemos.

Este es un imaginario que tenemos de la carrera 49, donde podemos ver como se mantiene la circulación vehicular, luego tenemos un segregador para la seguridad del ciclista y luego tenemos la cicloruta bidireccional que nos comunica el metro con la cabecera del municipio.

Luego en la calle 51, vamos a tener como les comentaba un carril de circulación y en el contraflujo, vamos a tener también el espacio para la vi direccionalidad del ciclista.

Cuando llegamos a la estación del metro Niquía, vamos hacer uso de las pasarelas que tiene el metro con una especie de canaletas o de rieles para poder cruzar hasta la estación.

En el tramo dos: que es el que comunica la estación del metro Niquía, como se ve acá en la imagen, por la diagonal 55, luego diagonal 54 y llegando nuevamente hasta la calle 51, vamos a tener también una cicloruta bidireccional. Aquí continuamos entonces el recorrido, luego pasamos por la avenida 42 las mellizas y continuamos entonces por la diagonal 54.

El proyecto es integral y también contempla otras intervenciones, entonces es un parque de calle donde se tiene un urbanismo y una mejora del espacio público para la...esto es en la glorieta de la madre, que como lo pueden ver en la imagen atraviesa la cicloruta y hace que sea un proyecto integral.

Y finalmente también tenemos una instancia saludable, que lo hemos venido trabajando con Indeportes, este está a la altura del puente la quebrada la García,

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 46 de

entre la diagonal 54 y 55, es un espacio que vamos a tener un gimnasio al aire libre, unos kioscos para el comercio, internet, mobiliario, ciclo parqueaderos, entonces no solo vamos a tener los 21 kilómetros de cicloruta operativos para el municipio de Bello, sino que el proyecto también viene acompañado de un parque de calle y una estancia saludable.

Muchas gracias.

TIENE LA PALABRA LA DOCTORA LINA LÓPEZ

Buenos días, LINA LÓPEZ, continuando con el programa uno: infraestructura segura e incluyente, queremos dejarle la siguiente reflexión: nosotros siempre que nos dirigimos a un Concejo o a una universidad en cualquier escenario, hacíamos énfasis principal en bicicletas públicas en cicla, y digamos que eso nos llevó a concluir, que muchas personas, incluyendo las personas del sector público y también los ciudadanos, pensaban que solo con el sistema público en cicla se promovía la movilidad sostenible o la bicicleta como modo de transporte, entonces de hecho esa fue una de las razones para que en el plan de gestión, dentro del componente de movilidad activa, como les contaba la subdirectora, ubicáramos en el programa uno, la infraestructura segura e incluyente, porque es la primera barrera que tienen los ciudadanos para decidir montarse a la bicicleta.

Queremos que uno de los mensajes que quede en el día de hoy, es que debemos hacer las medidas complementarias, que son la ciclo infraestructura, la educación promoción y cultura, para que los usuarios tengan una experiencia agradable al decidirse por otros medios de transporte. Es por esto que como ustedes ven acá, no solo estamos hablando de ciclorutas, sino también de recuperación del espacio público para que se habite por parte de otras personas y para dignificar la condición de otras personas que quieren salir hacer recreación, deporte, habitar un parque y a conectarse con su ciudad y no solo estamos hablando de ciclorutas.

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 47 de

Estas estancias saludables como les contaba LINA, como ustedes ven es una intervención integrada que hay ciclo parqueaderos donde hay posiblemente gimnasios al aire libre, donde está conectado con la cicloruta, donde hay zonas de estancias, donde hay zonas de sombra y para el municipio de Bello estamos considerando esta intervención, además de esto también tenemos incluido en el programa uno, los parques de calle que como ustedes ven en estas imágenes de referencia, lo que buscan es, hacer una intervención en los espacios ociosos o que normalmente están invadidos por parqueo ilegal y recuperarlo para el peatón y la bicicleta.

Como ustedes vieron también en las sesiones viales que les presentamos en las anteriores diapositivas, nosotros no estamos con una ideología en la intervención de arrasar con lo que hay actualmente con el contexto urbano, lo que queremos es una integración y por eso el reto es mayor, porque al hacer la infraestructura integrada con los otros modos de transporte, es más complejo porque tenemos que entrar a valorar unas dinámicas que ya existen en el municipio, pero lo estamos considerando con el diseño y también lo estamos considerando la intervención como ven en estas imágenes de referencia.

Ahora si, en el programa dos: solo vamos a mostrarles 2 diapositivas del avance que tenemos con en cicla, para que no se lleven solo el mensaje que a Bello solo va a llegar el sistema de bicicletas públicas y que nos olvidamos de las otras medidas complementarias.

Básicamente la meta con en cicla, es llegar a tener un sistema con 143 estaciones con el valle de aburra incluyendo las 53 que actualmente tenemos, tenemos operando 51 estaciones en el municipio de Medellín y 2 en el municipio de Sabaneta.

Para realizar esta expansión asociada a lo que contaba la subdirectora al principio, el valle nos presenta unas condicionantes como territorio que se vuelven un reto para la planificación de sistemas de bicicletas públicas, normalmente lo que vemos



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 48 de

es que estos sistemas están implementados en ciudades donde hay digamos un valle, no hay laderas como las que tenemos en el municipio de Medellín y en los otros municipios del valle de aburra y entonces estamos en el desarrollo de esa metodología, para que este sistemas sea sostenible desde el punto de vista de la operación y también desde el punto de vista de la experiencia del usuario.

Entonces desde el plan maestro metropolitano de la bicicleta que se aprobó en el 2015, hemos considerado 4 aspectos que en estos momentos están en la evaluación de la expansión que es, el auto balanceo de estaciones: que quiere decir eso, nosotros tenemos unas estaciones y si llegan todas las bicicletas a una estación, por ejemplo la universidad nacional, debemos tener unos vehículos que se encarguen de ir a la estación, tomar esas bicicletas y reabastecer las otras estaciones que se quedaron sin bicicletas disponibles. En la medida que el sistema sea auto Balanceable que depende de muchos factores, bajan las cargas operativas, bajan los costos y el sistema se vuelve más sostenible. Además de esto el uso del suelo, debemos considerar las dinámicas que se dan en el territorio y ojala el sistema donde se implemente, tenga unas condiciones del suelo mixto, que hayan universidades, que hayan residencias, que hayan restaurantes, que hayan bares, que hayan estancias, que haya espacio público para poder garantizar ese auto balanceo que les estaba contando.

Además de esto la ciclo infraestructura, no es que en todo el territorio se tengan que hacer ciclorutas y no es que en cada punto donde se ubique una estación de en cicla se tenga que implementar una cicloruta, pero si para conectar 2 estaciones se necesita pasar única y exclusivamente por una vía arteria, la ciclo infraestructura debe venir acompañando el sistema, porque si no la experiencia de uso del usuario de en cicla, no va ser agradable y finalmente va a retornar al modo de transporte que tenía previa a la utilización del sistema, entonces también la ciclo infraestructura es un aspecto importante dentro de esta expansión.



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 49 de

Y finalmente la intermodalidad: los sistemas de bicicletas públicas se conciben también para que las personas hagan un viaje corto, pero también lo utilicen como intermodalidad y se integren con el sistema de transporte del valle de aburra, y nosotros como Área metropolitana ahogamos por un... y ese es el mensaje que también queremos llevar, entonces es fundamental que la parte inicial de la expansión se centre en la conectividad de la centralidad de los municipios, con una de las estaciones del metro, en este caso con el municipio de Bello sería la estación Bello.

Venimos avanzando, en Medellín en estos momentos en la etapa uno, nos enfocamos en redensificar la red existente y ya estamos consolidando el sistema en la centralidad sur, que es el municipio de Sabaneta, Itagüí y Envigado, y empezamos la metodología de expansión allá, y en Bello estamos en la etapa inicial, estamos haciendo una identificación del territorio y evaluando estos 4 aspectos que les mencionaba en la diapositiva anterior, para hacer la propuesta de la ubicación de las estaciones.

Es importante tener en cuenta lo siguiente, el sistema que vamos a implementar en el municipio, va ser un sistema completamente automático, va operar con la tarjeta cívica, es decir, las personas con su tarjeta cívica se va poder dirigir a una estación de en cicla, prestamos la bicicleta y con esa misma tarjeta cívica pueden hacer uso del metro, los cable y todos los otros sistemas asociados al...

Como es un sistema automático define una condicionante importante para la ubicación de las estaciones, las estaciones deben de estar a una distancia no mayor de 300 metros una de la otra, en su momento cuando ya tengamos el mapa definitivo que tenemos cronograma que sea marzo, vendremos hacer pues como esa explicación detallada de la metodología y de la infraestructura, pero se los cuento es para que entiendan porque nos ubicamos en esta zona, que es la que vemos que cumple con estos 4 factores que les contaba anteriormente, además

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 50 de

está integrado a la estación de Bello del metro y nos permite realizar esta conexión de la centralidad con el...y a su vez con la infraestructura que estamos proponiendo para el municipio, entonces este sería la fase inicial del proyecto, actualmente nos está dando que aproximadamente debemos instalar 11 estaciones en esa zona, si queremos que sea sostenible y se opere de adecuada, entonces ese sería pues como la parte que tenemos de avance para las estaciones de en cicla.

Que busquemos también con el sistema, que sea un catalizador del uso de la bicicleta como medio de transporte, en Medellín las cifras y el impacto ha sido bastante positivo, tenemos alrededor de 47 mil usuarios activados desde el 2011 y estamos registrando 10.000 viajes diarios en promedio de las bicicletas, pero ese no es el único impacto, lo que nos ha mostrado es que hay un incremento para el uso de la bicicleta particular que se está dando en las zonas de influencia del corredor, en estos momentos estamos haciendo el estudio para saber cuánto fue el incremento, pero en zonas como San Juan, en una cicloruta que hicimos que conecto el occidente y el oriente de la ciudad, al hacer esta cicloruta y al hacer 5 estaciones de en cicla del costado de la alpujarra, rompimos la brecha que hay en el río que hay entre el oriente y el occidente, y en solo un año se incrementó en el 1.000% el uso de la bicicleta, entonces tenemos que tener esa integralidad en el mensaje de en cicla, no es solo para que las personas se movilicen en bicicletas públicas, sino también en la bicicleta particular porque el sistema finalmente tiene una capacidad instalada y no llega a todo el territorio.

Para continuar con ese mensaje de la integralidad de las intervenciones, finalmente también tenemos el programa tres, que normalmente es el más olvidado en la planeación y en el presupuesto, asociado a la infraestructura segura e influyente y al tema de bicicletas públicas, hay un programa tres, que es el de promoción, educación cultura y gestión social, para nosotros es muy importante



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 51 de

que lo que implementemos sea apropiado por el ciudadano, para que finalmente nos lleve a estos indicadores positivo.

Entonces nosotros que pretendemos, que en el cambio de ese modelo de ciudad, que se...desarrollo de vehículo motorizado, entendamos que no solo implica, que no solo con la construcción de la infraestructura lo logramos hacer, sino que también implica políticas, normas e intervenciones de infraestructura y además de implementación de ese plan de promoción de educación y cultura. Dentro de esto, el componente social acompañaría a todas estas e intervenciones, entonces tenemos un diagnostico social donde hacemos observaciones, cartografía social, hacemos una caracterización, hacemos acercamiento a la comunidad donde vamos a tener encuentros, reuniones, talleres imaginarios, desayunos, tertulias, conversatorios y esto es muy importante porque necesitamos que las personas entiendan, por qué debemos promover la movilidad activa y por eso la presentación inicia con los datos y antecedentes que les comento VIVIANA TOBON, hacemos una articulación institucional, una mesa de trabajo técnica con el municipio, una mesa de trabajo social con la ciudadanía, capacitaciones técnicas y sensibilización a funcionarios sobre la movilidad no motorizada, hemos encontrado durante estos años que debido a este crecimiento, el parque automotor como se han concebido las ciudades del valle de aburra ha habido un desentendimiento total de lo que se significa promover otros modos de transporte, lo cual es totalmente entendible porque hemos venido hablando el mismo discurso hace 60 años, entonces también nosotros estamos tratando explicar ese porque pero hacer un acompañamiento técnico a los municipios para saber cómo cambiar ese modelo de ciudad y además de esto hacemos la aplicación de recolección de información, para nosotros es muy importante tener una línea base y saber que cada peso que vamos a invertir en los municipios tiene un porque y un argumento y en 2 años medir cual es el impacto de esa intervención que hicimos en el territorio.

Desde la promoción tendremos una sesión de diálogos metropolitanos sobre la movilidad no motorizada, unos espacios abiertos donde la ciudadanía pueda

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 52 de

expresar sus inquietudes y donde les contemos referencias internacionales o casos de estudio, buenas y malas prácticas frente a la movilidad sostenible, sesión de bis escuela para adultos que ya lo vamos a ver ahorita cuando les contemos sobre el proyecto que queremos de la ciclo vía metropolitana, tendremos ciclo paseos y actividades recreativas y deportivas, nos enfocaremos en una campaña de si usas la bicicleta como deporte también usarla como transporte, aremos un juego de roles para sensibilizar a los conductores del transporte público para que se den cuenta que la bicicleta es un factor en la vía y también entender las expectativas o los cuestionamientos que ellos tienen que interactuar con los medios de transporte activos y finalmente unas intervenciones que nosotros las llamamos urbanismo táctico que es algo que se viene dando en el mundo, que son unas intervenciones de baja intervención de infraestructura pero que llevan un mensaje sobre el espacio público diferente a lo que hemos venido normalmente haciendo en el territorio.

Aquí hacer un énfasis importante y es uno de los programas en el cual la administración esperamos se nos sume es al trabajo en cicla, como SEBASTIAN MATTOS les venía contando esta la ley 1811 y este programa que busca, incentivar a los alcaldes, Concejales, servidores públicos y a todas las empresas o instituciones universitarias para que las personas realicen todo su recorrido en bicicleta y no podemos desaprovechar esta oportunidad de esta nueva ley, de hecho nosotros en el Área metropolitana ya implementamos la resolución y a los funcionarios y contratistas que actualmente llegan a la entidad les está haciendo un registro de la cantidad de veces que llegan en bicicleta y por 30 llegadas en bicicleta se da medio día libre, entonces esto también es una invitación para que desde el Concejo nos ayuden a impulsar eso con las entidades públicas para que lo regulen en sus espacios.

Instalación de ciclo parqueaderos y rutas al trabajo en cicla, las imágenes que les había mostrado ahora de equipamientos deportivos que no tienen ciclo parqueaderos también podemos mirar la figura que también los acompañamos en este proceso, porque además de la infraestructura como kilómetros de ciclo rutas,

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 53 de

otras de las barreras es que la gente sale en bicicleta pero no tiene donde dejarla de forma segura.

La ciclo vía metropolitana, hay un espacio, lo que buscamos es la consolidación de esta ciclo vía integrada por los 10 municipios porque es un espacio potencial para que, para captar nuevos ciclistas urbanos para la implementación bici escuela que es una de las intervenciones que les estaba contando que se va hacer en el municipio, para promover campañas de la movilidad activa y sobre todo para generar conciencia sobre la importancia de la movilidad activa de la calidad de vida del ciudadano, no sé si ustedes saben que Colombia es considerada como uno de los países del mundo, es el país del mundo más sedentario donde la gente no sabe que es importante salir a caminar, salir a trotar y si no tengo tiempo salir a caminar, a trotar, a ir a un gimnasio, si yo incluyo esos minuticos de deporte en mi movilidad al trabajo o hacia cualquier destino que tenga en mi día a día, puedo reducir el riesgo de muerte prematura por sedentarismo, entonces consideramos que acá hay un potencial alto para poder llevar el mensaje de la movilidad no motorizada activa al territorio.

Y finalmente sabemos la importancia de dar capital social, asociada a la movilidad sostenible y queremos trabajar en cada uno de los municipios fortaleciendo la mesa metropolitana, la bicicleta que actualmente la convocamos desde el Área metropolitana que tiene su sede en el municipio de Medellín, tratar de centralizar esa mesa, venir a los territorios, tener una mesa en el norte, una mesa en el centro y una mesa en el sur para generar mayor debate dentro del ciudadano y que ellos entiendan por qué es importante que nos acompañen en la promoción de este mensaje nuevo de ciudad de la movilidad sostenible.

Muchas gracias.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JESÚS OCTAVIO JIMÉNEZ GIL.

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 54 de

A usted doctora LINA LÓPEZ, muchas gracias a la doctora VIVIANA y a la doctora LINA MARIA LOAIZA por su intervención, entonces continuamos en el espacio que tiene el doctor WILLIAN MONCADA que él es representante de Indeportes, para complementar entonces este tema que hoy estamos tratando con el programa de Bellocicleta, muchas gracias doctor WILIAN MONCADA tiene la palabra.

TIENE LA PALABRA EL DOCTOR WILLIAN MONCADA.

Muy buenos días para todas y todos especialmente quiero saludar al señor presidente, al doctor OCTAVIO JIMENEZ GIL quien es una persona que lidera los procesos del deporte y que nos ha acompañado mucho en Indeportes con estos procesos, al señor vice presidente, el doctor GABRIEL JAIME GIRALDO BUSTAMANTE, primero al vicepresidente segundo al doctor ALEXANDER VARELA ARTEAGA, al señor secretario doctor CARLOS CARMONA, honorables Concejalas, honorables Concejales que están en el día de hoy, a la doctora VIVIANA TOBON subdirectora de movilidad del Área metropolitana y a las doctoras LINAS que nos acompañan y al compañero y las compañeras del Área que hemos hecho un equipo de trabajo tanto el Área metropolitana con la gobernación de Antioquia a través de Indeportes y a los funcionarios que nos acompañan.

Muchas gracias SEBASTIAN MATTOS, esto hace parte de un proceso de apertura de pensar diferente, de pensar en grande como dice nuestro gobernador, las grandes ciudades se piensan en grande, recuerden que el primer dirigente que pensó en las ciclo rutas en Antioquia en la ciudad de Medellín fue el doctor LUIS PEREZ GUTIERRES y nosotros como Indeportes Antioquia les estamos haciendo una apuesta con nuestros recursos, sabemos que la gobernación no tiene recursos grandes, son recursos limitados pero queremos hacerle una apuesta

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 55 de

junto con el Área metropolitana gracias al doctor EUGENIO PRIETO que se ha sentado a trabajar en conjunto con el equipo del Área, con Indeportes Antioquia y con la gobernación, a ellos mil gracias porque estamos seguros que era hora de abonar esfuerzos entre dos instituciones grandes del departamento, de la administración pública y en ese orden de ideas queremos decirles honorables Concejales y al público que nos acompañan y es que desde Indeportes estamos comprometidos a sentarnos siempre aportar, en este caso con el Área venimos trabajando en algunos aspectos especialmente con el tema de una movilidad que queremos que siempre este en vías activas saludables, nosotros de Indeportes no necesitamos deportistas de alto rendimiento solamente, necesitamos una población activa donde ya lo dijo la doctora, Medellín o Colombia es de los países más inactivos, Antioquia tiene más de 53% de la población inactiva y las consecuencias, enfermedades no transmisibles han sido funestas para nuestro departamento y para el país, Bello no es ajeno a esta situación, Bello está en la transición de semáforo rojo y semáforo amarillo en actividad física, manejo del tiempo libre y hoy del ocio, entonces en esta movilidad limpia, queremos decirles que Indeportes está en la puesta por que hace parte del plan de gobierno, de nuestro gobernador, dentro de estos proyectos detonantes que son las ciclo rutas con el Área metropolitana no solamente en el norte sino también en el sur y con el oriente Antioqueño, Urabá y occidente, sabemos que entonces estamos trabajando fuertemente, estamos ya en el proceso de diseños para los diferentes áreas como la subregión como oriente, como occidente y como Urabá para hacer conectores viales, conectores de ciclorutas o de vías saludables a los diferentes subregiones del departamento.

También estamos apostando como ya dijeron las doctoras, yo creo que ellas hicieron ya una exposición brillante sobre el tema y lo mismo que SEBASTIAN MATTOS, pero queremos decirles que nosotros también lo estamos apostando a las estancias saludables que en cada recorrido que allá de la ciclorutas allá una o dos estancias saludables donde el señor o la persona que practica bicicleta o que va en bicicleta pueda ir allí, tomarse un jugo, agua, elementos de hidratación,

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 56 de

también otros espacios donde pueda recargarse su celular a través de energía solar, lo mismo que su table y pueda allí hacer un espacio de descanso, unos gimnasios al aire libre en el cual también está incluido entre los presupuestos para que las personas no solamente hagan bicicleta sino también hagan trabajo de piso.

Lo otro es decirles que dentro estos proyectos detonantes tenemos el autódromo que ustedes pueden ser actores muy importantes para el tema del autódromo, está el Tulio Ospina el cual estamos trabajando lo mismo que, por que queremos acabar las famosas carreras siniestras de la muerte donde los jóvenes todos los días pierden la vida cuando hacen estas carreras, nos encontramos el tema de las palmas, el tema de la variante norte, el tema de guayabal donde hacen apuestas clandestinas, carreras de estas que traen consigo consecuencias muy funestas para la familias y lo mismo para el deporte porque no hay un espacio real para hacer competencias a motor.

Lo otro es que también desde Indeportes Antioquia vamos hacer un escenario deportivo desde el corregimiento de San Félix, una cancha con un espacio también de gimnasios y de espacios saludables, entonces decirles que el compromiso tiene que ser de todos, ya nos hemos venido reuniendo del Área metropolitana, la administración municipal, lo mismo que con el joven líder de este gran proyecto que es SEBASTIAN MATTOS y sus equipos, para decirles que el municipio de Bello se tienen que comprometer con este gran proyecto que está dentro del plan de gobierno del señor gobernador, un proyecto que no solamente mejora la calidad de vida sino también la economía intermedia de las personas que practican o que van a sus lugares de trabajo utilizando un medio no contaminante como es la bicicleta donde la huella de carbono es mínima.

Entonces decirles señores Concejales que estamos desde la gobernación de Antioquia y de Indeportes Antioquia comprometidos con este proyecto con el Área metropolitana y con el municipio de Bello para que ustedes nos apoyen en este proceso.

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 57 de

Muchas gracias y desde Indeportes Antioquia un saludo muy especial de nuestro gerente que no puedo asistir por encontrarse en Concejo de gobierno, pero este es el área que me toca a mí, el de infraestructura deportiva y aquí estamos para brindarles a ustedes también cualquier inquietud que a bien tengan, muchas gracias honorables Concejalas y honorables Concejales, señor Presidente y los compañeros del Área, muchas gracias.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JESÚS OCTAVIO JIMÉNEZ GIL

A usted WILLIAM MONCADA muchas gracias por este valioso aporte a este programa que hoy estamos con Bellocicleta.

Compañeros honorables Concejales, aquí tengo unos compañeros que nos ha pedido la palabra. Con el uso de la palabra CÉSAR BLADIMIR SIERRA MARTÍNEZ.

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL CÉSAR BLADIMIR SIERRA MARTÍNEZ.

Gracias señor presidente, de nuevo buenos días para todos.

Señor Presidente, la dinámica que llevamos de la sesión es totalmente coherente y muy acertada, planificada por parte de la mesa en cabeza suya, escuchamos a SEBASTIAN MATTOS en representación de la comunidad desde su organización, en estos momentos tenemos ya claro los conceptos de la institucionalidad por parte del Área metropolitana y de Indeportes Antioquia, yo sugeriría que escucháramos la parte de la administración, porque igual tenemos dentro del proceso desde el plan de desarrollo o nuestro municipio temas muy claros,



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 58 de

entonces debemos de ver la posición de la administración para poder nosotros entrar al debate.

Muchas gracias señor Presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JESÚS OCTAVIO JIMÉNEZ GIL

Honorable Concejal, tiene usted toda la razón, a eso me iba a referir en el tema de que los honorables Concejales que me han pedido la palabra, les quería expresar que van a expresar los funcionarios del municipio, inicia el secretario de tránsito del municipio el doctor HUGO DÍAZ para que también hagan el aporte a este programa que hoy estamos socializando con el Área metropolitana y con el compañero SEBASTIAN MATTOS.

Tiene entonces el uso de la palabra nuestro secretario de tránsito el doctor HUGO DÍAS, bien pueda.

TIENE LA PALABRA EL DOCTOR HUGO DÍAZ.

Muy buenos días señor Presidente.

Un saludo muy especial a todos los corporados, un saludo muy especial a JUAN CAMILO CALLEJAS TAMYÓ, Concejal feliz cumpleaños, que cumplas muchos más, a todos los funcionarios del Área metropolitana, la doctora LINA LÓPEZ, la doctora LILIANA MARIA LOAIZA, a todas muchas gracias por acompañarnos esta mañana acá, al funcionario doctor de Deporte Antioquia, a los demás secretarios de despacho, un saludo muy especial a SEBASTIAN MATTOS coordinador de este importante proyecto de ciudad como lo es Bellocicleta y a todas las demás personas que nos acompañan en esta mañana en este recinto.

Yo quiero arrancar por una trágica noticia, el día de ayer en un accidente de tránsito, precisamente donde un motociclista por imprudencia atropella a un niño de 10 años en el sector de Valadares, el niño muere ayer en la noche, ayer

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 59 de

tuvimos dos homicidios por accidente de tránsito en la ciudad, uno en la autopista norte que colapso la ciudad por 3 horas, todo el norte la gente tuvo que quedarse frenada en la autopista norte por la imprudencia de un motociclista, que por intentar sobre pasar una mula a la altura del batallón Pedro Nel Ospina se enreda en ella y queda debajo las llantas de este vehículo, y ya este año sumamos la trágica suma de 11 o 12 homicidio por accidente de tránsito en la ciudad y lo mencionaba la doctora LILIANA MARIA LOAIZA, nuestras intenciones siempre han sido bajar la tasa de homicidios y de accidentes de tránsito, pero lastimosamente el Área metropolitana no contribuye mucho a esta situación precisamente porque falta ese toque de cultura ciudadana que hoy no nos está favoreciendo, y por eso propuestas como la que trae SEBASTIAN MATTOS y alternativas que les presenta el Área metropolitana, son totalmente apreciadas y recibidas con beneplácito por la administración municipal, porque sentimos que debemos sumar fuerzas en aras de ir cambiando la mentalidad homicida especialmente los motociclistas de la ciudad, nosotros venimos haciendo un trabajo de operatividad muy fuerte en diferentes sectores de nuestro municipio tratando de minimizar los riesgos que generan estos automotores en nuestro municipio, este año no hemos inmovilizado menos de 1.000 motocicletas y hemos impartido el mismo número de comparendos por actitudes o por infringir algunas de las normas de tránsito que hay en la ciudad, pero se siguen presentando dificultades como las que les mencione del día de ayer, con SEBASTIAN MATTOS ya he tenido la oportunidad de sentarme en 2 ocasiones, hablar de varios proyectos que menciono en esta mañana, el tema la participación de Bellocicleta en este importante evento internacional que ya he hablado con él, que existe toda la posibilidad que la secretaria de transito vamos apoyar esta iniciativa, vamos apoyarlos a ellos para que puedan viajar a representar a nuestra ciudad en esta importante certamen y ya nos sentaremos a finiquitar detalles frente al tema.

El segundo es un asunto que también estamos pendientes de resolver con el secretario de deportes porque como lo decía SEBASTIAN MATTOS, hace más de un año tenemos pendiente la entrega de estas 50 bicicletas que podrían

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 60 de

tranquilamente apoyar la intención que tiene el Área metropolitana de implementar en Bello el programa de bicicletas, pero que hemos estado ahí en una disyuntiva de quien se encarga de administrar estos bienes que entregaría esta importante empresa a la ciudad y como sería la disposición para que en sí, se articule con el programa también del área metropolitana a si sean dos apuestas en sentidos diferentes.

El resto de las actividades que estaremos programando en conjunto tiene que ver con las campañas de la vía y la motivación de los peatones a la utilización del casco, se harán a través de la propuesta que hemos diseñado en este año para todo el tema de intervención de vial seguro, cultura a la movilidad y en el mes de abril traeremos a este honorable Concejo uno de los proyectos de acuerdo y es institucionalizar la semana de la seguridad vial, la idea es hacerla en el mes de más dificultad o de mayor accidentalidad en Bello que según los reportes que me pasan los funcionarios en Bello es el mes de octubre, entonces la intención es que la semana de la movilidad se desarrolle en el mes de octubre.

De igual manera venimos haciendo un trabajo con los secretarios del Área metropolitana de las diferentes ciudades con la agencia de seguridad vial, y en unos 15 días estaremos desarrollando una propuesta piloto de esta agencia con los 10 municipios del Área metropolitana, en unas tomas masivas que se harán en los diferentes sectores de los municipios con unas intervenciones puntuales, que se harán en un sitio que ellos dominan una pequeña gran obra a través de unos quit, el de Bello lo haremos en la glorieta de Niquía, específicamente en la glorieta virtual donde se denomina el sector del humero donde hemos tenido una gran accidentalidad en ese sector y vamos a ubicar allí un quit vial, que disminuya la cantidad de accidentes en ese lugar, entonces con SEBASTIAN MATTOS aremos ese trabajo y articularemos las acciones.

Con el Área metropolitana venimos haciendo un trabajo muy fuerte de articulación de ponernos de acuerdo y yo quería hacer precisiones de la presentación que hizo la doctora LINA LÓPEZ, en relación a los 3 tramos de las ciclo rutas diseñadas

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 61 de

para la ciudad, como lo decía la doctora LINA LÓPEZ el año pasado se finiquitó la construcción del tramo número 1, que arranca desde la estación Bello, sube por la calle 45 a empalmar con la carrera 49 hasta la calle 51 y bajando por la calle 51, a descargar en el deprimido de la entrada del Tulio Ospina y entramos al Tulio Ospina, ha sido un tramado muy complejo por la situación que tenemos en la 49, pero hemos tratado de conciliar con el Área metropolitana y se hará un trabajo con los comerciantes del sector, precisamente porque esto va generado un impacto específico, ya se ha hablado con las empresas transportadoras, los 2 copios de taxis que están sobre el extremo derecho de la vía, específicamente en Comfama y en Surtimax desaparecen de sus lugares y estamos desde la secretaria de tránsito analizando la posibilidad de que la 49 se convierta en zona amarilla, ¿qué significa esto?, que es convertir a la 49 en uso exclusivo de transporte público, esto trae unas connotaciones complejas por la misma connotación comercial que tiene esta vía, pero debemos tomar medidas para que a futuro esta posibilidad que se está generando para incentivar el uso de la bicicleta en nuestra ciudad, no valla en contravía de la movilidad de la ciudad y lo que hacemos es colapsar.

La 49 en cierto momento alguien nos hizo una reflexión que no sacamos todo el transporte público de la 49, y la observación que hacíamos es que en Colombia existen vías exclusivas del transporte público, pero en ninguna parte existen vías exclusivas del transporte particular y por ende las administraciones principales es incentivar el transporte público en la ciudad, claro reorganizando las rutas, las zonas de parqueo, hay una propuesta de retirar los acopios, los sitios de parqueo de buses, 2 cuadras antes y 2 cuadras después del parque, ósea que en esa zona no haya ningún tipo de parqueo para cargue o descargue de pasajeros, para también eliminar un poco el flujo vehicular que se genera sobre el centro, no lo mencionó tampoco pero es importante aclararles que en el parque habría una estación amigable, se había pensado inicialmente en la bahía que queda al lado de la iglesia del rosario, pero allí tenemos una dificultad porque cuando vienen matrimonios, cuando hay algún tipo de exequias, los vehículos se a orillan en esa pequeña bahía que hay allí al lado derecho y por eso se ha dispuesto toda la

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 62 de

esquina donde queda el BBVA y la zona bancaria del Bancolombia para que en esa esquina podamos diseñar la estación amigable de ese tramo número 1.

Se va a generar también un impacto de movilidad muy importante sobre la 51, porque vamos a intervenir todo el sector de la plaza, la doctora LINA LÓPEZ hizo una exposición de lo que se pretende hacer en el parque de la madre y la intervención sobre esa vía, como lo decía la doctora también es importante mencionar que allí también se hará un trabajo muy especial con los comerciantes y aremos una socialización con ellos del proyecto y mirar hasta donde no se genera un impacto negativo del comercio, porque igual sabemos que es una zona de alto flujo comercial, en este caso de un flujo de mercado muy fuerte que habrá que sentarnos con ellos a conciliar a ver cómo se va hacer la intervención de la vía y como se hará el trabajo articulado con ellos.

El tramo número 2 lo mencionó también la doctora LINA LÓPEZ, lo logramos concretar hace pocos días, estuvimos haciendo una visita el sector de Niquía, inicialmente se había proyectado hacer un circuito entre la diagonal 55 y diagonal 57, pero encontrábamos una dificultad específicamente en la intervención de la 57 por la cantidad de árboles que hay en el sector, que es muy difícil plantear un movimiento y que la licencia se nos demoraría siglos para poder intervenir la vía y que dejar esa que es el único acceso al sector actualmente de Niquía, al sector de terranova, era muy complejo porque como repito es el único acceso, disminuir porque la calzada de la ciclo ruta es de 2 metros, nos quedaría un solo carril y un solo carril para acceder al sector de Niquía que sería fatal para la movilidad del sector, por eso tomamos una decisión a nuestro modo de ver menos perjudicial para la movilidad y es que la ciclo ruta viene por la autopista norte y exactamente en la estación Niquía, ingresaríamos por el pasaje comercial la señorita a empalmar con la 55 y en la 55 aprovecharíamos las bahías que tenemos en ambos costados en la 55, entre la 38 y la 42, solamente nos quedó ahí un asuntico por resolver entre el parque de la señorita y la 38, pero ya nos va dar para ampliar

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 63 de

un poco el carril y así sacrificaremos un pedacito de la ciclo ruta en cuanto al ancho del tramo, pero la decisión es que si nos íbamos por la 55, también generábamos de pronto un cuello de botella en el transporte público porque también es la única salida que hay en el sector para acceder a la zona centro, entonces tomamos una decisión y es que la diagonal 54, una que queda una cuadra abajo, actualmente está unidireccional y uno de los carriles casi que se convirtió exclusivamente de parqueo de automotores, entonces el transporte público utiliza una sola calzada, entonces tomamos la decisión que en la avenida 42 vamos a girar la ciclo ruta y nos vamos a ir por la 42, por todo el carril izquierdo hasta el puente de la 55 y la estación amigable del que hablaba el doctor WILLIAM MONCADA y el que hablaba las funcionarias del Área metropolitana, la ubicaremos en un lugar que durante años nos ha generado muchísimo problema, primero porque es el parqueo o era el parqueo de los camiones, estos camiones de trasteo y por el tema de invasión del espacio público que es al frente de la cancha de la 55, esto lo convertiremos en la estación amigable con todo lo que ya ha mencionado mis antecesores del micrófono. Entonces allí aremos un trabajo muy especial de recuperación del espacio público y aremos una intervención muy importante en ese sector, empalmaremos la ciclo ruta sobre el puente de la 55, a coger la carrera 45 a empalmar 51 y ahí ya nos empalmamos con el tramo 1 que venía desde el parque principal.

El tramo 3 digámoslo así, es el tramo que hoy nos preocupa más, porque es el tramo que va desde el tramo principal hasta la quebrada la Madera, inicialmente se planteó un trazado sobre la autopista norte, aún no hemos discutido con planeación, con infraestructura y con la gente del Área metropolitana a dicho trazado, me imagino que de esta a la otra semana doctora LINA LÓPEZ será importante hacer este ejercicio porque es el tramo que más nos preocupa frente al empalme de las ciclo rutas que se están diseñando y que el Área metropolitana tiene a bien construir en nuestra ciudad. Ese ejercicio como lo digo lo aremos en los próximos días, pero también es importante señalar que con las otras direcciones del Área metropolitana también se viene avanzando de manera

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 64 de

significativa en la construcción de lo que nosotros denominamos el intercambio vial de la seca, lo que es la conexión de la autopista norte directamente con la regional sin entrar a la glorieta de Niquía, y la construcción de lo que el Área metropolitana denomina la etapa 2 de la regional oriental, que es la que va al costado de la oriental valga la redundancia, desde el puente autopista Medellín-Bogotá kilómetro cero hasta el sector de Machado en el municipio de Copacabana.

Esa es más o menos el trabajo que se viene haciendo articulado con el Área metropolitana y adicional a esto estamos en el diseño del tramo de la 65, el empalme de la 65 con la carrera 48 y la 57 A, en el sector de Cabañas y Cabañitas, en aras precisamente de generar ese par vial que conectaría con la 65 y en ese caso todo lo que se va a desarrollar a futuro en este tramo desde la intervención de estas vías del sector y todo lo que tiene que ver con las vías amigables que plantea el Área metropolitana y todo el trazado de esta ciclo ruta que empalmaría con la ciclo ruta que viene por la 65, pero esto está más en diseños con metro plus y el Área metropolitana pero es importante que se conozca que se viene haciendo en ese sentido.

El llamado que queremos hacerle hoy al Concejo, pues en el mes de abril estaremos presentando nuestro plan de acción, es que nosotros queremos generar una cultura de la movilidad en nuestra ciudad y hacer un trabajo articulado con las autoridades regionales, departamentales y nacionales, pero no lo aremos simplemente a través de campañas, lastimosamente nuestros habitantes no han entendido, no han querido aceptar esta invitación que le hemos hecho a todos, de tener un comportamiento adecuado en la vía y por eso ustedes seguirán viendo una gran operatividad en la ciudad, así muchos en redes hayan tratado de dejar en el piso la imagen de nuestra ciudad, con un panfleto que salió hace más o menos hace 15 días, decirles que Bello no es el peor vivero del mundo, Bello es una gran ciudad y por el contrario, estamos desde la fuerza pública y el tránsito, demostrándole a propios y a extraños que en Bello si existe la institucionalidad y que atacaremos por todos los medios la indisciplina en la vía y las actitudes en

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 65 de

contra de la vida humana que se generan en nuestra ciudad, a través de la utilización de vehículos automotores y por eso trataremos al máximo de seguir el ejercicio de operatividad y por eso le pedimos al Concejo un respaldo a estas acciones que la policía nacional, el ejército y el tránsito municipal vienen haciendo diferentes sectores de la ciudad porque lo seguiremos haciendo y seguiremos generando una cultura a la movilidad de estos dos escenarios.

Muchas gracias y feliz día.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JESÚS OCTAVIO JIMÉNEZ GIL

A usted doctor HUGO DÍAZ, muchas gracias por su intervención, le damos un saludo muy especial al Concejal de Medellín al Concejal DANIEL CARVALO, honorable Concejal bienvenido al recinto de la democracia de nuestro municipio de Bello, pero me disculpan es obligación mía colocar en consideración transcurridas 2 horas la sesión permanente, anuncio que va cerrarse queda cerrada, ¿aprueban honorables Concejales?

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ

Es aprobada señor Presidente.



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 66 de

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JESÚS OCTAVIO JIMÉNEZ GIL

Gracias secretario.

En ese orden de ideas, entonces tenemos al doctor MAURICIO HENAO pero bueno, el doctor MAURICIO HENAO dice que no tiene ningún, muchas gracias doctor MAURICIO HENAO, entonces el honorable Concejal DANIEL CARVALO tiene entonces la palabra que va hacer su aporte como veníamos en ese orden de ideas, como parte del orden del día él también se encuentra en estos momentos sesionando, interrumpió su labor como Concejal en la sesión de Medellín, entonces vamos a darle la palabra honorables Concejales y continuamos en ese orden de ideas con las intervenciones nuestras con respecto a las inquietudes que tengamos en el tema de hoy.

Bienvenido honorable Concejal y tiene la palabra.

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL DANIEL CARVALO.

Muchísimas gracias Presidente.

Un saludo especial a todos mis colegas Concejales, a los ciudadanos aquí presentes muchas gracias, también saludo a los compañeros del Área metropolitana, a SEBASTIAN MATTOS de Bellocicleta que tuvo la insistencia de invitarme y de verdad que agradezco esta oportunidad de estar aquí hablando de un tema que para mí es muy importante y que todos estaremos de acuerdo, no se resuelve a nivel municipal sino que son temas metropolitanos como es la movilidad y su impacto en el medio ambiente.

Voy a intentar ser breve porque tengo también sesión allá pendiente en el Concejo de Medellín, hablando como de 2 aspectos, un aspecto más como conceptual de



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 67 de

lo que es la bicicleta no solo como una herramienta de movilidad, sino como un símbolo de una nueva ciudadanía y permítame profundizar sobre eso.

Hoy en día hay una ciudadanía mucho más participativa, mucho más comprometida, una ciudadanía que no se queda quejándose frente al televisor sino que intenta salir a las calles a poner, intenta incidir en la política y de alguna forma la bicicleta se ha convertido en el icono de esta ciudadanía, los mismos locos que usted encuentra defendiendo la bicicleta, los encuentra defendiendo el medio ambiente, peleando por la recuperación de un espacio público, luchando por derechos colectivos y eso es muy bonito y eso no existía en nuestra ciudad hace 20 años, de esa generación, de alguna forma vengo yo o yo estuve como en la transición de esa ciudadanía apática, a esa ciudadanía nueva que es participativa y en Medellín ha sorprendido a muchos que yo haya sido elegido como Concejal por la pinta que tengo, por los temas que defendí que no eran tradicionales pero allí estoy y se también en el Concejo de Bello desde aquí lo veo, hay caras nuevas pero no solo en el escenario político del Concejo, sino de la ciudadanía han empezado a surgir grupos muy interesantes que defienden esto y yo hago ese reconocimiento y quiero decir a los actores políticos del municipio, que ténganlos en cuenta, no ignoren a todos esos activistas de diferentes temas que están pidiendo pista para actuar, ellos no son una amenaza para los actores políticos de aquí, al contrario, son una fuente de información, de conocimiento, de movilización social, intégrenlos en su proceso de construcción política y de transformación territorial y van a ver que vamos avanzar todos y mucho más rápido, en Medellín estamos intentando hacer eso, yo sé que no es fácil, se lo digo tanto a los actores políticos tradicionales como a los nuevos activistas que también son actores políticos que den ese paso, particularmente para los activistas con quienes he tenido relaciones de amor y de odio en Medellín quiero decirles algo, y es que entiendan que ustedes también son actores políticos y que la política es un escenario de negociación, no puede ser como sucede con algunos activistas de que es lo que yo diga o nada, esos radicalismos yo creo que no contribuyen tampoco al avance de las cosas, una vez uno entra hacer un actor político uno

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 68 de

tiene que aprender a negociar, tiene que entender que está concertando con otros intereses y ahí el radicalismo me parece a mí que entorpece los procesos.

De modo que saludo el avance que han tenido ciertos activistas en la ciudad de Bello, una ciudad que me parece que además es muy importante en el valle de aburra por la cantidad de gente que tiene, por los procesos que aquí se han desarrollado y por ser vecino inmediato del núcleo del Área metropolitana que es Medellín.

En particular sobre la ley del tema de la ley probici, SEBASTIAN MATTOS que fue un poco la invitación hablar de eso, hemos identificado con mi equipo de trabajo, algunos temas que yo quiero dejar aquí planteados porque yo sé que para Bello pueden ser muy importantes y de ante mano abro la invitación que para quienes quieran trabajar esto con nosotros en Medellín están invitados, yo seré el Concejal de Medellín representante, pues del Concejo de Medellín el año entrante en el Área metropolitana, de modo como que también puedo tender esos lazos entre Bello y Medellín del área metropolitana el área entrante, algunas cosas en materia de promoción del uso de la bicicleta, hay unos incentivos previstos por la ley y hay uno que me parece bastante y fácil de aplicar y es el de incentivos a funcionarios que lleguen al trabajo en bici, plante la ley que se les puede dar medio día libre por cada 30 viajes, esto realmente no es una cosa difícil de aplicar, en Medellín vamos a intentar que este año se dé, insisto, si uno se pone a pensar no es una cosa compleja, no requiere grandes inversiones, no hay que construir nada, mas allá de pronto de una base de datos, eso es algo que podemos avanzar de una manera conjunta en los municipios del valle de aburra.

En incentivos a la intermodalidad, hay un tema donde Bello ya habían sido pionero y era el tema de los porta bicicletas en los buses, que infortunadamente tuvieron que quitarlos porque había un vacío legal, ya eso está resuelto y ya es permitido para los buses tener porta bicicletas, entonces así como Bello había sido pionero pues la invitación es a que vuelvan y lideren ese proceso en el valle de aburra, en



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 69 de

Medellín hemos sido un poco más tímido con eso, entonces espero yo que ya este año con la ley nos entreguemos de lleno a eso.

El tema de los estacionamientos de bicicletas en los edificios públicos, yo creo que por lo menos en el POT en Medellín quedo, no sé cómo está eso en el POT de Bello, pero me parece que es un deber que tenemos y si queremos incentivar lo de la bicicleta, pues lo más obvio es que en todos los equipamientos públicos, por lo menos en los principales tengamos estacionamientos de bicicletas, en Medellín como abordo yo el ejercicio si tienen mejores ideas pues por favor me las cuentas, identifiquemos los principales equipamientos, los que están ubicados allí donde puede haber mucho más flujo de ciclistas y prioricemos esos para dotarlos de un bici parqueadero, un bici parqueadero no es una cosa costosa, entonces empecemos por ahí.

Otro tema que estoy explorando también como para darles idea, descubrimos que la secretaria de transito de Medellín tiene inmovilizadas 1.719 bicicletas, 1.700 bicis que están ahí parqueadas y que podríamos hacer algo con ellas, la ley probici dice que estas bicicletas, las que lleven más de 6 meses detenidas ya puede ser digamos que apropiadas por la alcaldía y ponerlas para hacer diferentes programas, entonces en el caso de Medellín con esas 1.700 bicis estamos pensando que en las universidades que son de la ciudad, el ITM, el Pascual Bravo, el Colegio Mayor, allí podríamos hacer un sistema gratuito de préstamos de bicicletas para los estudiantes, entonces no sé cuál será el caso en Bello, no sé cuántas bicis tengan ustedes retenidas, pero porque no si son 200, 300, 400 por que no meterlas a un programa de bicis para estudiantes que son un público como decirlo, estratégico para el uso de la bicicleta.

Y finalmente un tema que si es como de importancia metropolitana y aprovechando que está aquí los amigos del Área metropolitana, todo lo que tiene que ver con la planeación participativa que también está incluido en la nueva ley probici, en nuestro caso pasa por algo que es la mesa metropolitana de la bicicleta, yo creo que tenemos que revisar eso, de alguna forma a perdido

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 70 de

credibilidad, ha perdido fuerza, las reuniones son aburridoras, no se SEBASTIAN MATTOS si en Bello tienen una mesa municipal de la bici, esos escenarios pues tenemos que revisarlos a ver si finalmente están siendo atractivos, si los ciudadanos, esta nueva ciudadanía que hablamos si está participando en esos espacios y que impacto van teniendo esos espacios, la participación ciudadana en general es una cosa que todos pedimos pero que cuando se dan los espacios muy pocos participamos, entonces allí tenemos que ser innovadores para ver cómo hacemos que la gente si llegue a eso.

Yo quiero terminar ahí insistiendo con algo y es la importancia que tenemos nosotros en Medellín, el municipio de Bello por todo lo que representa, la cantidad de gente, la cercanía, lo que representa, la cantidad de viajes diario que se hacen de Bello a Medellín, de modo que en todos los temas de movilidad sostenible pues pueden encontrar en mí un interlocutor con el municipio de Medellín, un puente también con el Área metropolitana y siempre alguien que está dispuesto a escuchar ideas y sugerencias, y todo lo que pueda decirnos para mejorar esa integración entre Bello y Medellín pues yo estaré muy contento de escucharlos.

Muchas gracias nuevamente por la invitación.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JESÚS OCTAVIO JIMÉNEZ GIL.

A usted honorable Concejal DANIEL CARVALO, bienvenido siempre a este recinto de la democracia de nuestro municipio, agradecerle inmensamente por venir a compartir con nosotros esta experiencia que desde el mismo Concejo desde su representación y desde su mismo municipio van adelantando y vienen haciendo, muy agradecido y muchas gracias por su intervención.

Si honorable Concejal, entonces en ese orden de ideas ya tenemos todo el equipo del programa de Bellocicleta, entonces honorable Concejal JUAN CAMILO CALLEJAS TAMYÓ, el honorable Concejal CÉSAR BLADIMIR SIERRA MARTÍNEZ nos pide el favor que el Concejal antes de que se retire para una

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 71 de

inquietud que tiene, con el uso de la palabra el honorable Concejal CÉSAR BLADIMIR SIERRA MARTÍNEZ.

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL CÉSAR BLADIMIR SIERRA MARTÍNEZ.

Gracias señor Presidente.

Gracias por darme la palabra y pedir disculpas a los compañeros que me anteceden pero es precisamente porque el honorable Concejal DANIEL CARVALO se manifestó, se tiene que ir y es precisamente para el manifestarle nuestro compromiso con un tema que el viene liderando y obviamente como usted lo acaba de decir, nos manifiesta el compromiso como ciudadano metropolitano que nos encanta que se hable allá así y es uno de los temas aquí hoy, objetivo calidad del aire y la lucha con el tema de la calidad de los combustibles si no lo seguimos peleando en bloque si no lo seguimos manifestándolo, seguramente que no va generar un impacto, un efecto positivos y por parte de Bello hay con migo muchos con la misma idea, con el mismo compromiso pero solos no somos capaz y entonces es eso, unir fuerzas referente a este tema, el apoyo absoluto cuando el Concejo de Medellín así nos invite acompañar el proceso, obviamente eso es lo ideal.

Muchas gracias señor Presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JESÚS OCTAVIO JIMÉNEZ GIL

A usted honorable Concejal CÉSAR BLADIMIR SIERRA MARTÍNEZ, ¿el honorable Concejal DANIEL CARVALO tiene algo al respecto para responder?

Bien pueda tiene la palabra.



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 72 de

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL DANIEL CARVALO.

Gracias presidente.

Pues yo invito a que el Concejo de Bello también puede hacer una carta similar a la que hicimos allá, similar a la que ya hizo el señor director del valle de aburra del Área metropolitana el doctor EUGENIO PRIETO, tengo entendido que el alcalde de Medellín, de la alcaldía de Medellín va surgir un pronunciamiento en ese sentido, yo pienso que es eso y si tenemos amigos en los demás Concejos, en los municipio del valle de aburra, pues promovamos lo mismo, yo creo que es la vía que tenemos, es insistir, insistir, insistir desde los ámbitos políticos y desde los ámbitos ciudadanos hasta que nos paren bolas en Ecopetrol, porque si de algo estoy seguro es que eso tendría un impacto inmediato por que podemos hablar de movilidad eléctrica, si muy importante pero eso va tener efecto a largo plazo, podemos hablar de renovación de los buses, si eso se va ir dando a mediano plazo, pero mejorar el combustible el impacto es de un día para otro y por eso es estratégico.

Gracias Presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JESÚS OCTAVIO JIMÉNEZ GIL

A usted honorable Concejal muchas gracias de nuevo, entonces con el uso de la palabra el honorable Concejal JUAN CAMILO CALLEJAS TAMYO.

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL JUAN CAMILO CALLEJAS TAMYO.

Muchas gracias señor presidente.

Un saludo a usted y a toda la mesa directiva, a todos los invitados el día de hoy, a los que nos acompañan hoy en el recinto, a nuestros funcionarios de la secretaria de tránsito, planeación y a todos los invitados de hoy.

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 73 de

Bueno, referente al tema que acaba de abordar mi compañero CÉSAR BLADIMIR SIERRA MARTÍNEZ es importante que nosotros nos unamos a esto.

Hace muchos años, lo que pasa es que el tema es muy amplio y el tema de movilidad y se puede abordar desde varios factores o desde varios frentes, pero hoy el que nos atañe es el tema de la bicicleta, la movilidad amigable y todo el tema, pero no quiero dejar pasar que hace muchos años el entonces Senador OSCAR SUÁREZ, fue el que empezó una encrucijada con el tema de Ecopetrol cuando a la hora de la combustión, la liberación de partículas por millón en la calidad del combustible de nuestro departamento de Antioquia, estaba por encima de la permitida según el reglamento y solamente en ese entonces Bogotá como ciudad era la única como que cumpla con eso, la verdad abundar más en el tema, no sé cómo estará ahorita el tema de partículas por millón y la calidad del aire a la hora del combustible y que realmente es un enemigo silencioso, es mas a eso le llaman una muerte silenciosa, una muerte que te vas durmiendo simplemente y te vas afectando todo el tema respiratorio, pero sería muy importante ahora que aborda el tema el doctor CÉSAR BLADIMIR SIERRA MARTÍNEZ y que el doctor DANIEL CARVALO también ha empezado frente a esto, empezar a ver todos estos estudio que han empezado hacer en la combustión del combustible para Antioquia y sobre todo si bien es una de las empresa insignias de nuestro país, también hay que hacerle un control político como el que tenemos que hacerle como ciudadanos y como actores políticos, eso por ese lado.

Entrando ya en el tema de movilidad, yo agradezco mucho hombre que vengan todos estos actores de otras dependencias tanto del Área metropolitana, como de la gobernación a Bello, si bien hay algunas dependencias que han estado muy de la mano con la administración municipal, hay otras que históricamente han estado en deuda sobre todo en el desarrollo en el municipio, nosotros tuvimos aquí una sesión yo diría que de las más extenuantes con el doctor EUGENIO PRIETO y también fuimos al Concejo de Medellín cuando nos invitaron a un tema de seguridad, y yo creo que siempre hemos cacaraqueado lo mismo y como decía DANIEL CARVALO ahorita, insistir, insistir y nunca persistir y que también

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 74 de

tenemos que entender también, que él empezó con algo supremamente importante y es que para todos estos actores de construcción no pueden existir posturas radicales, y vemos que algunos grupos organizados, algunos políticos con sus movimientos se han radicalizado a tal punto que empiezan a creer y a tener una convicción tal, que desinforman y controversia entre la misma sociedad y eso lo hemos vivido en Bello durante mucho tiempo, pero de todas maneras lo que nos debe de llamar a nosotros la atención es como nosotros podemos salir adelante con todo este tema de la movilidad.

Mire, históricamente las montañas que nos rodean no son en vano, eso ha permitido o ha sido una barrera natural frente a las culturas o frente a lo autóctono de nosotros los Antioqueños, si ustedes ven, el departamento de Antioquia tal vez es uno de los más regionalistas de Colombia y muchas de las culturas y de sus costumbres todavía son muy arraigadas.

Yo ahorita que estaba viendo la exposición de las dos compañeras, ella decía que nos íbamos subiendo hacia las zonas de ladera, pero históricamente la civilización se ha concebido así, siempre se ha concebido es, el progreso o la gente se ha conglomerado frente a la Riviera del río, porque supuestamente el agua es vida, que aquí no tengamos un río limpio y todo este tema pero siempre la civilización se ha sentado frente a la Riviera del río subiendo, obviamente que nosotros tenemos que ir a subir un poquito porque tenemos las condiciones topográficas totalmente distintas, y otras de las cosas que yo siempre he dicho acá, en reiteradas ocasiones es que históricamente y analgésicamente el desarrollo siempre ha sido hacia al norte, todas las civilizaciones el polo de desarrollo siempre ha sido hacia el norte, entonces yo agradezco que hoy vengan todas estas entidades a querer ayudar, que han estado en deuda con Bello históricamente y también se lo dijimos al doctor Eugenio prieto, el Área metropolitana a estado históricamente en deuda con Bello, algunas dependencias de la gobernación han estado en deuda con Bello, porque si vemos en temas netamente concernientes a lo de hoy en movilidad, todo el progreso vial siempre va nada más hasta la feria de ganado, por abajo hasta Acevedo, de Acevedo para allá, por acá va hasta la feria de ganado y

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 75 de

va hasta Florencia, de resto todo esta parte y más arribita no llega a parís, entonces el Área metropolitana ha estado en deuda con todo lo que ellos maneja, toda la infraestructura vial y por eso es que el norte de la aburra siempre ha estado colapsado y obviamente cuando se pensó hace muchos años en formar el Área metropolitana del norte, pues a nosotros nos queda mucho más difícil porque la estratificación de nuestros municipios y la concepción económica es totalmente distinta para sostenernos como aburra norte, entonces por eso es que acudimos a nuestros amigos y a pensar en Área metropolitana, yo agradezco todo este bum que está pasando frente al desarrollo frente al municipio de Bello, pero mire, Bello hoy esta siendo objetivo de crecimiento no solamente urbanístico sino de desarrollo y progreso también, se está pensando el tema y ahorita lo decía el doctor del parque de motores, se está pensando en la fábrica de licores, se está pensando muchas cosas y eso es realmente importante, pero también se tiene que pensar esto como metrópolis, mire, Bello ha sido un municipio realmente por concepción no solamente cultural y artístico y no que ha sido un municipio donde ha sido potencialmente valga la redundancia, destacado en deporte y creo yo que nosotros no podemos ser ajenos a esa responsabilidad, pero nada de esto va a pasar hasta que no cambien varios hábitos, el primero, la bicicleta no va ser una opción de movilidad hasta que haya integralidad en los procesos, debe de haber integralidad, ósea si yo me canso yo tengo que montarme y ahorita lo decía, que ahora me quito lo que iba a decir y era esa buena gestión que había hecho mi amigo SEBASTIAN MATTOS y era colocar esos porta bicicletas en el transporte público, ósea que si yo me canso y quiero ir a mi trabajo, yo no puedo montar una bicicleta, debe de haber integralidad, mire, no hay nada mejor que irse todas las noches, yo vivo para el sector de Navarra y usted todas las noches ve bicicletas desde todo ese cordón, es la autopista, todo ese cordón hasta Barbosa, esa ciclo ruta se mueve demasiado, pero nos quedamos cortos para subir al parque de Bello, si no hay integridad en los procesos, créame que la bicicleta no va ser una opción de movilidad, anexo a eso la cultura vial, lo que también decía el secretario de nosotros, si yo como motociclista me siento asustado en montarme en moto o en montarme en un carro y tengo inseguridad, ahora como un ciclista es mucho

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 76 de

mayor, la cultura vial totalmente en Bello es una cosa que yo creo que esto es un virus, esto es un karma y eso hay que acabarlo y hay que atacarlo, no solamente en Bello porque en los otros municipios también pasan los mismos acontecimientos que pasan acá, no usan cascos, se pasan los semáforos, ósea, eso pasa en Bello, en Envigado, en Itagüí, en Medellín, en todas partes pasa, pero que acá se debe de tener realmente una sanción más directa realmente al que se está infringiendo, ya no podemos ser mas de comparendos pedagógicos, vamos hacer brigadas de culturización ciudadana, ya tenemos es que vivir a la medida de los hechos, para poder que así se pueda incentivar el tema de la bicicleta, topográficamente, pensar la movilidad en la bicicleta para nuestro valle de aburra, no solamente estoy hablando de Bello, si no hay una integridad frente al transporte público créame que va ser muy difícil, porque yo cojo la autopista pero si yo me voy a ir para parís yo no subo en bicicleta, tengo que ser COCHISE, créame que uno no es capaz de subir allá o si yo voy a subir a Manrique en las partes altas o si me voy a ir para el popular, debe de haber una integridad en el transporte público y el transporte público no está dando abasto ni siquiera para poder movilizar los pocos usuarios que no tienen un vehículo a motor, móntese en el metro a una hora pico, móntese en un bus en hora pico, o coja ahorita un bus o coja ahorita el metro, es totalmente difícil, y estoy hablando por los que nos podemos desplazar bien, aquí nos están acompañando unos compañeros que tiene tal vez una movilidad reducida y el servicio público es totalmente dificultoso para ellos, el metro es muy difícil. Ahora lo que estaban diciendo, yo me voy en una bicicleta, partamos de un día cotidiano que quiera irse en bicicleta, primero, tiene que salir muy temprano porque tiene que estar muy pendiente de todo este tema de la seguridad vial, segundo llega a su trabajo y no hay una parte donde realmente me pueda sentir bien, si yo como funcionario público no tengo un espacio donde me pueda arreglar porque obviamente pueda llegar pues agitado o sudoroso, y si yo no tengo donde realmente presentarme bien pues porque al fin y al cabo yo soy un servidor público, pues créame que no va ser una opción de movilidad, lo segundo yo llego con una bicicleta y yo me he visto embalado para guardarlo, yo he ido con mi hijo a centros comerciales y no me dejan entrar con la bicicleta, aquí en puerta

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 77 de

del norte yo he entrado con mi hijo en bicicleta y me dicen que no la puedo entrar, entonces toda esta cultura tiene que ser un tema muy integral y sobre todo si se va a llevar a cabo como un modelo de movilidad, si no la bicicleta no va seguir dejando de ser solamente para temas deportivos, si no preguntamos, si no presentamos una integralidad a la hora de poder nosotros beneficiarnos del uso sostenible de la bicicleta créame que para mí, para otros sí, pero creo que considero que esto tiene ser pensado, no solamente como las etapas de la ciclo ruta de Bello, sino como las etapas de todas las ciclo rutas de Medellín, porque si yo me puedo ir en bicicleta hasta Bello pero si de aquí hasta Medellín me tengo que ir por la autopista yo voy a pensarlo 2 veces y 3 veces, pero si yo tengo una ciclo vía constante por todo el valle del aburra, créame que yo lo voy hacer y eso pasa, usted coge aquí en Niquía y se va hasta Barbosa por toda la ciclo ruta y eso se mantiene lleno y ve gente haciendo deporte, ve los vigilantes que se van a trabajar, gente de Haceb que se va a trabajar en bicicleta, pero esa transionalidad por la autopista, por la variante es muy peligrosa y hay algunos que no van a tener otra opción.

Yo no puedo dejar pasar ahora que está aquí el tema del compañero SEBASTIAN MATTOS, es simplemente felicitarlo, es un hombre que ha estado muy pendiente y muy acucioso liderando este tema de la bicicleta, son Bellanitas como usted que nosotros lo necesitamos y yo no soy de echar flores ni de exaltar ni de vanagloriar a la gente, pero me parece que todo este proceso que llevas es muy importante, es algo que realmente favorece la ciudadanía, personas como tu es que necesitamos realmente para el progreso y que se dediquen más a construir que a destruir, Bellocicleta yo no sé cuántos años lleva, 4 años y yo creo que cuando empezó era SEBASTIAN MATTOS y 10 peludos más montando bicicleta, ya se dejó crecer la barba, entonces ya ahora los procesos de Bellocicleta son muy, muy importantes y sobre todo que SEBASTIAN MATTOS no se ha quedado simplemente en el tema de Bello, sino que también tiene una coporacion u otro grupo organizado muy importante en Medellín, que no recuerdo el nombre pero que también hace el tema de los ciclo paseos como también lo hace SEBASTIAN

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 78 de

MATTOS y ha sido muy importante, aquí hemos tenido desfiles hasta de 2.000, 3.000, 10.000 bicicletas pasando por nuestro municipio conociendo, han ido a Barbosa, han ido al parque de las aguas, se van para Copacabana, me parece esto unos procesos muy importantes y que qué lástima que en la intervención de SEBASTIAN MATTOS, todos estos vacíos que hay, hombre a procesos como este hay que ponerle el corazón, hay que ponerles realmente atención y creo que nuestros funcionarios y nuestros secretarios deberías de apalancar más este tipo de iniciativas, sobre todo cuando se está trabajando en pro de la comunidad, hoy estamos viviendo un momento donde la transformación ciudadana es muy importante y donde toda la ciudadanía se ha vuelto actora de construcción, desde lo bueno o desde lo malo, construyen para bueno, construyen para malo, pero han sido muy activas por redes, por todas partes, yo considero que todos estos actores de construcción que nos ayudan a liderar procesos, que nos ayudan a desarrollar ciudad no solamente como actor político sino como actores administrativos deberían de tener un poco más de apalancamiento, hombre como es que no vamos a recibir hace un año 50 bicicletas, eso es triste, a mi como Concejal me da tristeza, sobre todo que ni siquiera tenemos que dar plata sino que es que yo voy firmo, yo las entrego y yo me hago cargo.

Hay muchos procesos que yo realmente quisiera de pronto con mis compañeros y sé que mis compañeros son muy juiciosos en estos temas sociales, que pudiéramos retomar y le diéramos realmente viabilidad a todo este tema.

Muchas gracias señor Presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JESÚS OCTAVIO JIMÉNEZ GIL.

Qué pena compañero, no muchas gracias a usted honorable Concejal JUAN CAMILO CALLEJAS TAMYO, con el uso de la palabra el honorable Concejal ELBERTH LEÓN PATIÑO SERNA.



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 79 de

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL ELBERTH LEÓN PATIÑO SERNA.

Gracias señor Presidente.

Un saludo muy especial, a usted a la mesa directiva, a los honorables Concejales, secretarios de despacho, al doctor WILLIAM MONCADA, a SEBASTIAN MATTOS, funcionarios del Área metropolitana, compañeros del Concejo, funcionarios, personas que nos acompañan hoy en el recinto de la democracia.

SEBASTIAN MATTOS yo creo que para continuar con esta excelente plenaria donde usted es el protagonista, yo creo que es claro cuando traes a colación a 75 intentos de proyectos y dos audiencias públicas en el Concejo y pueden ser 2, 3, 4, 5 si no acabamos con la indiferencia, con usted han sido indiferentes, yo creo que usted ya no está para discursos, ya no está para firmas de convenios o acuerdos, usted está para resultados y resultados con ese excelente proyecto que manejas, proyecto sano, de bienestar, de salud donde el acompañamiento de las administraciones municipales ha sido muy poco y yo soy garante de esa lucha que emprendiste desde hace muchos años con ganas de salir adelante con tu gente, con tus proyectos y lastimosamente pasa como con muchos proyectos que hay indiferencia, tendría que ser que tu bicicleta y la de tus compañeros fueran de cemento para que pudieran llegar a un objetivo, las intervenciones de los funcionarios el Área metropolitana la verdad nos dejan sin discurso porque son proyectos muy ambiciosos, muy importantes para la ciudad y con la ayuda de Dios y en este cuatrienio se generan muchos de esos proyectos, eso va servir para que Bellocicleta cumpla objetivos muy importantes, pero no se va poder lograr si no está la voluntad política administrativa y la voluntad tiene que ir acompañada de presupuesto, sin presupuesto no vamos a salir de un discurso, yo creo que con el acompañamiento del honorable Concejo, ahora sabemos que el doctor CESAR SUÁREZ MIRA con usted adquirió un acuerdo de generar en el cuatrienio de generar en su administración que eso fuera positivo para la ciudad y que se le diera cumplimiento, ahora con la doctora GLORIA MONTOYA se puede trabajar,

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 80 de

ella es una persona empoderada del deporte, ella estuvo también en la secretaria de educación y deporte del municipio de Bello y va ser la más interesara que ese lindo proyecto que manejas llegue a un feliz término, yo creo que si te acompañas de las personas indicadas, estas con el Área metropolitana, con el honorable Concejal de Medellín, tus funcionarios, tus compañeros, y con el acompañamiento de nosotros eso hay que lograrlo pero que no se quede en el papel y en el discurso, yo creo que con el doctor WILLIAM MONCADA excelente visita, ha sido una persona que ha sido un doliente del deporte Bellanita, sin él, sin el acompañamiento de él, de Indeportes Antioquia de la recuperación del polideportivo Tulio Ospina, esa excelente unidad que si no fuera por el acompañamiento de él hubieran cambiado muchos temas de diseño, el acompañamiento del Área metropolitana, gobernación de Antioquia tenemos una hermosa unidad deportiva donde doctor WILLIAM MONCADA donde gracias a usted, a acompañamiento a su veeduría logramos un importante objetivo y eso no fue fácil, SEBASTIAN MATTOS puedo de primera mano estar también en los voluntarios de los juegos suramericanos, tuvo la oportunidad de ser coordinador de los juegos suramericanos donde sin la compañía de Indeportes y del doctor WILLIAM MONCADA donde la misma línea el compañero JUAN CAMILO CALLEJAS TAMYNO no estamos aquí como para dar brillo ni mucho menos pero Dios nos entrega la oportunidad de dar un reconocimiento a personas que estuvieron ante ese excelente proyecto que fueron los juegos suramericanos Bello 2010, entonces yo quiero hacerte una pregunta SEBASTIAN MATTOS y yo creo que su intervención manifiestas una inconformidad, la falta de voluntad, ¿sí?, bueno, también en 3, 4 administraciones anteriores he escuchado el tema del proyecto de los diseños para que la parrilla central del parque de Bello se convierta en zona peatonal, va servir más para todo este tema de ciclo vías, de tu proyecto ante la gobernación, ante el municipio, a nivel nacional, municipal todo esto, de que esa parrilla central del parque de Bello tenga unos diseños, 4 administraciones he escuchado que promete que la parrilla central del parque va ser para peatones y para bicicletas, no sé si en estos momentos tenemos diseños de la parte de administración municipal o del Área metropolitana, no sé si todavía

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 81 de

tenemos en deuda el plan maestro de movilidad de la ciudad de Bello, también he venido varias administraciones escuchando de que ya, el plan maestro va empezar o van salir adelante con diseños, bueno un sin número de actividades y de proyectos con este plan maestro de movilidad del municipio de Bello.

De todas maneras SEBASTIAN MATTOS, doctor WILLIAM MONCADA, funcionarios del Área metropolitana agradecerles su presencia en el recinto, yo espero que todo esto no se quede en el papel, que vamos a darle a SEBASTIAN MATTOS y a Bello, esa oportunidad de cumplir no en el papel sino con resultados y que todos estemos tranquilos en la ciudad y en verdad no voy a lardear un poco de esto, pero tuve la oportunidad de ver ese lindo proyecto de las bicicletas en Europa y tiene una participación en bastante importante entre entornos saludable, en zonas centros donde son 100, 200, 300 bicicletas y los ciudadanos llegan con solo una tarjeta y se llevan una bicicletas y la pueden dejar en otro lugar de la ciudad, porque no se puede lograr ese objetivo con el acompañamiento del Área metropolitana, la veeduría del doctor WILLIAM MONCADA de Indeportes y un proyecto que debe liderar SEBASTIAN MATTOS, la administración municipal con el acompañamiento de nosotros como Concejales.

Muchas gracias señor Presidente, Dios los bendigan.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JESÚS OCTAVIO JIMÉNEZ GIL.

A usted honorable Concejal muchas gracias por su intervención, con el uso de la palabra el honorable Concejal JOSÉ ROLANDO SERRANO JARAMILLO.

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL JOSÉ ROLANDO SERRANO JARAMILLO.

Gracias Presidente.

Un saludo muy cordial para usted, para la mesa directiva, mis compañeros Concejales, para todos los invitados en la mañana de hoy, los representantes del

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 82 de

Área metropolitana, a Indeportes, al subdirector, a SEBASTIAN MATTOS, a los funcionarios de la administración municipal que hoy nos acompañan, a los secretarios de despacho y todos los asistentes.

Haber, lo primero SEBASTIAN MATTOS como te lo he dicho muchas veces, yo te felicito por la perseverancia, yo no he tenido la oportunidad de ser muy cercano al tema de Bellocicleta pero si he visto como si les has dado pedal literalmente a tu proyecto, he visto cómo te movés en el Área metropolitana, como sos parte activa de este cuento de la bicicleta y que es una iniciativa totalmente valida cuando estamos hablando de desarrollo de la ciudad, yo comparto lo que acaba de decir ELBERTH LEÓN PATIÑO SERNA, nosotros yo creo que ya no estamos como para seguir planeando.

En Bello se nos viene acabando el discurso frente a las grandes obras de infraestructura, no estoy significando con eso que tenga una concepción de que el desarrollo es el cemento pero por supuesto hace parte del desarrollo, hace parte integral del desarrollo más si cuando estamos hablando de obras como las ciclo rutas, que van a mejorar la calidad de vida de los habitantes de una región y entonces estamos todavía mostrando imágenes del intercambio vial de la madera y del puente ciclo peatonal de las Vegas, hace rato no hay una obra de impacto que genera bienestar, entonces yo creo que después de ver la intervención del área metropolitana quedo muy tranquilo y muy optimista, frente a los planes que tiene el Área para Bello y para el norte del valle de aburra y que bueno que están aquí los secretarios de despacho, aquí está el secretario de planeación, el secretario de transito porque el reto es grande, listo ya está diseñado, el Área ya tiene unos recursos comprometidos para eso, como estamos nosotros con los recursos para cofinanciación, yo creo que ya no es excusas para empezar a sacar adelante este proyecto que reitero es de suma importancia para la ciudad, nosotros necesitamos obviamente una adecuación antes de empezar habla pedagogía, los que nos criamos y nos educamos por allá en la década de los 90, en el bachillerato a muchos de nosotros nos enseñaron a usar los computadores sin computadores en el colegio, no había sala de informática en el colegio que yo

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 83 de

estudiaba y nos enseñaban cómo se maneja Windows, con dibujitos en el tablero, obviamente eso es desastroso, el mensaje no llega, uno sin poder saber cómo es que se prende un computador si no copiando, cuáles eran los botones que había que hundir, obviamente en la medida que se vayan desarrollando estas obras de infraestructura y que la ciudad se valla adecuando para recibir todo el tema de Bellocicleta o de los programas que tiene el Área metropolitana para el uso de la bicicleta va ser muchísimo más fácil que esa pedagogía valla calando, porque quien usa la bicicleta en el municipio de Bello es porque hace deporte o porque es gomoso en el cuento de la bicicleta y ustedes hacen unas salidas muy bacanas creo que los martes y los jueves por la noche pero nos falta muchísimo, el tema de parqueo en la plaza de mercado ahí en la glorieta, la invasión a 2 carriles a muchas de las vías de la parrilla central, yo alguna vez propuse aquí el año pasado que porque no analizábamos la posibilidad de crear zonas de estacionamiento restringido como en Medellín, por lo menos aquí en la zona centro y la respuesta de la administración fue que no se podía, pero entonces yo digo, si no se puede entonces porque se sigue ocupando ilegalmente ese espacio, porque le cierran las vías a un carril si supuestamente no se puede, si se puede ilegalmente obviamente que se va poder de una manera más organizada, pero confié muchísimo en la gestión del secretario de tránsito el doctor HUGO DIAZ y de MAURICIO HENAO que están hoy acá, para que empecemos hacer realidad todos estos proyectos de ciudad, esos son aspectos que una ciudad en desarrollo, que una ciudad intermedia como Bello, tiene que atender con seriedad y hay que hacer un trabajo articulado por supuesto, secretaria de educación que no sé porque esta acá el secretario, tránsito, medio ambiente, pero una vez empecemos como con esa adecuación, aquí en Bello no sé, de pronto por el factor topográfico incida un poquito por tantas lomas, pero creo que una implementación seria de ciclo rutas es muy fácil, los barrios en Bello y las distancias en Bello son cortas, los barrios son muy cercanos y hacer una conectividad con instituciones educativas y mirar todo ese tema, toda esa parte ya colateral de este proyecto, creo que sería totalmente exitoso en nuestro territorio.

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 84 de

Yo discrepo un poco, ya voy hablar como ciudadano metropolitano, no exclusivamente como Bellanita, discrepo un poco con la apreciación que hace la subdirectora del Área porque haber, las grandes ciudades, las que tienen los mejores sistemas de movilidad en el mundo, por supuesto que han desarrollado estos factores alternativos para que el ciudadano se desplace, pero a la par han mejorado su maya vial, no es justo que en Medellín y que en el Área metropolitana la maya vial sea la misma de la hace 20 años y que los vehículos sigan ingresando de la forma como ella lo ilustro en la gráfica, entonces no se trata de que haya que hacer un kilómetro diario por los carros, no, es que las administraciones eso si le compete principalmente a la administración municipal de Medellín por ser la capital, han pasado de agache los últimos 3 o 4 periodos, ¿se han hecho obras de infraestructura vial grandes importantes?, sí, pero totalmente desconectadas entre sí, entonces tenemos el puente de la madre Laura que bueno, ese si descongestiono machino y unió las 2 laderas del rio y lo reconozco, pero por ejemplo el puente de la 4 sur, muy bacana, muy bonito, muy amplio, pero llegas a un cuello de botella para coger la avenida del poblado o para subir a los balsos, que el tiempo que uno se gana en el puente se duplica haciendo una fila para cualquiera de los 2 destinos y así lo mismo con la Aguacatala, es un embudo impresionante, entonces hay que aportar soluciones de movilidad que si son posibles, que nosotros digamos que por la topografía del valle, crecer hacia las laderas, en materia vial es complicado, pero generar por lo menos una alternativa de conectividad optima entre el sur y el norte del valle de aburra es completamente valido, es que las vías crecen hacia arriba y eso hay que hacerlo, llegara el momento de que el municipio de Medellín tendrá que hacerlo, parques del rio y me estoy metiendo en terrenos del municipio de Medellín, ya se nos fue el Concejal, parques del rio fue una obra que infarto la movilidad de todo el norte del valle del aburra y lo padecemos los Bellanitas y la gente de Barbosa en la zona norte de Medellín, una obra una bonita además, muy, muy bonita, que le dio muchísima tranquilidad a los habitantes de conquistadores, que recupero ese pulmón, por lo menos ese pedacito, cuando uno pasa por el soterrado, ciento que está pasando en una vía de otra ciudad, de otro país, ese pedacito no parece

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 85 de

nuestro, pero volvemos a lo mismo, de ahí para abajo o como veníamos de atrás para el norte, obvio que se puede, ahí un candidato a la alcaldía hace mucho tiempo y hoy gobernador de Antioquia y yo no soy LUIS PERISTA aclaro, pero recuerdo que en esa época está hablando de los segundos pisos viales y le dijeron, oiga este está loco, cuales segundos pisos, por supuesto que son viables y es la única solución, porque crear vías subterráneas es muchísimo más costoso para nosotros, pero claro que existe la solución, entonces yo espero que algún día uno de los alcaldes de Medellín se compadezca de la situación de movilidad, estaba leyendo un informe, un estudio que hizo... la plataforma... a nivel mundial y Medellín está entre las 10 peores ciudades con movilidad en América Latina, según los conductores que llenaron la encuesta de... eso no es gratuito, uno se desplaza del norte del Área metropolitana hacia el sur y se está demorando a las 3, 4 de la tarde, tranquilamente 2 horas 2 horas y media en un trayecto que se puede hacer en 35 minutos, pero bueno, eso ya es materia de estudio de por parte de la alcaldía de Medellín, pero no quería dejar de hacer la apreciación.

Volviendo ya a lo que nos atañe en la mañana de hoy, que bueno que desde la administración municipal se le diera toda la aceleridad a esto, Bello y queriendo a Bello como lo quiero, nos estamos quedando con 1 o 2 días sin carro sumándonos a la iniciativa del Área y los secretarios salen y salimos porque fui secretario un día por directriz del alcalde y salimos en bicicleta y hacemos un recorrido por el parque y ya, y eso realmente no impacta en absoluto la movilidad y el porte al medio ambiente y hoy estamos en una crisis ambiental en el Área metropolitana, bueno cual es el papel de Bello, para eso también tenemos que ser la segunda ciudad de Antioquia, para eso también, no solamente para defendernos y para un montón de cosas, para solamente para proyectar alternativas de solución, para comportarnos efectivamente como una ciudad intermedia que se proyecta.

Básicamente esa era como mi intervención señor Presidente, quedo muy, muy a la expectativa de lo que se pueda hacer con eso proyectos del Área metropolitana, en el plan de desarrollo quedo consignada la creación de la ciclo ruta para Bello y pienso que ese el primer paso, no nos podemos empezar a desgastar en temas de

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 86 de

interconectividad y de colegios y todo lo demás que es muy importante, pero por lo menos dar este primer paso, yo espero que la administración municipal en cabeza del doctor CESAR SUÁREZ y ahora con la doctora GLORIA MONTOYA como alcaldesa encargada, realmente le meta el acelerador a eso y ya llevamos un año de gobierno, ya la fase de planeación, de análisis, de estudio ha terminado y todos, al Área metropolitana, a Medellín, a todos los municipios nos toca empezar a ejecutar. Nuevamente a SEBASTIAN MATTOS felicitaciones, muchos éxitos y sabes que desde acá desde esta curul pueden contar con lo que necesites.

Muchas gracias señor Presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE ENCARGADO GABRIEL JAIME GIRALDO BUSTAMANTE.

Con el uso de la palabra el honorable Concejal CÉSAR BLADIMIR SIERRA MARTÍNEZ.

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL CÉSAR BLADIMIR SIERRA MARTÍNEZ.

Gracias señor Presidente.

De nuevo siéntanse todos los presentes en el recinto cordialmente saludados para que evitemos el protocolo y no me valla a saltar ningún nombre, a los invitados del día de hoy, agradecerles por su compromiso por nuestra ciudad y el hecho pues que hayan asistido a esta sesión habla de ello y obviamente a SEBASTIAN MATTOS como gran ciudadano que es e impulsor de todo este proceso, agradecerle también que esté presente y siga también todo este cuento.

Lo primero para SEBASTIAN MATTOS, para los que no saben este es mi segundo periodo como Concejal entonces yo el tema lo conozco y creo que he estado en muchos de esos setenta y pico de presentaciones, pero SEBASTIAN MATTOS yo

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 87 de

sentí que en tu presentación de alguna forma y es obvio querer hacer las cosas lo mejor posible y lo más rápido, sentí de alguna forma, una no sé si llamarlo frustración de por qué no de los hechos tan ya, pero mira SEBASTIAN MATTOS aquí está tratando y vos te metiste en un cuento no de ciudad, no de región, no de país, en un cuento de un tema mundial y más en nuestra erocincracia latina peor aún en un tema de estos entre nosotros los Colombianos, entonces mijo yo sé que usted va a pasar a la historia como uno de los líderes de arrancar con todo este proceso, pero esto es de tiempo por una sola razón, es que pretendemos, usted que lo entiende mucho más y lo entendió a su tiempo y los que lo estamos acompañando, pretendemos cambiar un chip de una cultura que hasta hace poco no entendía que era todo esto y eso no va ser así, mire, el tema es tan complicado que el chip parte no solo de nosotros los ciudadanos para podernos meter en el cuento, sino de los administradores o los que toman las decisiones para empezar a tomarlas y se va hacer complicado y yo le explico esto para que hombre, aquí no se trata de que usted fallezca, de que personas como usted, si, van a ver momentos y picos dentro del proceso que se va sentir así, pero es respirar profundo y continuar y cada vez hay dificultades que a usted le va tocar pasar, pero para adelante, usted no puede desfallecer ni mucho menos pensar que el tema no ha salido adelante, si ha salido adelante y yo me siento muy tranquilo y por eso este es el recinto de la democracia donde todos expresamos nuestros puntos de vista y se ha visto avance, porque mira SEBASTIAN MATTOS, esta misma presentación hace 4 años atrás en el periodo anterior no tenía cosas tan claras como las que hoy se tiene, de hecho mira que hoy las personalidades y las instituciones que nos están acompañando, entonces hubo unos compromisos de campaña, hubo unos compromisos del plan de gobierno, pero quedaron en plan de desarrollo, un plan de desarrollo que nosotros como corporación aprobamos y que precisamente en ese tema por nuestro compromiso y por todo lo que nos han enseñado en el tema, aprobamos que quedara en el plan de desarrollo, ese plan de desarrollo que se debe ejecutar y precisamente se está ejecutando, ¿porque?, esta articulado con el plan de desarrollo del Área metropolitana de la gobernación y aquí se ven los resultados, yo pienso que ya estamos pasando esa planificación

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 88 de

a hechos, porque bien no lo explicaban las funcionarias del Área metropolitana y nuestro secretario de tránsito, hay avances ya dentro del convenio, dentro de los compromisos de la ejecución, hay que ponerle unos tiempos de ejecución que ojala no se vayan hasta noviembre el plan de acción, para que vengan a decirnos ya se ejecutó, yo pensaría señor presidente que ojala por allá a mitad de año evaluemos el proceso como va y que este año quede y no todo, gran parte listo, pero mira que ya hay hechos.

Lo otro, mira, todo tu proyecto y tu programa totalmente articulado, con una de las situaciones que el Área metropolitana también explicaba, están cayendo en cuenta de que como tal lo metieron como su tercer...en la promoción del sistema de educación y cultura, te insisto, es que es cambiar el chip de una cultura y eso hace parte y por eso muy ubicadamente desde tu proyecto, primera infancia, los jóvenes, todo esto prepara 4 generaciones siguientes, obvio que va ser un proceso lento pero que cuando se logre y cada vez que se avance en él los resultados van a ser de un impacto mundial, de un impacto de planeta, de un impacto de país, porque estamos hablando de tema, como bien técnicamente ya lo están llamando, me parece muy ubicado, vías activas saludables, un tema de salud, es que nosotros somos los más inconscientes, tenemos soluciones a una cantidad de problemáticas de salud que no utilizamos, somos un país productor de las mejores frutas, hortalizas, legumbres, no sé qué y no las consumimos y por eso somos obesos y tenemos problemas cardiacos, tenemos la solución en la actividad física a todos los problemas cardiacos y no, lo decían, somos sedentarios, lo insisto, cambiar el chip a una cultura es muy complicado, pero vamos avanzar y de alguna forma con tantas complicaciones vamos avanzar, hay que adquirir compromisos también dentro de los convenios que se tienen y esto para la administración, el tema que lo aclaras de los parqueaderos de la bicicletas, tenemos que retomarlos con más responsabilidad, alguna vez los detuvimos, como es posible en la unidad deportiva los hayan acabado, no hay que retomarlos, de echo te sugeriría y eso creo que nosotros como corporación podemos ayudarte a sugerirle que sea la secretaria de deportes, quien asuma el proceso de las 50

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 89 de

bicicletas, en el tema de la administración pública es muy difícil cuando se adquieren estas responsabilidades pero hay que saberlas hacer y si se organiza con secretaria de deportes, primero porque se tendría el espacio donde ubicarlas y se tendría el control desde allá de las mismas, yo pienso que esa sería las líneas, sería el canal, hay que solicitarle a ellos que se metan en ese cuento, el secretario actual no creo que conozca del tema y es alguien muy acucioso y yo pienso que con eso se podría trabajar sobre el tema y con secretaria de educación, obvio, entonces no son 75 las veces que vas a proyectar tu presentación, si nos metemos en el cuento como es con secretaria de educación intentando cambiar el chip a esas primeras generaciones de las que están creciendo para que crezcan con la cultura que te lleva a ti a esto y no solo en el sueño tuyo sino que la apliquen, entonces hay que buscar, secretaria de educación nos permita presentar todo este proyecto en todas las instituciones educativas, para eso hay que canalizarlo por un rubro o uno de los programas de secretaria de educación y entonces se va convertir en que no son 75, sino que se van a ser 200, 300, 500 y ojala todos lo aprendamos de memoria, para que ese sea el principio de generar conciencia.

Para adelante SEBASTIAN MATTOS que esto es un cuento, yo que esto te ha traído una cantidad de complicaciones muy fuertes, antes has sido muy guapo porque siendo otro más débil hubiera ya desistido, no para adelante en el tema y nosotros te vamos a seguir acompañando, lo que pasa es que este es un tema muy importante, lo que te decía de ciudad, pero hay muchas más, el contexto es más grande de muchas otras cosas.

Con el Área metropolitana obviamente tenemos muy buenas relaciones desde el punto de vista que les decía ahora, vamos cumplimiento el sueño de hablar ya de ciudadano metropolitano en todos los temas y este más aun, porque dentro de su objeto es uno de los fundamentales, movilidad, tema del medio ambiente, por eso señor Presidente yo insisto y que quede en acta lo que les voy a solicitar, y es que entonces a partir de hoy organicemos que se estructure como podemos si así la plenaria lo decide oficiar a las autoridades competentes y especialmente a

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 90 de

Ecopetrol, solicitando no, exigiendo la calidad del combustible que el Área metropolitana obviamente se está surtiendo y unirnos a esa lucha como al Concejo de Medellín y la alcaldía de Medellín, el Área metropolitana y los otros municipios para que podamos tener un impacto y un eco bien fuerte hasta que tengamos resultados y ese documento señor Presidente debe ir acompañado de las especificaciones técnicas por parte de nuestra secretaria de medio ambiente referente al impacto negativo que tiene en nuestra municipalidad los combustible que obviamente estamos utilizando.

Insisto que el Área metropolitana siga metiéndole la ficha en el buen sentido de la palabra a los convenios para que se ejecuten lo más pronto posible.

Indeportes Antioquia ya lo decían mis compañeros, nos ha acompañado en muchos procesos y obviamente el doctor WILLIAM MONCADA tiene claro toda la necesidad de nuestra ciudad en todos estos temas y yo le pediría al señor secretario de tránsito, a nuestro secretario de planeación en representación de la administración, que obviamente con el Área metropolitana debemos de sacar estos proyectos, pero que seguimos pendientes de articular el proceso con gobernación de también de todas las rutas de ciclo vías que tienen para el norte, en el plan de desarrollo nuestro gobernador el doctor LUIS PEREZ, las intenciones es llevarlas hasta Barbosa y obviamente al cruzar por toda nuestra ciudad, entonces SEBASTIAN MATTOS nos aporta más kilómetros o metros lineales de que nos fortalece nuestra infraestructura para ciclo vía, pero también todo lo que esto significa, porque es que no solamente la infraestructura, ni solamente la educación, ya decíamos que son muchas las variables que se deben de consolidar, entonces, arrancamos con el Área pero quedamos pendientes con la gobernación de meternos con todo esto de la ciclo rutas que la gobernación así va impulsar.



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 91 de

Doctor WILLIAM MONCADA, que sea la oportunidad para enviarle un mensaje importante al doctor LUIS PEREZ, ya es agradecerle esa gran intención que tiene de cumplirle al norte, de cumplirle a Bello con toda la confianza que depositamos en él, con el tema de la fábrica de licores de Antioquia y el parque a motor proyectados en los terrenos de... y obviamente para nosotros como ciudad, son proyectos gigantes que si se llegan a culminar, sería un desarrollo importantísimo para nuestra ciudad, él tiene conocimiento del proyecto de parques a motor, pero también se está haciendo de alguna forma decirlo, honesto con su compromiso con el departamento de proheber con el departamento, usted bien lo decía, es terminar con una cantidad de situaciones peligrosas en otras palabras pero es catapultar el desarrollo del departamento en un tema que ha acogido un impulso a nivel mundial y que en nuestro país excepto Bogotá no tiene una buena representación, estos deportes extremos y estos deportes a motor y todo lo que traería en desarrollo todo este proceso, entonces no solo es para Bello, es para todo nuestro departamento, obviamente seguimos muy pendiente de todo este proceso y le complementaria el mensaje es porque el mismo lo ha dicho en sus intervenciones, los terrenos son tan grandes que ahí cabe la fábrica de licores, cabe el parque automotor y hay un sueño gigante que tenemos en Bello que es lograr, que se implemente en Bello el centro integral para atención a población en situación de discapacidad de la aburra norte, y como esos terrenos son tan grandes y el principio de ese proyecto es lograr tener un espacio donde proyectar el desarrollo de este proceso, le pido el favor que le lleve la inquietud, hay mucha información adelantada y el día que logremos hablar con el gobernador se lo vamos a presentar, voy aprovechar todas las personas tan cercanas a él como usted, para como se dice coloquialmente para cacaraquear el tema, y esto me da la entrada para decirle a todos y SEBASTIAN MATTOS, Área metropolitana, administración y gobernación, hay un tema tan fundamental en esto que ustedes en todas sus intervenciones no tuvieron en cuenta y yo se los solicito muy comedidamente, SEBASTIAN MATTOS tú tienes claro el concepto de inclusión y en todo este proceso, las personas con discapacidad físicas pero todas en general, obviamente somos ciudadanos que necesitamos hacer partícipe a esas

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 92 de

vías saludables, aparte de que nosotros nos estamos pegando en futuro en un proyecto gigante como el de ustedes en la movilidad como son las ciclo rutas, para poder nosotros acceder a unos espacios de movilidad, porque si ustedes en condición normal en una bicicleta sienten un vehículo al lado y es impresionante, imagínese para nosotros, entonces de alguna forma esa articulación nos lleva a nosotros tener unos espacios donde tengamos en las ciclo rutas como ya lo estamos haciendo en Medellín, podemos utilizar esos accesos de movilidad importantes, entonces tengan en cuenta la inclusión a todos estos procesos la discapacidad porque esto es un impacto gigante, entonces miren, doctor WILLIAM MONCADA, yo sé que ustedes lo conocen como Medellín y como Indeportes Antioquia y nosotros lo estamos implementando hace 3 años, no solo es la movilidad sino que es la inclusión de la posibilidad de practicar actividad física, pero adicional a eso el tema de la inclusión laboral porque ya tenemos aquí un equipo de 5 discapacitados físicos de la corporación...que inclusive aquí nos acompañan, un cordial saludo para ellos, haciendo parte de la logística de la ciclo vía de Bello como guías, entonces mire todos los factores que confluyen en este tema, entonces obviamente para ustedes les dejo la inquietud, que siempre tengan en cuenta el proceso y ustedes hablaban de integralidad, esto es integralidad.

Por lo demás obviamente siempre vamos a estar presentes para seguir luchando sobre el tema, que quedemos en la historia donde nos digan, algún día en el 2017 SEBASTIAN MATTOS logro con su proyecto y la compañía de todas estas instituciones generar como mínimo algo, va a ser bueno, pero que mañana o pasado mañana, sean mucho más aliviados en salud, tanto mental como física nuestras próximas generaciones eso no tiene valor ni precio, entonces vamos a estar aquí pendientes SEBASTIAN MATTOS y para adelante que la barba le va llegar lejos cuando tenga mas resultado.

Gracias señor Presidente.



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 93 de

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JESÚS OCTAVIO JIMÉNEZ GIL

A usted honorable Concejal CÉSAR BLADIMIR SIERRA MARTÍNEZ, con el uso de la palabra el honorable Concejal JUAN DAVID MUÑOZ QUINTERO.

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL JUAN DAVID MUÑOZ QUINTERO.

Gracias presidente.

Muy buenos días para todos y todas, voy a plantear algunos comentarios previos a la intervención del tema, mas por ética como profesional de las conciencias sociales, que no creo permitir que sigan empleándose ciertas categorías mal y que no es simplemente por un asunto de... si no que eso sigue produciendo cierta lógica de estigmatización, tanto el Concejal DANIEL CARVALO como el Concejal JUAN CAMILO CALLEJAS TAMYO emplean la palabra radical, asumiéndola como un sinónimo de...intransigencia y radical no es eso, es ir a la raíz precisamente para dar soluciones al tema, yo soy una persona radical así como muchos, que van a raíz tanto en el pensamiento como en la práctica social, otros elementos previos a la intervención tienen que ver con que a veces se destruye más con el silencio que con la crítica, también a tenerlo en cuenta y sobre todo este y es que lo que nos presentan, me gusta mucho y ahorita me voy a referir a ello y es que Bello ha tenido una práctica muy desafortunada y es que es un municipio reaccionario no planificador y ahorita voy a concretar esa idea, y demás de eso SEBASTIAN MATTOS te paguen lo que te deben y ojala los proyectos si se puedan desarrollar.

Ahora sí, frente a la temática tratada, indiscutiblemente y el Concejal CÉSAR BLADIMIR SIERRA MARTÍNEZ hace alusión a eso en parte, estamos hablando de unas propuestas que surgen como solución a un problema mundial, que es un

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 94 de

problema del calentamiento global, del cambio climático, de todos estos fenómenos que han obedecido a momentos históricos, el desarrollo y progreso como discursos han generado una dinámica económica que ha vuelto el planeta insostenible, esos discursos de progreso y desarrollo que vinieron sobre todo después de la segunda guerra mundial, son los que han generado muchas de las situaciones que hoy se tienen y empezando por los países centros, hasta las periferias empiezan a darse cuenta de eso y empiezan a desarrollar acciones al respecto, esas acciones tienen problemas, tienen contradicciones, porque estamos generando acciones para combatir el cambio climático, para combatir, para combatir los desastres ambientales que genero la idea de desarrollo y progreso, pero a su vez estamos manteniendo la idea de desarrollo y progreso, eso genera una contradicción y es una contradicción que los pensadores de la ecología política y los pensadores que se enfocan en los temas ambientales han identificado desde hace mucho tiempo, ósea, es contradictorio usted mantener un discurso de protección y de conservación cuando en la otra mano está promoviendo la devastación del planeta y está desangrando el planeta, entonces ahí hay un asunto que hay que ponerle mucho más cuidado, como vamos hacer coherente con el discurso en Bello pero en el Área metropolitana también en el país.

Otro tema que deja claro la exposición es que hay una contradicción propia de la ciudad hoy, esa contradicción propia de la ciudad hoy es una ciudad que se comprende como obra, la ciudad como obra es la ciudad para el uso, la ciudad para el habitar, es la ciudad para el derecho a la ciudad, es la ciudad para todos y la ciudad mercancía como su antagónico, es la ciudad para el valor de cambio, es la ciudad para el mercado del suelo, son 2 concepciones de la ciudad antagónicas diferentes y cualquier proyecto político sea de ciudad como ente territorial de región, tiene que ser consiente de en qué lugar esta ante esa contradicción, no quiere decir de entrada vamos a transformar las formas mercantiles como se ha construido la ciudad porque es un proceso, realmente es difícil llegar de entrada a

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 95 de

trasformar esa forma mercantil, pero si no somos conscientes de que se están construyendo 2 ciudades paralelas, el problema no se va solucionar jamás porque vamos a seguir fortaleciendo ambas ciudades, entonces generando procesos paliativos por un lado, muy bonito si, que pueden ganar premios porque teóricamente y técnicamente son viables, pero cuando estamos engordando la devastación del planeta y no solo del planeta si no sobre todo la forma de habitar las ciudades, se va volver un círculo vicioso, allí quisiera entonces llegar a un tema que todo el Concejal JOSÉ ROLANDO SERRANO JARAMILLO y es, además de las situaciones locales que ahorita voy a referirme a ellas, hay una situación metropolitana, ósea acá hay un problema de ciudad metropolitana que se ve desde la movilidad pero es muy amplio y es como el núcleo metropolitano genera por sus condiciones históricas la posibilidad de crecer, de generar escenarios del mejor calidad del habitar porque en Medellín hay que reconocerlo, dentro de sus propias contradicciones que son muchas ha generado elementos para el habitar muy importantes también producto de las movilizaciones sociales, pero las ha generado, incluso le ha puesto atención a problemas que las administraciones municipales ignoran casi siempre y son los problemas de los asentamientos humanos en las laderas, Medellín solito por la presión de la movilización social, le ha tocado empezar analizar temas fuertes como la regularización y la mejora de la calidad de vida en esos territorios, pero también ha generado unas externalidades negativas como es que la mucha de la población de Medellín, mucha de la población no solo de las laderas sino de la zonas céntricas de Medellín se han ido a desplazar a otras zonas del Área metropolitana, eso es un problema de coordinación del metropolitano, pero la coordinación es más fácil decirla que lograrla porque la coordinación depende es de fuerzas políticas y ahí entramos en un tema muy amplio, pero además de esa coordinación también depende de la firmeza de los entes territoriales para que se den o no ciertas prácticas en su territorio, dentro de esa lógica metropolitana y dentro de esa lógica digamos de idea de progreso que ha generado innumerables devastaciones al medio ambiente y que como decía el Concejal ELBER LEÓN PATIÑO SERNA, se basa en el



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 96 de

cemento y dijo una cosa muy bonita que hay que escribirla y sacarle una poesía a eso.

“Sus bicicletas para que funcionen y le guste a la administración tienen que ser de cemento”.

Eso Bello lo ha promovido el cemento irracionalmente y lo ha promovido también comprendiendo una lógica económica global, porque las ciudades tienen que competir entre ciudades porque no tienen recursos del gobierno central y les toca buscar cuáles son sus ventajas competitivas y comparativas, pero Bello eligió una de las más jodidas, la renta capitalizada de suelo, Bello eligió como su ventaja competitiva y comparativa la renta capitalizada de suelo, es decir vender el suelo, vender el territorio, Medellín también es una ciudad mercancía, pero Medellín le apostó que no estoy de acerrado tampoco con eso, a los clousters y a ciertas cosas que apenas hoy apenas están empezando a imaginarse en Bello, tal vez a escribirse como un diagnostico pero en la práctica Bello su principal enfoque es renta capitalizada de suelo, eso que quiere decir, el suelo ya es privado, un suelo privado como lo intervenimos para generar mejoras en el habitar, muy complicado, entonces ahí hay un problema grave y por eso digo, Bello es reaccionario entonces claro después va tomar acciones paliativas, pero esas acciones paliativas cuando no se planifico, eso se ve en la movilidad, se ve en el hábitat, se ve en la educación, en la infraestructura en salud, en todos los problemas que hemos identificado desde el año pasado y a principio de este año, ósea es un problema estructura y el decir que es un problema estructural, no evita que se deban trabajar las particularidades, entonces es un problema que puede ser mundial, que puede ser nacional, no puede ser excusa para que desde la particularidad y la localidad no se trabaje, por el contrario, lo global y lo nacional es una convergencia de localidades y particularidades.

Eso por un lado, que retos identifico hoy primero diciendo que esa socialización del área metropolitana, ojala sirva para que realmente se ejecute, ya he escuchado varias veces que es qué estudios ya habían, este plan de desarrollo

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 97 de

entonces quedo hacer estudios, estudios que ya habían, eso fue lo que quedo, entonces ojala si se pueda ejecutar, porque es algo que pedimos a gritos, eso y otras muchas intervenciones que empiecen a dar la vuelta a como se está concibiendo la ciudad y que la ciudad se empiece a entender más como obra más para el uso y no tanto para el cambio, frente a eso creo que hay retos hoy, uno el proyecto de ciudad, eso lo he repetido muchas veces y no voy a profundizar eso hoy también porque ya están cansados los invitados pero acá si no se hace una transformación de proyecto de ciudad o mejor, si no se configura un proyecto de ciudad este tipo de iniciativas poco efectivas van hacer, acá se debe tener un proyecto de ciudad real que no lo hay, acá hay contingencias en busca del progreso económico para solucionar ciertas situaciones propias de lo financiero, pero proyecto de ciudad no hay.

El imaginario del progreso creo que es el gran problema que ha tenido Bello, un imaginario de progreso economicista totalmente sesgado y ahí es donde entra la transformación del chip, el chip hay que transformarlo, pero no hay que transformar el chip de la persona de a pie que se pasa la calle, no, ese viene con la transformación del chip mayor, del chip de quienes están direccionando tanto las políticas educativas, como todas las políticas públicas de la ciudad, debe haber un cambio de chip grande de nosotros, de los que estamos administrando, ahí si podemos pedir y generar transformaciones del chip de la ciudadanía.

Otro de los retos para que este tipo de proyectos se puedan dar, son condiciones de infraestructura adecuada pero ahí entra la gran dificultad, como vamos a generar esas condiciones de infraestructura adecuada cuando con la otra mano estamos vendiendo el suelo, nos va quedar muy difícil porque cuando antes teníamos que comprar suelos, terrenos, tenemos que comparar espacios para hacer adecuaciones que estamos obligados hacer hace mucho tiempo y no voy hablar de cifras de espacio público por habitante y demás, pero cuando antes tenemos que conseguirlo lo estamos vendiendo, las transformaciones de infraestructura para habitar, están muy complicadas desde esta lógica de la ciudad, hay que solucionar las contradicciones propias del negocio inmobiliario,

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 98 de

acá tenemos que solucionar rápidamente el tema no solo de las licencias sino del control, hablaban ahorita de los edificios que tienen no sé cuántos pisos, no sé cuántas viviendas y el número de parqueaderos no se corresponde ni al 50% del número de apartamentos, eso no lo puede ver técnicamente en cifras, pero más lo puede ver yendo a las vías, yo casi no pongo ejemplos en primera persona, cuando voy a tal parte donde no se quien, pero si usted va a la obra 2.000, ese nuevo edificio que se ubicó allá, que yo sé que el concejal ALEXANDER VARELA ARTEAGA ha estado pendiente, que genere eso, un caos a la hora que usted pase por la obra 2.000 y es solo un ejemplo, pero ahí es donde quiero decir, la movilidad tiene que ver es como se planea la ciudad, la ciudad es una totalidad, la ciudad no son fracciones y para que se solucione la movilidad, debe haber un proyecto de ciudad amplio en el que no solo todas las dependencias de la administración, sino la ciudadanía como actor político importante, tenga que participar para diseñar esa ciudad, porque una ciudad no se piensa fragmentada y en ese sentido no alcanza con la sensibilización y el control, hay que de verdad hacer una pausa, un freno, lo he pedido hace mucho tiempo y pensar que es la ciudad que vamos a construir, que integre las dos ciudades que hasta ahora ha construido Bello, porque hoy Bello construye dos ciudades diferentes, una ciudad del centro y una ciudad de las periferias y no es solo espacialmente, el centro del periferia y la periferia no es solo una concepción espacial, es socioeconómica y eso es lo que ha construido Bello, dos ciudades, que las ha puesto es a pelear y que no las ha integrado y que hay muchas formas de integrarlas, la regularización de barrios en la 8 están en un proceso en Medellín, en la comuna 8 están en un proceso muy importante hacia allá, en la 6 se han hecho cosas en Medellín, hay que generar esas formas de integrar la ciudad con una totalidad, porque si seguimos construyendo dos ciudades, podemos traer las bicicletas del mundo, podemos generar las vías amigables que sean pero esto va seguir siendo un caos no solo de movilidad, sino un caos social, económico y político.

Gracias Presidente.

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 99 de

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JESÚS OCTAVIO JIMÉNEZ GIL

A usted honorable Concejal muchas gracias, en este orden de ideas, ningún otro honorable Concejal.

Con el uso de la palabra la honorable Concejala NUBIA ESTELLA SÚAREZ CARO.

TIENE LA PALABRA LA HONORABLE CONCEJALA NUBIA ESTELLA SÚAREZ CARO.

Gracias presidente.

Un saludo muy especial a todos los Concejales, a todas las personas que nos acompañan, voy a omitir el saludo a cada uno para agilizar un poco.

Cuando estábamos en los estudios del plan de desarrollo de Bello, yo manifesté y solicite en plenaria que se debería incluir los estudios de la ciclo rutas y los estacionamientos con las universidades que hay en Bello, todos sabemos que en Bello hay 2 universidades, la San Buenaventura y la Uniminuto, que esto le beneficiaría mucho a los estudiantes, les mejoraría la calidad de vida, sobre todo harían también deporte y sería algo muy valioso porque esto generaría un impacto social y económico, porque todos sabemos que hay muchos estudiantes que tenemos un pasaje, entonces esto daría un gran impacto y yo creo que hay que pensar en grande como lo dijo el doctor WILLIAM MONCADA, no solamente pensar en qué y hay que verlo de esta manera, en el plan de desarrollo quedo plasmado quedo que la gestión para el diseño y construcción de las ciclo rutas y andenes, eso fue lo que quedo acá en el plan de desarrollo, pues gracias a Dios el Área metropolitana se está haciendo los estudios y la gobernación lo va implementar, qué Bello es la puerta del norte, entonces van a unir todo el norte y lo veo muy valioso, lo que sí quiero pues como hacer una pregunta es para el Área metropolitana.

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 100 de

¿Es viable hacer estas alianzas público privada del metro con las universidades?, yo sé que las universidades estarían dispuestas a dar el espacio para estos estacionamiento para ver si se pueden hacer las ciclo rutas y beneficiar a tantos estudiantes.

Y la otra pregunta sería, ¿para cuando estaría previsto las obras de las ciclo vías que ya tiene planificadas?

Gracias Presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JESÚS OCTAVIO JIMÉNEZ GIL

A usted honorable Concejala NUBIA ESTELLA SÚAREZ CARO.

Con el uso de la palabra el honorable Concejal JUAN CAMILO CALLEJAS TAMYÓ.

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL JUAN CAMILO CALLEJAS TAMYÓ.

Gracias señor Presidente.

Yo simplemente quiero de pronto para finalizar el tema, era darle claridad frente al plan de desarrollo al compañero JUAN DAVID MUÑOZ QUINTERO, que en el plan de desarrollo habían quedado los estudios, pero ya la doctora pues se adelantó, la doctora NUBIA ESTELLA SÚAREZ CARO y le dijo que esta es consignado el tema de la gestión para la implementación tanto de andenes como de ciclo rutas.

Lo otro pues de pronto el doctor JUAN DAVID MUÑOZ QUINTERO, tiene un poco más de conocimiento frente al tema, todo este dogmático y conceptual por ser sociólogo, pero yo aquí tengo frente al tema de radicalismo que es una actitud

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 101 de

extrema intransigente de las personas que no admiten términos medios, de pronto hay un concepto más amplio pero este es el tema del radicalismo.

Y para finalizar, la concepción de ciudad de cada una yo pienso que un debate muy largo, es más, parte de este debate lo dimos frente a un controversial proyecto de acuerdo que hoy es acuerdo, de cuáles eran las medias objetivas y subjetivas como cada uno de los corporados y dentro de esas medidas subjetivas estaba la concepción de ciudad, donde yo veo una cosa otras personas yo veo otra y por eso es que esto es un ejercicio democrático, donde cada uno de nosotros adelantamos y defendemos unas posturas, lo que uno no puede irse es un poco más allá de lo dogmático, ósea si uno simplemente se queda en el tema dogmático, a la hora de la praxis siempre se va ver interrumpido, entonces para mí el progreso va inmerso y va de la mano simplemente con algo y el gran factor para vencer en todos estos países subdesarrollados y es el tema del capital, si bien no es ser tan invasivos con un tema capitalista, si es muy necesario para poder generar progresos, si todos estos procesos sostenibles capitalizar, ahora el modelo de economía de cada de las ciudades de cada uno de los municipios ahí sí se puede entrar a revaluar y a replantear muchas cosas, pero para nosotros poder satisfacer las necesidades y para nosotros poder realmente mejorar los índices de calidad de vida de cada uno de los ciudadanos, se necesita una capitalización, no se necesita crear todo este tipo de teorías, porque la teoría es muy buena y realmente le ayuda a uno a deslumbrar un camino y una secuencia de progreso, pero lo que nosotros necesitamos realmente es más praxis, sobre todo cuando vivimos en una sociedad inmediatista, ósea, por decir ahorita lo compañero CÉSAR BLADIMIR SIERRA MARTÍNEZ y era el chip, mire, si yo soy estudiante de ingeniería agropecuaria y conozco parte del campo, no lo conozco a fondo pero conozco parte del campo y es muy triste como el modelo económico de nuestra nación se ha tergiversado, nosotros no somos industrializadores, nosotros no somos comercializadores, la concepción económica de nosotros a nivel nacional siempre ha sido productores de materia prima y eso no lo ha podido entender, y si nosotros somos productores de materia prima, yo no me puedo

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 102 de

entrar hacer unos tratados de libre comercio y muchas cosas que eso ya es un tema muy largo, pero como es el chip de la gente, que recién ingresados los carros o los vehículos a nuestro departamento, muchos de nuestros campesinos cambiaban sus tierras por carros, es más ese era el gran sueño de todo campesino, dejar de labrar la tierra, dejar de producir y cambiaban sus tierras por carros, y el carro se dañaba y obviamente a los 2, 3, 5 años los carros antes eran mucho más finos, pero a los 10, 15 años ya estaban era aguantando hambre y todo esto genera un cambio económico totalmente grande, pero es ese chip, mire, es lo que decimos, esa idiosincrasia es muy difícil de cambiar pero sé que con procesos así, con buenas intenciones, con una gran base de estudios, de teorías o de dogmas, pero sobre todo con praxis y con praxis debe de haber capital, para poder realmente nosotros poder construir la ciudad y satisfacer las necesidades debe de haber capital, sino nos quedamos pidiendo, sino nos quedamos viendo siempre el problema.

Entonces eso es realmente lo importante, quería pues como dar claridad sobre el tema, veo que desde el plan de desarrollo si había quedado la implementación de la ciclo ruta.

Muchas gracias señor Presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JESÚS OCTAVIO JIMÉNEZ GIL

A usted honorable Concejal JUAN CAMILO CALLEJAS TAMYÓ.

Con el uso de la palabra el honorable Concejal ALEXANDER VARELA ARTEAGA.

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL ALEXANDER VARELA ARTEAGA.

Muchas gracias señor Presidente.



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 103 de

Muy buenos días para usted, para todas las personas que se encuentran presentes hoy en este recinto, yo quiero ser muy sucinto y teniendo en cuenta que es casi una batalla, un pugilato que he tenido entre intervenir y no intervenir en esta mañana y ya casi tarde, toda vez que nosotros los seres humanos tenemos la gran capacidad de a veces irnos por las ramas y frente a problemas no solamente transcendentales sino tan visibles, no somos capaces de concentrarnos y dar al menos las soluciones o si bien no soluciones, los aportes directos que se tiene que dar frente a un tema y en este caso honorable compañero SEBASTIAN MATTOS, para algo tan, tan trascendental para una ciudad de futuro, aquí no estamos hablando solamente de una ciudad de progreso, ni estamos hablando la que cuenta con voz, aquí estamos hablando de las ciudades del futuro, del mundo del futuro, dependen de determinaciones tan importantes como estas.

Pues yo quiero ser no ave de mal agüero ni mucho menos y como devoto pues, ni intenciones siempre mantener la fe, pero hay situaciones y hay circunstancias que lo llevan a uno incluso hasta el más devoto a perder dicha fe, yo me voy a sumar a lo que dice el honorable Concejal JUAN DAVID MUÑOZ QUINTERO, de pronto sumándole algo doctor JUAN DAVID MUÑOZ QUINTERO, la ciudad se construye desde de 3 puntos de vista, la ciudad que se quiere construir desde los planos o desde los planes de desarrollo, la ciudad que quieren construir y que construyen nuestros dirigentes políticos y la ciudad que construye la gente, porque como no tiene directriz pues ellos mismos van construyendo, esas 3 cosas convergen y lo que encontramos como usted lo decía es un caos completo.

Dije que no quería ser muy extendido en mi comentario pero si tengo que mencionar al menos 2 asuntos, la primera: este proyecto hace aproximadamente un año señor SEBASTIAN MATTOS, estábamos aquí mismo en el Concejo y usted vio y lo hice con toda la gana y más que la gana el convencimiento de que era necesario apuntarle a temas tan transcendentales como este, hicimos una defensa, incluso estuvo aquí quien en ese momento era la secretaria de transporte la doctora NORA, hoy es la secretaria de infraestructura y de hecho hizo unos compromisos, unos compromisos que se habían hecho ya en un plan que el Área

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 104 de

metropolitana ya había firmado, pero que el municipio de Bello no había concretado, que el municipio de Bello no había realizado, se volvieron hacer los compromisos y a eso un año, por eso yo le decía ahora, discúlpeme mis palabras y le decía, discúlpeme lo que le voy a decir pero aquí no va pasar nada, lastimosamente es así, aquí no va pasar absolutamente nada y dirán algunos, pues el pastor perdió la fe, el problema no es que el pastor allá perdido la fe, el problema es que son las acciones las que hablan y de las cuales nosotros podemos tener procedimientos, el doctor CÉSAR BLADIMIR SIERRA MARTÍNEZ lo decía ahora, esto hay que hablarlo con los que toman las decisiones, que lamentablemente no somos nosotros, no somos nosotros los que tomamos las decisiones y eso no es ninguna verdad oculta para nadie, no solamente lo sabemos en este recinto sino que lo sabe toda la gente fuera de este recinto en todo el municipio, no somos nosotros los que tomamos las decisiones, esto hay que hablarlo con los que toman las decisiones y los que toman las decisiones, tienen otro modelo de ciudad que no es el que yo le digo, apunta a esa ciudad de futuro.

El Área metropolitana con perdón de pronto de la dureza de mis palabras, el área metropolitana hoy nos esta bombardeando con un tema del aire, de la calidad del aire, pero eso es una gran hipocresía, aquí el Área metropolitana no ha hecho absolutamente nada para reducir el automotor que entra a Colombia, mientras que en otros países compara un carro a energía es muchísimo más barato, aquí en Colombia es mucho más caro comprar un carro de energía que en otros países, pero nos andan metiendo en un cuento de la calidad del aire que es toda una verdad y que es un hecho, es un problema que cada vez más se va agudizar, es un problema que cada vez más se va evidenciar mas, como su merced lo mencionaba en las enfermedades, en la movilidad y en todos los aspectos que tanto usted como la doctora tocaban, pero las acciones tienen que ser determinantes, por eso yo le decía doctor JUAN DAVID MUÑOZ QUINTERO, cual es el modelo de ciudad que quieren nuestros dirigentes políticos y hacia donde apuntan esos modelos de ciudad que quieren nuestros dirigentes políticos, si el

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 105 de

Área metropolitana estuviera tan interesado, tan interesado en ponerle un tate quieto y yo sé que muchos de ustedes conocen la expresión a este problema y mejorar la calidad, bueno vamos intervenir este aspecto del automotor de Colombia, del parque automotor de Colombia, 12 millones 600 mil carros hay en Colombia, imagínese, según una fuente que tengo aquí del espectador, como se va intervenir eso, nadie esta, nadie, absolutamente nadie porque son grades empresarios que tiene grandes negocios y que por supuesto no se pueden tocar esos grandes negocios. No podemos poner más baratos los carros de energía porque son grandes empresarios, porque el mismo Colombia tiene sus grandes ingresos a través de petróleo, entonces no se pueden tocar esto temas, entonces doctor SEBASTIAN MATTOS yo simplemente quería hacer esta intervención, vuelvo y digo, era una pugna la que tenía entre intervenir y no intervenir y con el respeto de mis compañeros, claro, idealizamos y nos montamos todos en un pensamiento maravilloso de como construir esta ciudad y de cómo darle esas vías y escuchaba el doctor HUGO ALEXANDER también, las grandes o el montón de kilómetros que vienen como ciclo rutas, pero eso y vuelvo a decirlo, tercera vez que se dice eso, hasta que las cosas aquí no sean en cemento no se van a realizar y lamentablemente es así, entonces no quiero ser ave de mal agüero no mucho menos, siempre le he expresado la gran condición y sobre todo prestancia para que usted cuente con migo, en lo que pueda contar con migo, pero aquí no se toman decisiones doctor SEBASTIAN MATTOS, aquí no se toman decisiones, no es este lugar donde se toman daciones, las decisiones de esta ciudad la toman otras personas, en otros lugares muy diferentes especialmente al recinto del Concejo.

Por lo tanto doctor SEBASTIAN MATTOS ha sido muy maravilloso conocer todo este proyecto, ha sido maravilloso conocer el punto de vista de cada una de las organizaciones, incluso del Concejal que ha venido aquí, pero aquí no va pasar absolutamente nada, ese es un pensar y espero que los Concejales los repente como tal pero es algo que piensa ALEXANDER VARELA ARTEAGA, en tan solo un año, quizá puedo ser prematuro, en tan solo un año de estar aquí en el

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 106 de

Concejo municipal me he dado cuenta doctor SEBASTIAN MATTOS que todo lo que pasa por aquí no queda sino en actas y audios en una gaceta.

Muchas gracias señor Presidente y eso es todo señor SEBASTIAN MATTOS.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JESÚS OCTAVIO JIMÉNEZ GIL

A usted honorable Concejal ALEXANDER VARELA ARTEAGA muchas gracias por su intervención.

Con el uso de la palabra por segunda vez el honorable Concejal CÉSAR BLADIMIR SIERRA MARTÍNEZ.

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL CÉSAR BLADIMIR SIERRA MARTÍNEZ.

Gracias señor Presidente.

Yo en cambio sí tengo mucha fe en Dios y en las personas, y entiendo la dinámica del ser humano desde otra perspectiva, por eso este es el recinto de la democracia y cada quien piensa desde su obviamente de su perspectiva lo que así su criterio se lo dice.

Pero en SEBASTIAN MATTOS te repito y quedo en actas, hay que hablar con las personas que se deciden, hace 4 años no se hablaba con las personas todas que se decían, hay que llegar a tener toda esa consolidación, nosotros acá si decidimos, cuando aprobamos un plan de desarrollo de que planifique un proceso, así fue, hace 4 años no estaba, hoy en día para mi si hay hechos, lo insisto, porque el Área metropolitana desde la institucionalidad, el municipio de Bello desde la ejecución de su plan de desarrollo como yo lo explicaba, el secretario de tránsito, están ejecutando un convenio, entre otras cosas un convenio que inclusive podríamos dudar si fuera de mucha.



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 107 de

SE SALTA 30 SEGUNDOS

Entre otras cosas porque el convenio económicamente hablando como para tener algún tipo de negativismo, el gran esfuerzo económico es del Área y están las funcionarias del nivel que están expresando la voluntad del convenio, pues para mi si es un hecho, para mi si es un avance, esas son las personas que deciden y los que soñamos con determinados proyectos tenemos que hablar desde la institucionalidad, con las personas que deciden por sus cargos en esa institucionalidad para que esto se ejecute y usted las tiene aquí de alguna forma atendiendo a su llamado, me parece que es un avance, insisto, mucha fe en Dios, como todos los días me encomiendo a que me ilumine para que las cosas de mi trabajo salgan y las que me interesan y esta es una y mucha fe en los seres humanos, en las personas como todos ustedes, insisto, es el recinto de la democracia, pero yo le solicito, este ejercicio como muchos otros, dentro de su proyecto, desde su vocación y su convicción le va tocar vivir y usted tiene que estar muy fuerte mentalmente para que tome lo bueno, deseche lo que no pero nunca desfallezca, esa es mi insistencia.

Señor Presidente, yo pienso que nosotros como corporados, la institución, la corporación como tal, en este tema como en todos, pero en este puntual, obviamente hemos aportado y podemos seguir aportando, yo en mi intervención insistía, a mí me parece que el tema va tan avanzado que ya es colocar unos tiempos de evaluación donde nos volvamos a reunir, volvamos hacer esta sesión y evaluemos la ejecución de estos convenios, por norma se iría hasta los informes de gestión de noviembre, para mi va tan avanzado el tema que no me parece que tuviéramos que esperar hasta allá, yo creo que el Área metropolitana, la administración municipal, más o menos en junio, en las sesiones de mitad de año señor Presidente, podríamos hacer una sesión donde vengamos a presentar el informe de la ejecución de este convenio, de la ejecución de este proyecto y que así entonces seamos mucho más eficientes y eficaz dentro del proceso, y ojala para esa fecha podamos tener resultados que nos demuestren que en las personas, que en la institucionalidad, pero ante todo al Dios que nos debemos si

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 108 de

hay que tener fe señor Presidente, si usted así lo define, entonces que para esa fecha que lo coordinemos.

Muchas gracias.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JESÚS OCTAVIO JIMÉNEZ GIL

A usted honorable Concejal tenemos muy en cuenta eso para esta fecha y poder evaluar entonces con su petición en programa en ejecución de los convenios.

El honorable Concejal JUAN CAMILO CALLEJAS TAMYO tiene en esta su tercera intervención 2 minutos por favor, muchas gracias.

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL JUAN CAMILO CALLEJAS TAMYO.

Gracias señor Presidente.

Hombre yo voy hacer muy corto y no quiero que con los invitados se vayan con este sin sabor, mi gran amigo ALEXANDER VARELA ARTEAGA un compañero de trabajo el cual aprecio y realmente valoro mucho su amistad, pero hoy en este punto si debo de divergir.

Mire, nosotros hemos tenido una estigmatización Bello precisamente nosotros como ciudadanos, hablar tal vez de una manera no positiva acerca de nuestro municipio, yo si he hecho mucho como Concejal y en eso si tengo que estar en total desacuerdo con él, o yo no sé si al no le parece que él ha hecho como Concejal, traer el proyecto de acuerdo y seguir dándole subsidios a los damnificados de la ola invernal, para mí eso es un gran avance y lo hizo el, entonces yo creo que el como Concejal si lo ha hecho, también trajimos acá 64 mil millones de pesos para las instituciones educativas, subsidios para los extractos 1,

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 109 de

2 y 3 para los servicios públicos, hemos traído aquí cosas muy importante, entonces aquí si pasan cosas, aquí si realmente tenemos hechos, que de pronto no como nosotros nos imaginamos y tengamos la concepción de modelo de ciudad que nosotros queramos, pero yo no puedo estar en acuerdo, sobre todo cuando se ha venido toda esta publicidad negativa frente a la municipalidad, una gran ciudad, la segunda más importante de Antioquia y no lo digo yo, lo dicen todas las cifras, lo dicen todos los ranquin y lo dicen los hechos, yo no puedo permitir que personas de la gobernación, personas del Área metropolitana, SEBASTIAN MATTOS que un gran gestor no solamente de la municipalidad sino que se mueve por todo el valle de la aburra, se valla con la concepción de que aquí no pasa nada, en este tema si debo divergir, que no tal vez no cumplan todas las expectativas que nosotros como corporados tengamos y que nosotros queramos tener muchas más cosas, pero nosotros aquí en esta corporación pasan cosas y cosas muy buenas, el concepto de la nada es totalmente subjetivo, ósea, su nada puede ser una cosa y mi nada puede ser otra cosa, pero para mí ustedes que son también funcionarios públicos, servidores de toda el Área metropolitana, de todo el valle del aburra, considero que en Bello pasan cosas muy buenas y hemos estado ahí al filo del cañón con la seguridad, ¿que nos falta?, claro como a todas las ciudades, a la educación también le hemos apostado, al plan de desarrollo y a pesar de todos los percances que se ha pasado, hemos estado siguiendo construyendo la ciudad que nosotros queremos.

Entonces en ese punto mi intervención era, hombre en Bello pasan cosas muy bellas, hace poco nos acabamos de ganar, nos acabamos no porque eso no fue merito mío, un joven Bellanita se acaba de ganar un premio India Catalina, es son cosas buenas que pasan en Bello y que aquí hemos hecho cosas demasiado buenas como Concejales y hemos sido ponentes de cosas muy importantes, como para decir que no se hace nada y que no va pasar nada, ahora, usted mi compañero ALEXANDER VARELA ARTEAGA, usted es un líder de la municipalidad y así tenemos que incentivar a las personas a no desfallecer, usted SEBASTIAN MATTOS nunca desfalezca por más obstáculos, es que usted sabe,

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 110 de

es que uno tal vez mismo se evalúa, uno no ve las dimensiones de los resultados, pero cuando otros se lo dice usted vera que sí, usted empezó con 5 personas montando bicicleta y vea donde va, entonces hombre aquí si pasan cosas buenas, usted toda esta carrera la ha hecho acá, no desfalezca y aquí van a pasar cosas buenas.

Muchas gracias señor Presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JESÚS OCTAVIO JIMÉNEZ GIL

A usted honorable Concejal JUAN CAMILO CALLEJAS TAMYO.

Entonces tenemos ya por parte de nuevo de los funcionarios de la administración, a la doctora NATALIA de la secretaria de planeación, que nos quiere hacer un aporte importante a todo este debate que hemos tenido hoy en cuestión de este programa de Bellocicleta y que relaciona mucho el proceso de movilidad.

Bien pueda doctora NATALIA VALENCIA tiene la palabra.

TIENE LA PALABRA LA DOCTORA NATALIA VALENCIA

Muy buenas tardes a todo el honorable Concejo y a todos los asistentes al recinto. Mi nombre es NATALIA VALENCIA y funcionaria de la secretaria de obras públicas.

En representación de la doctora ISABEL PÉREZ CARVALO, les quiero dejar sobre la mesa y para tranquilidad a todos los que asisten a esta sesión, que la administración tiene un compromiso serio con sacar adelante todos estos proyectos de ciudad, que no solo nos van a mejorar las condiciones de movilidad a nuestro interior como ciudad sino que son proyectos de tal envergadura, que no solamente van a mejorar la movilidad a nivel regional sino a nivel nacional, nosotros conjuntamente con la secretaria de tránsito, de planeación, con la

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 111 de

gerencia de proyectos y desde obras públicas, tenemos unas mesas instaladas prácticamente semanalmente con el Área metropolitana, con el fin de sacar adelante todos estos proyectos que son para llevarse a la materialización en el corto y en el mediano plazo.

Entonces quiero que queden con la tranquilidad que la administración en cabeza en todos los funcionarios que hacemos parte de ese grupo, estamos trabajando responsablemente, estamos trabajando con el compromiso de sacar adelante todos estos proyectos que sabemos que van a impactar no solamente los beneficios como Bellanitas sino a todas las ciudades que hacen parte de nuestro entorno.

Lo otro que les quería mencionar era una consulta que había hecho el doctor ELBER LEÓN PATIÑO SERNA con respecto a los diseños de las aperturas viales, desde la secretaria de obras públicas les quiero contar que esos diseños ya fueron contratados y ente momento están en una etapa de revisión y ajustes, donde todos con la mesa del comité de movilidad, se está haciendo una revisión y unos ajustes necesarios desde nuestro punto de vista, para que sean unos proyectos integrales y que ofrezcan la mejor alternativa para la movilidad del municipio, yo considero que en cabeza de la doctora NORA, una vez ya estén terminados y revisados por parte de la administración, serán socializados posteriormente con el honorable Concejo si lo consideran necesario.

Esos 2 puntos era los que quería dar como mi intervención el día de hoy, gracias.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JESÚS OCTAVIO JIMÉNEZ GIL

A usted doctora NATALIA VALENCIA y me disculpa ella, pertenece es a la secretaria de obras del municipio.



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 112 de

Entonces empezamos con el compañero SEBASTIAN MATTOS todo este proceso de este debate y con el terminamos entonces, ya nos va dar unas repuestas o algunas inquietudes o a comentar sobre el tema algunas preguntas que generaron los honorables Concejales.

Bien pueda SEBASTIAN MATTOS tiene la palabra.

TIENE LA PALABRA EL DOCTOR SEBASTIAN MATTOS.

Bueno, buenas tardes ya en este momento, nuevamente agradezco el espacio y el tiempo para tratar este tema de gran importancia, como lo dije al principio hago parte de la bici red Colombia, a remisión de todas las organizaciones a nivel país que promovemos el uso de la bicicleta, la cual me hace un llamado que quiero que lo reciban con el mayor respeto posible y es según el ejercicio político que vive en este momento nuestra ciudad, fue que se designó por bici red Colombia hacer este ejercicio, porque en un año de transcurrido el ejercicio político ha pasado la tercera persona encargada de la alcaldía, entonces se teme que de pronto los procesos no se vayan a consolidar, quiero mencionarlo y la única persona de las cuales se les ha socializado la proyección de las ciclo rutas que se tiene, quiero mencionar que no es, digamos, algo poético que salga desde SEBASTIAN MATTOS, sino que desde este momento lo estoy liderando y se está fortaleciendo el equipo de trabajo, pero es que es para que vean ustedes la necesidad de proyectar la ciclo ruta, según los planes que se vienen viabilizando en un equipo de trabajo y el Área metropolitana y la gobernación.

Todos los otros temas son adicionales como lo mencionaba el Concejal CÉSAR BLADIMIR SIERRA MARTÍNEZ, en cuanto a la proyección que se pueda tener con el tiempo, pero desde la alcaldía anterior ya se tenía de pronto designado un prototipo de ciclo rutas que no es simplemente por capricho del diseñador, el arquitecto que lo haya, sino que en realidad existe una encuesta origen, destino y hay un libro que en su momento se lo compartí al Concejal ALEXANDER VARELA

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 113 de

ARTEAGA, y es el plan maestro de la bicicleta 2030, el sistema de bicicletas publicas tiene una proyección no porque lo deseen sino para poder viabilizar este proceso, el cual este sistema de bicicletas públicas para poder tener una proyección según la ciudad y en su momento los funcionarios del Área lo explicaran a mejor forma, pero es poder hacer una conectividad con el sistema masivo de transporte y la centralidad de la ciudad.

El gran problema o el gran temor que se tiene con la 49, es por el gran comercio que se tiene y ese siempre va ser el problema, la dificultad que se tiene con fenilo para poder potencializar más días sin carro, para poder estigmatizar la bicicleta disminuye los recursos o la inversión de los mismos empresarios, entonces yo si invitaría para que replanteen la postura que en su momento el secretario de transito mencionaba, en cuanto no se podría realizar en ese espacio porque va de pronto a generar más caos, pero los invito para que visualicen como es la 49 en este momento con aproximadamente 6 cuadras de parque indebido al lado izquierdo de la vía, donde la ciclo ruta por esta vía generaría una proyección más fácil de la movilidad.

En respecto de los proyectos que nosotros presentamos, es el deseo de no simplemente como la organización proyectar las cosas, sino que en realidad desde cada una de las secretarias que tiene la administración, se pueden proyectar recursos a nivel nacional y la invitación puntual con la vía activa saludable, que la bicicleta nos da la posibilidad a referirnos a medio de transporte, actividad física práctica deportiva, es para que nos demos cuenta los recursos que se están dejando de gestionar para potencializar la vía activa saludable.

Los invito a que ustedes como corporados ingresen a Coldeportes y se den cuenta que al pasar los 500 mil habitantes, tenemos la posibilidad de gestionar recursos a Coldeportes para proyectar la vía activa saludable para que entiendan estas dos partes que se están separando, por eso se hizo la invitación al Área metropolitana en cuanto a lo que se refiere la movilidad en bicicleta como un medio de



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 114 de

transporte, y a Indeportes Antioquia en lo que se refiere a la bicicleta como actividad física y práctica deportiva.

La invitación queda abierta para acompañarlos en procesos que ustedes piensen que desde esta organización se pueden proyectar, los invito y también quedo con el compromiso de compartirles más al detalle para que se apropien un poco más de del lenguaje a lo que se refiere al uso de la bicicleta, para que podamos comprender esa gran diferenciación que hay en el medio de transporte y la actividad física.

Muchas gracias, seguramente se escaparan muchos temas puntuales, agradezco las felicitaciones y los resaltos que hace 4 años venimos recibiendo en este proyecto, en el cual hasta este momento lidero y es un equipo interdisciplinar de 8 personas pero vuelvo y dejo la inquietud, estoy completamente seguro que el ejercicio político parte desde acá y la tarea de ustedes como corporados es poder darle celeridad a esos procesos que en su momento se van hacer, solicito real seriedad y continuidad y agradezco la propuesta que hace CÉSAR BLADIMIR SIERRA MARTÍNEZ, en que para el mes de junio se pueda dar una continuidad del proceso pero si sería muy importante ver por qué se tiene el tema de la 49 o de no ser ese espacio, para no mencionar de que solamente es ahí donde se puede hacer, donde exista la posibilidad de hacer una prueba piloto y darnos cuenta en realidad porque se tiene pensado ese tramo y es porque los usuarios que desde la 5 de la mañana llegan a la estación Bello, toman esa vía en contra vía para llegar hasta la estación Bello y de regreso para sus casas vuelven y toman la 49, en horas pico eso va generar un tráfico mucho más fluido, se tiene la percepción si se saca el transporte público, si se saca el vehículo particular, pero es en realidad que vean la necesidad que las ciclo rutas no vallan hacer simplemente por hacerlas, que no nos pase como en diferentes ciudades de la región y de Colombia, que la construcción de las ciclo rutas es una infraestructuras que no se van a utilizar porque al ciclista del cotidiano no le sirve esa ruta, porque en realidad va generar otro tipo de actividades.

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 115 de

Y para terminar romper el mito de las laderas, el ciclista y el ciclista cotidiano que es el señor que madruga a las 4 de mañana para ir a tu trabajo, él no tiene ningún problema en horas de la mañana en descender de la ladera, pedalear en el valle y al terminar su jornada laboral llegar hasta la ladera, caminar o tomar un transporte alternativo, posiblemente el transporte público o transporte informal, pero para que rompamos ese mito por favor en cuanto a los procesos que se tienen.

Solicito nuevamente que por parte de ustedes hagan en realidad un llamado de atención a los secretarios en el buen sentido la palabra y se proyecten no solamente las ciclorutas sino también lo que la municipalidad pueda hacer, porque no solamente el uso de la bicicleta se refiere a infraestructura que se hace referencia a ciclo rutas o ciclo carriles, sino que la dinámica de la ciudad de nosotros posiblemente no necesite ,mucha infraestructura en muchos lugares pero si necesita pasificación de tráfico, como lo mencione ahora con el ejercicio en la choza MARCO FIDEL SUÁREZ, en zonas adyacentes a instituciones educativas y lo más importante es que voy hacer la invitación, si la casa no se arregla difícilmente los invitados van a llegar arreglar la casa, entonces extender una invitación abierta a los funcionarios, primero para que se vinculen con decensentivar el uso del vehículo porque muchos funcionarios de la alcaldía, que es un gran cantidad viven a un bus, viven a un taxi, viven a 10 minutos caminando y el centro de la ciudad se convierte en un parqueadero diario para los vehículos de los funcionarios y de los ciudadanos.

Nuevamente muchas gracias.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JESÚS OCTAVIO JIMÉNEZ GIL

SEBASTIAN MATTOS a usted muchas gracias porque hoy con este tema generaste un debate bien importante, un debate de ciudad, un debate que es un tema de la movilidad que es bien importante y que hoy lo expreso este programa

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 116 de

está permitiendo visualizar la problemática que hay, la necesidad que tenemos de encontrar soluciones para una mejor calidad de vida en temas de movilidad y la cultura que hoy tiene y que genera este programa de Bellocicleta. Muchas gracias, desearte mucha suerte, no desistas que creo que hoy puedo también dar fe de cuando empezaste y a ver hoy que has evolucionado, el programa ha evolucionado de una manera muy positiva para el Área metropolitana, a usted muchas gracias, a todo el equipo del Área metropolitana muchas gracias, siempre serán bienvenidos, muchas gracias por acompañarnos a todas estas entidades que hoy están involucradas, a nuestros secretarios, a los funcionarios de la administración que bueno que están acompañando estos debates que son importantes, porque creo que así también se convierten en mensajeros y fortalecemos lo que siempre hemos tenido la iniciativa de esta corporación y es el trabajo en equipo nos permite hacer más y mejores cosas.

Con el uso de la palabra la honorable Concejala NUBIA ESTELLA SÚAREZ CARO.

TIENE LA PALABRA LA HONORABLE CONCEJALA NUBIA ESTELLA SÚAREZ CARO.

Presidente yo hice 2 preguntas y aprovechando que el Área metropolitana esta acá, entonces para ver si ellos tiene respuesta a mis 2 preguntas.

Muchas gracias Presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JESÚS OCTAVIO JIMÉNEZ GIL

SEBASTIAN MATTOS tiene o las del Área metropolitana las respuestas a las preguntas de la doctora NUBIA ESTELLA SÚAREZ CARO.

Muchas gracias doctora VIVIANA TOBON tiene la palabra.

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 117 de

TIENE LA PALABRA LA DOCTORA VIVIANA TOBON.

Muchas gracias y será muy breve y concreta en la respuesta.

Sobre las 2 preguntas, sobre la posibilidad de hacer sinergias con los privados, es nuestra ruta, creemos que no hay otra manera distinta de avanzar otra vez de la sinergia y de la posibilidad de unir muchos esfuerzos, de echo nuestro programa de ciclo parqueaderos que no solo son los estacionamientos en equipamientos públicos, sino también en lugares de interés y en las estaciones del metro, estamos avanzando en la estructuración de un proyecto conjunto, identificar que centros comerciales brindan para los ciclistas, universidades, instituciones educativas, equipamientos públicos que tenemos en los municipios y que a veces en la construcción los dejamos olvidados en las condiciones de accesibilidad, entonces cuenten con eso y ese es el rumbo que estamos trazando.

Sobre el cronograma que tenemos de avance, contarles que este proyecto que les presentamos hoy de Bello hace parte de un problema integral para toda la centralidad norte que viene desde el municipio de Barbosa, Girardota, Copacabana y Bello, y lo que va hacer es conectar los municipios del norte con la centralidad del valle del aburra y hace parte de un paquete que estamos trabajando de manera articulada con la gobernación a través de Indeportes, que ya está en proceso, ya cerramos digamos la negociación que hicimos con la empresa Atovial y que nos va ayudar acelerar los diseños, nosotros estaremos recibiendo diseños por parte de ellos en el mes de junio y la idea es que una vez teniendo diseños, arrancamos a contratar obra, entonces creo que para estar aquí en el mes de junio será un muy buen momento para contarles cómo avanza el proyecto, como quedaron los diseños definitivos y ya tener un cronograma mucho más cierto y aterrizado cuando iniciaríamos obra. Si avanzamos rápidamente en todo lo que nos corresponde, estaríamos iniciando obra antes de finalizar el año



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 118 de

esperando terminar en el primer semestre del 2018 y lo mismo les contaríamos en relación como iríamos en expansión del sistema en cicla.

Y ya para finalizar yo quisiera pues dejar un mensaje de esperanza en este recinto, creo que las cosas si se pueden hacer y si se van hacer y depende de lo que todos nosotros podamos hacer, que SEBASTIAN MATTOS no pierda la persistencia y la esperanza y ese ímpetu que lo lleva a impulsarnos a todos hacer las cosas, que nosotros como funcionarios públicos encargados de la gestión estemos muy centrados y trabajemos de una manera articulada, metódica, decidida, ordenada, que no desperdiciemos tiempo y que no desperdiciemos esfuerzo y que ustedes en este escenario tan importante para la democracia y para la gestión del municipio nos estén acompañando, también nos estén llamando al orden cuando vean que de pronto vamos un poco lento porque esto es un objetivo de todos y es un propósito conjunto para todos.

Y agradezco profundamente, es la primera vez que estamos en un Concejo municipal que ha dedicado tanto tiempo al tema de la movilidad activa, siempre nos dan una hora, nos dan media hora, nos dan dos horitas, pero realmente les agradecemos el interés y el habernos invitado. Y cuenten con el Área metropolitana para el desarrollo de este proyecto.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JESÚS OCTAVIO JIMÉNEZ GIL

A usted doctora VIVIANA TOBON muchas gracias, su equipo siempre tendrán las puertas abiertas desde esta corporación para tratar temas de ciudad tan importantes para ella.

Muchas gracias a todos.

Señor secretario continuemos con el orden del día por favor.



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 119 de

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ.

Con mucho gusto.

4. COMUNICACIONES

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JESÚS OCTAVIO JIMÉNEZ GIL.

Tenemos comunicaciones sobre la mesa señor secretario.

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ.

No tengo señor Presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JESÚS OCTAVIO JIMÉNEZ GIL.

¿Algún honorable Concejal?

Continuemos con el orden del día señor secretario.

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ.

5. PROPOSICIONES.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JESÚS OCTAVIO JIMÉNEZ GIL.

Proposiciones.



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 120 de

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ.

No tengo en la mesa.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JESÚS OCTAVIO JIMÉNEZ GIL.

Continuemos con el orden del día señor secretario.

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ.

6. ASUNTOS VARIOS.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JESÚS OCTAVIO JIMÉNEZ GIL.

En asuntos varios, ¿algún honorable Concejal?

Con el uso de la palabra el honorable Concejal BASILISO MOSQUERA ÁLVAREZ.

TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL BASILISO MOSQUERA ÁLVAREZ.

Gracias señor Presidente.

Un saludo para la mesa, para los invitados, para los corporados.

Hombre yo quería tocar el tema que toco el honorable Concejal ALEXANDER VARELA ARTEAGA, de verdad que me dejo un poquito preocupado, pero entonces vamos a plantear el tema y en otra sesión que haya la mayoría de los corporados lo tocamos, porque nosotros aquí si tomamos decisiones, claro, que

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 121 de

hacemos aquí doctor ALEXANDER VARELA ARTEAGA, si nosotros aquí si tomamos decisiones, entonces yo si quiero que toquemos el tema porque el tema es preocupante, el tema de verdad lo deja a uno como corporados como maluco y si nosotros no le vamos a cumplir, no le cumplimos a la ciudad y nosotros todas las decisiones, todas las decisiones que toma nuestro jefe, porque nosotros las avalamos, y si nosotros entonces las avalamos es porque tomamos decisiones pastor, entonces ese tema si hay que tocarlo y ese tema hay que ventilarlo aquí dentro de la plenaria porque entonces nosotros no estamos cumpliendo con las funciones que nos dan nuestros electores, entonces yo sí creo que tenemos que tocar el tema pastor.

Muchísimas gracias.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JESÚS OCTAVIO JIMÉNEZ GIL

A usted honorable Concejal BASILISO MOSQUERA ÁLVAREZ.

¿Algún otro honorable Concejal en asuntos varios?

Continuemos con el orden del día señor secretario.

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO CARLOS ARTURO CARMONA RODRÍGUEZ.

Está agotado señor Presidente siendo las 12:25 PM.



Acta N° 016 del 06 de Marzo de 2017 122 de

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE JESÚS OCTAVIO JIMÉNEZ GIL

Agotado el orden del día citamos para mañana marzo 7 de 2017 a las 8 de la mañana.

Muchas gracias, feliz y bendecido día para todos.

Honorable Concejal JUAN CAMILO CALLEJAS TAMYO que Dios lo bendiga y que cumpla muchos años más y que tenga salud y prosperidad en su vida y en toda su vida cotidiana muchas gracias.

Jesús Octavio Jiménez Gil

Presidente

Carlos A Carmona Rodríguez

Secretario

Johan Sebastián López Cañas

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: concejobello@gmail.com

www.concejodebello.gov.co/nv/