



Acta N° 169 del 11 de Noviembre de 2018 1 de 7

## **SECRETARÍA DEL CONCEJO MUNICIPAL**

### **DE BELLO**

#### **ACTA NÚMERO 169**

**FECHA:** 11 DE NOVIEMBRE DE 2018  
**HORA:** 07:03 AM  
**LUGAR:** RECINTO DE SESIONES DEL CONCEJO

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

Buenos días.

Tenga la bondad señor Secretario de leer el orden del día.

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO BORIS LEÓN RIVERA MORENO**

09 de Noviembre de 2018.

Hora: 07:03 minutos.

El siguiente es el orden el día.

1. VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM
2. ADOPCIÓN Y APROBACIÓN DEL ACTA CORRESPONDIENTE AL DÍA 10 DE NOVIEMBRE DE 2018.
3. INTERVENCION DE LA DOCTORA DEISY JOHANA TORRES SECRETARIA DE MOVILIDAD Y SU EQUIPO DE TRABAJO. TEMA: INFORMA DE GESTION AÑO 2018
4. COMUNICACIONES
5. PROPOSICIONES
6. ASUNTOS VARIOS

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: [concejobello@gmail.com](mailto:concejobello@gmail.com)

[www.concejodebello.gov.co/nv/](http://www.concejodebello.gov.co/nv/)



Acta N° 169 del 11 de Noviembre de 2018 2 de 7

Está leído el orden del día señor Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

Tenga la bondad de verificar el quórum.

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO BORIS LEÓN RIVERA MORENO**

**Honorable Concejal:**

NICOLÁS GILBERTO MARTÍNEZ GONZÁLEZ	Presente
EDWIN ALEXANDER BUILES TORO	Presente
CÉSAR BLADIMIR SIERRA MARTÍNEZ	Presente
YULIETH LORENA GONZÁLEZ OSPINA	Presente
BASILISO MOSQUERA ÁLVAREZ	Presente
JOSÉ ROLANDO SERRANO JARAMILLO	
JUAN CAMILO CALLEJAS TAMAYO	Presente
ELBERTH LEÓN PATIÑO SERNA	Presente
JESÚS OCTAVIO JIMÉNEZ GIL	Presente
MANUEL ANTONIO OQUENDO GIRALDO	Presente
MAURICIO ALBERTO MEJÍA OCAMPO	Presente
GABRIEL JAIME GIRALDO BUSTAMANTE	Presente
JUAN DAVID MUÑOZ QUINTERO	
JOHN DAIVE JARAMILLO LÓPEZ	Presente
NUBIA ESTELLA SÚAREZ CARO	Presente
JESSICA JOHANNA ARANGO ARBOLEDA	
LUIS CARLOS HERNÁNDEZ GIRALDO	
CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GÓMEZ	Presente
ALEXANDER VARELA ARTEAGA	Presente

Señor Presidente hay quórum suficiente para deliberar y para decidir.

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: [concejobello@gmail.com](mailto:concejobello@gmail.com)

[www.concejodebello.gov.co/nv/](http://www.concejodebello.gov.co/nv/)



Acta N° 169 del 11 de Noviembre de 2018 3 de 7

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

En consideración en el orden del día, se abre la discusión, anuncio que va a cerrarse, queda cerrada, ¿aprueban Honorables Concejales?

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO BORIS LEÓN RIVERA MORENO**

Si Ha sido aprobado señor Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

Le damos desarrollo al orden del día señor Secretario.

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO BORIS LEÓN RIVERA MORENO**

2. ADOPCIÓN Y APROBACIÓN DEL ACTA CORRESPONDIENTE AL DÍA 10 DE NOVIEMBRE DE 2018.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

En consideración la adopción del acta correspondiente al día de ayer 10 de Noviembre, se abre la discusión, anuncio que va a cerrarse, queda cerrada, ¿aprueban Honorables Concejales?

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO BORIS LEÓN RIVERA MORENO**

Ha sido aprobada señor Presidente.



Acta N° 169 del 11 de Noviembre de 2018 4 de 7

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

Continuemos con el orden del día.

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO BORIS LEÓN RIVERA MORENO**

3. INTERVENCION DE LA DOCTORA DEISY JOHANA POSADA TORRES  
SECRETARIA DE MOVILIDAD Y SU EQUIPO DE TRABAJO  
TEMA: INFORME DE GESTION AÑO 2018

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

Queremos darle la más cordial bienvenida a usted Doctora Deisy Joanna, a todo su equipo de trabajo le pedimos por favor a los compañeros de la Secretaria de Movilidad en este costado, que es el espacio para nuestros invitados agradecerle que estén con nosotros en la mañana de hoy, Doctora la dinámica de la sección es la siguiente:

La presentación correspondiente por parte de ustedes, posteriormente le damos paso a las inquietudes o preguntas de Los Honorables Concejales, y regresamos a ustedes para el uso de la palabra para que ustedes le den las respuestas correspondientes, dentro del orden del día quedo la participación si usted a bien lo tiene de alguno de su equipo de trabajo, en caso que usted necesite apoyarse en alguno de ellos puede hacerlo solicita la palabra a la Presidencia, se le concede nos da el nombre completo y cargo para que quede en las grabaciones correspondientes de nuevo bienvenida tiene usted el uso de la palabra.

**TIENE LA PALABRA LA DOCTORA DEISY JOHANA POSADA TORRES SECRETARIA DE MOVILIDAD**

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: [concejobello@gmail.com](mailto:concejobello@gmail.com)

[www.concejodebello.gov.co/nv/](http://www.concejodebello.gov.co/nv/)



Acta N° 169 del 11 de Noviembre de 2018 5 de 7

Bueno muy buenos días primero que todo para la mesa directiva, saludo a nuestro Honorable Concejal a nuestros Honorables Concejales muchas gracias por la invitación y al cuerpo directivo mío quien me acompaña hoy.

Lo primero que quería hacer era presentarle a todos los que tenían dudas sobre mí, mi nombre es Deisy Joanna Posada yo soy Ingeniera Civil, soy egresada de la universidad Nacional aproximadamente hace 5 años en esta misma Universidad realice mi especialización en vías y transporte hace 4 años de allá también tengo un titulo de maestría, has 3 años tengo una candidatura un Doctorado en Estados Unidos, entonces hay quería como que resaltar primero, que tenias la opción para optar a este título de ser Secretaria de movilidad del Municipio, de igual manera he participado en muchos proyectos en la Secretaria de Movilidad de Medellín, allá fue donde me forme todos estos años antes de venir a trabajar donde ustedes.

Lo primero que vamos hacer es presentarles un video, de todo lo que hemos logrado todos estos 3 meses que llevo yo en el cargo en la Secretaria de Movilidad y posteriormente comenzare con todo el Informe de Gestión.

Bueno en este video les describo pues, que hemos logrado en estos 3 meses que he estado acá en la Secretaria y ya posteriormente les voy a dar la rendición

Bueno entonces dentro de nuestro Plan de Desarrollo en la Secretaria de movilidad, nos enfocamos en los proyectos de semaforisacion señalización y amueblamiento movilización Vial para diseños de ciclo rutas y andenes, movilidad segura y vigilancia en control todo esto enmarcado en el programa de inteligencia vial y movilidad segura, todos estos programas están orientados en aras de reducir o mantener la meta de 11,3 muertes por cada 100.000 cien mil habitantes.

El primer proyecto es el de semaforisacion y señalización, la primera actividad que era tener 25 nuevos semafóricos nuevos el valor esperado era de 25 pero nosotros el valor logrado a septiembre de 2018 es un valor de 36 e lo esta meta es una meta de mantenimiento la cual se ha logrado mediante la adquisición de la instalación de todo el software en licencias central en

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: [concejobello@gmail.com](mailto:concejobello@gmail.com)

[www.concejodebello.gov.co/nv/](http://www.concejodebello.gov.co/nv/)



Acta N° 169 del 11 de Noviembre de 2018 6 de 7

cuanto al otro proyecto también de semaforización tenemos 10 cruces viales amoblados esta parte de los cruces viales amoblados es diferente a la de nuevos semafóricos un cruce vial se constituye es que tenga toda la base vial para fijación de los soportes que tenga todo el corte pavimento que tenga la instalación de cajas de paso la meta para el año 2018 es de (3) tres cruces he el valor que hemos logrado fue un cruce semafórico que está a punto de aperturarse en nuevo milenio la Diagonal es 55 con la Avenida 40 para este próximo trimestre ya estamos en el procesos de contratación para hacer la nueva destinación de donde se va hacer el próximo semáforo, en estas mismas Actividades de semaforización y señalización tenemos el mantenimiento de 61 intersección que son los cruces semafóricos que tenemos en el Municipio toda esta meta es de mantenimiento preventivo este se hace pues por todo el personal técnico de la Secretaria de Movilidad a septiembre de 2018 se ha mantenido las 61 intervenciones semafóricas entonces hemos cumplido a cabalidad con esta meta

En cuanto a la parte de señalización la meta para este año 2018 son 12 kilómetros he este año no se ha hecho no se ha pintado ningún kilometro he nosotros ya nos encontramos en todo el proceso de contratación ya la semana pasada fue aprobado por la Jurídica de igual manera con el procesos de semaforización acá lo que pensamos adicional hacer, es un estudio de señalización porque si bien se venía pintando el Municipio sin ningún estudio y no se tenía en cuenta que si nosotros hacíamos todo esto sin señalización estamos vulnerando la ley 769 lo cual nos permite he a mí como Secretaria que estoy a cargo me iba a encubrir a mí en una sanción disciplinaria por lo tanto antes de contar volver a pintar esto y yo estoy o cualquier calle por píntala se va hacer primero todo el estudio antes de comenzar toda la pintada la señalización en este tema de la señalización es importante decir que este año si nos estamos cerciorando que se vaya a pintar con una pintura plástico en frio que se vayan a tener unas micro esferas que permitan que efectivamente la accidentabilidad baje y no que sigamos pintando con todas estas pinturas acrílicas que se nos están borrando en 3 meses.

El presupuesto que se ha utilizado en todo este proyecto de semaforización y señalización y amueblamiento vial se tenía un presupuesto de 1.100.000

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: [concejobello@gmail.com](mailto:concejobello@gmail.com)

[www.concejodebello.gov.co/nv/](http://www.concejodebello.gov.co/nv/)



Acta N° 169 del 11 de Noviembre de 2018 7 de 7

mil cien millones a la hora de pedir las disponibilidades se obtuvo un presupuesto de 1.84 mil ochenta y cuatro, efectivamente hemos tenido muy poca ejecución en esto pero ya tenemos todo el proceso la contratación aprobada por Jurídica en todo este tema de señalización he adicional , he logramos hacer una gestión para inyectar unos recursos de 400 millones lo cual nos va permitir hacer como les dije el estudio y que no a nosotros nos acarre una sanción disciplinaria como Secretaria y aumentar así el kilometraje de vías

Otro proyecto que tenemos dentro de esto es la gestión para el diseño y construcción de ciclo rutas y andenes son aproximadamente son 3,6 kilómetros de rutas en la parte urbana, mas 2,8 que se van a tener en el Polideportivo Tulio Ospina, este proyecto como mirábamos en el video ya se hicieron todos los recorridos, se encuentran en todo un procesos de socialización con toda la comunidad, había una fecha inicial era a principios de diciembre pero por parte del área Metropolitana nos manifiestan que tienen un problema en todo el proceso de la contratación de la interventoria por eso el proceso no se ha podido iniciar la construcción de toda esta, sin embargo el proyecto ya está aprobado y es un proyecto que nos va a tener a nosotros, en el que nosotros no vamos a tener que pasar ningún presupuesto sino que el área Metropolitana nos van a dar a nosotros son aproximadamente 5000.000 cinco mil millones de pesos 3.600 en los 3,6 kilómetros más 1.200 de una estancia saludable, es un proyecto muy beneficioso para la ciudad, nosotros aproximadamente, contamos con el que el 29% de las personas en el reparto o modal producto de la encuesta origen destino encontramos que 29% de las personas de nuestro Municipio caminan, entonces tenemos el porcentaje más alta del área Metropolitana de caminata y es un porcentaje que no queremos perder no queremos que ese 7% que nos dio distribución porcentual del auto nos vaya a acrecentar.

Acá tenemos el mapa de la ciclo ruta vemos que lo que va hacer es una conexión desde la estación Bello hasta la estación niquia, la ciclo ruta yo hice el recorrido con ellos, en algunas partes la ciclo ruta va compartida por la mitad de los carriles en otras va solo el carril izquierdo, ella inicia por toda la calle 45 por toda la calle 45, llega por toda la calle 49 finalmente baja por

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: [concejobello@gmail.com](mailto:concejobello@gmail.com)

[www.concejodebello.gov.co/nv/](http://www.concejodebello.gov.co/nv/)



Acta N° 169 del 11 de Noviembre de 2018 8 de 7

la 51 para finalmente llegar a la plaza de mercado y de ahí conectar a la estación niquia.

En cuanto al proyecto, otra de nuestras líneas temáticas es toda la parte del proyecto cultural movilidad vivo seguro, dentro de este proyecto tenemos capacitaciones en la vía, se tenía presupuestado para todo este cuatrienio 448 capacitaciones para los diferentes actores de la movilidad para el 2018 teníamos una meta de 106 capacitaciones hasta a la fecha a corte de septiembre hemos hecho 137 lo cual nos da como resultado que ya hemos superado la meta de ejecución para este año.

Estas son unas fotos de las diferentes capacitaciones que hacemos nosotros en la vía, las capacitaciones consisten en que ellos acompañados por parte de agentes de tránsito profesionales se les hace una parada en la que se les explica pues al conductor que solo va a parar 15 minutos, que no se le va a hacer ninguna infracción y por medio de personal calificado o por medio de gestores de movilidad, se les recuerda a ellos todas las normas básicas de conducir y se les recuerda como no conllevárselas no hacerlas cumplir pues puede poner en riesgo su vida.

He enmarcado en este mismo proyecto de movilidad tenemos todo un plan de comunicaciones de cultura, el plan de comunicaciones antes de la Secretaría de Movilidad pues debo decir que antes estaba muy pobre ahora con nuevo apoyo que nos entro con la comunicadora lo hemos acrecentado hemos estado saliendo en programas como sinergia informativa esta semana también estábamos en nos cogió la noche, y realmente nos hemos dado mucho a conocer en otros Municipios, he esta semana como anécdota les cuento que nos resaltaron a nosotros por todo el tema que la reincidencia solo envidado lo hacía y se le hizo el llamado a la ciudad de Medellín de porque no estaba implementando, y en Bello ya habíamos comenzado con todo este tema.

Estas son fotos de todos los programas, así como en el video los vimos aquí tenemos toda la conmemoración de los 300 pequeños agentes de tránsito vemos también el parque temático, este parque temático básicamente es que el niño experimente como si fuera una vía es una ruta vial al niño en

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: [concejobello@gmail.com](mailto:concejobello@gmail.com)

[www.concejodebello.gov.co/nv/](http://www.concejodebello.gov.co/nv/)



Acta N° 169 del 11 de Noviembre de 2018 9 de 7

el salón de clase por primero se le da pues la parte de teórica por parte de unos asesores de movilidad, se le explica como el uso del casco, como el uso de la cebra, el uso del peatón, nosotros desde la Secretaria de Movilidad apostamos por los niños porque realmente entendimos que hace mas un niño diciéndole a un papa, papa ¿porque no llevas el casco? ¿Porque me llevas al colegio sin casco? Que realmente yo con un agente de tránsito o con una infracción entonces este año en todo este tema de la cultura de movilidad el tema está muy ligado a los niños nosotros queremos atacar a la primera infancia y que ellos sean los que en realidad que ellos expliquen todo nuestro informe, toda nuestra cultura, todas nuestras normas básicas.

He aquí vemos como hemos cumplido el 100% de nuestra estrategia de comunicación como les venía contando con todo el tema de las vallas publicitarias, los pasacalles todas las entrevistas que hemos realizado en diferentes medios diariamente mi comunicadora envía un boletín de todo lo que estamos haciendo en la Secretaria, acá dentro de este mismo plan de acción tenemos que vemos contar con 4 semanas de la seguridad vial, para la semana de seguridad vial de este año tenemos el día de mañana yo les voy a pasar un acuerdo el cual espero me colaboren.

Nosotros este año buscamos hacer algo diferente con la seguridad vial, entonces aproximadamente hace dos meses nos reunimos con una asociación latinoamericana ellos son representados por el tema de la ONU por el tema de la agencia de Seguridad Vial, queremos hacer el primer foro de seguridad vial he pues latinoamericano pues valga la pena aclararlo acá en el Municipio de Bello, vamos a contar con diferentes entidades académicas, vamos a contar con el Presidente de la ONU a nivel de Latinoamérica y con la Directora de la agencia vial, esto está programado para la 4° semana, nosotros queremos resaltar a Bello en toda la parte académica he eso es lo que he tratado de hacer en ese periodo, por lo mismo yo les contaba cual era mi experiencia porque es hora de dejar de ver la seguridad vial como un montón de estadísticas y un montón de programas, entonces necesitamos empezar a ver si eso si le está aportando o no a nuestro Municipio.

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: [concejobello@gmail.com](mailto:concejobello@gmail.com)

[www.concejodebello.gov.co/nv/](http://www.concejodebello.gov.co/nv/)



Acta N° 169 del 11 de Noviembre de 2018 10 de 7

Dentro de este mismo programa, tenemos constituir 400 patrullas viales para todo el cuatrienio el valor esperado para el 2018 es de 30 hasta el tercer trimestre ya hemos logrado 25 patrullas viales, básicamente este programa consiste en que los alumnos de 10 y 11 como parte de su programa de alfabetización, presten un servicio social a la entrada y salidas de colegios, todo esto pues acompañado por agentes de tránsito profesionales, acá podemos ver una imagen de los chicos a las entradas y salidas de los colegios, el valor presupuestado para todo este proyecto de cultura de la movilidad es de mil treinta un millones (1.31) millones, estamos ya ejecutando el 100% de todo el proyecto adicionalmente pues lo que nos está faltando en todo este tema de la cultura y movilidad es un túnel de las sensaciones pues porque también queríamos abarcar la parte grande no no ha sido mucho más enfocado a los niños pero también la parte grande la vamos abarcar con el túnel de las sensaciones.

Estos dos programas vamos hacerles la convocatoria, o sea hay un programa a donde todos los gestores públicos, donde todos los programas públicos con nuevas innovaciones han logrado hacer algo entonces este túnel de los sentidos y el programa de la ruta vial vamos a lanzarlo para promoverlo como algo innovador como algo que nunca se había hecho en ninguna otra ciudad.

En el proyecto de vigilancia y control de la movilidad, teníamos una alianza con la empresa terminal de transporte de Medellín para todo el tema de la zona ser que es un tema que es de mucho interés para ustedes, como producto como resultado de este estudio que nos arroja, nos arroja que una vez considerando el tema de las ciclo ruta y una vez considerando todas las intervenciones que se le iban hacer al Parque Santander, realmente no nos iba a quedar para ejecutar en un 20% de la zona ser efectiva que había arrojado el estudio que producto de esto yo tomo la decisión de estudiar otras zonas por lo cual le sugiero a terminales de Medellín que estudiemos las zonas rosas Del Municipio como son las zonas del barrio Obrero, el barrio cabañas por lo tanto este tema de la zona ser va a volver a comenzar el estudio porque realmente lo primero era que yo no iba a tener zonas para ejecutar producto de lo que les digo se habían planteado por toda la calle 51 por toda la carrera 49 lo mismo en la parte que se peatonalizo del parque

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: [concejobello@gmail.com](mailto:concejobello@gmail.com)

[www.concejodebello.gov.co/nv/](http://www.concejodebello.gov.co/nv/)



Acta N° 169 del 11 de Noviembre de 2018 11 de 7

entonces ya no iba a tener estas zonas y adicionalmente a esto la capacidad de pago la elasticidad a el precio que tenían los usuarios de estas zonas, no era la adecuada básicamente estábamos encontrando que este proyecto no era rentable en estas zonas que se habían estudiado, por lo tanto se decide estudiar una zona donde las personas tengan una capacidad de pago mayor para poder ver esto rentable porque si no este programa se nos iba a convertir en que para controlar el mal parqueo el Municipio iba a tener que disponer de 200.000,000 doscientos millones aproximadamente mensuales pero no íbamos a recibir si no 10,000.000 diez millones de rentabilidad por lo tanto se decide estudiar en una zona para tratar de tener mayores fondos para la Secretaria.

En cuanto al tema de los operativos teníamos proyectados aproximadamente 5.000 cinco mil operativos en toda el cuatrienio en lo que va logrado del año eran 1.250 mil doscientos cincuenta por año, este año hemos hecho aproximadamente 2.100 lo que nos da para el 2018 en septiembre un aproximado de 5.976 cinco mil novecientos setenta y seis es decir que ya superamos toda la meta del año superamos toda la meta del cuatrienio, en este mismo programa de vigilancia y control tenemos todos los operativos de embriagues, en lo que va corrido del año hemos hecho 4.724 pruebas por alcohosensor los cuales han salido 114 pruebas positivas viéramos en el video que nos habían salido se re nueces o sea que la personas se habían negado a realizar la prueba para nosotros fuera de que estos operativos de embriagues resultan como una parte de control muy grande o sea es decir que hemos salvado aproximadamente 114 personas en lo que va corrido del año considerando que hubieran podido tener un accidente pues también un ingreso para la Secretaria de Movilidad porque estamos hablando que la prueba más bajita vale 5.000.000 cinco millones de multa y la renuencia por ejemplo cada renuencia vale 30, 000.000 treinta millones de pesos entonces se constituyen en 2 factores importantes para nosotros una parte de control y una parte de ingresos.

En este mismo programa de vigilancia y control hemos entregado conforme bicicletas, entregamos 5 bicicletas nuevas toda la dotación para los agentes de tránsito en el tema de la ciclo vía, para nosotros era muy importante que se hubiera institucionalizado este proyecto que ellos fueran debidamente

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: [concejobello@gmail.com](mailto:concejobello@gmail.com)

[www.concejodebello.gov.co/nv/](http://www.concejodebello.gov.co/nv/)



Acta N° 169 del 11 de Noviembre de 2018 12 de 7

uniformados por lo tanto conformamos una patrulla de ciclo vía de la cual esta todos los domingos esta los martes y los jueves en la noche adicional a esto, tenemos en este mismo proyecto, 3 cámaras de foto detección el valor esperado para este año era de 3 hemos logrado 2 este tema de las cámaras de foto detección no se ha cumplido la meta de la otra cámara pues producto de la resolución 718 del 22 de marzo del 2018 ella nos establece que debemos demostrarle al ministerio de transporte que debemos tener todos los estudios en los cuales si demostramos que no queremos es recaudar el dinero de la gente, si no que estamos abocando a disminuir algo.

Lo primero es que esto siempre lo hemos evocado desde la parte de la accidentabilidad, pero entonces para cumplir la resolución son dos pasos:  
. el primero es entregar el estudio de todas las 5 cámaras que se tienen en toda la avenida regional, pero antes de que este estudio nos lo reciban nosotros como municipio tenemos que tener listo el plan de seguridad vial.

En años anteriores la Gobernación regalo a 94 Municipios este plan no se por diversas causas nosotros nos ¡dormimos! y no mandamos una simple cuarta carta para que nos lo hicieran, entonces nos toco comenzar a desarrollarlo tenemos plazo hasta el 12 de diciembre para hacerlo fue un tema que comencé a tocar desde que entre a la secretaria, ya el plan de seguridad vial lo tenemos, lo desarrollamos en estos tres meses con mis Ingenieros lo tenemos hecho, lo vamos a presentar porque si no básicamente lo que vamos hacer es que se nos van a apagar las cámaras y ya las siguientes presentaciones se van a poder dar cuenta que esto constituye un importante recaudo para la Secretaria.

En este mismo programa de vigilancia y control esta toda una central de monitoreo y control de la movilidad, para dar cumplimiento a esta meta tenemos la plataforma cratos esto es en alianza con weis mediante lo que esta plataforma lo que nosotros podemos estar viendo en vivo como la ciudad se va congestionando y descongestionando yo puedo ir mirando el rango de velocidad que va teniendo el Municipio, y así yo puedo detectar que zonas voy mandando mis agentes, si bien esta plataforma ha sido buena pues no nos ha dado como la utilidad que tanto queremos por eso

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: [concejobello@gmail.com](mailto:concejobello@gmail.com)

[www.concejodebello.gov.co/nv/](http://www.concejodebello.gov.co/nv/)



Acta N° 169 del 11 de Noviembre de 2018 13 de 7

buscamos hacer un convenio con otra empresa, vamos a comenzar una prueba piloto, es la misma empresa del sistema de tráfico de Bogotá, esta nueva plataforma lo que nos va a permitir es que mediante la instalación de cámaras es estar constantemente haciendo controles de conteo vehiculares y así de esta forma yo estar verificando un tiempo real el flujo vehicular e adicional a esto esta misma prueba piloto va traer un tema de las comprenderás electrónicas, he nosotros desde la Secretaria de Movilidad estamos tratando de blindarnos en todos los procesos que todos sean muy transparentes y que no haya forma de nunca alterar un comparendo.

En este programa la prueba piloto de chatarrización obedeciendo la ley 1730 del 2004 este año ya tenemos la meta cumplida sin embargo esta ley pues ha tenido unos altibajos porque desde el Ministerio no tiene completamente toda la reglamentación entonces estamos estudiando como otros Municipios han logrado implementarla, lo que sucede con esta ley es que si bien es cierto nosotros nos encargamos de hacerle todas las improntas a los vehículos, de sacar todo el estado de publicarlo, y de ver aproximadamente de esta primera lista de mil vehículos cuantos se van a chatarrizar pues ella no me reglamenta yo que debo hacer con esta plata, es decir uno de esos vehículos le debía impuestos a ENVIGADO otro le debía impuesto a BELLO y otro tenía que subsanar otro tema de multas, la ley no me dice a mi yo si debo crear una cuenta yo a quien le pago primero a quien le pago después que hago con el resto de la plata siguiente esto es ya un tema más arriba un tema ministerial, sin embargo hay Municipios que si lo están logrando llevar a cabo pues vamos a hablar con ellos que si uniéndonos todos los Secretarios del Área Metropolitana logramos hacer algo con todo este tema de chatarrización.

Tenemos la dotación de equipos móviles, teníamos el valor esperado para el año 2018 de 20 este año lo superamos entregamos 45 radios nuevos los cuales me han permitido a mi aumentar la operatividad adicional a esto estos radios con que fueron dotados los Agentes de Tránsito cuentan con todo un sistema de GPS lo cual me permite verificar a mi si el punto en el que yo los envié si están o no en ese punto se van así la meta este muy superada se va acabar de comprar todos los radios para todos los agentes, por que el tema de los radios básicamente es un tema de dotación, en toda

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: [concejobello@gmail.com](mailto:concejobello@gmail.com)

[www.concejodebello.gov.co/nv/](http://www.concejodebello.gov.co/nv/)



Acta N° 169 del 11 de Noviembre de 2018 14 de 7

esta misma parte de dotación de equipos móviles así ya no haga parte de la meta de plan de desarrollo, como producto de Gestión logramos tener 200. Millones más también para este rubro de vigilancia y control, lo que vamos hacer es que vamos a dotar a los Agentes de Transito con todo a un sistema de cámaras, para nosotros para ellos y para la comunidad es muy importante que todos los procesos tengan la transparencia adecuadas, que en el momento en que a mí un funcionario valla a reclamarme, yo pueda tener el procedimiento grabado y en verdad saber, a veces el ciudadano siempre tiene la razón, pero a veces también el ciudadano no le gusta que uno no le ayude mandan a mis agentes de tránsito a componentes disciplinarios, que no iban ni al caso entonces producto de esto vamos también a blindarnos por este lado.

Tenemos dentro de este mismo proyecto, que 60 funcionarios apoyen el plan esta meta a estado cumplida a cabalidad desde diferentes instancias sea des de la parte de gestión documental, sea desde la parte técnica, desde la parte operativa todos los funcionarios apoyan todo el plan de desarrollo, estamos en aras de estar mirando todas las líneas para darle el cumplimiento, para este proyecto tenía un presupuesto 1.800 millones de pesos al momento de tener la disponibilidad presupuestal nos dieron cdt por 1.700 se han ejecutado el 97% del proyecto, ahora tenemos el acuerdo Municipal 02 de 2018 la amnistía para los morosos la cual se les decía a ellos que si pagaban antes del 31 de agosto se les descontaba el 90% de intereses, como bien he sabido este proyecto fue declarado con nulidad, pero se declaro nulo la primera semana de septiembre, así que ya habíamos logrado hacer todo el recaudo aproximadamente se recaudaron 4.000 mil millones de pesos, una vez después de que se haga la distribución entre la concepción, el simi, el Rut, y el polca para el municipio le tocan 1.400 millones de pesos este año hemos recibido adición producto de esta amnistía de 600. Millones de pesos, nos quedan faltando otros 700. Millones he desde la Secretaria de Hacienda una vez ellos verifiquen que el dinero que nos habían presupuestado, fue llevado a cabalidad pues nos hacen el desembolso de la adición de esto de este resto de dinero, cabe aclara que todo este dinero es de destinación especifica nosotros siempre hacemos uso de el articulo 160 a la ley 169 cierto la cual me dice a mí que todo el tema de las multas hay que diferencia r que una parte que me dentra a mi

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: [concejobello@gmail.com](mailto:concejobello@gmail.com)

[www.concejodebello.gov.co/nv/](http://www.concejodebello.gov.co/nv/)



Acta N° 169 del 11 de Noviembre de 2018 15 de 7

por toda la documentación por cuando yo cambio una placa por todos los tramites y otra cosa es el tema de multas la destinación específica es en cuanto a multas, esto hacia parte de multas por lo tanto si debe entrar a mí como destinación específica, les recuerdo que toda esta destinación específica me habla a mí de 5 componentes en que yo debo invertir la plata es en dotación de equipos electrónicos, en combustible en planes de seguridad vial y en tema de Educación.

Estos son el numero de trámites que se hacen en la Secretaria vemos que siempre estamos haciendo alrededor de 2800 por mes a toda la gente pues se le hace toda la accesoría adecuada y se le da todo el cumplimiento,

Acá vemos todos los ingresos que recibe la Secretaria de Transito mes a mes aproximadamente nosotros en la Secretaria de Transito una vez se hace toda la distribución entre la concepción entre el dinero que debe ir al Ministerio, y ya el dinero que queda a nosotros, estamos recibiendo 700. Millones mensuales por mes.

Hoy si les puedo hablar ya del plan de contingencia porque ya hoy si llevo un mes y podemos ver las cifras y lo que hicimos con él, he tuve 16 agentes de tránsito suspendidos producto de esto, nos pues nos preguntamos que podíamos nosotros hacer para que no se me fueras a mí a perder la operatividad del Municipio, como les decía muy rápidamente, nosotros hicimos una redistribución de los turnos de trabajo, estamos teniendo por turno 15 Agente de tránsito, los operativos aquí perdón me faltó un 1 no son 40 si no 140 se han hecho aproximadamente 4 operativos por día estos operativos que se hacen por día son en cuanto al pico y placa, en cuanto al servicio de transporte informal, en cuanto a transporte público, he acá cabe resaltar, les voy a mostrar esta grafica y ahora me devuelvo si nosotros pudiéramos traducir la efectividad de los operativos y la objetividad de la Secretaria en términos de comparendos podríamos ver que en septiembre habíamos hecho 7.300 comparendos y en octubre con menor número de Agentes de tránsito de con una buena organización hicimos 10.mil comparendos o sea que tuvimos un incremento del 32% en el cual nos lleva y aun así comparando a octubre del año pasado con octubre del año anterior pues también vemos un incremento por que pasamos de 9. Mil a 10. Mil entonces

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: [concejobello@gmail.com](mailto:concejobello@gmail.com)

[www.concejodebello.gov.co/nv/](http://www.concejodebello.gov.co/nv/)



Acta N° 169 del 11 de Noviembre de 2018 16 de 7

eso nos deja el sabor de que no solo superamos el tema de la contingencia, si no que aumentamos la operatividad, porque superamos como íbamos porque uno siempre compara mes a mes año a año, entonces octubre de este mes con octubre del año pasado pues aumentamos todo este tema ...si si Señor acá también van las foto detecciones esto son aproximadas esto son el tipo de comparendos que nosotros realizamos precisamente esta primera descripción conducir un vehículo a velocidad superior todo este tema es un tema de foto detección entonces era hay de cuando les hablaba de por qué nosotros no podemos dejar apagar las cámaras del Municipio por que estamos viendo que todas las multas el 34% son producto de foto detección o sea han sido en lo que va corrido de este año pues renta de septiembre 31.500 multas producto foto detección en cuanto a velocidad, también pues porque la foto detección va en la parte técnico mecánica y en la parte de SOAT pero entonces y como vemos acá y con el pico y placa entonces si voz te vas a ver todas las faltas están es en, se logran n hacer efectivas es por un tema de foto detección.

Entonces por eso para nosotros fue tan importante llegar y hacer el estudio que no nos fuera a coger el 12 de diciembre y nos fueran apagar las cámaras, este es el mapa de operatividad la que hemos tenido en el Municipio acá vemos las líneas que hacen el recorrido todas las patrullas están constantemente afuera yo estoy constantemente afuera con ellos y con el Subsecretario montada en una patrulla no por eso bajo mis actividades administrativas, si no que para mí como Secretaria haberme metido en toda la parte operativa y de Control y apoyarme en el Señor Subsecretario fue lo que me permitió a mi dictaminar que era lo que estaba pasando en toda la parte operativa o sea como era que yo tenía que yo tenía que distribuir las compañías, porque ahora lo que nosotros hicimos fue que mezclamos todos los agentes del tránsito y no esas compañías que venían formadas Asia 10 años no se podían revolver, entonces mezclando nosotros esas compañías res tribuyendo los turnos manteniéndolos constantemente afuera logramos aumentar todo este tema de efectividad.

He los punticos morados son los operativos que siempre hacemos frecuente entonces pues hay frecuentemente siempre van a ver que tenemos que la

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: [concejobello@gmail.com](mailto:concejobello@gmail.com)

[www.concejodebello.gov.co/nv/](http://www.concejodebello.gov.co/nv/)



Acta N° 169 del 11 de Noviembre de 2018 17 de 7

parte céntrica la estación Bello, la estación Niquia y toda la autopista y la variante.

Adicionalmente tratando de darle mayor cobertura al Municipio, pues hay no tengo todos los puntos de los no frecuentes por que estaría toda la mancha llena nosotros siempre en operativos no frecuentes tratamos de estar rotando todos los agentes de tránsito de igual manera hemos avocado mucho al tema de ser operativos móviles nosotros en un punto si mucho nos quedamos 15 minutos y no dejamos un agente parado hay esto para que esto para que la gente vea una presencia Institucional de nosotros en todo el tema de que sea un sábado o un Domingo o un lunes festivo estén constantemente la presencia de nosotros en el Municipio.

He finalmente están a lo que me conduce a mí a la meta del plan de desarrollo que es a disminuir la mortalidad y disminuir la tasa de accidentes de tránsito, este numerito que ven del 2018 he el numero no se puede comparar con todo el resto del año por que este tiene un corte mas allá, este tiene un corte aproximadamente a mayo a lo que va corrido a este mes de noviembre este numero de 6esta llegando casi al 2 estamos a cortas de no ir a cumplir esta meta sin embargo es importante que le prestemos nosotros cuidado a este numero de 11.6 por que este número es muy susceptible, se los voy a mostrar acá con este ejemplo:

Este es el top 10 de Municipio y Capitales con mayor disminución de víctimas fatales es la primera vez que logramos entrar nosotros en este top, tuvimos en el 2016, 66 fallecidos y en lo que va del 2017- 51 por lo tanto tuvimos un cambio del 15% y una disminución relativa al 22%, lo que les trataba de decir es que como el numero ser tan pequeño un muerto más un muerto menos pues me puede mucho a mi afectar esta meta, entonces no es tanto que miremos el tema de la meta uno como si fuera una camisa de fuerza si no que nos fijemos estamos disminuyendo la cantidad de muertos Si de homicidios perdón.

He finalmente para resaltar, esta semana tuvimos acercamientos con la Agencia de Seguridad Vial vamos a llegar a un proyecto de acuerdo con ellos para recibir todo un tema de fondos y que con esto podamos

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: [concejobello@gmail.com](mailto:concejobello@gmail.com)

[www.concejodebello.gov.co/nv/](http://www.concejodebello.gov.co/nv/)



Acta N° 169 del 11 de Noviembre de 2018 18 de 7

incrementar la operatividad en la Secretaria, ellos lo que siempre nos piden para cualquier tipo de fondos es que nosotros mediante de estudios le sustentemos como vamos a distribuirlos para este tema me lo primero lo básico que me pidieron fue el plan local de seguridad vial una vez más con esto quiero que entiendan como tener los estudios en el Municipio es tan importante de igual manera me exigían también el plan de señalización que es el otro estudio que vamos hacer acá por así decirlo en mi Administración finalmente muchas gracias por la atención.

### **TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

Muchas gracias a usted Doctora abrimos el espacio para la intervención de los Honorables Concejales tiene la palabra el Honorable Concejal José Serrano.

### **TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL JOSE SERRANO**

Gracias Presidente, buenos días para usted para la mesa para mis Compañeros Concejales para la Secretaria de Movilidad para todo su equipo de trabajo, un cordial saludo.

He muy claro el informe Secretaria muy detallado tengo algunas apreciaciones y algunas inquietudes para que por favor si tiene las respuestas le agradecería mucho me las aclare.

Bueno lo primero es me da mucho gusto ver el avance que hay con lo de la pista infantil que se había hablado en ocasiones anteriores de lo que se requería ya es una realidad y yo siempre le he dado mucha importancia a esa parte de la sensibilización de los más pequeños y usted lo dijo durante su exposición los niños requiriendo al papa por qué no lleva el casco por que va en contra vía por que se come el semáforo, tiene van cobrando como una importancia dentro de todo este cuento de la prevención.

Lo segundo dice en el informe que se está al día con el tema de suministro y de parque automotor de suministro pues para los guardas esta había sido

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: [concejobello@gmail.com](mailto:concejobello@gmail.com)

[www.concejodebello.gov.co/nv/](http://www.concejodebello.gov.co/nv/)



Acta N° 169 del 11 de Noviembre de 2018 19 de 7

una de las quejas constantes por parte de los guardas y de los supervisores aquí llegamos al punto de que alguna ocasión de que los guardas tenían que hacer vaca entre ellos para comprar un repuesto de una moto o pa tanquiala y no le estoy exagerando pues sabemos que así fue me gustaría saber si efectivamente ya esa situación ha cambiado porque nosotros tenemos que ir a la par con eso de que somos el segundo Municipio del Departamento más importante del país.

Lo tercero le iba preguntar acerca de las zonas de estacionamiento regulado pero vi pues la exposición que usted hizo me parece un acierto el hecho de que se hayan cambiado los sectores porque nada hacíamos con implementar un media para gastar más plata vigilando que la gente cumpliera mas sabiendo que estamos en un país en el que la tendencia es el irrespeto por la norma la trampa y la cultura del no pago, entonces en este sector de cabañas y cabañitas se está impulsando como un sector como gastronómico y de entretenimiento desde luego que la persona que va en el carro a gastarse una plata en el restaurante o en un bar tendrá para pagar el parqueo, quisiera saber cuándo va a arrancar por que según le entendí hubo algunos inconvenientes o retrasos dado el cambio del sector o el cambio de la señalización de la zona centro etc. etc. Cuando estaríamos hablando de en el sector de cabañas y cabañitas las calles 27B y la 24ª se viene generando un caos progresivo en hace más o menos 2 años 3 años y vemos que se están abriendo restaurantes en ese sector que no cuentan con espacio para el parqueo porque es una zona residencial entonces desde la carrera 56 es más o menos hacia arriba hasta el sector de amazonias se hace imposible un viernes por la noche llegar en el tiempo que antes se llegaba por que ya hay cuadras que en las que antes se estaban quedando a lado y lado de la vía entonces queda un solo carril para subir.

También en ese sector Secretaria yo le había dicho al Doctor Juan Manuel Montoya le había hecho la recomendación bajando por esa calle 27B, está toda sanforizada todas las esquinas hasta abajo casi llegando a la autopista, pero no hay hola verde, ese tramo desde amazonia hasta la autopista es un tramo eterno por que en todos los semáforos hay que parar nunca se encuentra un ... hay que detenerse inclusive habíamos hablado con Luis Ángel de Semaforisacion dijo que eso no era posible desde lo técnico y me

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: [concejobello@gmail.com](mailto:concejobello@gmail.com)

[www.concejodebello.gov.co/nv/](http://www.concejodebello.gov.co/nv/)



Acta N° 169 del 11 de Noviembre de 2018 20 de 7

quede como en las mismas yo no domino ese tema pero sería muy bueno una zona que se está congestionando tanto le diéramos un poquitico de salida con este tema de la ola verde.

También se había hablado en este recinto en alguna ocasión por parte de los Secretarios que la antecede a usted de la ciclo ruta aquí en la zona central para conectar con las estaciones del Metro especialmente Bello y Niquia creo que había un proyecto, el Área Metropolitana estuvo aquí también exponiendo fue directamente el Doctor Eugenio Prieto quien hablo de esas ciclo rutas aquí en la zona centro para conectar con las estaciones del metro quisiera saber de pronto si eso se ha retomado, en que va o si se postergo.

Y por ultimo nuevamente de estos puntos yo ya había hablado los reductores de velocidad que hay en la Autopista yo sé que eso es competencia de la concepción hato vial, al ustedes cerrar la glorieta a partir de las 4/30 de la tarde para la descongestión y sirve muchísimo en sentido norte sur por que hay mucho flujo, se presenta un taponamiento y ustedes lo saben en sentido sur norte y parte de ese taponamiento y esa lentitud que se presenta a esa hora es precisamente por esos reductores que instalo la concepción a la altura de haya Ceiba del Norte, la salida para Machado, entendía yo que la Secretaria ya la había escrito a la concepción manifestándole esta situación no podían retirarnos a nosotros como Municipio de Bello quería saber en qué va por que de verdad que eso afecta muchísimo la movilidad porque hay muchas personas que al cerrarse la glorieta deben ir hasta el retorno de la planta de tratamiento y entonces ese tramo por esos reductores se hace bastante lento.

Esas eran como las apreciaciones mi estimada Secretaria a bueno y saber ya entonces que se retomo lo de las zonas de estacionamiento regulado cuando empiezan a funcionar y que se va hacer entonces con la zona centro porque si bien habíamos hablado desde la zona de estacionamiento regulado para mejorar la movilidad y el parqueo acá si no es viable por lo que usted argumentaba nuevamente expuso, entonces que vamos hacer con la movilidad de la zona centro que sigue siendo caótica el sector plaza de mercado parroquia Santa Inés, inclusive aquí en las inmediaciones del Concejo Bello

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: [concejobello@gmail.com](mailto:concejobello@gmail.com)

[www.concejodebello.gov.co/nv/](http://www.concejodebello.gov.co/nv/)



Acta N° 169 del 11 de Noviembre de 2018 21 de 7

saber qué estrategia tiene pensada la Secretaria de Movilidad era eso Señora Secretaria muchas gracias Señor Presidente

### **TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

Con mucho gusto Honorable Concejal tiene el uso de la palabra el Honorable Concejal Octavio Giménez.

### **TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL OCTAVIO GIMENEZ**

Muchas gracias Señor Secretario un saludo para usted, para los compañeros de la mesa directiva, Honorables Concejales un saludo muy especial a la Doctora Deisy Joanna Secretaria de transito y al Doctor Ricardo bienvenido y a todo su equipo de trabajo y las demás personas que nos acompañan en el recinto he Doctora Deisy, yo si quiero empezar con algo y es que hoy ya tenemos nueva Secretaria que bueno y enviarle este mensaje a la Administración que sería muy productivo que se le diera estabilidad a este nuevo equipo de trabajo que entra, porque en su exposición que es tan clara, en todos los resultados en todo lo que estamos implementando en estrategias de mejoramiento, mejorar la movilidad de reducir todos estos índices de cosas negativas para la Municipalidad en beneficio de la comunidad obviamente que es nuestro objetivo, tenemos que dejar que esto nos entregue unos resultados, pues yo no voy a señalar la Administración por que obviamente se dan unos temas Administrativos internos el motivo por el cual han habido unos cambios de Secretario permanentemente que lo hemos manifestado mucho aquí en el micrófono.

Hoy volver a recordar cuantos Secretarios como usted han pasado por acá, eso ya no sería pues ya como tema para tocar pero si seria enviar un mensaje, hoy quiero hacer como una exposición más reflexiva, una intervención más reflexiva como recomendar cosas entonces quería iniciar con eso, que bueno que le demos estabilidad a este equipo de trabajo empezar también señalando al Doctor Ricardo tiene usted un excelente equipo de trabajo, cuando hay coequiperos tan comprometidos cuando hay coequiperos con ese sentido de pertenencia cuando hay un equipo de trabajo

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: [concejobello@gmail.com](mailto:concejobello@gmail.com)

[www.concejodebello.gov.co/nv/](http://www.concejodebello.gov.co/nv/)



Acta N° 169 del 11 de Noviembre de 2018 22 de 7

que está en el campo de acción me parece excelente Doctora que usted está hoy implementando al campo de acción, que hoy no nos volvemos y estamos superando ese tema de que nos sentamos en un escritorio a firmar a quien atiende a quien no atiende me parece que es muy positivo y yo sé que eso nos va a traer como le digo,. Con la estabilidad que se le ve a este equipo de trabajo mejores resultados yo quiero unirme y aquí lo hemos expresado en varias Secretarías que han pasado con informe de Gestión, cuando llegamos a ese tema de las instituciones Educativas si empezamos con los niños y con los jóvenes eso tiene que darnos un resultado muy positivo, eso tiene que empezar a sensibilizar por que unos padres de familia somos muy dados a que los niños también nos reclaman y nos exigen precisamente y cuando a los niños les inculcamos esa cultura, llega un niño a mi casa o llega un hijo mío a mi casa y empieza hablarme de todos esos temas que son importantes, eso ya toca una parte y sensibiliza un poco por que como ya mi hijo me cuestiona, cuando ya mi hijo me reclama de porque estoy quebrantando una norma me parece pues también muy excelente esto de los pequeños agentes del tránsito, eso es algo maravilloso es algo que lo mueve a uno ver estos niños que ya se convierten y tenerlo que decir niños dándole ejemplo a los adultos eso también le pone a uno como a una persona adulta un alto en el camino de bueno aquí que pasa, tenemos o nos veríamos obligados a incursionar bueno aquí que pasa con esta cultura.

He Doctora esto sí que suene como a pregunta o que me profundice mas o que me haga un comentario diferente es el tema de los alumnos de 10° y 11° que se les está sensibilizando porque es que es que el tema de las salidas en las instituciones Educativas es un tema muy vulnerable uno lo vive cuando en esos momentos de salida y de ingreso de los alumnos a las instituciones créame que eso es un riesgo inminente hay que uno dice pues eso es muy delicado todo eso porque los jóvenes no tienen otro espacio para movilizarse que es la calle la vía principal de que sentido lo están haciendo los alumnos o sea que trabajo se está haciendo con ellos se les está validando a ellos o se les está reconociendo a ellos en su trabajo, como decimos están alfabetizando, que programa por favor entonces con lo de los operativos va muy de la mano con lo que le expresaba Doctora hoy tener un resultado de operativos de esos hoy parte de lo que usted nos expone en este trabajo que usted nos trae hoy, en este informe de Gestión me parece

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: [concejobello@gmail.com](mailto:concejobello@gmail.com)

[www.concejodebello.gov.co/nv/](http://www.concejodebello.gov.co/nv/)



Acta N° 169 del 11 de Noviembre de 2018 23 de 7

que un resultado eso no podemos bajar la guardia Doctora si los podemos incrementar mas bienvenidos sean esos operativos porque es lo que nos va a permitir, yo hoy lo puedo decir que veo gente en el Municipio utilizando mas el casco, respetando mas el semáforo a pesar de las cifras pero vemos que han disminuido entonces mire como estábamos que a pesar de que las cifras están bastante altas pero hay resultados positivos entonces Doctora no podemos bajar la guardia, excelente lo de la institucionalidad en la ciclo vía yo tuve la oportunidad de que frecuento las ciclo vía y uno ve ya agentes de tránsito caminando por ella, créanme que eso también es materia de orgullo para nosotros de lo que si venimos haciendo bien es la institucionalidad Bello haciendo presencia prometiéndose que el INDER tiene un grupo de personas logístico excelente, entonces ya estamos haciendo parte de eso hoy la policía hace mucha presencia qué bueno que nos estamos sumando a esta parte.

Y Doctora entonces las yo que quería saber el tema de las comparenderas, esta información con las comparenderas las perdón lo que se genera la comparendera es inmediatamente en el sistema que se efectúa el comparendo, porque también eso permitiría más transparencia Doctora, sabe que dolor de cabeza nos evitaría, los favores que permanentemente nos han generado ese dolor de cabeza lo digo pues con respeto por qué favores en materia de que hoy respetamos mucho lo que son los límites de la norma, yo personalmente lo digo con tranquilidad cuando alguna persona se me arrima con la intención de un favor de transito yo le digo un momentico, aquí hay una norma que se cumple, si la norma nos ampara nos protege, nos ayuda, nos acompaña lo hacemos por fuera de la norma nada, entonces quería saber el tema de las comparenderas si la información es inmediata que en el sistema queda lo se haya cometido la infracción, entonces quería saber un poco mas de eso.

Doctora hay un tema que si nos recorremos las calles del Municipio, eso ya es una cantaleta que tenemos todos pero el parqueadero de todos los carrosa de todas las vías, hay planchones hay grúas, hay furgones y carros que son de empresas, carros volquetas lo que usted quiera ver entonces yo digo que es bueno que se haga una estrategia de controlar esto porque si ha bien son vehículos que con ellos subsiste cualquier proceso de una

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: [concejobello@gmail.com](mailto:concejobello@gmail.com)

[www.concejodebello.gov.co/nv/](http://www.concejodebello.gov.co/nv/)



Acta N° 169 del 11 de Noviembre de 2018 24 de 7

empresa de una persona son vehículos que están generando unos ingresos, a esas persona a esa empresa a esa institución que se yo, entonces que ellos también sean responsables con el tema de la movilidad y dejar de estar estorbando en nuestras vías y que utilicen obviamente y puedan pagar un parqueadero, bajando de la milagrosa Asia el cóngolo hay un planchón una grúa que es permanentemente en esa vía, aparte que esa vía Jesús bendito, valla mire las piedras que tuvieron que colocarle a esos huecos, con una cinta de protección y que dice peligro entonces esta el planchón esta el hueco con la piedra pasa un carro por ahí de pura magia, entonces como ejemplo ese.

Entonces usted se camina la ciudad volquetas furgones como le digo son vehículos que tranquilamente pueden estar pagando un parqueadero, y si nosotros creamos una estrategia de control, vea Doctora si usted manda unos agentes de tránsito y le dejan el comparendo hay porque está en un sitio de mal parqueo créame que esa persona no vuelve a poner ese carro ahí, entonces yo he sido de los que he manifestado siempre sabemos que estamos escasos de personal que nos hace falta muchas cosas, en materia de que vamos cumpliendo con muchas otras pero si lo vamos haciendo paulatinamente pasando por los sectores, haciendo esos controles y creamos esas estrategias eso también tiene que ser productivo entonces si quería que estuvieran muy atentos con ese tema que nos ha tocado a todos los Concejales, recorreremos mucho las calles del Municipio pero eso ha sido un dolor de cabeza tremendo.

Por lo demás Doctora no créame que reitero con lo que empecé que la Administración le dé estabilidad a este equipó de trabajo que hoy veo que hoy tiene unas muy buenas estrategias que está implementando o está proyectando ser muy productivo en los resultados que necesitamos como lo hemos dicho siempre desde estos micrófonos, para un beneficio y para un cumplimiento de un plan de desarrollo y de proceder de una comunidad que es a la que nos debemos todos en todos estos procesos sociales y políticos, puede contar entonces tranquilamente en lo que le podamos colaborar por lo menos desde esta curul Doctora usted en lo que le pueda colaborar entonces siempre bienvenida a este Recinto de la Democracia muchas gracias Señor Presidente.

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: [concejobello@gmail.com](mailto:concejobello@gmail.com)

[www.concejodebello.gov.co/nv/](http://www.concejodebello.gov.co/nv/)



Acta N° 169 del 11 de Noviembre de 2018 25 de 7

## **TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

Con mucho gusto Honorable Concejal, tienen el uso de la palabra el Honorable Concejal Bladimir Sierra.

## **TIENE EL USO DE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL BLADIMIR SIERRA.**

Gracias Señor Presidente cordial saludo a usted, a mi compañero de mesa aun que ya no lo vea a todos los corporados y los presentes en el Recinto un cordial saludo a la doctora, Joanna Posada y todo su equipo de trabajo.

He Doctora mire, pues me genera mucha tranquilidad que usted hoy que la confianza la teníamos total pero usted me ratifica que pesa al poquito tiempo que lleva en la Secretaria de Transito, tiene un panorama claro en la situación de movilidad de nuestro ente territorial eso no queda duda el día de hoy, yo me voy a referir no me voy a referir al detalle su exposición o su informe es muy claro ejecutivo pero con la suficiente información para tener nosotros la claridad del cumplimiento desde dos contestos el primero desde obviamente de indicadores del Plan de Desarrollo, que igual lo repito lo he dicho a todas las Secretarias dada la situación a la tipicidad del tema de nuestra Municipalidad no basta con cumplir indicadores hay que ir mas de fondo usted lo está haciendo como lo cuenta como esta estructurando todo su proceso, partiendo de que tiene muy claro el tema cultural partiendo que que, hay que cambiar ese chip he pasando obviamente por todas las edades de nuestros ciudadanos, desde el niño el adolescente, el adulto en términos culturales que eso es fundamental, porque es que aquí queda demostrado que culturalmente se han implantado unos temas en los imaginarios de los ciudadanos donde el cumplimiento de la norma es normal y pasa simplemente como algo del paisaje de la ciudad.

Eso es fundamental y usted lo está haciendo pero desarticulado buscando el equilibrio con los operativos que está haciendo y con todo el tema de fuerza necesaria para hacer entender que se cumple o se cumple, ese

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: [concejobello@gmail.com](mailto:concejobello@gmail.com)

[www.concejodebello.gov.co/nv/](http://www.concejodebello.gov.co/nv/)



Acta N° 169 del 11 de Noviembre de 2018 26 de 7

equilibrio yo noto que usted tiene claro que usted va a llegar a esa meta y eso va bien, el tema de la lectura que le podemos hacer a todos estos datos estadísticos es fuerte, tensionante y tiene muchos que hayamos en un mes de tanta crisis en el Secretaria de Movilidad de llegar una líder nueva dentro del proceso, donde se su pone que está en un proceso de adaptación inclusive que hay que tener un proceso de adaptación y tolerancia y no usted no lo tuvo a usted le toco llegar y llegar con a colocarse las botas como dicen por ahí.

De todo lo negativo en la vida yo he aprendido que hay algo positivo que hay que rescatar, esto es el momento histórico para poder que nuestro Municipio después yo creo que de 25 años, para intentar corregir muchas cosas, es el momento histórico para aprovechar todas estas circunstancias todas esas cosas, que nos genero esa situación en vista desde un punto de vista es negativa angustiante y triste pero yo sé que hay que provecharla y permitir que nos ayude a recuperar autoridad institucional al interior de la institucionalidad pero con la comunidad.

Que nos permita recuperar la confianza o por lo menos, empezar a implementarla en ambos sentidos esto creo que se está cumpliendo pero no se puede bajar la guardia para que se caiga, esto el incremento vs el octubre del 2017-2018 en incremento Septiembre Octubre insisto tiene muchas lecturas cojamos las positivas y es seguir una comba ascendente con ellas, que el ciudadano ya tiene claro que no puede entrar a infligir las normas, no, no puede infligir las normas, no pero no puede intentar empeorar esa infracción con actitudes y comportamientos, que inclusive en esa doble moral de la sociedad alguna forma entendido que también es culpable, que esa estigmatización que teníamos o que tenemos en muchos sentidos ya nos estamos despegando de ella.

Que los funcionarios a nivel interno empiecen a entender que la dinámica es otra que el riesgo no justifica y que para ellos que significa lo importante es hacer las cosa medianamente no es hacerlas bien y así sucesivamente muchas cosas y les insisto a recuperar confianza autoridad fortaleza la institucionalidad todo esto nos debe llevar a un punto muy preocupante durante muchos años en nuestro ente territorial que es la falta de

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: [concejobello@gmail.com](mailto:concejobello@gmail.com)

[www.concejodebello.gov.co/nv/](http://www.concejodebello.gov.co/nv/)



Acta N° 169 del 11 de Noviembre de 2018 27 de 7

competitividad que nosotros hemos tenido en el área Metropolitana es en el termino de venta de servicios, precisamente por eso unas porque son ciertas y otras porque son especulaciones, pero no somos atractivos en el Área Metropolitana para muchos temas para muchos el tema de la matricula de vehículos entonces vemos que los Ciudadanos o las empresas o los concesionarios tienen son los súper acuerdos con Envigado, o con Medellín y no Bello es la última opción.

De hecho al llegar a un punto de unos análisis al llegar al punto de que Bello tenía la opción cuando tenía otras partes y eso era triste a uno le angustiaba eso, todo esto que usted está haciendo como usted se está empoderando del tema apoderando las coyunturas negativas y positivas de la Secretaria en estos momentos en el mes de Octubre, saliendo de ser una funcionaria de oficina ha ser una funcionaria de campo metida en el cuento y trabajando mano a mano con sus funcionarios, nos tiene que llevar a eso a que recuperemos insisto confianza, autoridad, y institucionalidad para que se vea reflejado no solo en estos indicadores no solo en estas estadísticas si no que nos volvamos competitivos y que entonces el ingreso en términos económicos de la Secretaria se fortalezca todo eso acompañado de los indicadores que tenemos que bajar la accidentabilidad y mortalidad también buscando el equilibrio en todo eso, tiene grandes retos pero usted se ve que es capaz usted tiene un gran equipo de trabajo y le insisto y discúlpame que sea tan insistente de aquí para tras créanme que han pasado muchos Secretarios y unos obviamente demás que mejores que otros cada quien con su sello y su estilo.

Yo pienso que todas las situaciones se articulan para la Municipalidad que insisto es histórico y beneficioso es usted con un estilo fuerte y bueno para las circunstancias que se están pasando en este momento, pero adicional a eso le toca esta coyuntura donde usted va a quedar yo pienso lo poco que la conozco se ve que es una persona de retos, que va a quedar una gran satisfacción en su vida personal perdón en su vida profesional el día que usted recuerde que le toco un momento bien difícil del tema de Bello pero que lo saco adelante y eso algún día también la historia se lo va a reconocer porque yo a usted como va hacer capaz de hacer las cosas va a cambiar las cosas en dos, antes y el después por que de aquí para atrás hay mucha

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: [concejobello@gmail.com](mailto:concejobello@gmail.com)

[www.concejodebello.gov.co/nv/](http://www.concejodebello.gov.co/nv/)



Acta N° 169 del 11 de Noviembre de 2018 28 de 7

gente buena pero llegaban a un escenario que era el mismo que no podían cambiar lo que les daba temor miedo o por muchas cosas y aquí todo le dio a usted en que las circunstancias le dio para poder hacer tomar decisiones en cambios obligados, le decía ahora tanto para Bello como para los funcionarios como para la institucionalidad hubo ese cambio que se convirtiera en paisaje, tristemente usted ahora tiene esa oportunidad y terminaría pidiéndole dos favores es que tenga muy en cuenta esto fortalecer la capacitación de los guardas y los funcionarios, veo que tiene muy buenas relaciones y un convencimiento en los temas académicos y con la academia bregar como se busca la forma también aprovechar como se aprovecha esta coyuntura de capacitar mucho mas tanto en los términos personales como desde el conocimiento de nuestros funcionarios a nuestros guardas.

Qué bueno hombre que también aprovecháramos toda esta coyuntura para, en esas capacitaciones yo no sé como se llaman psicológicas no se tienen unos nombres específicos que no manejo, pero que le fortalezcan los temas de hombre mire valore su tema personal, mire los riesgos no se cosas por el estilo y obviamente desde lo académico o desde lo académico no desde el conocimiento aquí hay guardas muy buenos, funcionarios muy buenos desde el conocimiento y que se han preparado y que se han formado en la academia y ahora lo ponen en práctica, pero a otros que se formaron hace mucho rato como las dinámicas han cambiado y ellos se han ido adaptando es al sistema y eso ha llevado yo pensaría yo en mis conocimientos a que comentan errores, porque no es lo mismo el que se capacito hace 15 o 20 años atrás a la situación que se vive hoy en día.

Lo otro es que en un momento dado sería muy bueno que empezáramos a manejar temas estadísticos comparativos con el Municipio del área Metropolitana porque a mí se me ocurre, que como muchas cosas con la Secretaria de Movilidad son mas de especulación y de estigmatización, nosotros somos muy funcionales somos operativos nosotros somos efectivos y según muchos ejercicios son muchos escenarios somos los de menos en el área nosotros obviamente dada la proporción de habitantes de la situación problemática con seguridad que podemos ser mucho más efectivos que otros Municipios, pero como nos comparan con otros términos ahí es donde nos dejan malos parados .

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: [concejobello@gmail.com](mailto:concejobello@gmail.com)

[www.concejodebello.gov.co/nv/](http://www.concejodebello.gov.co/nv/)



Acta N° 169 del 11 de Noviembre de 2018 29 de 7

Y para terminar por favor en todos los procesos que vengan dejar la inquietud que tengan muy en cuenta, que en cada uno de los procesos de Secretaria de Movilidad, articulan todos con los procesos de la población de institución de discapacidad, para eso acompañense mucho de la Secretaria Técnica de Política Pública de Discapacidad que en estos momentos la tiene Salud que próximamente pasa a Gobierno, porque lo que soñamos es que desde un concepto de inclusión todos los temas de movilidad con la Secretaria que a usted le competen se vea se note y tenga un impacto importante le dejo esa inquietud, por lo demás estamos siempre dispuesto además en una Secretaria y en temas tan sensibles como los que usted maneja desde esta humilde curul a trabajar en equipo para que generemos impacto y saquemos adelante siempre todos estos procesos, obviamente sobra decirle que cuenta con nosotros muchas gracias Señor Presidente.

### **TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

Mucho gusto Honorable Concejal, tiene la palabra el Honorable Concejal Camilo Callejas

### **TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL CAMILO CALLEJAS**

### **TIENE LA PALABRA HONORABLE CONCEJAL MAURICIO MEJIA**

GRACIAS Señor Presidente, buenos días a todas la personas que se encuentran en el Recinto una bienvenida a usted Secretaria de Movilidad y su equipo de trabajo bienvenidos al Concejo Doctora yo quiero hacer más que pregunta no como hablar y usted ya no para que responda si no para que analice pues lo que se va a decir, me parece muy valiente que usted venga a decir por ejemplo que la pintura que estábamos utilizando no era la apropiada para realmente tener la calidad en el tiempo y que esas inversiones de pronto fueron, una inversión con una pintura no adecuada por que usted mismo la está expresando que usted , quiere una pintura que cumpla esos requisitos, técnicamente lo maneja mejor usted pero ante una

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: [concejobello@gmail.com](mailto:concejobello@gmail.com)

[www.concejodebello.gov.co/nv/](http://www.concejodebello.gov.co/nv/)



Acta N° 169 del 11 de Noviembre de 2018 30 de 7

situación de esa magnitud fíjese usted que va hacer con esa información que ya tiene y ha cuanto a llegado esas contrataciones, quienes históricamente las han realizado en la ciudad, y con qué calidad o no de lo esperado por ese contrato, entonces la felicito por eso porque de todas maneras uno no sabe lo técnico pero a uno como Concejal si le preguntan mira home esto ya se borro o las motos paran y e esas pinturas se lisan los peatones lloviendo se lisan, entonces eso es muy importante que usted lo haya expresado por que nos pues da a mí como Concejal, hoy esa claridad de por qué no lo están utilizando esa pintura que era la indicada lo primero.

Lo segundo si muy bien están haciendo un trabajo muy arduo que lo ve uno muy bonito, he a nosotros tiempo atrás nos llevo de la comuna 1 de París más de 55.000 mil habitantes 12 barrios que por allá no se ve ni un solo guarda de transito, pero eso es como una antesala a lo que yo quiero decir, su Secretaria como todas las Secretarias de la Ciudad son muy importantes pero la suya tiene un valor muy agregado de una magnitud tal que ustedes ingresan recaudo importante a nuestra ciudad para el funcionamiento, para la inversión social y hasta el pago de la deuda misma cierto, incluso con el poco recurso que a la Secretaria le dan de pronto hacen mucho.

Yo voy a esto a mi me interesaría que usted como Secretaria, le pinga mucha atención pues a todo pero especialmente porque muchas personas de la calle o uno ve en los noticieros de esas cuestiones de foto multa a las cuales usted se refería como no llegan en el tiempo adecuado, a quien a sido pues intervenido en esa sanción que pierde el tiempo o que ya no tiene valides o algo así discúlpeme que no soy abogado y que no me exprese tan técnicamente pero ese mas o menos es una situación en la cual tengo entendido que en repetidas ocasiones no solo a este Municipio si no a otros por no llegar la información cierto.

Yo también estuve averiguando hace días y lo que pasa es que los señores que usted tiene allá son muy poquitos, entonces resulta y sucede que yo no solamente en su Secretaria si no que en la Administración Pública como una alta concentración en todos los espacios donde implican que los recaudos de nuestra ciudad no se vallan a perder, una de ellas es esa parte especifica de su Secretaria de Despacho si necesita 30 o 40 funcionarios

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: [concejobello@gmail.com](mailto:concejobello@gmail.com)

[www.concejodebello.gov.co/nv/](http://www.concejodebello.gov.co/nv/)



Acta N° 169 del 11 de Noviembre de 2018 31 de 7

pues expréselo en un Concejo de Gobierno expréselo al Señor Alcalde y diga porque razón, porque yo hablaba con algunos funcionarios de allá y eso es un sin número que no tiene tiempo para poder hacer esa situación de la mensajería de lo que usted quiera, entonces no se si usted tiene que estar preocupada por que el Señor Alcalde porque a nuestra ciudad si le llegue un recurso muy importante y ese recurso importante para aumentar incluso el funcionamiento todo a vez que aumentemos el recurso propio de nuestra ciudad implica el mayor talento humano solamente en su Secretaria si no en todas para mejorar eso cada uno de los programas porque ahí más talento humano calificado para hacer ese ejercicio pero como también podíamos hacerlo Doctora, yo lo he expresado acá en repetidas ocasiones y le agradezco si usted como Secretaria tiene la amabilidad y me lo haga llegar a mi curul, porque a mi si me interesa ese ejercicio, o sea para que me lo haga llegar por escrito.

En una ocasión hace mucho tiempo atrás, se hizo una concepción del tránsito, pues una concepción donde quienes están en concepción se llevan el 60% de los ingresos de nuestra ciudad, entonces usted puede venir acá muy tranquila es que fueron 31.000 mil es que usted puede llegar acá muy tranquila es que son 60.000 mil usted puede llegar a decir las cifras pero hay necesita uno pero el 60% no es de nosotros, sin embargo si eso lo permitía la norma en ese momento pues lo permitía.

Cuando estaba el Secretario pasado me hizo llegar a mi curul que se ha firmado, que hasta el 2023 la concepción este allá, pero también se nos informo que había una norma que estaba incluso los tránsitos de las diferentes ciudades de Colombia si puede hacer esos zorcís necesarios, pero donde solamente el privado se puede llevar el 10% máximo y no hasta el 60%, hasta donde o no está en vigencia esa norma y hasta donde o no se puede hacer que en una reunión de concertación de pronto, esta empresa que con secciona ya no se lleve el 60% del recurso de nuestra ciudad, si de todas maneras ya esta eso ya ahí ojo sacado no hay santa lucia que valga no es una pregunta para que no me la valla a contestar es simplemente algo que estoy diciendo que por favor me haga llegar a mi curul, yo quiero Doctora que me haga llegar a mi curul entonces desde que año fue dada la concepción, hasta que año esta que el 2023 y año por año cuanta plata

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: [concejobello@gmail.com](mailto:concejobello@gmail.com)

[www.concejodebello.gov.co/nv/](http://www.concejodebello.gov.co/nv/)



Acta N° 169 del 11 de Noviembre de 2018 32 de 7

se ha llevado la concepción y cuanto plata le ha entregado a la ciudad, pero mas allá yo quiero que usted me explique la concepción cuanto nos paga de arriendo por estar en las instalaciones del tránsito de nuestra ciudad o es que eso allá es gratis.

Segundo cual es la disposición que ellos hacen para poder que tenga algo logístico, en reinversión por ejemplo ellos nos dan la parte del parque automotor ellos nos dan de parte de ellos la parte de las motos, los carros ellos pagan los patios, ellos uniforman los guardas por lo que lo que yo estoy haciendo aquí es un referente de que la ciudad le hace todo lo pone a trabajar incluso en la ciudad de nosotros y se llevan el 60%, entonces yo si quiero que usted me haga llegar a mi curul realmente ellos que contraprestación en el mismo convenio pueden llegar a estar dándonos o si por el contrario el convenio está establecido que ellos lleven si no el 60% delo cual usted no tiene velas en el asunto, usted llega nueva en un proceso en el cual, en un procesos de legalidad que en el debido proceso no podemos entrar a chocar con lo que ya está establecido convénganos o no está establecido,

Entonces yo si quisiera mirar eso, porque a mi diferentes Secretarias de Despacho que han pasado por acá nos han expresado un sin número de cosas que de pronto nos han hecho pero que ante las necesidades de nuestra Ciudad vertiginosamente crece nos quedamos muy cortos pero nosotros nos quedamos muy cortos es porque no tenemos la parte económica necesaria para hacer esto, cuando estaba la Doctora Salas acá he perdón la Doctora Viviana de Comunicaciones yo le expresaba como un mensaje no porque sea responsabilidad de ella, porque ella me dijo que ella no se lo iba a llevar por qué no era responsabilidad de ella pero yo pienso que bello es responsabilidad de todos y que las Secretarias de Despacho que son las de alto nivel son los que deben entre cruzar esfuerzos para tratar de sacar esto adelante que se llama Bello.

Yo le mandaba a decir por ejemplo que como cualquier Concejal me imagino, que recorremos nuestra ciudad estamos por toda nuestra Ciudad la parte rural, la parte urbana en la parte urbana las Araucarias, he arriba en Santa Rita, arriba en los Sauces, arriba en la Frontera etc. en muchas partes

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: [concejobello@gmail.com](mailto:concejobello@gmail.com)

[www.concejodebello.gov.co/nv/](http://www.concejodebello.gov.co/nv/)



Acta N° 169 del 11 de Noviembre de 2018 33 de 7

donde no llega el impuesto predial, y la gente no tiene la cultura de pago entonces nosotros tenemos que estar muy pendientes trabajando en términos de responsabilidad específica y en términos de llevar también esa información de cómo mejorar el recaudo de nuestra ciudad para poder garantizar un ejercicio importante para cada una de las Secretarías sobre todo para esa que usted también maneja que es muy importante.

Nos decía el funcionario de Catastro Municipal que Planeación Municipal y las Curadurías no le informan a él, las construcciones que están en esta ciudad y que ellos solo por las revistas inmobiliarias van y miran a ver qué está pasando, entonces mira como nos desarticulamos cuando las secretarías tienen que articularse para funcionar y ser gerencia y gerenciar a nuestra ciudad, y no decir tan olímpicamente eso no es responsabilidad mía, eso que lo haga el otro de todas maneras uno puede llevar un informe y de pronto trazar una línea importante estratégica en la cual tengo que trabajar intensamente, para mejorar el recaudo una de ellas incluso anti populares que también en mi discurso lo he expresado es hacer el nuevo avalúo Catastral o hacer el cobro coactivo de las personas que incluso ya se enteran que 5 años después de no haber hecho el cobro la ciudad prescriben esos, esos citaciones y están solicitando la prescripción de ese recaudo que es importante,

Pero por qué hago esto Señor Presidente y me salgo un poco del tema es porque yo pienso que en nuestra Ciudad ya necesita muchos, muchos más funcionarios en cada una de las Secretarías especialmente en la suya le digo porque y usted si me va saber disculpar, puede que sea porque es un momento en el cual se congestiona la ciudad y tomémoslo de esa manera, pero también puede ser por una cosa Doctora, es el momento para cobrar por que hay pico y placa.

En la parte Centro donde tengo mi consultorio Odontológico, en la esquina de la 49 con la 49 yo veo 4,5 y 6 ,7,8 guardas de transito y por todo el transito en la hora de pico y placa de resto no los vuelvo a ver por ningún momento, también puede ser por que como usted tiene tan pocos funcionarios entonces lógicamente en los turnos y en todo no te da para cubrir la ciudad por eso soy tan reiterativo en los ingresos de la ciudad para que los Secretarios

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: [concejobello@gmail.com](mailto:concejobello@gmail.com)

[www.concejodebello.gov.co/nv/](http://www.concejodebello.gov.co/nv/)



Acta N° 169 del 11 de Noviembre de 2018 34 de 7

tengan una asignación de un presupuesto de una magnitud que usted venga muy feliz hay a sentirse orgullosa realizada, por que como Secretaria tiene la disponibilidad presupuestal que le genera después de haber hecho un análisis de su Secretaria de que es lo que necesita y que se le entregue para que opere de la mejor de las maneras en beneficio de nuestra ciudad, entonces eso es muy importante.

Otra situación que quiero plantear entonces mire es que a mí me interesa que yo que todos andamos el Área Metropolitana, sobre todo en Medellín y en envigado he observado que cuando están haciendo los operativos los hacen con policías incluso en Medellín con ejercito, incluso he llegado a ver con ejercito porque razón porque es que no es solamente Bello en que tenemos unos ciudadanos con unos comportamientos de evasión de violencia de lo que usted quiera, pero que necesitamos de quienes en el momento tengan esa posibilidad constitucional de salvaguardar a nuestros guardas y de poner en seguridad pues, pero también en legalidad en lo que haya que hacer desde el debido proceso.

Entonces a mi si me interesaría demasiado que incluso tenemos nosotros acá un batallón porque si yo no sé porque lo hace Medellín, porque yo he averiguado y me dicen es que la policía es que pero Medellín si lleva también ejercito entonces Medellín porque si lleva ejército y policía, entonces es como una sugerencia en el sentido de hacer una muy buena gestión para que los guardas de transito en los diferentes operativos, si lo hagan una vez lo estaba haciendo envigado y sabe donde lo hizo en la regional, había un taco impresionante y cerraron dos calzadas con unas cosas eso uno no podía pasar el carro pues yo tenía que parar definitivamente con guardas con todo en la regional hicieron eso allá pero entonces estaba eso tan custodiado que casi que no se podían volar o que no se podían agredir y estaba con todo el ejercicio, entonces yo le digo porque en algunos lugares operativos donde no está el acompañamiento de la policía de la policía sabe cuántos hay 1,2,3.

En las cabañas observe una cosa muy delicada, profundamente delicada para la casa azul estaba observando que control y un guarda de transito le tiro un puño para tratar de tumbar a un muchacho que se le iba a volar eso

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: [concejobello@gmail.com](mailto:concejobello@gmail.com)

[www.concejodebello.gov.co/nv/](http://www.concejodebello.gov.co/nv/)



Acta N° 169 del 11 de Noviembre de 2018 35 de 7

es algo gravísimo, gravísimo en el sentido de que los guardas de tránsito tienen unos límites hasta donde llegan pero ellos no pueden poner a violentar al otro por una cosa, porque uno como ser humano, de todas maneras es un ser humano y de pronto se le ríen o lo que sea pero ahí es donde usted tiene que guardar la compostura de funcionario entonces yo vi esa falta gravísima, pero también vi que a los guardas se les devolvían les aceleraban las motos y todo pero es que el acompañamiento de esa gestión que estaban haciendo haya yo vi 2 policías uno en una esquina y otro en otra esquina, la policía puede decir no yo lo acompaño pero con uno o dos policías ¡ eso sí es acompañamiento! Pues podría decirse que sí porque hay estaban 2 policías pero yo si observe eso y observe que antes los guardas de tránsito solos de repartirse para tratar de mirar los que no llevaban el casco de muchas cosas cierto unos paraban otros no montaban eso en la grúa esas motos esas cosas, pero me parece que el acompañamiento es muy pobre para darle seguridad a nuestros funcionarios.

No estigmaticemos nuestra ciudad ni mucho menos es en todas partes y no es solo en su Secretaría si no a todas las Secretarías de nuestra ciudad en los diferentes programas le falta funcionarios acá vino a decir el espacio público paso la Secretaría de Gobierno diciendo que tenía 17 funcionarios pero 17 funcionarios repartidos en los puntos, ayer me encontré un muchacho Cristian que iban hacer un operativo a las 10 de la noche, y me tiene muy preocupado que unos funcionarios que contratan para una situación específica tengan que realizar otro.

El Secretario de Gobierno decía que los de espacio público se volvieron casi que coteros o se contratan pa eso o se contratan para estar coordinando mínimamente o para estar con el código de policía con la policía misma que es de el espacio público cierto, entonces hay que también estar como atentos a ese proceso de todas maneras quiero felicitarlas se le ve capacidad, se le ve talento usted va ir aumentando en mucha experiencia que es demasiado importante sin embargo su preparación académica y el paso que está haciendo que dijo por las diferentes Secretarías de Medellín le va dando pues a usted una presentación de todas maneras gracias espero para terminar el último minuto que me falta como dijo el Concejal Octavio de pronto me equivoco pero creo que usted es la 7° Secretaria de Tránsito y

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: [concejobello@gmail.com](mailto:concejobello@gmail.com)

[www.concejodebello.gov.co/nv/](http://www.concejodebello.gov.co/nv/)



Acta N° 169 del 11 de Noviembre de 2018 36 de 7

Transito De Movilidad de nuestra ciudad en 3 años si usted empieza hacer su trabajo y en 4 o 5 meses la sacan o eso no hay nada más que hacer es empaque y vámonos, entonces si esperamos que los Secretarios tengan el tiempo necesario para hacer de cada uno de sus Secretarias acompañada de trasversal con las demás lo que ellas también sueñan y esperan por su beneficio personal e institucional muchas gracias Señor Presidente.

### **TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

Mucho gusto Honorable Concejal, Honorable Concejal Estela Suarez tiene el uso de la palabra

### **TIENE EL USO DE LA PALABRA LA HONORABLE CONCEJAL ESTELA SUAREZ**

Gracias Presidente un saludo muy especial a usted a todos mis compañeros Concejales darle la bienvenida a la Doctora Deisy Joanna Posada a el Sub Secretario y a todo su equipo de trabajo.

Doctora Joanna yo se que esta Secretaria he va a avanzar tenemos confianza, creemos y vamos a ver que si se puede avanzar con base a todo lo que usted propone con todos los estudios técnicos y normativos Doctora más que todo le voy a dejar unas inquietudes porque yo se que usted viene haciendo muy bien su trabajo, y es que hay una problemática que está pasando en diferentes sectores, como lo son en la obra 2000 cerca de la iglesia del Carmen, por el supermercado la 80 en las Cabañas por el Supermercado OR y es el caos vehicular y peatonal que se está dando en estos sitios porque no hay control de los trasportadores informales, y de los vehículos que s cuadran a lado y lado entonces haber usted si puede buscar estrategias al menos que se cuadren a una sola vía y no a lado y lado para no interrumpir el paso de los demás vehículos que circulan normalmente y de los peatones.

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: [concejobello@gmail.com](mailto:concejobello@gmail.com)

[www.concejodebello.gov.co/nv/](http://www.concejodebello.gov.co/nv/)



Acta N° 169 del 11 de Noviembre de 2018 37 de 7

De igual manera yo le manifesté a la Doctora Adriana Salas de varios sitios como este que es cerquita de la Secretaria de Salud, hay, hay unos almacenes que sacan los muebles los comedores los colchones hasta en la vía entonces como pueden trabajar la Secretaria de Transito la de Planeación también y la Secretaria de Gobierno para buscar unas estrategias para que ya el próximo año ya ustedes nos den una solución a esta problemática que se está dando.

Doctora también el uso del suelo que le están dando a varias urbanizaciones en villas del sol esta una urbanización que se llama Avellaneda y a mí me gustaría que ustedes fueran un domingo, totalmente tapada la vía de motos y de vehículos de lado a lado entonces, pues no hay control realmente yo se que usted es buena para las estrategias y que en lo técnico y en lo profesional Doctora hay que reconocerle que está haciendo muy bien su trabajo con su equipo muchísimas gracias Presidente.

### **TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

He con mucho gusto Honorable Concejal, Honorable Concejal Manuel Oquendo tiene usted el uso de la palabra

### **TIENE EL USO DE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL MANUEL OQUENDO**

Gracias Presidente, buenos días a usted a la mesa a los Honorables corporados a la Doctora Joanna a su equipo de trabajo y demás personas que se encuentran en el recinto después de ver el informe, es un informe bien hecho muy bien intencionado en ejecutorio y en lo que se piensa hacer, pero hay 2 o tres situaciones que me preocupan y es en que vamos hacer con algunas situaciones muy puntuales que hay en la ciudad, y le voy a poner dos o tres ejemplos lo menciono ahorita el Concejal Serrano con el tema de la subida de amazonia hay cosas que hay que atacar definitivamente de una vez o que hay que generar impacto con ellas, y son puntuales y yo creo que son mención especial esa zona tiene varios problemas uno es el tema de transito, de movilidad de parqueo a los dos lados yo creo que es la única

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: [concejobello@gmail.com](mailto:concejobello@gmail.com)

[www.concejodebello.gov.co/nv/](http://www.concejodebello.gov.co/nv/)



Acta N° 169 del 11 de Noviembre de 2018 38 de 7

persona que tiene autorización de parquear contra el separador que fue una solicitud que se hizo hace muchos años en algunos sectores pero allá lo hace con el señor del trapito rojo e incluso ahora esta parqueando al otro lado y también tiene problemas hasta constructivos problemas en planeación procesos en la Secretaria de Gobierno por temas de movilidad, por temas de reglamentaciones en la construcción y no pasa nada entonces yo creo que es importante que usted a pesar del poquito personal que usted tiene hay que hacer temas puntuales hay.

Y le pongo el otro caso más abajito que no sabía que había zona rosa en la cabañitas, hoy todo el mundo está sacando el carro afuera y en el garaje hace una taberna monta mesas un sonido y hay un establecimiento hay digámoslo entre “comillas de entretenimiento.

El sector de torres en cabañas se junta el problema que hay con unos negocios de bebidas y el tema de motos de trafico de parqueo esto es impresionantemente desordenado pero le sumamos Guadalupe un negocio muy prospero pues muy bueno para el Señor pero tenemos el problemas del parqueo y se nos junta con el salón de eventos que hay al lado que se llama no recuerdo cómo es que es, bueno se nos juntan esos tres negocios que son muy buenos los tres y no hay por donde circular por esa zona ya inclusive hay carros entrando en contravía a la zona de torres, y como no tenemos señalización Doctora y usted sabe que es un tema donde la tengo con dolor de cabeza, el tema de la señalización de las cabañitas estamos en un alto riesgo de inclusive entrar en demandas en caso de accidentes por que nadie sabe para donde va donde están los pares si hay circulación hacia la izquierda si hay giro no hay giro.

Y el otro caso puntual es que entrando a las cabañitas desde Medellín en el sector de Boyacá las brisas lo que conocemos como delicias mami, pues anteriormente habían unos obstáculos para que la gente no siguiera en contravía y no girara a la izquierda y como hoy no existen hay gente que está pensando que eso es doble vía y no hemos tenido una situación grave hay de puro milagro entonces es donde yo digo hay que mientras sale el contrato de la pintura, mientras sale el tema del parqueo organizado con la zona ser que vamos hacer? Y algo hay que hacer ahí rápido por que viene

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: [concejobello@gmail.com](mailto:concejobello@gmail.com)

[www.concejodebello.gov.co/nv/](http://www.concejodebello.gov.co/nv/)



Acta N° 169 del 11 de Noviembre de 2018 39 de 7

diciembre, está a la vuelta de la esquina y vamos a terminar en una complicación dura en ese sector usted hizo el recorrido conmigo, desafortunadamente todo el año por que con el anterior Secretario como lo mencionaban ahora con esa cambiadera ya lo habíamos hecho, y estamos en una situación muy compleja el tema de los ser también va hacer muy desamorado pues este año no va hacer por lo menos entonces vamos a tener que intentar algunas zonas y seguramente haya hay sectores en Zamora, sectores en Niquia y en Puerta del Norte pero tenemos que atacar casos puntuales porque si no vamos a seguir muy complicados por ejemplo en el mapa de los recorridos que veo, veo que hay recorridos operativos en muchos sectores pero la comuna 1,2,3 no tiene operativos y voy a ir a la comuna 1 en el barrio París hay más de 3 rutas de transporte y son más de 100 buses que circulan en un kilómetro, kilómetro y medio internamente y no hay guardas pero al margen de eso está la carrera 72 la 73 la 76 con una cosa comercial muy grande, entonces ya hay un carril invadido o por parqueo o por cargue o descargue o se nos está convirtiendo un sector muy parecido a lo que estamos viendo en el casino malibu que es un carril ocupado por comidas, por ventas de comidas muy grave entonces ya se pierde un carril por eso mas el parqueo estamos transitando por medio carril Ese sector amerita una especie de base militar un CAI o cualquier cosa o un guarda hay permanente por que se necesita.

Aparte porque está circulando también la zona alta la 76 que hay otra entrada de Medellín y esos buses que no están prestando servicio si no que van a buscar lavadero de carro, van a buscar almorzar están permanente mente circulando por ahí tenemos esa afectación.

Y el otro tema es se hizo un ejercicio con la Acción Comunal de Cabañitas en la estación madera y de 17 taxis que habían esperando turno para llevar a pasajeros ninguno quiso subir a París, ninguno y el operativo se los hacemos es a los chiveros que están en la entrada del mall ciudad central creo que se llama informando a las personas que prestan el servicio deberíamos estar haciendo el operativo con los taxistas que no llevan el usuario siendo un servicio público pero también preocupa que alas 9 de la noche, no hay un bus que suba a nadie a París ni a la zona alta de Santa Rita, entonces también necesitamos que las empresas de transporte presten el servicio que tiene que

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: [concejobello@gmail.com](mailto:concejobello@gmail.com)

[www.concejodebello.gov.co/nv/](http://www.concejodebello.gov.co/nv/)



Acta N° 169 del 11 de Noviembre de 2018 40 de 7

prestar porque barato puede que si sea pero lo necesitamos hasta esas horas, 17 taxis se negaron a llevar una persona en un ejercicio hecho con la junta de acción comunal de cabañitas al barrio paris y el operativo se lo hacen es a los chiveros, no estoy queriendo decir con esto que hay que respaldar a los chiveros ni mas faltaba pero entonces si tenemos que comprometer un poquitico a las empresas porque si es lamentable entonces creo que hay están auto lujo y taxicol, eso es grave.

Y lo otro Señora Secretaria es que teniendo en cuenta la situación que se presento con los guardas le quería preguntar esto es un tema como de información de ustedes en la Secretaria o la Administración ustedes han hecho un proceso de acompañamiento con estas personas, 2 o 3 guardas que he visitado independiente de lo que han hecho o no eso el procesos está vivo se sienten muy solos, inclusive hay uno o dos casos de depresión son fuertes y no sé si aquí hay un acompañamiento psicológico de Bienestar Social o hago esto con estas personas que yo creo que en muchos casos han prestado más de 10,15 años de servicio a la Administración y de pronto no merecen estar en ese estrabismo que están hoy prácticamente sacrificados todos por medios de Comunicación, ya la justicia dirá que pasara con cada uno de ellos pero yo creo que merecen acompañamiento de parte de la Administración o si lo están haciendo pues me gustaría que me informara Secretaria muchas gracias Señor Presidente.

### **TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

Mucho gusto Honorable Concejal, Honorable Concejal Elmer Patiño tiene el uso de la palabra

### **TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL ELMER PATIÑO**

Muchas gracias Señor Presidente un saludo muy especial a la mesa directiva a los Honorables Concejales a los funcionarios del Concejo, a los funcionarios de la Secretaria de Movilidad a la Secretaria de Movilidad un saludo muy especial, Doctora siendo reiterativo con muchas de las intervenciones de los honorables Concejales usted analiza de que se están enfocando mucho en el

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: [concejobello@gmail.com](mailto:concejobello@gmail.com)

[www.concejodebello.gov.co/nv/](http://www.concejodebello.gov.co/nv/)



Acta N° 169 del 11 de Noviembre de 2018 41 de 7

sector de cabañas, cabañitas es increíble ver el problema de movilidad que hay en este sector en esta comuna dado de que todas las calles las vías, las bahías se convirtieron en parqueaderos, lastimosamente hay que reconocer que esos parqueaderos no son parqueaderos en vano, los muchachos cobran ya por parquear en la calle entonces. Lastimosamente también la institucionalidad de la Administración en ese sector, lastimosamente tampoco se ve, uno de los sectores en la carrera 58D he un taller de retroexcavadoras es increíble ver subiendo a barrio nuevo un taller de retroexcavadoras y el señor monta las retroexcavadoras en los andenes y las que tiene en turno para hacerles mantenimiento sobre la vía, fuera de eso al taller estar sobre la calle 58D baja al rompoi de amazonia y el tema es de que toda esa zona se está llenando de negocios comerciales y están parqueando a lado y lado de la vía.

No es de ahora esta denuncia, no es de ahora esta queja los Secretarios anteriores que han pasado por la Secretaria de Movilidad a todos se les ha reiterado esa problemática que hay subiendo a amazonia y bajando amazonia, fuera de que hay un anuncio que dice prohibido parquear no, no pasa nada no estamos mentando nombre ni mucho menos por que el otro día en un debate tocamos ese tema y le llegaron haya a los comerciantes con nombres propios de quienes habíamos intervenido aquí en el Concejo con pelos y señales a qué horas intervenimos, como intervenimos entonces que pasa sobre esa zona, yo creo que ya es hora de que centremos hay la Secretaria de Movilidad unos operativos hay bastante importantes también en la cancha cabañitas la junta de acción comunal cabañitas 4 etapa ha oficiado a la Secretaria de Movilidad porque hay un parqueadero de volquetas también hay contiguo a la cancha de cabañitas del coliseo, donde estas personas hicieron unos jardines hicieron los convites para tener esa zona hermosa y no la zona es con 3 -4 volquetas parqueadas a todo el rededor de la cancha.

Entonces yo creo que es hora de llevar unos operativos a ese sector del amazonia, subiendo también amazonia están habiendo piques ilegales en la noche, las bahías se volvieron ´parqueaderos y es imposible subir viernes o sábado por la José esa es la 27 esa es la 27B, fuera de que hay señalización de prohibido parquear, no estamos atentando contra ningún

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: [concejobello@gmail.com](mailto:concejobello@gmail.com)

[www.concejodebello.gov.co/nv/](http://www.concejodebello.gov.co/nv/)



Acta N° 169 del 11 de Noviembre de 2018 42 de 7

comerciante pero yo creo que hay que organizar ese sector, y la comunidad en cualquier momento se les va a venir con una acción popular bastante grande por ese mismo tema entonces, yo creo Secretaria que 13 o un sin número de Secretarios de Movilidad por este recinto se les ha hecho esa aclaración se les ha venido expresando de que intervengan esa zona y de que lastimosamente nada pasa.

Entonces yo quisiera que usted en sus buenos oficios y con el Sub Secretario lastimosamente en el tema de los guardas que no tenemos la suficiente capacidad operativa pero los pocos que tengan en este momento lo están haciendo bien y yo se que van hacer una intervención bastante importante en estos sectores y cabañas cabañitas, barrio nuevo los problemas de movilidad son inmensos, también de señalización por eso es que nos están parqueando en todas las calles de esa comuna muchas gracias Señor Presidente.

### **TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

He con mucho gusto Honorable Concejal, el Honorable Concejal Mauricio Mejía tiene el uso de la palabra es la segunda intervención.

### **TIENE LA PALABRA EL HONORABLE CONCEJAL MAURICIO MEJIA**

Muchas gracias Señor Presidente segunda intervención 3 minutos, Señora Secretaria le voy hablar algo bien enredado, hay un cuento bien difícil en la ciudad es eso, vea por ejemplo un barrio cual quiera, Niquia Quitasol donde para subir a su casa son escalitas eso no son calles y mucha gente tiene su vehículo y por ahí no hay lugares de parqueaderos, donde dejan el carro usted sube por la noche a Quitasol y eso es una locura pues ese mismo día usted tiene que esperar si viene un carro tratar de arrimase o devolverse.

Entonces como solucionar una problemática de esa índole ha se vuelve un poco difícil eso lo primero, lo segundo esos lugares que llevan tantos vehículos para hacer sus cena o su diversión etc., como hacerlo para que

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: [concejobello@gmail.com](mailto:concejobello@gmail.com)

[www.concejodebello.gov.co/nv/](http://www.concejodebello.gov.co/nv/)



Acta N° 169 del 11 de Noviembre de 2018 43 de 7

uno en la vía, perjudicando o no a quienes nos generan el ingreso propio de industria y comercio y impuesto predial y que generan empleo a la ciudad así sea informal, porque esos empleos que así estén allá son informales no son formales, entonces por eso le dije que le iba a hablar como enredados y por eso míreme Doctora la importancia de trabajar entre esfuerzos en sala de Gobierno y Secretaria de Movilidad, en Inclusión Social un montón de cosas o ser permisivo en un horario determinado para que esos negocios funcionen porque si yo no puedo cuadrar mi carro ahí y voy con mi familia entonces me voy para otro lado a cenar entonces es un cuento de mirar como plata formar una estructura, como que se le empieza a dar solución a estas cosas pero si hay unas cosas que son de grueso calibre como lo que está diciendo mi compañero Elmer de que unas grúas o que unas retro es cavadoras cuadradas en el andén o haciéndole mantenimiento pues en la calle.

Porque sabe que también a mi me tiene Doctora y me hizo acordar que en bello están empezando a existir muchos talleres de motos, pero los talleres de motos el lugar de su parte operativa son en el andén o en parte de la vía, y Doctora en parte de la vía es casi un carril en la 2000 en la autopista eso está sucediendo en la 52 entonces está bien que trabajen y todo pero que tengan un lugar en la parte interna, pero entonces se salen a la parte externa entonces hay que mirar hay esa parte de movilidad.

Y otros lugares que le quiero referenciar es que de pronto Bellanita, tenerla en cuenta para la semaforización y él, la glorieta de Niquia mirara la posibilidad con el Área Metropolitana de hacer la intervención de semaforización como lo tiene terminales, me parece como muy claro esa parte de semaforización por que en las noches o en algún lugar usted ponen y cierran y eso se ponen un taco lleno y uno viniendo impresionante es solamente era eso para seguirla confundiendo, porque no se que va hacer con eso que se sigue he pues un chicharrón pero que hay que tratar de sortear gracias Señor Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: [concejobello@gmail.com](mailto:concejobello@gmail.com)

[www.concejodebello.gov.co/nv/](http://www.concejodebello.gov.co/nv/)



Acta N° 169 del 11 de Noviembre de 2018 44 de 7

Con mucho gusto Honorable Concejal Doctora bien pueda hacer uso de la palabra.

**TIENE LA PALABRA LA DOCTORA DEISY JOHANA POSADA TORRES  
SECRETARIA DE MOVILIDAD**

Muchas gracias a todos pues por las preguntas, y por la atención que me prestaron, entonces voy a comenzar como respondiéndole todas las preguntas unas de ellas si se las voy a mandar por escrito como las de el Concejal.

He en cuanto a todo lo que me preguntaban sobre la zona de estacionamiento regulado cuando empezaba a arrancar este estudio, bueno yo estuve en reuniones con ellos la semana pasada, estuve en reuniones con todo el tema de terminales la semana pasada no quedamos no es un otro si lo que hay que hacer si no que hay que hacer una prorroga al contrato, entonces eso nos encontramos haciendo la prorroga al contrato porque ya el contrato se vencía en esta semana de Noviembre.

He no les puedo prometer que la zona va a estar ya implementada para este año, pero si me comprometí con ellos que el estudio iba a estar listo, entonces por lo menos el estudio determinando cuales son las zonas optimas a estudiar porque obviamente no es todo el tema de la parte de cabañas ni toda esa parte Comercial, si estaría para Diciembre esto pues por que posiblemente vallamos a comprar con la persona que hizo el estudio en la primera parte del centro y de ese estudio digamos pues que me lo entregaron muy rápidamente en un mes, mes y medio, entonces para Diciembre si les podría tener el estudio y decirles, ellos me hacen el estudio técnico de ahí ya pasan y me hacen el estudio financiero y ahí ya tendríamos proyección de que cuanto sería el valor que se cobrara por hora y que se cobrara por día.

En cuanto lo que voy a tratar de mesclar aquí todas las preguntas de zona ser en cuanto a lo que me preguntaban el Concejal Mauricio Mejía, de que hacemos con esta gente de si nos ponemos hacerlo los afectamos o no

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: [concejobello@gmail.com](mailto:concejobello@gmail.com)

[www.concejodebello.gov.co/nv/](http://www.concejodebello.gov.co/nv/)



Acta N° 169 del 11 de Noviembre de 2018 45 de 7

sé si de pronto entendí mal la pregunta, he bueno entonces de pronto lo entendí mal, la zona ser si tiene igual ventanas de tiempo porque igual tenemos zona ser de carga, y zona ser de los automóviles normales, en la parte comercial realmente la zona ser no se puede hacer con ventanas gratis como decir de tal hora a tal hora lo cobro por qué entonces estaríamos perdiendo lo que queremos tener que es el recaudo, ya si estamos hablando de la zona centro de que vamos hacer con el centro si ya no tenemos la zona ser del centro hay unas partes del centro que si dieron optimas pero digamos que a mí en este momento que implementarlas por ejemplo las que me ponen de ejemplo que es donde están todos los negocios de comida esas fueron de la poquitas callecitas que se salvaron de zona ser del centro que no se llevo la ciclo ruta, se podría pensar también en implementarlas en ese momento pero en este momento decir que yo voy a gastar todo un recurso en inversión para yo empezar a operar 10 zonas ser en el centro no me salía pero no es que yo haya olvidado el centro si no que ya vamos a ver producto del estudio lo que arroje la parte comercial y ya con la parte del centro ya si se podría mesclar igual las dos zonas.

En cuanto al tema de las ciclo rutas si, efectivamente como lo manifesté en la exposición la idea de la ciclo ruta es que me conecta desde la estación Bello me conecta hasta la estación Niquia, he hubieron unas modificaciones digamos en una calle nosotras nos las hicimos a ellas, ellas la tomaron como les manifestaba con esto de la ciclo ruta ellos van es arrancar en un momento cuando logren definir todo el tema de interventoria por que no lograron contratar pues tienen todo el contrato listo en el Área Metropolitana pero no tienen es listo el contrato de interventoria.

Bueno en cuanto al tema de la ola vehicular en todo este sector, pues esa si te la mando por escrito voy hacer el estudio técnico y te respondo si se puede o no posiblemente yo creo que se pueda no veo hoy el porqué no se pueda o se vaya a poder.

En cuanto la estabilidad del equipo de trabajo a pues esa decisión no la tomo yo cuando me ofrecen a mi llegar a casa Secretaria me lo ofrecen por todo el periodo, esperemos bien sea cierto porque si no todos estos cambios no son buenos para la Administración, porque todos trabajamos bajo

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: [concejobello@gmail.com](mailto:concejobello@gmail.com)

[www.concejodebello.gov.co/nv/](http://www.concejodebello.gov.co/nv/)



Acta N° 169 del 11 de Noviembre de 2018 46 de 7

temáticas muy diferentes, la temática mía es una temática muy técnica muy operativa, yo la parte legal me apoyo en una abogada que tengo y es muy buena y en el Sub Secretario que también es abogado yo soy es netamente es ingeniera especializada en transporte he yo les pediría que le den esta última oportunidad al Alcalde eso fue lo que eso trato de hacer conmigo buscar una persona Técnica por que ya se estaba viendo que la movilidad de acá del Municipio estaba totalmente malo y otra el con migo eso es lo que está tratando de hacer de meterle técnica vulgarmente se los digo meterle técnica a la vaina porque es que acá no tenemos 450,000 mil personas como dice el DANE tenemos alrededor de 800. 900. Mil somos la segunda ciudad más importante, y hay que dejar de estar improvisando en movilidad hay que dejar de estar pensando volteo esta callesita hago esto allí esto allí no, o sea todos los procesos nosotros tenemos que simularlos para no inventar.

En cuanto a lo de los alumnos de 10 y 11 con lo de las patrullas infantiles efectivamente el incentivo de ellos es que así están cumpliendo pues no recuerdo bien son 80 horas de alfabetización que les piden, esto hace pues parte de su programa de alfabetización ellos los rectores del colegio y un encargado de la Secretaria de Movilidad de el tema de Educación Vial está constantemente verificando que ellos si estén cumpliendo todo el tema de alfabetización, esto pues en cuanto al tema de la que es la entrada y la salida ya en cuanto es la entrada y la salida de los colegios en cuanto al tema de la movilidad ya si es un tema que va mas allá en Medellín en una parte del poblado pues lo que hicimos fue que modificamos entradas y salidas de los colegios pues un colegio entraba a una hora y otro a otra hora así logramos una medida muy efectiva y logramos hacer un costo en infra estructura muy grande, ese tema acá aun no lo he estudiado las entradas y salidas de los colegios que es igual también un tema que se tiene que estudiar con la parte empresarial.

Porque si bien es cierto el transporte muchas veces necesita medidas de infraestructura a veces en estos Municipios que no contamos con todos los recursos o bueno si los contamos pero se nos van para las arcas de otras partes, hay que pensar en todos los temas de Gestión de la demanda

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: [concejobello@gmail.com](mailto:concejobello@gmail.com)

[www.concejodebello.gov.co/nv/](http://www.concejodebello.gov.co/nv/)



Acta N° 169 del 11 de Noviembre de 2018 47 de 7

entonces es algo tan simple como que un cambio de horario me parece que me puede ahorrar 5.000 mil millones de pesos cierto.

Ahora resolviendo todo el tema como me lo me lo expresaba el Honorable Concejal Vladimir Sierra, si digamos que a muchas empresas no les gusta matricular sus vehículos acá pero eso está muy del lado de que nosotros teníamos todos los tramites más caros de todo el Área Metropolitana, nosotros acá ya con mi abogada nos encontramos arreglado todo estatuto tributario, he a veces las Administraciones tiene que entender que hay que hacer economía de escala, que hay que hacer y hay que vendernos de una mejor forma que no tener los servicios me genera mayores ingresos si no yo ofrecerme a la comunidad con qué presto muy buenos servicios y puedo hacer descuentos pues eso efectivamente como lo decía el Concejal es lo que ayuda a que se me aumente a mi todo el tema de recaudo.

Otro tema era el tema de las capacitaciones a los agentes del tránsito, en realidad tiene razón ay muchos agentes que ya llevan muchos años allá y su forma de aprender fue empírica, por eso nosotros ya habíamos hablado con el Politécnico Marco Fidel Suarez porque muchos de mis abogados son profesores de allá y ya teníamos unas tarifas de cuanto nos valía a nosotros hacerle una actualización a todos nuestros agentes de tránsito.

De igual manera aprovechando todo este tema coyuntural y porque yo lo vi como me lo expreso el Concejal Vladimir, de toda la oscuridad hay que sacar lo mejor y es así con mucho pesar yo queriendo mis agentes pero yo tenía que seguir hacia adelante entonces eso fue lo que hicimos con el único subcomandante que me quedo a mi por decirlo vivo Administrativamente pues hablando este es para mí un gran apoyo, se trata del Señor Gabriel Zapata no nos pudo acompañar pero es un gran apoyo para mí el es un agente de tránsito pero que es un abogado especializado es conocedor netamente de la norma, y yo te puedo decir hoy Concejal que a mi persona agente de tránsito que no me sepa hacer un croquis que me está entregando a mi mal diligenciado un impac yo no lo estoy dejando volver a salir a la calle hasta que no aprenda y nos estamos tomando trabajo de tomar tablero con ellos y usted no sale hasta que aprenda, porque usted es un peligro para la sociedad, básicamente afuera si no tiene el

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: [concejobello@gmail.com](mailto:concejobello@gmail.com)

[www.concejodebello.gov.co/nv/](http://www.concejodebello.gov.co/nv/)



Acta N° 169 del 11 de Noviembre de 2018 48 de 7

conocimiento, aquí aprovecho para voy a ir encasillándole a todos los temas dándole un hilo conductor, si es muy triste que a mí la policía no me preste el acompañamiento óptimo y cuando ven a esos dos policías gloria a Dios que nos lo prestan, dos es mucho nunca me han prestado más cuando nos lo prestan.

En cuanto a todo el tema de porque en algunas partes si se puede con el ejercito, no sé como lo hacen porque yo indiscutiblemente me reuní fui a la cuarta brigada o sea pedí cita con el coronel de la cuarta brigada el me expresaba, que si a sus superiores les iba a pasar la consulta porque realmente netamente la respuesta en ese momento era por un tema de jurisdicción ellos no pueden estar metidos en una parte que no sea rural y yo también pienso eso perdónenme loas palabras pero son un montón hay no mejor ni les digo, son un montón de personas hay en un batallón quietas que no están haciendo nada y me podrían estar dando a mi todo el acompañamiento, pero ellos me expresan que no que ellos no pueden estar en la parte que es jurisdicción de la policía, y la policía me expresa a mí que no tiene el suficiente cuerpo de policías valga la redundancia para prestarme el acompañamiento porque muchos se le van para Manrique, muchos se le van para la comuna 13 entonces lo único que me pueden prestar es uno o dos, la verdad de pronto es que con uno o dos se hiciera mucho pero con esos uno o dos que me prestan a veces están doblados de turno, entonces básicamente son mis agentes de tránsito los que les tocan hacer todo solo.

Si como lo expresaba el Concejal Mauricio Mejía ellos si en algún momento si le pueden jalar la camiseta a alguien yo no puedo amor no quita conocimiento pero en realidad, ellos también se han visto muy atropellados, por la comunidad y es por que digamos que anteriormente, estaba que no le prestaban todo el respeto a ellos y ellos representaban toda la autoridad necesaria, pero como lo dice el Concejal Vladimir con ellos se ha tratado con la parte de acompañamiento de acá del Municipio toda la parte psicológica se les ha hecho entender que ellos tienen que apropiarse del uniforme, y entender que son una autoridad de tránsito y transporte y que son la ley en todo eso, digamos que ya producto de todo este acompañamiento psicológico que se les hizo de que no se dejaran apabullar por lo que estaba pasado, pues hemos visto que estas mejoras se han

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: [concejobello@gmail.com](mailto:concejobello@gmail.com)

[www.concejodebello.gov.co/nv/](http://www.concejodebello.gov.co/nv/)



Acta N° 169 del 11 de Noviembre de 2018 49 de 7

umentado, se sienten as orgullosos de ellos pero con el tema de la policia que yo si no puedo manejar, ojala yo tuviera más acompañamiento pero ese tema si no lo puedo manejar mas de haya.

Bueno esto lo hago llegar por escrito, he en cuanto al otro tema que me preguntaban sobre como venias yo enlazándome con la Secretaria de Gobierno y Planeación, nosotros efectivamente tenemos lo que llamamos el Comité de Movilidad hay estamos la Secretarias de Obras Publicas Planeación y Gobierno he yo soy la que presido el comité entonces yo constantemente estoy llamándolos muy sobre todo a obras Públicas y Planeación he por que como se los digo yo a ellos ustedes me aprueban a mí un montón de cosas pero cuando ustedes tengan esas nuevas urbanizaciones al servicio a la que le van a caer todos los problemas de movilidad es a mi o sea ustedes tienen que contar conmigo y no pueden aprobar proyectos sin antes pasarme el debido estudio de movilidad, ellos me expresan que muchas construcciones las han metido por curadurías que por esto no pasan por planeación, pero yéndome por el caso que puso el Concejal Manuel Oquendo, en toda esta entrada donde es el límite de Medellín y Bello hay ahí una construcción muy grande que yo nunca he entendido por que nunca esa construcción paso por Planeación si no que por Curaduría, no sé en el momento que esa construcción este al servicio porque en la parte de parqueaderos ponen es un de uno, no sé que voy hacer con la movilidad de ese sector entonces esa es una construcción que tengo muy en la cabeza porque es muy grande, para mí es un edificio muy grande pero como este hay muchos, muchos edificios que no se cómo no pasan por Planeación pero los que si pasan yo si estoy constantemente llevándole todo el control y haciéndole entender a Planeación que cada que solo cada apartamento para mí está representando para mí solo dos vehículos entonces que tengamos en cuenta como a mí esto me va afectar todo el tema de movilidad.

Bueno yo creo que ya con todo esto ya creo que todas las preguntas quedaron resueltas muchas gracias

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: [concejobello@gmail.com](mailto:concejobello@gmail.com)

[www.concejodebello.gov.co/nv/](http://www.concejodebello.gov.co/nv/)



Acta N° 169 del 11 de Noviembre de 2018 50 de 7

A usted Doctora muy amable le reiteramos los más sinceros agradecimientos a usted a todo su equipo de trabajo, muchísimas gracias por acompañarnos en la mañana de hoy la esperamos en el día de mañana Dios mediante gracias de nuevo un feliz día continuamos con el equipo de trabajo y continuamos con el orden del día Señor Secretario

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO BORIS LEÓN RIVERA MORENO**

4. COMUNICACIONES

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

¿Hay comunicaciones sobre la mesa?

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO BORIS LEÓN RIVERA MORENO**

No hay comunicaciones señor Presidente.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

Continuemos con el orden del día.

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO BORIS LEÓN RIVERA MORENO**

5. PROPOSICIONES.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

Continuemos con el orden del día

Cra. 50 No. 52-63 PBX. 604 79 44 Exts. 1161, 1162, 1163

E-mail: [concejobello@gmail.com](mailto:concejobello@gmail.com)

[www.concejodebello.gov.co/nv/](http://www.concejodebello.gov.co/nv/)



Acta N° 169 del 11 de Noviembre de 2018 51 de 7

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO BORIS LEÓN RIVERA MORENO**

Señor Presidente le quiero informar la no asistencia del Día del Concejal \*JUAN DAVID MUÑOZ a la Sección

6. ASUNTOS VARIOS.

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

Continuemos con el orden del día señor Secretario.

**TIENE LA PALABRA EL SEÑOR SECRETARIO BORIS LEÓN RIVERA MORENO**

Ha sido agotado el orden del día Señor Presidente

**TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE NICOLÁS GILBERTO MARTÍNEZ GONZÁLEZ**

Agotado el orden del día y siendo las 9/20 minutos de la mañana levanto la sección y cito para mañana lunes a las 9 de la mañana gracias Gildardo he que tengan un feliz día

**Nicolás Gilberto Martínez González**  
Presidente

**Boris León Rivera Moreno.**  
Secretario

Paula Andrea Baena