



**ACTA SUCINTA NÚMERO 112
SESIÓN EXTRAORDINARIA VIRTUAL**

FECHA: Julio 8 de 2020
HORA: 8:00 A.M
LUGAR: Sesión No Presencial mediante la plataforma virtual GotoMeeting

Estas sesiones son transmitidas en vivo, mediante las aplicaciones YouTube y Facebook Live. Esta acta se elabora de conformidad con el Art. 26 de La Ley 136 de 1994.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE GABRIEL JAIME GIRALDO BUSTAMANTE

Saluda a todos los Honorables Concejales, Mesa Directiva y comunidad presente en la Sesión.

Señora Secretaria, sírvase leer el orden del día julio 8 de 2020

TIENE LA PALABRA LA SEÑORA SECRETARIA NORA ISABEL PÉREZ CARVALHO

Saluda a los Honorables Concejales, mesa directiva y presentes en la sesión.

Orden del día de junio 8 de julio de 2020.

1. VERIFICACIÓN DEL QUORUM
2. PRESENTACIONES DE ESTRATEGIAS DE MOVILIDAD EN INMEDIACIONES DEL PROYECTO, CIUDAD FABRICATO E INFORME SOBRE EL CIERRE DE LAS VÍAS EN EL CENTRO DE LA CIUDAD. Intervenciones Del Secretario De Planeación, Carlos Alberto Pinto; Secretario De Movilidad, Rigoberto Arroyave Acevedo; Secretario De Obras Públicas, Jon Harold Muñoz Restrepo; Gerente De Proyectos Especiales, Estefan Valencia Palacio Y Gerente Del Proyecto Ciudad Fabricato, Gilberto Mejía García.
3. COMUNICACIONES.
4. PROPOSICIONES.
5. ASUNTOS VARIOS.



Esta leído el orden del día señor Presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE GABRIEL JAIME GIRALDO BUSTAMANTE

Señora Secretaria, por favor verificar el quórum.

TIENE LA PALABRA LA SEÑORA SECRETARIA NORA ISABEL PÉREZ CARVALHO

Vamos a verificar el quórum y a aprobar simultáneamente el orden del día.

GABRIEL JAIME GIRALDO BUSTAMANTE	Presente y Apruebo
JUAN FELIPE RESTREPO TAMAYO	Presente y Apruebo
NICOLÁS ALZATE MAYA	Presente y Apruebo
DANIEL RODRIGO VILLA MALDONADO	Presente y Apruebo
EDWIN ALEXANDER BUILES TORO	Presente y Apruebo
DUVÁN ALBERTO BEDOYA GARCÍA	Presente y Apruebo
JESÚS ERNESTO ZAPATA ORREGO	Presente y Apruebo
RAFAEL CÁRDENAS JIMÉNEZ	Presente y Apruebo
GLORIA ELENA MONTOYA CASTAÑO	Presente y Apruebo
JESÚS OCTAVIO JIMÉNEZ GIL	Presente y Apruebo
GUSTAVO ADOLFO GÓMEZ SUÁREZ	Presente y Apruebo
NOLVER ANDRÉS PÉREZ ARBOLEDA	Presente y Apruebo
JUAN ALBERTO ARBOLEDA RIVAS	Presente y Apruebo
ÓSCAR DARÍO ARIAS AGUDELO	Presente y Apruebo
DANIEL QUINTERO ESPITIA	Presente y Apruebo
JOHN ANDERSON ARANGO ARBOLEDA	Presente y Apruebo
JORGE ENRIQUE GIRALDO OSPINA	Presente y Apruebo
EDGAR RICARDO CARDONA ORTIZ	Presente y Apruebo
CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GÓMEZ	Presente y Apruebo

Ha sido verificado el quórum señor presidente, hay quórum suficiente para deliberar y decidir, y ha sido aprobado el orden del día.



TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE GABRIEL JAIME GIRALDO BUSTAMANTE

Continuamos con el orden del día.

TIENE LA PALABRA LA SEÑORA SECRETARIA NORA ISABEL PÉREZ CARVALHO

2. PRESENTACIONES DE ESTRATEGIAS DE MOVILIDAD EN INMEDIACIONES DEL PROYECTO, CIUDAD FABRICATO E INFORME SOBRE EL CIERRE DE LAS VÍAS EN EL CENTRO DE LA CIUDAD. Intervenciones Del Secretario De Planeación, Carlos Alberto Pinto; Secretario De Movilidad, Rigoberto Arroyave Acevedo; Secretario De Obras Públicas, Jon Harold Muñoz Restrepo; Gerente De Proyectos Especiales, Estefan Valencia Palacio Y Gerente Del Proyecto Ciudad Fabricato, Gilberto Mejía García.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE GABRIEL JAIME GIRALDO BUSTAMANTE

Saluda a los invitados y les da la bienvenida.

Con el uso de la palabra el doctor Carlos Pinto.

TIENE LA PALABRA EL DOCTOR CARLOS ALBERTO PINTO SANTA SECRETARIO DE PLANEACIÓN

Saluda a lo Honorables Concejales y demás invitados.

Hace la recomendación de hablar primero sobre la centralidad y dejar para lo último el tema de Ciudad Fabricato.

Posteriormente, hace una presentación, sobre los proyectos que hay actualmente en tema; la peatonalización de algunas vías dentro de la ciudad y la movilidad que está afectada por el proyecto Ciudad Fabricato, mencionando que la responsabilidad de la movilidad es de todos y obviamente de los encargados del transporte. Lo cual, está acompañada de una imagen para plantearse el por qué, el ser humano se mueve en el territorio.



También, habla sobre tres elementos que competen a planeación, una de ellas es la lógica de las formas del crecimiento urbano, por esto se va a escuchar sobre el trabajo transversal, los indicadores conjuntos; se va a insistir en la idea de un cambio de paradigma, para poder enfrentar de manera estratégica lo que se viene.

Primero se planifica, luego se urbaniza, para después edificar. La ciudad ha crecido respondiendo a unos temas puntuales. Lo cierto es que Bello crece como una ciudad de tipo colonial convencional. Es muy importante, hay que tenerlo en cuenta para lo que se vaya a hablar hoy. Se hace referencia a un ejemplo para que todos puedan entender. Lo que se pretende es que la vivienda esté en distintos usos, y todo tiene que ver con la movilidad. Por último, se refiere a la movilidad como un bien público y habla sobre argumentos originales que vienen desde planeación, dejando en claro lo que es el centro de Bello y lo hay que hacer.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE GABRIEL JAIME GIRALDO BUSTAMANTE

Con el uso de la palabra el señor Rigoberto Arroyave, Secretario de Movilidad.

TIENEN LA PALABRA EL DOCTOR RIGOBERTO ARROYAVE ACEVEDO SECRETARIO DE MOVILIDAD

Saluda a todos los presentes y agradece por el espacio.

Comienza hablando sobre el centro de Bello, enfatizando en que es más grande de lo que se cree, no es solo el parque, la centralidad se ha expandido. No es bueno que se vea con tantas personas caminando, hablando en cuanto al distanciamiento social obligatorio por la pandemia, además la carrera 49 tiene mucho comercio, por esto se tomó la decisión de cerrarla como una solución, esto también es para cumplir con el decreto nacional, esta, seguirá cerrada mientras haya que tener distanciamiento por situación de emergencia vigente. Todo esto se hace también para ayudar al medio ambiente y por los embotellamientos que se venían presentando.

Posteriormente, habla sobre la propuesta para la movilidad sostenible, sustentada y humana. También, hace mención a la ley 1964, que habla de usar otros medios de transporte que no contaminen y faciliten la movilidad. Bello, hace tiempo, tenía un problema y era que la autopista era muy pequeña y se amplió, luego se pensó en una entrada y salida alterna. Termina diciendo que se va a regular y a controlar el transporte. Le da la palabra a su equipo de trabajo.



TIENE LA PALABRA EL SEÑOR LUIS ANGEL MORENO FUNCIONARIO DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD

Saluda a los Honorables Concejales y comunidad.

Hace una presentación de la propuesta para el reordenamiento de la zona centro de la ciudad. En su presentación habla sobre la peatonalización en la zona centro, como por ejemplo el circuito de ciclo rutas, lo ideal es construir un tramo faltante adicional, desde Barbosa hasta la Estación Niquía. Esto facilitaría la caminabilidad hacia el norte de la ciudad.

Explica el convenio con el AMVA, ya se tiene un contrato para el trazado y construcción de la ciclovía de la zona centro. Con estas obras se estrechó la sección de la Carrera 49 entre la autopista y la calle 50. Se ajustará la señalización. Además, se planea mejorar el transporte público colectivo. Todo lo que se hará, es por el bien de Bello teniendo el crecimiento de la población; se regulará el horario de cargue y descargue, se están buscando soluciones en cuanto a los acopios de taxis.

Antes del COVID, había una forma de transitar, ahora se ha cambiado por temas de distanciamiento. La Secretaría de movilidad ha hecho reuniones con las empresas de transporte. Por esto se le dijo a los transportadores y se les hizo una propuesta, se les pidió su opinión. Ya hay un acuerdo para la distribución de las rutas de transporte peatonalizando definitivamente la Cr.49; se tendrán unos flujos sobre las carreras 48 y 46 de entrada. Se habilitará un nuevo sentido sobre la Carrera 50 hacia el Politécnico MFS para el transporte público que se dirige hacia Santana, Barrio Pérez y Carmelo y la salida será por la Carrera 52.

En su presentación, muestra puntos de movilidad reducida, movilidad peatonal, entre otros y menciona que se está haciendo una prueba piloto, aprovechando el tema de la pandemia, para así mejorar. Hay muchas cosas que cambiar.

Para poder mejorar el transporte público colectivo, hay que hacer unas correcciones constructivas. Termina hablando de los procesos, diariamente se están ejecutando trabajos de en las carreras más transitadas para así mejorar la movilidad, también, se están haciendo visitas de campo. Se busca mantener la coordinación.

Muestra los mapas viales con los cambios propuestos y una simulación de los nuevos flujos de transporte.



TIENE LA PALABRA EL SEÑOR HERNANDO LÓPEZ, SUBSECRETARIO DE PLANEACIÓN

Se presenta frente a los Honorables Concejales

Comienza hablando sobre la defensa de la norma territorial. Manifiesta su deseo de participar en el proceso de la peatonalización de la carrera 49, para que las acciones estén dentro de lo legal.

Con la situación del COVID, debido a las exigencias del distanciamiento social, se debieron tomar decisiones en cuanto a la carrera 49, para que el espacio que antes usaban el transporte público, lo puedan usar las personas para cumplir con el distanciamiento y poder ayudarnos a enfrentar el COVID. Es muy necesario equilibrar el territorio, para que las personas no se vean vulneradas. Hace énfasis a las vías con las cuales se están trabajando para mejorarlas, y así, obtener los beneficios para la movilidad y mejorar la calidad de vida de los Bellanitas. También se busca generar nuevos espacios para que nos distinguan y digan. 'en Bello hay un corredor y aguanta visitarlo'.

Finalmente, se habló sobre los planes contemplados en el Plan de Ordenamiento Territorial POT, que se tienen para el espacio público en pro de la comunidad Bellanita en general, también, vías, parques, etcétera y el énfasis en la zona centro.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE GABRIEL JAIME GIRALDO BUSTAMANTE

Pasadas 2 horas, se pone a consideración la Sesión Permanente. Verifiquemos el quórum por favor señora secretaria.

TIENE LA PALABRA LA SEÑORA SECRETARIA NORA ISABEL PÉREZ CARVALHO

Vamos a verificar el quórum y a aprobar la sesión permanente.

GABRIEL JAIME GIRALDO BUSTAMANTE
JUAN FELIPE RESTREPO TAMAYO
NICOLÁS ALZATE MAYA
DANIEL RODRIGO VILLA MALDONADO

Presente y Apruebo
Presente y Apruebo
Presente y Apruebo
Presente y Apruebo



CONCEJO DE BELLO
una decisión para todos

Acta N° 112 del 8 de julio de 2020

EDWIN ALEXANDER BUILES TORO
DUVÁN ALBERTO BEDOYA GARCÍA
JESÚS ERNESTO ZAPATA ORREGO
RAFAEL CÁRDENAS JIMÉNEZ
GLORIA ELENA MONTOYA CASTAÑO
JESÚS OCTAVIO JIMÉNEZ GIL
GUSTAVO ADOLFO GÓMEZ SUÁREZ
NOLVER ANDRÉS PÉREZ ARBOLEDA
JUAN ALBERTO ARBOLEDA RIVAS
ÓSCAR DARÍO ARIAS AGUDELO
DANIEL QUINTERO ESPITIA
JOHN ANDERSON ARANGO ARBOLEDA
JORGE ENRIQUE GIRALDO OSPINA
EDGAR RICARDO CARDONA ORTIZ
CARLOS AUGUSTO MOSQUERA GÓMEZ

Presente y Apruebo
Presente y Apruebo
Presente y Apruebo
Presente y Apruebo
Presente y Apruebo
Presente y Apruebo
Presente y Apruebo
Presente y Apruebo
Presente y Apruebo
Presente y Apruebo
Presente y Apruebo
Presente y Apruebo
Presente y Apruebo
Presente y Apruebo
Presente y Apruebo

Le informo Señor Presidente que ha sido aprobada la declaratoria de sesión permanente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE GABRIEL JAIME GIRALDO BUSTAMANTE

Continúa con el uso de la palabra el Dr. Rigoberto Arroyave.

TIENEN LA PALABRA EL DOCTOR RIGOBERTO ARROYAVE ACEVEDO SECRETARIO DE MOVILIDAD

Recuerda que vendrán nuevas centralidades además del parque principal y la choza Marco Fidel Suárez como son parque de Artes y Oficios, la centralidad del norte, ya existente, la intervención que se hará donde hoy es la plaza de mercado y la futura centralidad de Ciudad Fabricato.

TIENE LA PALABRA EL SEÑOR JUAN GABRIEL RODRIGUEZ DÍAZ FUNCIONARIO DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD

Saluda al presidente, a la Secretaria, Mesa Directiva y Conejales, también a sus compañeros y todas las personas presentes de manera virtual.



Toda la administración está involucrada en este proyecto tan importante y es para los Bellanitas. Es un proyecto que está convenido dentro del plan de desarrollo que esta aprobado. Posteriormente, habla sobre el proyecto de acuerdo fundamentado en la movilidad sostenible, y menciona que se quiere lograr cosas muy importantes en el territorio; se tiene alta presencia de unidades residenciales en el sector y se quiere consolidar un corredor de disfrute, pero, para esto se deben organizar las problemáticas, como por el ejemplo el corredor de la carrera 49, la falta de andenes para caminar, invasión del espacio público por parte de los comerciantes, etcétera.

Lo ideal es darle una buena calidad de vida a los Bellanitas, y eso está integrado en los proyectos que se tienen para el municipio. Propone el mejoramiento y reordenamiento de la movilidad en la zona centro del municipio, es decir que, el tema de la movilidad debe ser mitigado para poder tener éxito en el proyecto.

Deja en claro que para lograr todo lo que se propone, se deben solucionar muchos problemas y mitigar impactos que se generan a raíz del proyecto. Se habló con los comerciantes y se les aclaró que no se les va a perjudicar, al contrario, se piensa ampliar el comercio y a tratar de mejorar sus ingresos con sus ventas. En la presentación de diapositiva, se muestran los planes y proyectos con las vías, los cambios, reorganizaciones, y mejoras, también en cuanto a lo cultural, peatones, parques y todo lo relacionado con la movilidad.

Presenta modelos de recuperación del espacio público y un video “Urbanismo emergente o Urbanismo Táctico”.

TIENEN LA PALABRA EL DOCTOR RIGOBERTO ARROYAVE ACEVEDO SECRETARIO DE MOVILIDAD

Para finalizar, serán 3.8Km de ciclo-caminabilidad. Para el convenio con el AMVA se logró una adición de 1700 millones de pesos. Se contará con 7 parqueaderos para bicicletas. Nuestra meta global es aumentar los metros cuadrados de espacio público efectivo para la movilidad sostenible.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE GABRIEL JAIME GIRALDO BUSTAMANTE

Se abre el espacio para las intervenciones de los Concejales, con el uso de la palabra el Honorable Concejal Daniel Villa Maldonado.



INTERVENCIÓN DE LOS HONORABLES CONCEJALES:

HONORABLE CONCEJAL DANIEL RODRIGO VILLA MALDONADO

Saluda a todas las personas presentes en la mesa virtual.

Menciona que es un proyecto de impacto, es un cambio muy importante y necesario para la transformación de la ciudad y pregunta si se ha hablado con los propietarios de los parqueaderos y también pregunta cómo se está manejando el tema de las minusvalías en los lugares en donde se pueda ver afectado el valor de los predios. también celebra el proyecto.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE GABRIEL JAIME GIRALDO BUSTAMANTE

Con el uso de la palabra el Honorable Concejal Rafael Cárdenas.

HONORABLE CONCEJAL RAFAEL CARDENAS JIMENEZ.

Hace un saludo a todos los presentes.

Yo fui uno de los que pidió que invitáramos al secretario de tránsito para hablar especialmente del cierre de la carrera 49, aquí se habla del proyecto macro que se tiene desde esta Administración para mejorar la caminabilidad, el urbanismo y recuperar toda esa centralidad que tanto nos hablaron hoy, yo celebro ver que hay una visión de ciudad ambiciosa y somos coherentes con el plan de desarrollo que aprobamos en el mes de mayo que visiona a esta ciudad con unos grandes proyectos a mediano, corto y largo plazo, Bello va a tener en estos 4 años unas nuevas centralidades como lo son la plaza de mercado, el parque de artes y oficios, el proyecto de ciudad Fabricato y vamos a ver un poco más allá de ese centro histórico que ha sido el parque de Bello y sus 4 cuadras alrededor y lo que hoy es puerta del norte. Me alegra mucho ver un proyecto tan ambicioso que ha sido fundamental todas las personas que ha traído el señor Alcalde a su gobierno con esa formación, con una visión tan global de las ciudades urbanísticas, valoro mucho eso.

Lo que se está pensando sobre las vías que se quieren intervenir me parece valioso y sé que tomará tiempo, yo me quiero referir e insisto nuevamente al cierre de la carrera 49, a pesar de que respeto los argumentos sobre el tema no comparto el tema del interés general ya que también está reflejado en el transporte vehicular porque eso de



contar cuántos son peatones, con relación al número de personas que se movilizan en vehículos, no me parece sano o técnico porque entonces es sumar cuantas personas se transportan en vehículos, entonces este tema no lo comparto porque pienso que aquí el interés general es el de toda la ciudad que hace uso de la carrera 49 para ingresar al centro de Bello y el tránsito hacia otros barrios porque creo que el cierre de la 49 a pesar de que nos hablan de unos cambios de sentido, ya que se hablan de unas medidas que se van a tomar para mitigar el impacto del cierre de la 49, yo sigo pensando que no es suficiente, ya que la carrera 49 cerrada totalmente va a generar un caos vehicular gradual en la ciudad y que puede empeorar el próximo año cuando estemos al 100% en la normalidad.

La pandemia va a pasar y cuando eso pase hay que agregarles estos proyectos de los cuales nos están hablando, yo creo que lo único que podría compensar el cierre de la 49 sería la ampliación definitiva de algunas vías pero eso lo veo muy difícil en el corto plazo, yo sigo creyendo que ese cierre de la carrera 49 respetando los argumentos que nos han expuesto, es inconveniente para la movilidad ya que sería mucho más demorado para las personas que cogen un transporte público por ejemplo desde la estación bello, sigo pensando que vamos en caos vehicular con este cierre, este es un tema operativo de nuestra autoridad de tránsito que puede ser revisada y reconsiderada que no va a impactar en todos esos proyectos que tiene la administración que repito los felicito porque le van a dejar a esta ciudad una ciudad transformada por eso votamos este plan de desarrollo con esta administración que preside Oscar Andrés será un gobierno transformador pero que nosotros como concejo también hablarle a la administración cuando consideramos que hay decisiones operativas que pueden ser un desacierto expresarlo para que entre todos podamos tomar las mejores decisiones y los invito nuevamente a la evaluación del impacto de la ciudad en el mediano, corto y largo plazo no es más gracias por la presentación me parece que han sido muy responsables pero nosotros también debemos de decir lo que pensamos y lo que nos dice la ciudadanía.

Yo vivo en Niquia y me ha tocado ese caos vehicular a la altura de Tierragro y Cotrafa que se está generando en esa congestión, estas no son posiciones que surgen al calor de un taco si no pensando en lo que va a ser porque más adelante puede ser peor, saludos a todos y muchas gracias.



TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE GABRIEL JAIME GIRALDO BUSTAMANTE

A usted honorable Concejal, con el uso de la palabra el honorable Concejal Juan Felipe Restrepo.

HONORABLE CONCEJAL JUAN FELIPE RESTREPO TAMAYO

Hace un saludo a todos los presentes.

Gracias a la exposición que nos hacen los funcionarios de la Administración Municipal ya que nos aclaran muchas dudas, también dándonos a conocer todo lo que está pasando con la medida del cierre de la carrera 49 como lo hizo en su momento la administración municipal. Esto ha generado un caos vehicular de movilidad y un impacto económico a la ciudadanía que se encuentra ubicada allí, le he manifestado mi inconformidad al secretario de movilidad hemos hablado con todos los comerciantes y están bastante molestos, aunque estamos en época de confinamiento aun así se ha generado un caos que no se habían visto y eso empeora mucho la calidad de vida de los bellanitas.

Desde el término legal están haciendo todo y pues en el tema de la generalidad porque tenemos que hablar cuando prima lo general sobre lo particular hay que tener en cuenta a todos los ciudadanos y allí también se está haciendo un sesgo referente a los que nos están vendiendo como un macro proyecto para la ciudad, así como está concebida en este momento no acapararía lo que nos están fomentando y yo creo que cuando hacen comparación con otras ciudades debemos buscar las que realmente se parezcan a Bello.

En ese orden debo decirles que hay una molestia en la ciudadanía y un impacto negativo que aparte de la pandemia este tipo de medidas nos han golpeado muchísimo más y nosotros no podemos seguir siendo conejillo de indias y nosotros como control político hemos dado nuestro punto.

Esta intervención que yo hago es porque no quiero que esto sea la crónica de una muerte anunciada el día de mañana porque si estamos así con el confinamiento cuando todo se normalice va a ser peor y con respecto a la movilidad hay que mirar la connotación económica que tenemos, por ejemplo la mayoría de los ciudadanos trabajan en otros municipios porque nosotros solo tenemos la capacidad de brindar servicios así que deben buscar empleos en otras partes y ellos en un promedio normal de 8 a 6 de la tarde tienen que salir de sus casas a las 6 de la mañana por la alta



congestión vehicular que existe y están llegando aproximadamente a las 8 de la noche a sus casas esto empeora la calidad de vida de los ciudadanos y esto es lo que ustedes deben de estudiar con estos proyectos que nos están mostrando.

Lo otro tiene que ver con el tema de los comerciantes que están molestos, en términos legales nosotros tenemos unos derechos universales y uno de ellos es el principio a la confianza legítima esto quiere decir que si un impacto de un proyecto usted va a permitir que se le acabe la capacidad de generar ingresos económicos o empleo a otras personas lo debes de reubicar en igual o mejores condiciones y entonces aquí va la primera pregunta para el secretario de movilidad y es que va a pasar con estas personas que hoy se están viendo afectadas.

Lo otro que quiero decirles es que con lo que nos estaban mostrando son las mismas vías yo pienso que este proyecto tendría que darse pero cuando desarrollemos la ciudad como tal, esa es la única entrada que tiene la comuna 4,6 y 7 y de otros barrios.

Lo otro también es el caos que se generaba con el transporte masivo el hecho de que no puedan transitar bien nos crea inconvenientes, yo he hablado con ellos y están en la postura que si hay que salir a las vías de hecho lo van a hacer entonces es inconcebible y como les digo este proyecto debe de tener otras fases anteriores para no generar un caos.

La propuesta es que el transporte masivo pueda transitar por esas vías sin que generes un caos vehicular y esto tiene que ver cuando los buses cargan y descargan pasajeros lo que hay que hacer es cambiar esos puntos para que no se generen los trancones.

Celebro que tengan una presentación como tal, hacia allá debería el mundo, al tema de la movilidad sostenible, pero yo pienso que la connotación del municipio de Bello es otra y no podemos generar un caos muchísimo más grande como el que teníamos anteriormente, esa es mi intervención. Tampoco entiendo a las administraciones municipales por qué se señalizó toda la carrera 49 con SOLO BUS, para que después nos vendan un proyecto de ciclo caminabilidad eso iría en un detrimento patrimonial y si pasara lo que yo les estoy diciendo que no tenemos vías de acceso, pues vamos a generar un caos mayor y el día de mañana tendrán que quitarlo, mi intervención va a que pensemos más en el territorio, a que nos organicemos porque no podemos permitir que sigan inventando sobre nosotros, eso era señor Presidente muchas gracias.

HONORABLE CONCEJAL GUSTAVO GOMEZ SUAREZ

Hace un saludo a todos los presentes.



Lo primero es felicitar a la administración municipal y reconocerles el trabajo que han hecho como de generalizar un mejor ambiente de esparcimiento del espacio público del municipio de bello pero también me parece muy riesgoso llegar a tomar esta decisión si no antes contar con vías alternas que compensen esta decisión con esta vía que se pretende cerrar, yo pienso que ese déficit de espacio público lo vamos a suplir con el parque de artes y oficios, con el pasaje del renacimiento entonces no podemos ir tomando decisiones a la ligera ya que transita mucha gente, muy buenas las gestiones que nos están informando que se le hacen a este contrato.

Debido a esta pandemia la movilidad en los vehículos no está al 100% pero no es tanto en el transporte público si no caminando ya que a la gente le da miedo utilizarlo, cuando esto se reactive van a utilizar más los vehículos particulares y esto genera deterioro en el medio ambiente, gran parte de esta problemática es los paraderos de estos buses y se va a generar mucho más trancón, es por esto que no veo cómo esta solución, es algo que lo debemos de proyectar a 1 o 2 años la veo muy bien planteada y hay si podemos pensar en cerrar vías para mejorar la movilidad.

También quiero dejar posición que el parque es gran centro de encuentro de los bellanitas, también Niquia, puerta del norte, ¿entonces también se va a cerrar la diagonal 55 porque hay mucha gente?, son muchos espacios los que hoy en Bello tenemos, por eso hoy doy mi posición que no es viable en este momento darle a la carrera 49 que sea netamente peatonal y ciclo caminabilidad, pienso que antes se deben hacer unas obras aledañas a esto y después sí pensar en este bonito proyecto que ustedes hoy tienen, también tenemos solo una salida del municipio que sería por el ángel entonces congestionaríamos esta otra vía, también cuando escuché intervenir el paso del servicio público intermunicipal, yo sé que muchos conocen la problemática que hubo en la administración pasada cuando la alcaldía restringió el paso a los buses de Copacabana, Girardota, Don Matías, Yarumal, que transitan por la autopista norte y muchos en ese momento criticaron esa decisión, que no se podía hacer y en este momento estoy de acuerdo que estos buses solo tengan entrada y tránsito por la vía regional y así le quitamos tanta carga de movilidad a la autopista norte.

Si quieren seguir adelante con esta proyección quisiera hacerles unas preguntas porque yo no vi los paraderos de la vía 48 ¿dónde van a quedar?, la calle de los juzgados ¿qué va a pasar con ella?, zona escolar que tiene el colegio sagrado corazón de Jesús, las entidades médicas, los parqueaderos, la gente de los almacenes, otra de las preguntas es si la administración municipal va a estar en el Colegio La Presentación y cómo va a quedar la vía aledaña la que conocemos por el barrio central, esa loma en qué sentido quedaría con referente a este proyecto.



Para nadie es un secreto el nivel de desempleo que tiene el Municipio De Bello y el país en general, que en vez de reducir va aumentando.

Cómo va a atender tener la policía nacional que hoy no les da para el cumplimiento del orden público de toda esta carrera 49 desde la autopista hasta el parque, ¿cuántos funcionarios van a contratar en la administración?, con cuántos funcionarios cuenta la secretaría de gobierno para el control de la misma, esto no lo veo fácil también preguntarles qué pasará con la cuadra de Malibú, las comidas que allí se instalan qué proyectos tienen con estas familias, quería pues hacerles esas preguntas que van más aledañas al proyecto que ustedes hoy nos mencionan y no vi allí plasmadas, también vemos que no solo en el parque de Bello nos sentimos amenazados, muchas veces me he visto a punto de ser atropellado.

Felicitarlos por la gestión que hicieron del proyecto de ciclo caminabilidad y poder realizar adiciones a este contrato, pero yo si quisiera preguntarles cómo van las conversaciones con ellos que han dicho ¿cuándo van a terminar con la estancia que está ubicada en la 55?.

Lo otro es que veo que se está construyendo algo en cercanía a la estación bello lo que llamábamos la empresa de Fabricato que se va a construir allí, se debe de mirar bien de que no vaya a haber mayor tráfico y obstaculizar el paso quisiera saber qué es lo que se tiene pensado construir y en cuanto a lo de ciudad Fabricato si quiero dejar la posición que esa no es la solución y yo sé que me van a salir con que eso lo dejó la administración pasada y esta lo recibe así pero no es el deber ser, no podemos caer en el mismo error que hemos caído, yo pienso que una glorieta no es la solución yo lo que considero es que haga algo similar al intercambio vial de la madera que sea sentido norte sur y siempre transitada.

Eso era todo presidente y a la administración municipal felicitarla porque se le ve el compromiso y ojalá sigan así estos 4 años, he notado el acompañamiento de qué están ahí pero no solo eso basta si no que hay que empezar a materializar los proyectos.

HONORABLE CONCEJAL JUAN FELIPE RESTREPO TAMAYO

Presidente, es para hacer una pregunta al Secretario con respecto a la presentación que nos hizo el día de hoy, esta debe de venir acompañada con el estudio de movilidad que requiere una obra del impacto de esta, entonces para ver si nos lo comparten para nosotros verificar, y la otra pregunta es ¿qué va a pasar con esos comerciantes aledaños a la plaza de mercado que hoy se ven muy afectados con la carga y la descarga de mercancía? era eso señor Presidente.



TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE GABRIEL JAIME GIRALDO BUSTAMANTE

A usted honorable Concejal, con el uso de la palabra el honorable Concejal Juan Alberto Arboleda.

HONORABLE CONCEJAL JUAN ALBERTO ARBOLEDA.

Hace un saludo a todos los presentes.

Bello es una de las ciudades más importantes de Colombia ya debería de estar dando el paso a una movilidad sostenible y el tema que se quieran sacar los vehículos de la centralidad del municipio lo aplaudo, lo hemos dicho en algunas ocasiones Bello se ha convertido en un parqueadero gigante, hay algo que no me quedó claro y es que se piensa hacer con los vehículos que no están en uso y se encuentran por todo el municipio que llevan 10 o 15 años y esto imposibilita un buen movimiento en la ciudad, también escuchamos una propuesta que hay que sacar el transporte intermunicipal de Bello me gustaría que me expliquen un poco sobre esto; aplaudo que lo hagan pero es de suma importancia tener los estudios de movilidad, yo diría disminuir mas no eliminar mientras se hace esa transición y para suplir el déficit de espacio público la OMS ha mencionado que se requieren 7 millones de metros cuadrados en el plan de desarrollo actual hay una meta de incremento de 2 millones, habría que mirar en el plan de acción de movilidad que este espacio si se cumpla y que no vayan a ser espacios en los que se saquen carros y se vayan privatizando.

Son esas las preguntas que tengo y aplaudo de una u otra forma muchas de las soluciones que se pretenden para esta ciudad que tanto lo requiere y algunas de esta habrá que estudiar mejor su impacto en el futuro cercano, pero veo con buenos ojos algunas de las cosas.

Muchas gracias por la atención, estaré atento a las respuestas y buen día para todos.

HONORABLE CONCEJAL DANIEL QUINTERO ESPITIA

Hace un saludo a todos los presentes.

Yo quisiera hacer mi intervención en varios aspectos, el primero es que yo en realidad veo con buenos ojos el planteamiento que se tiene frente a la centralidad del municipio sin embargo hay un montón de cuestionamientos que se tienen que decir en torno a cómo se va a hacer la implementación del mismo, hay algo claro y es el déficit que



tenemos de espacio público del municipio yo si disfrutaría mucho tener más adelante espacios para la cultura, el arte, la recreación y la integración cultural dentro de esta zona peatonal pero aun así veo un poco compleja la implementación tan inmediata que se le está dando al cierre definitivo de la 49 y todo a lo que ella conlleva.

Para mí el problema aquí es qué Bello es una ciudad dormitorio y como tal tiene 2 dinámicas en las mañanas el momento de salir a laborar a Medellín y en la noche en momento de ingreso de los ciudadanos a la ciudad de nuevo y es allí donde se crea una cantidad de problemáticas que si bien lo repito no veo con malos ojos el proyecto pero lo veo es difícil de implementar así tan inmediato cuando no se tienen previstos un montón de aspectos.

Voy a cerrar mi intervención con una reflexión como si viniéramos en un bus por las 3 vías que me parecen a mí más críticas, una es que venimos de Medellín y vamos a ingresar por la vía que nos saca directo a ese negocio la hacienda que nos lleva al negocio que hace colchas y almohadas que mantiene ahí un camión de cargue y descargue y que ya mantiene allí un nudo de congestión, pasamos la doble calzada de la autopista norte y seguimos adelante y encontramos a mano derecha una iglesia cristiana que los días domingos se aglomera allí la gente y esto también nos genera una congestión, seguimos más adelante y tenemos a mano derecha la clínica Antioquia que se nos convirtió en un acopio de taxis sobre los dos costados y esto aquí se está convirtiendo en una zona de embotellamiento y seguimos más adelante y nos encontramos comercio y aquí hay un parqueadero que es de un centro de velación que también genera congestión, más adelante tenemos unos depósitos que constantemente están en cargue y descargue y más adelante tenemos lo de la hacienda que es un punto complejo porque para acabar de ajustar no tenemos bien definidas las zonas de cargue y descargue de pasajeros y allí todos los buses paran y seguimos adelante y sobre ambos costados tenemos 2 depósitos que con ello se genera más congestión y solo por esta vía estamos teniendo toda la carga de ingreso, aquí veo con buenos ojos el planteamiento de voltear el sentido vial. Si se quiere seguir adelante con este planteamiento es el llamado de atención para el secretario de movilidad y transporte porque aquí hay que mirar que vamos a implementar porque allí se está generando un caos y hay una realidad y es que hoy no estamos en el 100%.

La otra reflexión es de la vía que va por toda la estación de bello que conecta con la plaza si hacemos este trayecto es la misma dinámica, talleres, venta de vehículos usados a lado y lado, tenemos ocupación del espacio público ventas ambulantes, seguimos más adelante como para desembotellar las salidas de las comunas 7 y 8 y toda esta zona es igualmente zona de cargue y descargue porque constantemente está en uso.



Y la otra es para los motociclistas (yo soy uno de ellos) es cuando venimos de Medellín y yo por lo menos lo que hago en el semáforo de ciudad Fabricato me volteo a mano izquierda para coger la obra 2000 y hago ese trayecto. Hay otra problemática que vale mencionar y la de EPM con las vías vueltas nada que nos ha generado también un caos.

Yo estoy muy en la línea de que recuperemos espacio público para los ciudadanos y que rico en algún momento poder ver la centralidad como nos la pintaron en algún momento en los rendes, yo lo que veo con preocupación es esa transición que vamos a tener frente a este cambio positivo que en realidad lo avalo pero la transición no la veo con buenos ojos de esa forma tan inmediata.

Esta es la reflexión del trayecto que quiero dejarles señores secretarios y ciudadanía en general para que si queremos seguir con este proyecto lo hagamos pero tener sobre la mesa completamente todas las visiones para que el día de mañana no tengamos que lamentarnos de decisiones con la concepción completa que se requería.

Era eso señor Presidente y muchas gracias.

HONORABLE CONCEJAL NOLVER ANDRÉS PÉREZ

Me parece muy valiosa la apreciación de los honorables Concejales y también comparto la preocupación con mis demás compañeros sobre este tema pues también considero que bello es un municipio con pocas opciones en materia de movilidad, pero de cierto modo no quería dejar pasar la oportunidad para celebrar esta decisión que a venido adelantando la administración con esta decisión, yo si quería hacer una sugerencia al secretario de tránsito y es que escuche detenidamente las palabras que hoy le expresa el concejal Daniel Quintero y además yo también quiero sumarme a estas manifestaciones y decir (Mal audio) para la administración pública va a ser mucho más entendible.

(Mal audio) Sumarme a las manifestaciones que hace el concejal Daniel Quintero y además decirle que el control debe ser completo no se puede seguir teniendo compasión ni más paciencia con las empresas de servicio público del municipio porque vemos con preocupación cómo la zona de cargue y descargue es todo el municipio, no respetan las zonas y si le sumamos todas las denuncias que hace el Concejal Daniel lo que yo vengo manifestando es sumamente preocupante y no vamos a tener un buen resultado aun tomando una decisión salomónica sostenible.

Espero que le den respuesta a todas las preguntas que hoy hacen lo honorables Concejales, muchísimas gracias señor Presidente.



HONORABLE CONCEJAL JESÚS ERNESTO ZAPATA ORREGO

Hace un saludo a todos los presentes.

Para mi este proyecto que nos socializa la administración municipal me parece acertado, hoy vemos como las grandes ciudades del mundo priorizan la ciclo caminabilidad, las ciclo rutas y le dan la importancia al peatón que realmente lo requieren; hoy veo en Bello que a raíz del plan de desarrollo que aprobamos como se le empieza a dar cumplimiento el cual busca generar una nueva cara a la ciudad, yo aplaudo el proyecto, lo comparto aunque no esté de acuerdo con algunas de las apreciaciones de mis compañeros.

Los cambios generan dificultades, pero en la medida en que se van haciendo se van logrando los objetivos. Nosotros como habitantes, los gremios, las empresas se van acoplando y se va generando el resultado que se espera realmente para la ciudad, yo lo veo muy positivo pienso que la nueva centralidad del norte y el tema por parte de la administración como tal se empieza a ver reflejado en resultados positivos, o sea que aplaudo y acompañó esta iniciativa que hoy nos presentan los secretarios que los veo comprometidos con el desarrollo de la ciudad y buscando un desarrollo sostenible, amigable con el ciudadano y que es la importancia que realmente se merece nuestra ciudad.

Yo hoy si quiero pedirle al señor Rigoberto que hoy empecemos a generar confianza en los ciudadanos que Bello no es un estado independiente, tiene su normatividad a nivel nacional y que se cumple o sea empecemos a generar los controles respectivos con el tema de los ciclistas, de las zonas de parqueo, en la centralidad donde lo que hacen realmente es congestionar las vías, a exigir a nuestros guardas que realmente cumplan con su función y que realmente trabajen para lo que fueron contratados que son para hacer cumplir las normas de movilidad en la ciudad y yo sé que en manos suyas esa secretaría de movilidad hará el impacto que necesitamos. Yo quiero ser muy vehemente en eso porque Bello es la ciudad del futuro y como tal la tenemos que hacer respetar, hacer creer y generar la confianza en los ciudadanos la cual se ha ido perdiendo a través de las administraciones pasadas, total respaldo de Ernesto Zapata como Concejal de bello y representante del partido de la U respalda a esta administración y los respalda a ustedes como Secretarios y como gerentes de cada una de sus dependencias en estos nuevos proyectos que tenemos para nuestro municipio.

Un abrazo y muchas gracias señor secretario.



HONORABLE CONCEJAL OSCAR DARÍO ARIAS

Hace un saludo a todos los presentes.

Para mí todo lo que tenga que ver con el desarrollo de la ciudad es importantísimo, yo veo con buenos ojos que se quiera mejorar el parque del municipio de Bello y sus alrededores, estoy de acuerdo que se hagan más espacios para la comunidad que para los vehículos, veo incómodo que hayan tantos carros con una sola persona nada más haciendo taco y celebro todo lo que tenga que ver con la ciclo caminabilidad, en la parte cultural lo que se pueda dar en estos caminos peatonales.

Con respecto a las entradas al municipio de Bello siempre ha habido algunas dificultades en las horas pico, eso siempre esta, yo propondría que en la carrera 50 que viene desde Medellín yo creo que a la altura de urgencias del Hospital MFS, se puede hacer una bahía y hacer una entrada al municipio, con respecto a la contaminación de los carros que están quietos aquí se debería de ir pensando en parquímetros o parqueaderos públicos y se debe de mirar en qué zonas se hacen, por el sector de Fabricato también se puede hacer una entrada al municipio a la altura de la carrera 50,

Veo con buenos ojos el desarrollo del parque de Bello, que se vea en un futuro y que ojalá sea lo más rápido posible y que uno pueda llegar al parque y sentarse a leer o a hacer pereza, y se despeje tanta contaminación.

No es más señor Presidente y Concejales muchas gracias por escucharme.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E) JUAN FELIPE RESTREPO TAMAYO

Pedimos excusas, el señor Presidente tuvo que salir a realizarse unas pruebas, le vamos a dar la palabra a los funcionarios de la Administración municipal para que le den respuestas a las preguntas de los honorables Concejales.

TIENE LA PALABRA EL DOCTOR CARLOS ALBERTO PINTO SANTA SECRETARIO DE PLANEACIÓN

Hace un saludo a todos los presentes.



De ante manos les agradezco a los señores Concejales por sus intervenciones y su preguntas, yo les agradezco por que sin duda un ente de control como ustedes es algo muy importante para retroalimentar y fortalecer de la misma manera como lo hicimos con el Plan de Desarrollo y lo haremos con todos los proyectos más importantes que tienen que ver con la administración y la transformación de la ciudad que pretendemos y que nos ayudaran a ajustarlos porque son ustedes la voz de los distintos sectores del municipio, no obstante si quisiera decirles que me quedan algunas dudas sobre las posiciones de algunos de ustedes aunque arrancaros sus inquietudes planteando que lo ven con buenos ojos ya de entrada se ve que es bueno que lo vean así ya que esto está cimentado sobre la búsqueda de un bien común que tiene que ver con la movilidad y con la mayoría de la ciudadanía, hay que aclarar que se corre un riesgo político porque estamos asumiendo una posición que genera molestias por que muchos dirán muchas cosas sobre esto pero asumimos ese riesgo porque estamos apoyados en los estudios que nos ayudan a tener un panorama y además por más estudios que se hagan sabemos que hay riesgos, y por más estudios que se hagan abran cosas positivas y negativas y eso pasa cuando una idea se quiere cumplir en realidad.

Aunque algunos Concejales en la introducción dicen que lo ven con buenos ojos después me recuerdan a una canción de los prisioneros de “nunca quedar mal con nadie” bueno aquí cuando se va en favor a la mayoría que serían los peatones o todos los que no nos movemos en vehículos privados entonces iríamos en detrimento de algunos intereses privados y a veces esos intereses privados sin entrar en irregularidades porque no estamos buscando algún problema que vaya en detrimento de algunos de los beneficios que ya tenga previamente adquirido algún privado por que tiene parqueadero lo cual espero que ahora lo explique el secretario de movilidad si bien eso es cierto nosotros tenemos la claridad que aquí el objeto va en detrimento de ese que piensa que la única posibilidad de moverse en un territorio tan pequeño como el centro de Bello es un vehículo, todos adujeron que sería muy malo para el medio ambiente estar en un carro parqueado en una fila para pasar por una de estas calles con el vehículo encendido y quien dijo que hay que pasar con un vehículo encendido vamos a buscar alternativas, y otra cosas mencionaron unas vías son algunas vías menos una sí pero en la manera como se usan hoy podrían ser menos eficientes que un planteamiento nuevo hay que ser osados he imaginarnos cosas, hay una cosa compleja cuando uno asume riesgos y es y ya se los había recomendó hay que verse un video que ken Robinson de la creatividad que dice que cuando uno tiene aprendida



una cosa imaginársela diferente es muy difícil porque tenemos una condición de apego a las ideas, yo para poderlo contraponer a la idea que estamos planteando que insistí en el inicio y no es un Bello de un único centro y la posibilidad de ir a algunas de las comunas no puede ser una única calle que pasa por el centro de Bello.

No podemos seguir apegados a los vehículos como ese objeto precioso que nos inserta en una sociedad que marca el estatus porque lo tenga más grande o más bonito o más nuevo, ese mundo tiene que cambiar y tenemos que darle prevalencia y le tenemos que dar prioridad a los vehículos de servicio público regular y a los cuales además debemos de controlar.

Nos tenemos que soñar el Bello distinto y para eso tenemos que ser osados y no estar apegados a esas ideas preconcebidas del vehículo, yo también me muevo en carro privado y si hay que hacer prevalecer el bien de la mayoría que son los peatones pues lo vamos a hacer y hay que buscar alternativas para que también nos podamos mover en los vehículos de transporte público porque yo entiendo la lógica de bello dormitorio porque este no es un apelativo malo porque además o es que la pandemia no nos ha enseñado nada el acceso al metro es únicamente a las 7:35 am y entonces todos tenemos que pasar por esa vía a la misma hora, vamos a ser lo suficientemente creativos para imaginarnos una sociedad que tiene distintos horarios y accesos.

Entonces uno les recomiendo la película de Michael Douglas un día de furia yo creo que esa es la concepción que hay que tener y es que lo privado no puede seguir siendo el rey, segundo muchos de ustedes dicen “ es que lo vemos con buenos ojos pero” hombre quién de ustedes no ha hecho un arreglo o una mejora en la casa muchos y salen miles de cosas que los escombros, que el polvo pero hay un día que tiene que arrancar con las mejoras y tumbar un muro y hacer no sé qué cosas, al principio va a ser una incomodidad pero después va a ser un bien.

Por ahora el comercio está parado no por la obra sino por el COVID, cuando esto sea peatonal y volvamos a la normalidad aunque ya no sé si esto pase pero es que mejoremos las condiciones de movernos en el territorio y estoy seguro que después de este proyecto los más felices y los que más van a tener beneficios son los comerciantes de la 49 y ya se le dará solución a las excepciones como por ejemplo que va a pasar con las personas que salen con sus mercados del Éxito hombre algo nos inventaremos. Pero eso yo les digo que hay que tener una visión arriesgada y hay que



CONCEJO DE BELLO
una decisión para todos

Acta N° 112 del 8 de julio de 2020

tomar una decisión en el momento que sea y hay estudios pero por favor las preguntas que ustedes nos hicieron nos las hemos hecho en las reuniones técnicas que va a pasar con los buses, con la gente, como hacemos para que siga siendo eficiente y la última cosa que les diría es que hay una película que se llama Wolin en esta hay unas escenas en las que pintan a unos gorditos que se caen de un vehículo que va flotando y arman un trancón de gorditos entonces hombre tenemos que mirar un futuro seguir dándole prevalencia al vehículo tiene que llegar el momento en el que nos arriesgamos y hagamos los cambios que tenemos que hacer acompañados de estudios y de las estrategias que hay que implementar para que sea más eficiente esa movilidad, las respuestas a las preguntas de los concejales ya las darán más adelante los secretarios de movilidad o si ya requieren una respuesta más profunda se darán con los informes del proyecto.

Muchísimas gracias y saludos a todos.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE(E) JUAN FELIPE RESTREPO TAMAYO

Gracias a usted secretario, con el uso de la palabra el señor secretario Rigoberto Arroyave.

TIENE LA PALABRA EL DOCTOR SECRETARIO DE MOVILIDAD RIGOBERTO ARROYAVE ACEVEDO

Buenas tardes para todos, se abre debate en la parte política, en el control político y ustedes que son quienes representan a una comunidad y tienen ustedes esa capacidad de análisis de decir que es lo bueno, lo malo y que se puede mejorar para que la gente tenga mejor calidad de vida, me parece que de punto de partida lo vean con buenos ojos, lo segundo es que mencionaron la palabra casi todos “ hay un caos” claro y por eso fue que nos llamó la atención empezar a mirarlo detalladamente y por eso está la propuesta y hay que mirar que hay 2 tipos de tiempos uno es el último semestre del año 2019 y la verdad es que la administración anterior se la jugó con el área metropolitana para construir algo que venía pidiendo la comunidad y que bienvenido hoy la tenemos que es la ciclo caminabilidad está estrecho varias vías del municipio de bello y la carrera 49, al no pasado y en enero antes del COVID habían unos trancones



terribles que rompían la autopista y formaban en caos, hoy lo hemos tratado de mejorar exigiendo mayor participación a los agentes de tránsito.

Dando respuesta a sus preguntas arrancó con el honorable Concejal Daniel Villa, estamos realizando el estudio sobre los parqueadero privados con salidas al campo que yo estoy apoyando y nos hemos encontrado con 3 parqueadero para motos, vamos a empezar a analizar si realmente tienen licencias y tenemos 2 parqueaderos y 1 de SURTIMAX ellos van a tener vía por que como les explicamos ahora la 49 se cierra se peatonaliza pero va a tener una movilidad reducida y amigable que va a posibilitar que estos carros sigan entrando.

Quise dividirlos esto en 2 partes porque el COVID si me obligó a tomar una decisión de cerrar la 49 y así será hasta que no salgamos de esta cuarentena porque por ahí transitan todos los ciudadanos, mi misión es evitar los accidentes.

Las personas que tienen su actividad comercial en el sector, tenemos muchos ejemplos de ciudades modelo a nivel internacional y acá mismo en el país, el comercio no se va a quebrar al contrario al haber más afluencia más van a vender además hay que mirar si van a ocupar espacio público sea concertado con la administración municipal pero que nos quite el espacio para el peatón.

Con los paraderos de los buses, todos los vehículos nos están parando en cualquier lugar este proyecto también va a considerar que se tienen que cumplir estrictamente el lugar que les asignemos para que parqueen o recojan pasajeros.

Sigo con el honorable Concejal Rafael Cárdenas no ve con buenos ojos el cierre de la carrera 49, yo le quiero decir que si no miramos la manera de tener más espacio público para combinar comercio, servicio, ciclista y peatón nos vamos a quedar cortos y yo pienso que nos transportes públicos que no sean amigables con el peatón si deben de salir de la 49 y le doy que al comercio no le va a pasar absolutamente nada al contrario va a crecer en ventas porque va a tener mayor afluencia del público, le preocupa el tema de movilidad y ya escucho al ingeniero todo el tema que le vamos a dar al transporte para que no tengamos problemas. Hay una carrera que estaba subutilizada y es la 46 que estaba de taller en la calle, de parqueo en vía pública, de venteros ambulantes ustedes se han dado cuenta que desde la estación bello hasta la 53 ya la tenemos en una actividad distinta, los carros que van a descargar en esa 46 y



que es la más cerquita a la plaza va a tener horario de cargue y descargue lo vamos a concertar con base a el estudio después de escuchar a todos los actores que confluyen en este sector. Hay una propuesta que el descargue sea por la noche y así se le da vida nocturna al centro de bello entre las 10 pm y las 7 am y le vamos a agregar la carrera 50 cambiando de sentido que quedará entrando.

Este es un proyecto ambicioso e incluyente para todos los ciudadanos y el comercio, también están las alternativas para el transporte público y particular que tenemos en vías se las vamos a ofrecer a ellos para no tener el caos que teníamos que esta Administración con la responsabilidad mía la hemos venido corrigiendo.

Felipe Restrepo también tiene todas las dudas, le digo algo el impacto ahora es menos el del 2019 era mucho más era un caos, desde que yo llegue lo hemos tratado de solucionar pero con la propuesta del ingeniero con plena seguridad todos denos la oportunidad que con esta propuesta le vamos a solucionar el problema de movilidad al municipio, los estudios no los tenemos están en proceso de elaboración yo diría que los tendremos en aproximadamente 1 mes o mes y medio.

Ya hemos tenido reuniones con los transportadores y vamos a tener un cronograma porque vamos a entrar a hacer unas pruebas pilotos a mirar los comportamientos, se habló del plan de ordenamiento territorial este es de hace 10 años donde bello en ese entonces era uno y hoy es otro y él anos entrante ustedes entraron a modificarlo y yo hay si les pediría mucho juicio, estudio y estar muy atentos para que todos los errores que hoy tenga este se corrijan y equilibremos este desarrollo del Bello que queremos.

Nolver Andrés, dice que hoy los trancones para entrar desde la autopista a la hacienda por donde están los parqueaderos nos estamos demorando entre 40 minutos, no, yo estoy saliendo a campo casi todos los días y me demoro entre 5 y 7 minutos y en hora pico entre 10 y 15 minutos, y cuando apliquemos lo que dijo el ingeniero vamos a estar más tranquilos.

Vamos a realizar unas pruebas pilotos y los invitamos honorables Concejales a que nos acompañen al lado de nosotros mirándonos dándonos sugerencias y si vemos que esto realmente de pronto no nos da resultado con plena seguridad tendríamos que buscar otras alternativas, con respecto al comercio tranquilidad que nadie se ha quebrado



cuando se realizan este tipo de cambios al peatonalizar y el tema de los parqueaderos tranquilo que ellos van a tener su movilidad y los puntos de cargue y descargue van a seguir funcionando en todo el municipio de Bello.

El honorable concejal Gustavo Gómez también ve con buenos ojos pero le preocupa cerrar la 49 y no tener vías alternas ya lo explique de cuáles serán esas vías alternas y además lo del transporte intermunicipal, voy a hacerles unas visitas a los alcaldes del norte y vamos a mirar cómo les empezamos a exigir por que el transporte de ellos no pasaba por acá lo dejamos pasar y ya no quieren salir. Con respecto a la contaminación si hoy tenemos en todo el centro de Bello porque con una movilidad tan reducida con un vehículo que venga a menos velocidad más va a contaminar y eso es lo que estamos buscando mejorar la movilidad para reducir la contaminación, los paraderos de la 48 hoy los tenemos improvisado pero con la propuesta del ingeniero son muy poquiticos los paraderos que vamos a necesitar para los carros de servicio público colectivo y estamos mirando si compramos una franja vamos a ver cómo nos va con la curia para hacer una bahía muy amplia y también vamos a regular que los taxis no tienen por qué estar recogiendo pasajeros en cualquier parte y les vamos a hacer unos acopios. Control del espacio público, Gustavo, usted tiene toda la razón, hoy vemos muchos venteros ambulantes pero yo le garantizo que ya la secretaria de gobierno viene montando su equipo de trabajo para llegar a regular esto sin ojala llegar a multar a alguien, con lo de la ciclo caminabilidad estamos trabajando en conjunto con el área metropolitana para empezar el 13 de julio con una inversión de lo que falta de más de 1.500 millones de pesos no sabemos cuánto se van a demorar. También nos habló del parqueadero de Fabricato y tiene razón yo apenas me vine a dar cuenta de lo que estaba pasando por la 44 y yo investigue que por ahí debería de haber un complejo vial que hasta el día de hoy no se ha definido por la administración, allí va a haber un parqueadero que fue aprobado por la administración anterior el cual investigamos y es algo que va a ser solo para los empleados que serán entre 80 y 100 carros los cuales no se van a movilizar a la misma hora así que no van a obstaculizar el paso.

Juan Arboleda le agradezco porque ese si me abrió más el espíritu porque lo vi como en su salsa como diciendo esto es lo mío y si Juan y va a ser de todos, el COVID nos tiene en problemas pero también nos puso a reflexionar por eso las propuestas hoy de generar mejor calidad de vida para el municipio de bello y nos decía que Bello se



convirtió en un parqueadero público en las calles y si tiene razón y ya estoy por las redes mandando mensajes creando cultura pero ya voy a entrar a sancionar y le cuento que el año pasado se pasó al concejo una propuesta de zonas de parqueo regulados y les vamos a presentar a ustedes después de este estudio como es que debemos de intervenir las zonas peatonales (mal audio) tenemos muchos carros abandonados en las vías públicas, en los andenes y en las zonas verdes los vamos a ir recogiendo y los vamos a llevar al parqueadero donde tenemos todos los vehículos inmovilizados, estamos consiguiendo un nuevo parqueadero y vamos a contratar unas nuevas grúas de la secretaría de movilidad y les digo a todos los bellanitas que se tienen que poner muy juiciosos porque vamos a entrar a sancionar a los que incumplan.

Les quiero contar que al día de hoy, tengo 2210 motos inmovilizadas, los que usan este transporte deben respetar todas las señales de tránsito y usar el casco, pero recuerden que en Bello está prohibido el parrillero hombre y si no tienen tampoco los papeles en regla también da inmovilización.

Daniel Quintero, le quiero contar que el tema no es inmediato por que este proyecto que les estamos mostrando lo estamos ajustando porque primero tenemos que tener un estudio de movilidad, segundo tenemos concertar mucho con los transportadores y también con los comerciantes, la 49 seguirá cerrada hasta que no levantemos el aislamiento, tiene razón cuando nos dice que la 48 tiene un poco de camiones, carretas estorbando y esto no ayuda a que haya movilidad y lo estamos mejorando y esta es una obligación que tenemos con la comunidad primero educando y después sancionamos. También tocó el tema de las vías públicas intervenidas por empresas públicas le tengo que decir la verdad y este es un proyecto que tiene empresas públicas con el municipio de bello desde hace mucho tiempo nosotros lo recibimos y la finalidad es mejorar todos los servicios públicos pero ya lo estamos haciendo de una manera más organizada por que le demostramos a empresas públicas que bello si tiene dueño y son 700 mil habitantes más los que vienen y nos visitan, y les dijimos que lo que nos dañan nos lo deben de arreglar y mejorar.

El Concejal Nolver dice que escuche muy bien lo que dicen ustedes concejales, claro ni más faltaba, recuerde que yo también fui concejal por 11 años y sé que es una responsabilidad muy grande la de ustedes y la única manera de que las cosas se hagan bien es tener un buen control político dentro de lo normativo y usted dice algo muy duro y yo se lo respeto, que llegó el momento de poner mano dura a las



empresas transportadoras sobre todo a las de carga que creen que pueden cargar y descargar a cualquier hora y ya eso como lo dije antes vamos a establecer horarios.

Ernesto zapata, lo vi muy bien fuera de que le interesa ve con buenos ojos el proyecto hablo muy bien de peatón, hoy lo más difícil que tenemos que controlar es el peatón por la 49, le doy la tranquilidad que estamos trabajando en ello y que para nosotros la prioridad es el peatón y el ciclista y usted también lo dice los cambios generan reacción y aquí aprovecho para decirles a todos que el cambio lo que va a dejar es riquezas y calidad de vida, mayor oportunidad de convivencia entre todos los bellanitas, esto nos lleva a que todos sepan que aquí hay una nueva administración, un nuevo alcalde, un nuevo concejo, un nuevo secretario que estamos pensando en la recuperación de la confianza, también dice algo y le doy la razón aquí tenemos 93 agentes de tránsito, 4 sub comandantes y le cuento que es insuficiente porque deberíamos tener al menos 200 agentes y 5 o 6 subcomandantes y si hemos tenido dificultad con ellos porque inicialmente salían con temores y hoy en día eso ha mejorado porque hemos salido a la ciudad de bello a ser corporativos y con la policía y el ejército.

Honorable concejal Oscar Arias, me gusta saber que hay un profesor que es Concejal y me encanta cuando dicen que vamos a abrir más espacio público, a tener más ciclo caminabilidad y así lo queremos y lo estamos haciendo con todo el cariño si otras ciudades lo están haciendo también bello lo puede hacer muchas gracias concejal y lo vamos a hacer, bello es cuna de artistas y de grandes talentos y les vamos a abrir un espacio muy grande en este proyecto y la propuesta que hacía de la calle 50 yo no sé la cogí bien pero lo voy a invitar a que nos sentemos con el ingeniero y la tratemos y miremos las alternativas y si es viable la vamos a tener en cuenta.

Ahí termino señor presidente simplemente diciéndoles que llegó el momento del cambio, de una nueva actitud para todos los funcionarios y los habitantes del municipio de bello créanme que lo que el alcalde Oscar Andrés quiere es brindar seguridad, movilidad, mejor educación, mejor atención al adulto mayor, ser muy incluyente en todos los temas de mujer, en la diversidad, generar oportunidades de empleo, de convivencia y buscar cómo mejorar la parte ambiental de nuestro municipio y por eso entre todos estamos buscando construir el bello que queremos, muchas gracias.



TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E) JUAN FELIPE RESTREPO TAMAYO

A usted señor secretario, le voy a dar el uso de la palabra al honorable Concejal Gustavo Gómez.

HONORABLE CONCEJAL GUSTAVO ADOLFO GÓMEZ SUÁREZ

Agradecerles ya para pasar al segundo tema, que es el tema de la movilidad con el proyecto ciudad Fabricato, agradecerles a los funcionarios de la Administración Municipal la explicación del día de hoy y por estar atentos a todas las disposiciones que tuvieron todos los honorables concejales. Es de reiterar que el poder es para poder y la administración municipal tiene la capacidad de generar estos espacios, pero si quedamos muy tristes por qué debemos hacer unos estudios para poder tener estos macroproyectos y el secretario de movilidad nos está diciendo que los estudios todavía no están. Entonces no entiendo por qué lo hacen así de esa manera, además que nos están presentando unas propuestas que son inviables, no podemos seguir siendo conejillos de indias.

Con el uso de la palabra el señor Secretario Rigoberto Arroyave.

TIENE LA PALABRA EL DOCTOR RIGOBERTO ARROYAVE ACEVEDO SECRETARIO DE MOVILIDAD

Permítame yo le hago una aclaración sobre eso que usted dice, hay 2 momentos y 1 es que el COVID nos obligó a tomar la decisión de cerrar la 49 y el otro momento es el proyecto que estamos construyendo con el sueño la idea que le presentamos pero ese proyecto se ejecuta cuando ya tengamos finiquitados todos los estudios si es viable o no, pero si hay una cosa clara y es que nosotros estamos en deuda en espacio público y queremos recuperarlo y brindar mejor calidad de vida a los bellanitas y mejorar la economía y generar empleo, hago esa claridad para que no quede que estamos haciendo las cosas al revés y terminó con esta frase “si queremos un cambio no debemos seguir haciendo lo mismo” muchas gracias.



TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E) JUAN FELIPE RESTREPO TAMAYO

A usted secretario, démosle paso al segundo punto que tiene que ver con la movilidad del nuevo proyecto Ciudad Fabricato, le damos entonces la palabra a los funcionarios de la administración municipal, bienvenidos.

Señora secretaria, ya que ninguno de los funcionarios de la administración municipal se encuentra conectado para intervenir sobre este punto, vamos a darle continuidad al orden del día.

TIENE LA PALABRA LA SEÑORA SECRETARIA NORA ISABEL PÉREZ CARVALHO

Sí señor presidente.

TERCER PUNTO. COMUNICACIONES.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E) JUAN FELIPE RESTREPO TAMAYO

¿Alguna comunicación sobre la mesa Señora Secretaria?

TIENE LA PALABRA LA SEÑORA SECRETARIA NORA ISABEL PÉREZ CARVALHO

No hay comunicaciones señor Presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR VICEPRESIDENTE JUAN FELIPE RESTREPO TAMAYO

Continuemos con el orden del día.

TIENE LA PALABRA LA SEÑORA SECRETARIA NORA ISABEL PÉREZ CARVALHO

CUARTO PUNTO. PROPOSICIONES.



TOMA LA PALABRA EL SEÑOR VICEPRESIDENTE JUAN FELIPE RESTREPO TAMAYO

¿Alguna proposición de los honorables Concejales?

Continuemos con el orden del día Secretaria.

TIENE LA PALABRA LA SEÑORA SECRETARIA NORA ISABEL PÉREZ CARVALHO

QUINTO PUNTO. ASUNTOS VARIOS.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E) JUAN FELIPE RESTREPO TAMAYO

En asuntos varios con el uso de la palabra el honorable Concejal Octavio Jiménez.

HONORABLE CONCEJAL JESÚS OCTAVIO JIMENEZ GIL

Hace un saludo a todos los presentes.

Son dos cosas las que quiero decir, una de ellas es que yo también veo con muy buenos ojos este proyecto y aplaudo las intervenciones de mis compañeros tan valiosas, las inquietudes y como representantes de la comunidad esa es nuestra tarea y tenemos que hacerlo con mucho respeto, cerré los ojos para soñarte en este proyecto que nos presentan, lo segundo en ese sueño fue que en los años 80 el parque era invadido por donde va la Alcaldía y eso es evolucionar y hay que empezar, lo otro es que me parece que la administración está siendo respetuosa porque ellos no lo están haciendo a espaldas de nadie y están invitando a todos los sectores a participar, le agradezco al doctor Rigoberto, al doctor pinto y a todos los funcionarios con la claridad y el conocimiento y empoderamiento que hablan de este proyecto, las explicaciones del doctor pinto tan paisas pero créanme que esa es la mejor explicación tenemos que someternos a un cambio y van a haber situaciones que tenemos que afrontar con mucha dificultad me parece que es un buen proyecto con respeto a las personas que se vean afectadas, y por último agradecerles a todos los que me han expresado hoy muchas cosas buenas en mi cumpleaños de gratitud con Dios, con la vida, con la familia Dios les pague y los bendiga a todos.



TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E) JUAN FELIPE RESTREPO TAMAYO

Muchas gracias señor Concejal y un feliz cumpleaños para usted de parte de todo el Concejo, con el uso de la palabra en honorable Concejal Daniel Rodrigo Villa.

HONORABLE CONCEJAL DANIEL RODRIGO VILLA.

Hace un saludo a todos los presentes.

Quería hacerle una pregunta al señor secretario Rigoberto y es que varios del gremio de los taxis me están expresando que siguen entregando los vehículos que dejó la administración anterior que están nuevos, así que, quisiera saber cómo va este tema si los siguen entregando o no, esa era mi pregunta.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E) JUAN FELIPE RESTREPO TAMAYO

Si honorable Concejal, vamos a darle el uso de la palabra a los honorables Concejales que pidieron la palabra y luego si el señor secretario tiene la respuesta bienvenida, con el uso de la palabra el honorable Concejal Gustavo Gómez.

HONORABLE CONCEJAL GUSTAVO GOMEZ SUAREZ

Gracias Felipe por darme la palabra, no sin antes lamentar que no haya pronunciación sobre el proyecto ciudad Fabricato sobre la movilidad ya que es muy importante y que también sé que a futuro nos va a estar molestando mucho esto sin dejar de lado que es un proyecto urbanístico que la ciudad lo necesita, no se si no me hice entender cuando dije que en el municipio de Bello no estamos preparados para el cierre total de esta vía, yo como concejal lo que hago es plasmar mi posición y la de la comunidad que represento y mi posición hoy es que no estamos preparados para el cierre total de esta vía, esto lo digo con base en que primero hay que realizar más vías en el municipio no habilitar una y cambiarle el sentido a la otra cuando escucho que más adelante se van a habilitar más vías, el día de mañana que se habiliten estas vías se habilita la 49 como peatonal mientras tanto vamos solucionando el déficit de espacio público que tenemos con todos los proyectos que tenemos, tampoco tuve respuesta si en el colegio la presentación va a estar la administración porque si es así cambia la modalidad del sector, frente a las películas del secretario Pintó esas las hay para todos los casos, frente a eso tendríamos que parar la venta de vehículos a motor para que utilicen los otros medios que tenemos, hoy el servicio público en Bello no es suficiente.



CONCEJO DE BELLO
una decisión para todos

Acta N° 112 del 8 de julio de 2020

Yo pienso que los estudios que solicita el Concejal Felipe si ya los están haciendo quedarían mal hechos porque hoy no estamos en la funcionalidad total por el tema de la pandemia. No soy especialista en movilidad pero vivo y conozco este municipio y por experiencia propia digo algunos de estos comentarios.

El señor Rigoberto habla mucho del tema del cambio de que ellos si van a hacer esto y aquello, me parece un discurso riesgoso que señalemos sin nada de responsabilidades y se debe de decir que se han dado malas decisiones, yo creo que los cambios son necesarios pero no todos son buenos y quiero confiar hoy no confío que este cambio sea para bien, pero con las personas que vemos hay por eso es que no confió porque los que están han tomado malas decisiones.

Esa es mi posición por si no le quedaba claro, yo di mi voto positivo para el plan de desarrollo muchas cosas vienen de políticas públicas sujetas a la normatividad y no quiero que esto pare para que salgan adelante con todos los proyectos, pero primero va el 1 que el 2 y para esto tenemos que hacer vías, señalizar, acondicionar los paraderos de buses y muchas cosas para que sea más seguro, es simplemente eso no me quiero meter en las funciones que no me corresponden.

Solo quiero dar esos pequeños detalles que sean tenidos en cuenta para un futuro desarrollo de los que ustedes quieran hacer, muchas gracias.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E) JUAN FELIPE RESTREPO TAMAYO

A usted honorable Concejal, con el uso de la palabra el honorable concejal Anderson Arango.

HONORABLE CONCEJAL ANDERSON ARANGO ARBOLEDA

Hace un saludo a todos los presentes.

Veó con muy buenos ojos este proyecto es necesario para lo que se vive a nivel mundial hay que buscar nuevas formas, hay que generar espacios y si es posible que colapsen algunas vías por falta de estructuras para esto, es muy bueno que se haga esto para que los peatones se sientan bien y lo digo por experiencia en la comuna que habitó la 11 por la vía machado, a parte de la carrera 48 está la vía por POSTOBÓN por donde también se puede ingresar a las comunas que están en ese sector del municipio, celebro esto y creo que con unos buenos estudios las cosas se podrían dar y funcionar de una buena manera.



En la segunda parte de mi intervención es que como concejal del movimiento AICO con personería jurídica 020 del 15 de agosto de 19991 a cuyos estatutos del sistema me acojo y cumpla al igual que las leyes de este país debo comunicar que no soy participe de otros grupos políticos de nuestro municipio aunque reconozco la importancia de todos en el fortalecimiento de la democracia y el desarrollo social, eran esos los 2 puntos de mi intervención muchas gracias por el espacio.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E) JUAN FELIPE RESTREPO TAMAYO

A usted honorable concejal, con el uso de la palabra el honorable Concejal Daniel Rodrigo Villa.

HONORABLE CONCEJAL DANIEL RODRIGO VILLA MALDONADO

Yo no quiero que quede en el ambiente que hoy no existe un cambio porque si lo hay, hoy el partido liberal está coalición con un gran equipo de trabajo pero el cambio si se ve uno por fin vemos que hay un alcalde que nunca se veía y que se dificulta el tema de la gobernabilidad, lo otro hoy tenemos unas secretarias articuladas y antes eran unas secretarias islas que esperaban las órdenes de los alcaldes y lo otro que los miembros del partido liberal está representado por personas nuevas, con recorrido académico y profesional no son secretarios que estuvieron en gobiernos pasados y también hay funcionarios que estaban desde antes pero que hacían bien las cosas y el cambio si se ve y se va a ver reflejado en cuando se entreguen todos estos proyectos del plan de desarrollo, no quería que quedara eso en el aire que hoy si hay cambio, hoy se ve la gobernabilidad, hoy se ven agentes de tránsito haciendo partes, que el cambio si se ve y se va a ver. Muchas gracias señor presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E) JUAN FELIPE RESTREPO TAMAYO

A usted honorable Concejal ¿algún otro honorable concejal desea solicitar el uso de la palabra?

Agradecer a todas las personas que hoy hacen su intervención, tengo entendido que hay una pregunta que hizo el honorable concejal Daniel Villa, de manera muy breve si de pronto el secretario de movilidad le quiere dar respuesta y despedirse de toda la ciudadanía, bienvenido señor Rigoberto tiene en uso de la palabra.



**TIENE LA PALABRA EL DOCTOR RIGOBERTO ARROYAVE ACEVEDO
SECRETARIO DE MOVILIDAD**

Gracias presidente, aquí estoy todavía y vuelvo y les digo para mi este momento es muy importante yo ya lo viví esa responsabilidad que tienen ustedes como mesa directiva, al concejal le respondo que todo está bajo control no ha pasado absolutamente nada por que recuerden que habíamos hablado que teníamos 987 matriculados de estos había 6 circulando y lo están haciendo de una manera ilegal pero en cualquier momento algún agente lo puede inmovilizar, qué es lo que sigue con los taxis Daniel y a todos vamos a entrar a hacer una demanda a todos los actos administrativos que dieron vida a lo que se aprobó por que no cumplió las fases de la normatividad y se asignaron sin cumplir la constitución y la ley, estamos en eso y no vamos a permitir que circulen más taxis de los que no se deben y en un futuro nos dirá quién tiene la razón si la administración municipal o la empresa que matriculo estos taxis.

El honorable Concejal Gustavo nos dice que no estamos preparados para el cierre yo le pido a todos que me den esa oportunidad d estar haciendo lo que el señor Alcalde me mandó a hacer cosas buenas, corregir muchos errores y abrir nuevas oportunidades, yo sin el estudio creo que es viable y lo podemos hacer, con respecto al traslado al colegio la presentación el señor alcalde nos contó que se había descartado ya esa propuesta por costo beneficio por que como que no se articulaba con lo que el señor alcalde se venía proponiendo hay otras propuestas, pero por el momento seguimos en las sedes que estamos. Dice que los estudios se están haciendo en un momento atípico tiene toda la razón pero yo digo que ya tenemos los estudios en un 90 % digo yo pero están casi todos los carros circulando y también le quiero decir que hay un histórico pero le quiero decir que antes no se hablaba de un desarrollo sostenible pero lo estamos haciendo y es por un bien para el bello que queremos.

A Anderson Arango muchísimas gracias ve con muy buenos ojos este proyecto sabe que hay un caos y que antes existía y llegamos nosotros y sigue pero lo hemos mejorado, me han comentado que usted se ha sentado con el equipo sobre unas dudas e inquietudes que tiene con su comunidad hasta allá se va a desplazar el equipo a mirar qué podemos hacer y les cuento a todos los presentes que este proyecto de movilidad lo estamos haciendo en la parte centro pero que nos vamos a ir ampliando a las otras comunas cosa que contagiemos a todo el pueblo bellanita con estas alternativas entonces cuente con que el equipo va a estar atento a lo que usted requiera para su sector, presidente muchas gracias.



TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E) JUAN FELIPE RESTREPO TAMAYO. A usted Secretario muchas gracias y a todos los que nos acompañaron el día de hoy.

Tiene la palabra el honorable Concejal Anderson Arango.

HONORABLE CONCEJAL JOHN ANDERSON ARANGO ARBOLEDA

Solo para reiterar lo que puse en el chat, que hace días estuve desplazándome por la avenida 49 sobre la que se está generando el debate y me encontré que sobre la cicloruta hay unas pilas de material granulado que se utiliza para la construcción del proyecto. Es muy bueno, pero nos contradecimos al permitir que este tipo de situaciones se dé, entonces si podemos hacer la gestión y esto se debe retirar para que las bicicletas puedan circular sobre esta vía. Muchas gracias presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E) JUAN FELIPE RESTREPO TAMAYO. A usted honorable concejal, señora secretaria continuemos por favor con el orden del día.

TIENE LA PALABRA LA SEÑORA SECRETARIA NORA ISABEL PÉREZ CARVALHO. Está agotado el orden del día señor Presidente.

TOMA LA PALABRA EL SEÑOR PRESIDENTE (E) JUAN FELIPE RESTREPO TAMAYO. Agotado el orden del día citamos para el día de mañana 8 de la mañana dándole las gracias a todos el día de hoy y un feliz día para todos.

GABRIEL JAIME GIRALDO BUSTAMANTE
Presidente del Concejo

NORA ISABEL PÉREZ CARVALHO
Secretaria del Concejo